

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDSLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE, 62/24 - odl. US, 102/24 - ZLV-K) 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl. US, 175/20 - ZIUOPDVE, 195/20, 5/21 - odl. US, 15/21 - ZDUOP, 123/21 - ZPrCP-F, 206/21 - ZDUPŠOP, 38/24), 9. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 101/07 - odl. US, 57/08, 94/10 - ZIU, 36/11, 40/12 - ZUJF, 104/12 - ZIPRS1314, 101/13 - ZIPRS1415, 14/15 - ZIPRS1415-D, 14/15 - ZUUJFO, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17, 21/18 - popr., 61/20 - ZDLGPE, 80/20 - ZIUOOPE, 174/20 - ZIPRS2122, 189/20 - ZFRO, 187/21 - ZIPRS2223, 207/21, 44/22 - ZVO-2, 150/22 - ZIPRS2324, 95/23 - ZIUOPZP, 123/23 - ZIPRS2425, 104/24 - ZIPRS2526, 17/25), 9. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPPO, 127/06 - ZJZP, 38/10 - ZUKN, 57/11) in 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 14/22 in 9/25) je Svet Mestne občine Velenje na svoji ____ seji dne _____ sprejel

ODLOK O NAČINU UPORABE IN POSTAVITVE ELEKTRIČNIH POLNILNIC V MESTNI OBČINI VELENJE

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

(namen odloka)

- (1) Ta odlok ureja pogoje in način posebne uporabe prometnih površin za postavitve električnih polnilnih točk ter višino nadomestila za porabo električne energije za polnjenje električnih vozil na območju Mestne občine Velenje (v nadaljevanju: MOV).
- (2) Odlok določa tudi prekrške in globe.

2. člen

(pomen izrazov)

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku imajo naslednji pomen:

1. električna polnilnica je naprava ali sistem naprav, namenjenih polnjenju električnih vozil javne površine so nepremičnine, ki so v lasti občine oziroma ožjih delov občine ali imajo status javnega dobra, na katerih so postavljene električne polnilnice s polnilnimi mesti in jih lahko vsakdo uporablja na način določen s predpisi;
 2. električno vozilo" je motorno vozilo, opremljeno s pogonskim sklopom, ki vključuje vsaj en neobrobni električni stroj kot pretvornik energije z električnim sistemom za shranjevanje energije z možnostjo ponovnega polnjenja, ki ga je mogoče polniti iz zunanega vira električne energije;
 3. polnilna postaja je fizična naprava na določeni lokaciji, ki je sestavljena iz enega ali več polnilnih mest;
 4. polnilno mesto je na javni površini označeno parkirno mesto, ki je namenjeno pariranju električnih vozil za namen polnjenja z električno energijo in za omejen čas polnjenja največ do 180 min;
 6. »ponudnik storitev polnjenja električnih vozil« oziroma »ponudnica storitev polnjenja električnih vozil« (v nadaljnjem besedilu: ponudnik storitev polnjenja električnih vozil) je fizična ali pravna oseba, ki zagotavlja storitve polnjenja električnih vozil končnemu uporabniku v zameno za plačilo;
 7. posebna raba prometnih površin za postavitve električnih polnilnih mest je uporaba javne prometne površine za namestitve in upravljanje električne polnilnice;
 8. pristojni urad MOV je urad, ki je pristojen za gospodarske javne službe.
- (2) Izrazi, uporabljeni v tem odloku, katerih pomen ni določen v prejšnjem odstavku, imajo enak pomen, kot ga določajo predpisi, ki urejajo.

II. ELEKTRO POLNILNE TOČKE

3. člen

(pogoji in način postavitve elektro polnilne točke)

- (1) Za posebno rabo prometnih površin za postavitve elektro polnilnih točk mora pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost pridobiti odločbo pristojnega urada MOV (v nadaljevanju: urad).
- (2) Za pridobitev odločbe mora vlagatelj predložiti vlogo, ki mora vsebovati naslednje:

