

Mestna občina Velenje - ŽUPAN

na podlagi 33. člena Statuta Mestne občine Velenje
(Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22)

OBJAVLJAM

naslednje akte:

MESTNA OBČINA VELENJE - SVET

1. Sklep o sprejemu Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Velenje
2. Ugotovitveni sklep o prenehanju mandata namestnici predsednice Občinske volilne komisije Mestne občine Velenje
3. Sklep o imenovanju namestnika predsednice Občinske volilne komisije Mestne občine Velenje
4. Sklep o imenovanju člana Nadzornega sveta Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o.
5. Sklep o uskladitvi vrednosti projekta 402-1207-008 PDOŠD – Izgradnja OVE v Načrtu razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028
6. Sklep o uvrstitvi projekta Trajnostna mobilnost 5.0 v Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028
7. Sklep o podelitvi priznanj Mestne občine Velenje za leto 2025
8. Sklep o premoženjski bilanci MOV na dan 31. 12. 2024
9. Sklep o določitvi izvajanja dolgotrajne oskrbe na domu v Mestni občini Velenje
10. Pravilnik o spremembi Pravilnika o subvencioniranju socialnovarstvene storitve socialnega servisa oskrbe na daljavo v Mestni občini Velenje
11. Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje urejanja PEUP VE1/188 Zlati Grič (OPPN_26)
12. Sklep o določitvi skupnega obsega sredstev za redno delovno uspešnost direktorice javnega zavoda Festival Velenje
13. Sklep o določitvi skupnega obsega sredstev za redno delovno uspešnost direktorice javnega zavoda Muzej Velenje
14. Sklep o soglasju k izplačilu dela plače za redno delovno uspešnost direktorju javnega zavoda Knjižnica Velenje
15. Sklep o soglasju k izplačilu dela plače za redno delovno uspešnost direktorju javnega zavoda Mladinski center Velenje
16. Uradno prečiščeno besedilo Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov
17. Uradno prečiščeno besedilo Odloka o ureditvenem načrtu Šalek, del območja urejanja S 4/8 v Velenju



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 14/22 in 9/25) na svoji 22. seji dne 17. 6. 2025 sprejel naslednji

SKLEP

o sprejemu Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Velenje

1. člen

Svet Mestne občine Velenje sprejme Občinsko celostno prometno strategijo Mestne občine Velenje.

2. člen

Ta sklep začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka:

Datum: 17. 6. 2025

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.





MESTNA OBČINA
VELENJE

Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Velenje

Gradivo za obravnavo: Svet Mestne občine Velenje



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Velenje

Naročnik: Mestna občina Velenje

Izdelava: Fakulteta za logistiko, Univerza v Mariboru

Avtorji in predstavniki izdelovalca:

Vodja projekta: dr. Darja Topolšek

Sodelavci: dr. Uroš Kramar, dr. Tina Cvahte Ojsteršek, dr. Marjan Sternad

Zunanja presoja kakovosti: mag. Sebastian Toplak

Oblikovanje: Manca Zrinski

Kataložni zapis....

Projekt izdelave Občinske celostne strategije Mestne občine Velenje sofinancirata Evropska unija in Republika Slovenija v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo«.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Vsebina

1	Na poti do prijaznejše in varnejše mobilnosti v Mestni občini Velenje	2
2	Proces izdelave občinske celostne prometne strategije	4
3	Oris zelenega stanja	9
4	Obstoječe stanje prometa in mobilnosti v Mestni občini Velenje	15
5	Izzivi in priložnosti v prihodnje	25
6	Načrt razvoja in ukrepov na področju prometa in mobilnosti v občini	28
6.1	Celostno urejanje prometa	28
6.2	Hoja	32
6.3	Kolesarjenje	35
6.4	Javni potniški promet	39
6.5	Motoriziran in mirujoči promet	42
7	Akcijski načrt	46
8	Bibliografija	68





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

NAGOVOR ŽUPANA

Spoštovani,

Občinska celostna prometna strategija Mestne občine Velenje je pomemben dokument, s katerim želimo vstopiti v novo dobo trajnostne mobilnosti.

A dokument sam ne bo spremenil našega vsakdana – spremembe bodo prišle z vsakim korakom, ki ga bomo naredili skupaj. To ni zgolj strategija občine, temveč dokument vseh nas, ki živimo v Velenju. Zato je sodelovanje vsakega posameznika, vsake družine, podjetja in ustanove ključnega pomena, da bo to, kar je zapisano na papirju, zaživel tudi v realnosti naših ulic in poti.

