

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 10. člena Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2025 (Uradni vestnik MO Velenje, št. 28/24) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22, 9/25) na svoji ____ seji dne _____ sprejel

SKLEP
o uvrstitvi projekta Trajnostna mobilnost 5.0
v Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028

1. člen

(1) V Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028, ki je sestavni del Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2025 (Uradni vestnik MO Velenje, št. 28/24) se v letih 2025, 2026 in 2027 v podprogramu 13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest uvrsti projekt 410-1302-003 Trajnostna mobilnost 5.0 (v nadaljnjem besedilu: projekt) v višini 850.000 EUR.

(2) Viri financiranja projekta so:

- v letu 2025: proračunski viri – lastna sredstva v višini 10.000 EUR, proračunski viri – transfer iz državnega proračuna v višini 6.000 EUR in proračunski viri – evropska sredstva v višini 34.000 EUR;
- v letu 2026: proračunski viri – lastna sredstva v višini 140.000 EUR, proračunski viri – transfer iz državnega proračuna v višini 84.000 EUR in proračunski viri – evropska sredstva v višini 476.000 EUR;
- v letu 2027: proračunski viri – lastna sredstva v višini 20.000 EUR, proračunski viri – transfer iz državnega proračuna v višini 12.000 EUR in proračunski viri – evropska sredstva v višini 68.000 EUR.

(3) Projekt se financira s proračunske postavke 41013003 Trajnostna mobilnost 5.0, odprte s sklepom župana Mestne občine Velenje, št. 4101-0005/2024-211 z dne 6. 6. 2025.

(4) Viri financiranja v letu 2025 se zagotovijo z razporeditvijo pravic porabe proračunske postavke 41013003 Trajnostna mobilnost 5.0 v višini 50.000 EUR, kot je to razvidno iz Priloge 1, ki je sestavni del tega sklepa.

2. člen

Ta sklep začne veljati dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 4303-0008/2025

Datum:

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL

OBRAZLOŽITEV:

1. PRAVNA PODLAGA

Pravno podlago za sprejem predlaganega sklepa predstavlja 10. člen Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2025 (Uradni vestnik MO Velenje, št. 28/24), ki med drugim določa, da se lahko novi projekti v načrt razvojnih programov uvrstijo na podlagi odločitve občinskega sveta.

2. RAZLOGI ZA SPREJEM AKTA

Obstoječi avtomatiziran sistem za izposajo koles, kljub več posodobitvam v preteklih letih, trenutno ne omogoča kakovostnega izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti. Zaradi tehnološke in fizične zastarelosti – sistem je bil vzpostavljen že leta 2011 – ni več zanimiv ali pogosto uporabljen kot trajnostna oblika prevoza za dnevne migracije občanov.

Predlagani projekt je usmerjen v izboljšanje pogojev za trajnostne oblike mobilnosti, zlasti v okviru vsakodnevnih poti občanov. Ključna ukrepa sta vzpostavitev sodobnega in celovitega sistema za izposajo koles ter nadgradnja obstoječe kolesarske infrastrukture. Z večjo uporabo trajnostnih načinov prevoza želimo doseči zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in onesnaževal zraka iz prometa, kar bo prispevalo k višji kakovosti bivanja prebivalcev.

S finančnega vidika je projekt posebej utemeljen, saj lahko Mestna občina Velenje za njegovo izvedbo pridobi do 680.000 EUR nepovratnih sredstev, kar predstavlja 80 % celotne investicije, preko javnega razpisa Ministrstva za okolje, podnebje in energijo za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti v obdobju 2023–2029.

Projekt ob sprejemanju proračuna ni mogel biti načrtovan, saj v tistem času še ni bilo informacij o datumu objave razpisa. Ker pa je ministrstvo maja 2025 objavilo javni razpis, se Mestna občina Velenje nanj pravočasno odziva s pripravo ustreznega proračunskega akta, ki omogoča prijavo in pridobitev nepovratnih sredstev. V primeru, da projekt ne bo izbran za sofinanciranje, njegova izvedba ne bo mogoča.

3. OCENA SEDANJEGA STANJA

Obstoječi avtomatiziran sistem za izposajo koles v Mestni občini Velenje je bil vzpostavljen leta 2011 kot ena prvih tovrstnih rešitev v Sloveniji. Kljub več posodobitvam v preteklih letih danes ne ustreza več sodobnim tehničnim in funkcionalnim standardom, ki jih zahtevajo ukrepi trajnostne mobilnosti.

Sistem zaradi tehnološke zastarelosti ne omogoča učinkovitega upravljanja, prilagodljivosti potrebam uporabnikov ali vključevanja v širše integrirane rešitve pametnih mest. Fizična obrabljenost opreme in komponent (postaje, kolesa, ključavnice ipd.) pa pogosto vodi v motnje delovanja, kar zmanjšuje zanesljivost in uporabniško izkušnjo.