- naziv pravnega subjekta,
 - idejno zasnovo za pridobitev projektnih in drugih pogojev oziroma soglasij, skladno z zakonodajo, ki ureja podrobnejšo vsebino dokumentacije in obrazcev, povezanih z graditvijo objektov,
 - vsa potrebna soglasja pristojnih soglasodajalcev.
- (3) Urad v postopku izdaje odločbe pridobi soglasje urada, pristojnega za urejanje prostora.
- (4) V vlogi za pridobitev pravice do posebne rabe prometnih površin za namen postavitve elektro polnilnih točk, mora prosilec navesti podatke o lokaciji javne površine z grafičnim prikazom umestitve opreme na javno površino.
- (5) Odločba za postavitve in označitev elektro polnilne točke se lahko izda za obdobje največ petih let. Upravičenec do postavitve elektro polnilnih točk nosi stroške označitve in postavitve elektro polnilne točke.
- (6) Vlagatelj, ki se mu dovoli postavitve elektro polnilne točke, je zavezanec za plačilo občinske takse.
- (7) Višina občinske takse za posebno rabo prometne površine na območju, razvidnemu iz grafične priloge 1, ki je sestavni del tega odloka, je za eno parkirno mesto enaka višini letne karte modre cone – cona A.
- (8) Višina občinske takse za posebno rabo prometne površine na ostalih območjih izven območja, določenega v prejšnjem odstavku tega člena, je za eno parkirno mesto enaka višini letne karte modre cone.
- (9) Upravičencu do postavitve elektro polnilnih točk iz petega odstavka tega člena se plačilo občinske takse odmeri z odločbo iz prvega odstavka tega člena.
- (10) Pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, kateri oziroma kateremu je izdana odločba za postavitve elektro polnilne točke, mora po prenehanju veljavnosti odločbe vzpostaviti prvotno stanje na svoje stroške. Če tega ne stori, opravi to na njegove stroške občina.

III. NAČIN UPORABE ELEKTRIČNIH POLNILNIC

4. člen

- (1) Vozniki oziroma lastniki vozil na električni pogon smejo v času polnjenja vozila parkirati na urejenih in označenih parkirnih prostorih največ do tri ure (180 minut).
- (2) Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na notranji strani vetrobranskega stekla tako, da je dobro viden in v celoti čitljiv z zunanji strani vozila.

5. člen

(cena parkiranja s polnjenjem na elektro točkah MOV)

Tabela 3: Cena parkiranja s polnjenjem na elektro polnilnih točkah MOV

Opis	Storitev	EM	Osnovna cena v EUR	22 % DDV	Skupaj cena z DDV v EUR
Cena parkiranja s polnjenjem na parkirnem mestu – Polnilnica tip AC do 22 kW	Cena polnjenja	kWh	0,32	0,07	0,39
	Dodatek k ceni polnjenja nad 180 min*	min	0,02	0,01	0,03
	Pristojbina AC**	kos	0,41	0,09	0,50
Cena parkiranja s polnjenjem na parkirnem mestu — Polnilnica tip DC do 50 kW	Cena polnjenja	kWh	0,40	0,09	0,49
	Dodatek k ceni polnjenja nad 60 min*	min	0,02	0,01	0,03
	Pristojbina DC**	kos	0,82	0,18	1,00
Opombe	*Dodatek k ceni polnjenja se zaračunava za čas polnjenja nad 180 ali 60 minut za obdobje od 6.00 do 19.00 ure				
	**Pristojbina se obračuna za vsako začeto polnjenje električnega vozila.				

IV. NADZOR

6. člen

Nadzor nad izvajanjem odloka izvaja prekrškovni organ skupne občinske uprave.

V. KAZENSKE DOLOČBE

7. člen

Z globo 1000 eurov se kaznuje pravna oseba ali samostojni podjetnih posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki brez dovoljenja MOV postavi, prestavi ali uporablja polnilnico.

VI. KONČNE DOLOČBE

8. člen

Odlok se objavi v Uradnem vestniku MOV, uporablja pa se od 1. 1. 2026 dalje.

Številka: 0070 – 0006/2025

Datum:

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL

Obrazložitev:

1. PRAVNA PODLAGA:

Pravna podlaga za sprejem osnutka Odloka o načinu uporabe električnih polnilnic v Mestni občini Velenje (v nadaljevanju: odlok) so naslednji predpisi:

Določba 9. člen Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 101/07 - odl. US, 57/08, 94/10 - ZIU, 36/11, 40/12 - ZUJF, 104/12 - ZIPRS1314, 101/13 - ZIPRS1415, 14/15 - ZIPRS1415-D, 14/15 - ZUUJFO, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17, 21/18 - popr., 61/20 - ZDLGPE, 80/20 - ZIUOOPE, 174/20 - ZIPRS2122, 189/20 - ZFRO, 187/21 - ZIPRS2223, 207/21, 44/22 - ZVO-2, 150/22 - ZIPRS2324, 95/23 - ZIUOPZP, 123/23 - ZIPRS2425, 104/24 - ZIPRS2526, 17/25) med ostalim določa, da občina lahko predpiše občinsko takso za oglaševanje, prirejanje razstav in prireditvev, parkiranje in opravljanje drugih dejavnosti, ki se razlikujejo od siceršnje namenske rabe in pomenijo z občinskim odlokom opredeljeno posebno rabo javnih površin v lasti občine, kot so javne ceste, ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine in podobno. Občinsko takso predpiše občina z odlokom, s katerim predpiše vrsto in višino takse ter zavezance za plačilo takse. Višina takse se ne določi po vrednosti predmeta, dejanskem prometu ali dejanskem dohodku.