Osnovne temelje smo postavili že leta 2017, ko je bila strategija prvič sprejeta. Potrebno jo je bilo nadgraditi in prilagoditi trenutnim trendom ter izzivom, s katerimi se srečujemo na področju prometa in trajnostne mobilnosti.

Tudi v prihodnje želimo v ospredje postaviti najbolj ranljive skupine naših občanov – pešce in kolesarje, otroke, starejše ter vse, ki potrebujejo varen, dostopen in prijeten javni prostor. Izboljšati želimo mestni potniški promet Lokalc – na področju dostopnosti, digitalizacije in zmanjšanja izpustov. Še naprej bomo vlagali v ozaveščanje o pomenu trajnostne mobilnosti ter s konkretnimi ukrepi in projekti spodbujali občane k bolj zdravemu, varnejšemu in okolju prijaznemu načinu premikanja.

Iskreno se zahvaljujem vsem, ki ste že sodelovali v procesu – s predlogi, komentarji, udeležbo na delavnicah in javnih razpravah. K sodelovanju vas vabim tudi v prihodnje, saj verjamem, da lahko le skupaj ustvarimo mesto, v katerem bo kakovostno življenje omogočeno vsem generacijam – danes in jutri.

Verjamem, da bomo s skupnimi močmi, spoštovanjem različnih mnenj in z jasno usmeritvijo v trajnostni razvoj uspešno odgovorili na vse izzive, ki so pred nami.

Peter Dermol,

župan Mestne občine Velenje





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

1 Na poti do prijaznejše in varnejše mobilnosti v Mestni občini Velenje

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) predstavlja enega ključnih temeljev trajnostnega načrtovanja prometa v občini. Z njeno pripravo občina dobi usmeritve za sistematičen in dolgoročen razvoj prometnega sistema, ki temelji na načelih učinkovitosti, varnosti in trajnostne mobilnosti. Dokument ima pomembno vlogo pri zmanjševanju negativnih vplivov prometa na okolje, zdravje prebivalcev ter splošno kakovost življenja v občini.

Mestna občina Velenje (MOV) je svojo prvo Celostno prometno strategijo sprejela že leta 2017, s čimer smo postavili trdne temelje za spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti. Sprejeti ukrepi so v zadnjih letih prispevali k številnim izboljšavam na področju prometne ureditve in dostopnosti. Z novo strategijo si prizadevamo nadgraditi obstoječe dosežke ter prometni sistem usmeriti v še bolj trajnostno, varno in uporabnikom prijazno mobilnost.

Strategija se osredotoča na reševanje ključnih prometnih izzivov v Mestni občini Velenje. Med najpomembnejšimi izzivi izstopa visoka uporaba osebnih avtomobilov za vsakodnevne poti, kar vodi v prometne obremenitve in negativne vplive na okolje. Kljub relativno kratkim razdaljam do delovnih mest ostaja delež uporabe koles in javnega prevoza nizek, pri čemer se kaže potreba po izboljšanju povezav in dostopnosti. Prav tako je treba posvetiti več pozornosti varnosti pešcev, zlasti otrok na šolskih poteh, ter spodbujanju odgovornega in strpnega vedenja vseh udeležencev v prometu.

Strategija si prizadeva bistveno povečati uporabo trajnostnih oblik mobilnosti, kot so hoja, kolesarjenje in uporaba javnega potniškega prometa. S celovitimi ukrepi se bo izboljšala prometna dostopnost, zmanjšale prometne obremenitve ter povečala varnost in udobje za vse, ki se vsakodnevno premikajo po občini – peš, s kolesom ali z javnim prevozom. Z izvajanjem strategije bomo prispevali k višji kakovosti življenja v zeleni in povezani skupnosti,





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

izboljšani prometni varnosti, boljši dostopnosti do osnovnih storitev ter k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na zdravje ljudi in okolje. S tem bo oblikovano okolje, ki spodbuja aktivno, zdravo in vključujočo mobilnost za vse prebivalce.