Zaradi teh pomanjkljivosti sistem ni več prepoznan kot privlačna ali konkurenčna oblika trajnostne mobilnosti, kar omejuje njegov prispevek k zmanjševanju uporabe osebnih vozil in zmanjšanju emisij.

Dodatno obstoječa infrastruktura ni več skladna z današnjimi zahtevami po vključevanju ranljivih skupin, kot so starejši, mlajši uporabniki ali osebe z začasno zmanjšano mobilnostjo. Upravljanje izposoje ni prilagojeno uporabnikom z različnimi digitalnimi zmožnostmi ali dostopnostjo do sodobnih načinov identifikacije (npr. mobilne aplikacije, brezkontaktna kartice).

Zaradi teh razlogov je celovita prenova sistema nujna, saj bo omogočila uvedbo sodobnega, prilagodljivega in bolj vključujočega sistema izposoje koles, ki bo v večji meri podprl trajnostne oblike mobilnosti v občini.

4. OCENA FINANČNIH TER DRUGIH POSLEDIC

Načrtovana vrednost projekta 410-1302-003 Trajnostna mobilnost 5.0 znaša 850.000 EUR, od tega so proračunski viri – lastna sredstva načrtovani v višini 170.000 EUR oz. 20 % načrtovane vrednosti projekta, proračunski viri – transfer iz državnega proračuna v višini 102.000 EUR oz. 12 % načrtovane vrednosti projekta in proračunski viri – evropska sredstva v višini 578.000 EUR oz. 68 % načrtovane vrednosti projekta.

Viri financiranja v letu 2025 se zagotovijo z razporeditvijo pravic porabe proračunske postavke 41013003 Trajnostna mobilnost 5.0 v višini 50.000 EUR, kot je to razvidno iz Priloge 1, ki je sestavni del tega sklepa.

Velenje, 9. 6. 2025

Pripravili:

Marija BRLOŽNIK, univ. dipl. kult. in antrop.

Judita ZAGER, univ. dipl. ekon.

Helena KNEZ, univ. dipl. soc.
namestnica vodje Urada za gospodarski razvoj in prestrukturiranje

ŽUPAN

Na podlagi 33. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22, 9/25) predlagam občinskemu svetu, da ta sklep sprejme.

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL

PRORAČUN MESTNE OBČINE VELENJE ZA LETO 2025 - UVRSTITEV PROJEKTA 410-1302-003 TRAJNOSTNA MOBILNOST 5.0
V NAČRT RAZVOJNIH PROGRAMOV MESTNE OBČINE VELENJE ZA OBDOBJE 2025-2028

V EUR

NPU, NPK, PP, NRP, VIR, KTO	Opis	VEL 2025/1				PREDLOG SKLEPA/NOVI VEL 2025/1				RAZLIKA/PRERAZPOREDITEV VEL 2025/1			
		2025	2026	2027	SKUPAJ	2025	2026	2027	SKUPAJ	2025	2026	2027	SKUPAJ
A	B	1	2	3	4=1+2+3	5	6	7	8=5+6+7	9=5-1	10=6-2	11=7-3	12=9+10+11
410	Urad za gospodarski razvoj in prestrukturiranje												
13029002	Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest												
41013003	Trajnostna mobilnost 5.0	50.000	0	0	50.000	50.000	700.000	100.000	850.000	0	700.000	100.000	800.000
420899	Plačila drugih storitev in dokumentacije	50.000	0	0	50.000	0	0	0	0	-50.000	0	0	-50.000
410-1302-003	Trajnostna mobilnost 5.0	0	0	0	0	50.000	700.000	100.000	850.000	50.000	700.000	100.000	850.000
PV00	Lastna sredstva	0	0	0	0	10.000	140.000	20.000	170.000	10.000	140.000	20.000	170.000
420401	Novogradnje	0	0	0	0	0	140.000	20.000	160.000	0	140.000	20.000	160.000
420899	Plačila drugih storitev in dokumentacije	0	0	0	0	10.000	0	0	10.000	10.000	0	0	10.000
PV01	Transfer iz državnega proračuna	0	0	0	0	6.000	84.000	12.000	102.000	6.000	84.000	12.000	102.000
420401	Novogradnje	0	0	0	0	0	84.000	12.000	96.000	0	84.000	12.000	96.000
420899	Plačila drugih storitev in dokumentacije	0	0	0	0	6.000	0	0	6.000	6.000	0	0	6.000
PV02	Evropska sredstva	0	0	0	0	34.000	476.000	68.000	578.000	34.000	476.000	68.000	578.000
420401	Novogradnje	0	0	0	0	0	476.000	68.000	544.000	0	476.000	68.000	544.000
420899	Plačila drugih storitev in dokumentacije	0	0	0	0	34.000	0	0	34.000	34.000	0	0	34.000