Določba 9. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPPO, 127/06 - ZJZP, 38/10 - ZUKN, 57/11) med ostalim določa, da lokalna skupnost lahko predpiše pogoje in način javne, posebne in podrejene rabe objektov in naprav, namenjenih za izvrševanje lokalnih gospodarskih javnih služb.

Določba 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 14/22 in 9/25) določa, da občinski svet sprejema statut občine, odloke in druge splošne akte ter poslovnik občinskega sveta.

2. RAZLOGI ZA SPREJEM ODLOKA:

Sprejem tega odloka je potreben zaradi vzpostavitve pravnega okvira za postavitve, uporabo in upravljanje električnih polnilnic na javnih prometnih površinah v Mestni občini Velenje. Gre za odstop od splošne rabe javnih površin, zato je za njihovo uporabo za namen postavitve električnih polnilnic treba določiti pogoje posebne rabe.

Poleg tega se s tem odlokom ureja tudi sistem občinske takse za uporabo javnih površin za ta namen, določajo se obveznosti ponudnikov storitev ter pravice in dolžnosti uporabnikov električnih vozil, kar prispeva k večjemu redu, preglednosti ter poenotenju pogojev za vse deležnike. Uvedba odloka bo omogočila tudi učinkovitejši nadzor in izvajanje kazenskih določb v primeru nepravilnosti.

S tem se Mestna občina Velenje odziva na naraščajočo potrebo po infrastrukturi za električna vozila in sledi ciljem trajnostne mobilnosti ter razogljičenja prometa.

3. OCENA SEDANJEGA STANJA:

Zaradi rastočega števila električnih vozil in posledično večje potrebe po polnilni infrastrukturi je potrebno vzpostaviti sistem, ki bo omogočal transparentno, predvidljivo in pravično upravljanje teh površin. Občina trenutno nima posebnega akta, ki bi urejal višino nadomestil za uporabo elektrike na javnih polnilnicah.

Odlok predstavlja prvi celovit korak k vzpostavitvi pogojev za postavitve, delovanje in nadzor električnih polnilnic v občini, ob tem pa omogoča tudi dodatne prihodke v občinski proračun preko sistema občinske takse.

4. OCENA FINANČNIH TER DRUGIH POSLEDIC:

Sprejem in izvajanje odloka bo imelo več finančnih učinkov:

- 1. Prihodki občine: Uvedba občinske takse za posebno rabo javnih površin (350 EUR/leto na polnilno mesto v mestnem središču in 250 EUR/leto na drugih območjih) bo prinesla dodatne prihodke v občinski proračun.*
- 2. Stroški občine: Občina bo morala zagotoviti minimalne stroške za postopek obravnave vlog, morebitno nadgradnjo signalizacije ter nadzor nad izvajanjem odloka. Stroški se predvidevajo kot obvladljivi in bodo večinoma pokriti iz prihodkov iz naslova taks.*

Druge posledice:

- 3. Okoljski vidik: Odlok spodbuja širjenje infrastrukture za električna vozila, kar je v skladu s cilji zmanjšanja emisij toplogrednih plinov in spodbujanja trajnostne mobilnosti.*
- 4. Urejanje prostora in prometa: Z določitvijo časovnih omejitev in nadzora uporabe polnilnic se preprečuje zasedba teh mest s strani neaktivnih ali že napolnjenih vozil, s čimer se poveča pretočnost in dostopnost za uporabnike.*
- 5. Pravni red in nadzor: Jasno določen sistem kazenskih določb omogoča učinkovitejše izvajanje nadzora in urejenost javnega prostora.*

Skupni učinek odloka bo pozitiven tako s stališča uporabnikov, občine kot tudi širše skupnosti.

V Velenju, 3. 11. 2025

Pripravili:

- Valerija Verdnik, univ. dipl. prav., višji svetovalec III, I.r.*
- Sonja Glažer, univ. dipl. san. inž., vodja SOU SAŠA regije, I.r.*
- Janez Vranc, dipl.upr.org., višji svetovalec II, I.r.*
- Maja Brglez, mag. varstvoslovja, vodja Službe medobčinskega redarstva, I.r.*
- Bojana Žnider, dipl. ekon., višji svetovalec, I.r.I*
- Martina Brglez, mag. geog., višji svetovalec II, I.r.*

ŽUPAN:

Na podlagi 37. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 14/22 in 9/25) predlagam svetu, da ta osnutek odloka sprejme.

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r