OCPS Mestne občine Velenje je ključen dokument, ki bo omogočil postopno preoblikovanje prometnega sistema v smeri bolj trajnostne, varne in uporabnikom prijazne mobilnosti. Njegova priprava temelji na temeljiti analizi obstoječega stanja, aktivnem vključevanju javnosti in deležnikov ter na strateških usmeritvah, ki bodo zagotavljale dolgoročno izboljšanje kakovosti življenja v občini.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

2 Proces izdelave občinske celostne prometne strategije

Proces priprave OCPS je potekal od junija 2024 in se zaključil junija 2025 s sprejetjem strategije na XXX seji Sveta Mestne občine Velenje (ta podatek bo dopolnjen po obravnavi in potrditvi na Svetu).

Za pripravo strategije je občina pridobila sofinanciranje na Javnem razpisu za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij, operacijo tako delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 v Sloveniji, prednostne naloge 5 »Trajnostna (čez)regionalna mobilnost in povezljivost«, specifičnega cilja RSO 3.2 »Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo.

Priprava občinske celostne prometne strategije Mestne občine Velenje temelji na jasno določenih nacionalnih smernicah in standardih, ki zagotavljajo strokovno podprt in trajnostno naravnan pristop k urejanju prometa. Posebna pozornost je bila namenjena tudi zakonodajnim zahtevam, saj mora strategija služiti kot ustrezna podlaga za kandidiranje na javne razpise za infrastrukturne in neinfrastrukturne ukrepe na področju trajnostne mobilnosti. V ta namen so bila pri pripravi dosledno upoštevana določila Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130 22) ter prenovljene Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije, usklajene z novo zakonodajo.

Sam proces priprave OCPS je potekal v več medsebojno povezanih fazah (Slika 1), katerih skupno izhodišče je izboljšanje kakovosti življenja in krepitev uspešnosti skupnosti. Proces vključuje temeljito analizo obstoječega stanja, vključevanje javnosti ter oblikovanje dolgoročnih ciljev in ukrepov.



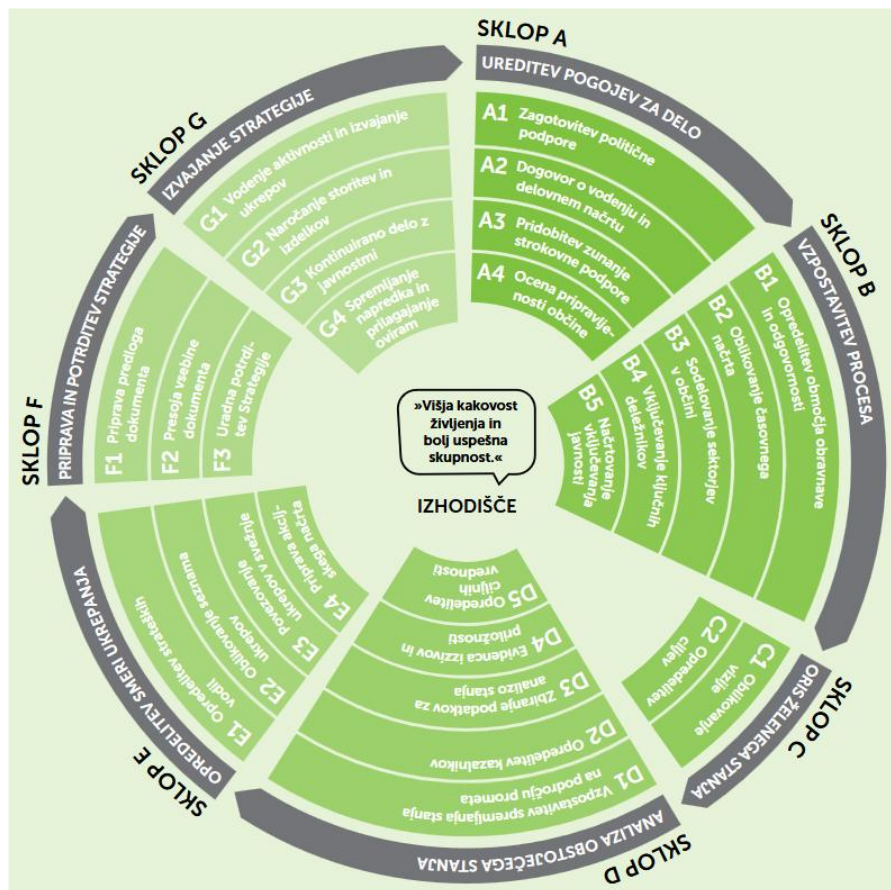


Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Slika 1: Proces priprave občinske celostne prometne strategije (OCPS)



Vir: Plevnik et al. (2023)

Proces priprave strategije se je začel z določitvijo osnovnih usmeritev in izvedbo samoocene Mestne občine Velenje. V sklopu opredelitve želenega stanja (Sklop C) smo organizirali javni razpravi za občane, pripravili razstavo (Slika 2) in izvajali usklajevanja vizije ter ciljev v sodelovanju s širšo javnostjo. V tej fazi so bili oblikovani vizija, ključni cilji in prednostne naloge, ki so predstavljeni v poglavju *Oris želenega stanja*.



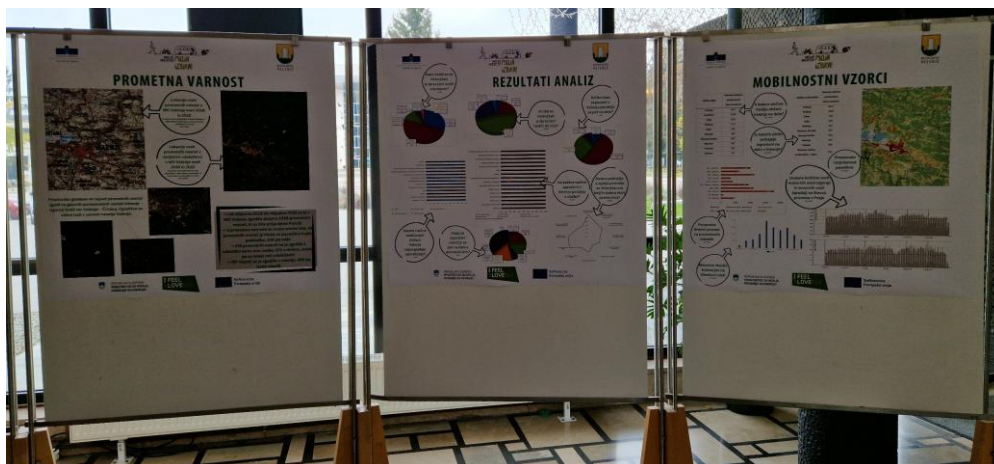


Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Slika 2: Razstava OCPS v prostorih Mestne občine Velenje



Nadaljnje delo je bilo usmerjeno v celovito analizo obstoječega stanja mobilnostnega sistema v Mestni občini Velenje. Proučili smo prometne tokove, izvedli ankete med prebivalci ter opravili več terenskih ogledov.

Slika 3: Kolesarjenje kot alternativa avtomobilskemu prometu v MOV





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Identificirali smo ključne izzive, kot so nepovezana mreža kolesarskih poti, neoptimalna povezljivost javnega potniškega prometa in potreba po izboljšanju prometne varnosti. V tej fazi (Sklop D) smo ponovno okrepili vključevanje javnosti in deležnikov preko drugega kroga javnih razprav, izvedli delavnice ter opravili intervjuje s predstavniki lokalnih skupnosti, podjetij, šol in ranljivih skupin. Poleg tega, da smo izvedli ankete med občani, smo izvedli tudi ankete z zaposlenimi pri večjih zaposlovalcih v občini ter šolskimi otroki, opravili pa smo tudi natančno analizo statističnih podatkov in podatkov štetja prometa. Pridobljena mnenja in predlogi so bili temeljito analizirani ter vključeni v določanje prioritet, kar zagotavlja, da strategija realno odraža potrebe in razvojne cilje Mestne občine Velenje. Rezultati so podrobneje predstavljeni v poglavju *Analiza stanja v MO Velenje* razkriva, da občina že v določeni meri **sledi načelom trajnostne mobilnosti** in v svojih aktivnostih poudarja **ukrepe za spodbujanje hoje, kolesarjenja ter izboljševanje prometnega okolja**. Kljub temu pa se kažejo pomembne priložnosti za nadaljnji napredek. Ob tem se kaže tudi potreba po **bolj ambicioznem pristopu** pri načrtovanju in izvedbi infrastrukture za pešce in kolesarje – pogosto so te površine še vedno preozke, nepovezane ali podrejene avtomobilskemu prometu, kar zmanjšuje njihovo privlačnost in funkcionalnost. To so pomembna spoznanja, ki lahko vodijo k bolj celostnemu in učinkovitemu načrtovanju trajnostne mobilnosti v prihodnje.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Izzivi in priložnosti v prihodnje.

Slika 4: Javna razprava kot ključni del priprave OCPS



V zaključni fazi (Sklop E) smo oblikovali nabor konkretnih ukrepov in pripravili akcijski načrt, ki določa ključne aktivnosti za uresničitev zastavljenih ciljev. Občinska celostna prometna strategija jasno opredeljuje prednostna področja ter časovne okvirje izvedbe ukrepov na področju celostnega urejanja prometa, hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa ter motoriziranega in mirujočega prometa. Na ta način smo zagotovili, da bo strategija Mestni občini Velenje prinesla dejanske spremembe na področju trajnostne mobilnosti. Podrobnejša vsebina ukrepov in razvojnih smernic je predstavljena v poglavju *Načrt razvoja in ukrepov na področju prometa in mobilnosti v občini*.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

3 Oris želenega stanja

Določitev želenega stanja, oblikovanje vizije ter postavitev strateških ciljev in prioritet predstavljajo temeljne gradnike vsake celostne prometne strategije. Vizija predstavlja dolgoročno smer razvoja in izraža, kako si občina zamišlja prihodnost mobilnosti. Strateški cilji pa določajo konkretne, merljive smernice, ki omogočajo spremljanje napredka in prilagajanje ukrepov glede na dejanske potrebe ter dosežene rezultate.

Vizija OCPS Mestne občine Velenje:

Mestna občina Velenje kot regijsko vozlišče spodbuja in uvaja različne oblike trajnostne mobilnosti, ki so varne, zeleno naravnane in digitalno podprte. Velenje ima privlačne javne površine, vključuje sodobne tehnološke rešitve in se ponaša z učinkovitimi povezavami v občini in regiji. S celostnim pristopom, digitalnimi inovacijami in ozaveščanjem udeležencev prometa zagotavljamo dostopnost in kakovost življenja za vse.

Strateški cilji so nadgradnja zastavljene vizije in opredeljujejo ključna področja, ki bodo prednostno obravnavana v strategiji ter kasneje v ukrepih akcijskega načrta. Osnova za oblikovanje ciljev so bile nacionalne smernice za pripravo OCPS, ki smo jih v Mestni občini Velenje prilagodili lokalnim razmeram in razvojnim ambicijam občine. Cilji so bili tudi ovrednoteni in razvrščeni glede na njihovo pomembnost za prihodnji razvoj občine. Končna postavitev in rangiranje ciljev od najpomembnejšega do najmanj pomembnega je, kot sledi:

- 1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.*
- 2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.*
- 3. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.*
- 4. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.*
- 5. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.*
- 6. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.*
- 7. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.*





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Postavitev prioritet (Tabela 1) omogoča osredotočeno reševanje ključnih izzivov in izkoriščanje največjih priložnosti za izboljšave. Na ta način zagotavljamo, da so ukrepi izvedljivi, učinkoviti in usklajeni z razvojnimi cilji občine. Jasno opredeljene prioritete prispevajo k boljšemu upravljanju virov in lažjemu pridobivanju zunanjih sredstev. S povezavo vizije, strateških ciljev in prioritet Mestna občina Velenje gradi trdne temelje za dolgoročno trajnostno prometno ureditev.

Tabela 1: Prioritete razvoja mobilnostnega sistema v Mestni občini Velenje

Steber	Prioritete, urejene po pomembnosti
CELOSTNO UREJANJE PROMETA	1. Izvedba celovitega popisa kritičnih prometnih točk in predlogi rešitev. 2. Povečanje dostopnosti do osnovnih storitev za vse prebivalce. 3. Vključevanje različnih deležnikov v prometno načrtovanje. 4. Promocija trajnostne mobilnosti z osveščanjem javnosti. 5. Podpora medgeneracijskim aktivnostim, ki vključujejo aktivno mobilnost. 6. Zagotavljanje dostopnosti za ranljive skupine.
HOJA	1. Spodbujanje hoje kot primarnega načina mobilnosti v mestnem središču. 2. Dogradnja peš poti v primestnih območjih in na podeželju. 3. Ureditev varnih poti za šolarje in otroke. 4. Povečanje varnosti na prehodih za pešce. 5. Vključevanje trajnostne mobilnosti v prostorsko načrtovanje. 6. Spodbujanje hoje in ozaveščanje o pomenu aktivne mobilnosti med šolarji in predšolskimi otroki.
KOLESARJENJE	1. Povečanje rabe kolesarjenja kot načina vsakodnevne mobilnosti. 2. Izvajanje promocije in spodbujanja kolesarjenja med šolarji in predšolskimi otroki.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

	3. Razširitev in ureditev kolesarnic na ključnih točkah v občini, vključno z javnimi ustanovami in trgovskimi centri. 4. Spodbujanje uporabe koles za kratke poti znotraj mestnega območja. 5. Izboljšanje infrastrukture za varno kolesarjenje, predvsem na nepovezanih in prometno obremenjenih odsekih. 6. Povečanje ozaveščenosti o strpnosti do kolesarjev med vozniki in ostalimi udeleženci v prometu. 7. Razvoj in širitev sistema izposoje koles z dodatnimi postajališči v primestnih naseljih. 8. Uvedba programov za ozaveščanje o varnem kolesarjenju, s poudarkom na mladih in starejših. 9. Posodobitve voznega parka in digitalizacija storitve – sistem izposoje koles. 10. Povečan nadzor nad prometom in izboljšanje kolesarskega bontona.
JAVNI POTNIŠKI PROMET	1. Spodbujanje rabe sistema Kamerat z ozaveščanjem prebivalcev o brezplačnih prevozih za ranljive skupine. 2. Ureditev postajališč z nadstrešnicami, klopmi ali varnimi prostori za shranjevanje koles. 3. Spodbujanje podaljšanja obstoječih linij javnega prevoza za izboljšanje povezljivosti mestnega jedra z oddaljenimi naselji. 4. Zagotavljanje pogostejših voženj JPP v primestnih naseljih ter med Velenjem in sosednjimi mesti za boljšo dostopnost do večjih urbanih središč. 5. Povečanje usklajenosti voznih redov med različnimi oblikami javnega prevoza za olajšanje prestopanja in hitrejše potovanje.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

MOTORIZIRAN IN MIRUJOČI PROMET	1. Vzpostavitev dodatnih parkirnih mest za invalide in družine z otroki, vzpostavitev con K&R (»Kiss & Ride«) pred večino osnovnih šol. 2. Povečan nadzor nad prometom in zaostritev parkirne politike. 3. Spodbujanje uporabe skupnih prevozov in povečanje zasedenosti avtomobilov. 4. Spodbujanje uvajanja mobilnostnih načrtov v podjetjih. 5. Spodbujanje širitve območij umirjenega prometa v stanovanjskih naseljih. 6. Ozelenitev in preureditev obstoječih parkirišč. 7. Izboljšanje infrastrukture za umirjanje prometa na ozkih, nepreglednih cestah brez pločnikov.
--	---

V procesu priprave izhodišč za OCPS smo strateške okvirje dodatno konkretizirali z določitvijo ciljnih vrednosti, ki jih bo Mestna občina Velenje zasledovala ter spremljala s pomočjo postavljenih kazalnikov. Pripravili smo nabor **ciljnih vrednosti**, razporejenih po posameznih stebrih, kot je predstavljeno v nadaljevanju:

- **Celostno urejanje prometa:**

- Izvedena vsaj ena promocija trajnostne in aktivne mobilnosti na leto.
- Vsakoletno sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti.
- Vsakoletna promocija prometne varnosti v šolah in vrtcih.
- Izdelava letnega poročila izvajanja OCPS.
- Do konca leta 2031 testno vzpostaviti sistem spremljanja prometa (vsi udeleženci) na vsaj eni lokaciji.

- **Hoja:**

- Do konca leta 2031 povečati delež zaposlenih v občini, ki vsaj občasno pridejo v službo peš, na 18 %.
- Do konca leta 2031 povečati delež otrok, ki vsaj občasno pridejo v šolo peš, na 70 %.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

- Do konca leta 2031 povečati delež vseh opravljenih poti peš v mestu, na 42 %.
- Do konca leta 2031 izgraditi ali urediti vsaj 1000 m novih površin za pešce s poudarkom na povezavah med zgostitvami poselitev po celotni občini in zagotavljanju večje varnosti otrok.
- Urediti vsaj tri kritične točke za pešce in ranljive skupine na leto.
- **Kolesarjenje:**
 - Do konca leta 2031 zagotoviti vsaj 1000 m novih urejenih površin za kolesarje.
 - Do konca leta 2031 urediti vsaj 5 problematičnih točk za kolesarje.
 - Do konca leta 2031 povečati delež učencev, ki vsaj občasno v šolo pridejo s kolesom, na 5 %.
 - Do konca leta 2031 povečati delež zaposlenih v občini, ki vsaj občasno kolesari v službo, na 8 %.
 - Izgradnja vsaj enega pokritega kolesarskega parkirišča na ključnih točkah v občini (vključno z javnimi ustanovami in trgovskimi centri) do konca leta 2031.
 - Do konca leta 2031 povečati število uporabnikov avtomatiziranega sistema za izposajo koles za 10 %.
 - Posodobitev voznega parka in digitalizacija storitve sistema izposoje koles.
 - Letna izvedba programa za ozaveščanje o varnem kolesarjenju in obvezni opremi ter o prometnih pravilih in prometnem bontonu.
- **Javni potniški promet:**
 - Ohraniti raven uporabe Kamerata vsaj na ravni iz leta 2021.
 - Ohraniti raven rabe Lokalca.
 - Povečati promocijo uporabe JPP z vsaj eno promocijsko akcijo na leto.
 - Poslati pobudo izvajalcem JPP in DUJPP za povečanje števila voženj javnega potniškega prometa v primestnih naseljih ter do Celja in večjih središč ter uskladitev voznih redov.
 - Do konca leta 2031 dodatno, s prometno signalizacijo, urediti vsaj 20 avtobusnih postajališč za šolarje.
 - Do konca leta 2031 urediti vsaj eno parkirno mesto za kolo ali skiro pri postajališču javnega potniškega prometa.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

- Do konca leta 2031 izboljšati dostopnost javnega potniškega prometa za gibalno ovirane osebe z uvedbo dvžnih ramp na vseh avtobusih Lokalca.
- **Motoriziran in mirujoči promet:**
 - Nadaljevati aktivnosti s pristojnimi državnimi institucijami za rekonstrukcijo državnih cest.
 - Do konca leta 2031 zmanjšati delež učencev, ki jih v šolo vedno pripeljejo z osebnim avtomobilom, za 5 %.
 - Do konca leta 2031 zmanjšati delež zaposlenih v občini, ki se v službo vedno pripeljejo z osebnim avtomobilom za 5 %.
 - Do konca leta 2031 urediti usmerjanje (signalizacija) na parkirišča za turistične in rekreativne namene.
 - Do konca leta 2031 nameniti vsaj 10 dodatnih parkirnih mest za invalide in družine z otroki in spodbujanje uporabe garažnih hiš.
 - Do konca leta 2031 vzpostaviti cone K&R (Kiss & Ride) pred večino osnovnih šol.
 - Do konca leta 2031 postavitev vsaj enega merilnika hitrosti na novi lokaciji.
 - Do konca leta 2031 ozeleniti in preurediti vsaj 5 % obstoječih parkirišč v občini z dodajanjem dreves ali zelenih površin.

Določene zastavljene ciljne vrednosti temeljijo na podatkih iz leta 2024, ko imamo na voljo začetne vrednosti za posamezna področja. Tako je delež zaposlenih, ki vsaj občasno pridejo v službo peš, leta 2024 znašal 15 %, delež otrok, ki v šolo prihajajo peš, s skirojem, rolerji, kotalkami ali rolko, pa 67 %. Delež vseh opravljenih poti v mestu peš je bil ocenjen na 15 %, delež učencev, ki vsaj občasno v šolo pridejo s kolesom, pa znaša približno 1 %. Delež zaposlenih, ki kolesarijo v službo, je znašal nekaj več kot 6 %. V letu 2024 je bilo zabeleženih približno 301.995 prevozov z Lokalcem, storitev Kamerate pa je bila v letih 2021–2023 uporabljena med 285 in 650-krat letno. Poleg tega je bilo leta 2024 zabeleženo, da 77 % zaposlenih v službo prihaja z osebnim avtomobilom, od tega nekaj več kot 5 % kot sopotniki, medtem ko je približno 19 % otrok v šolo pripeljanih z avtomobilom. Ti podatki predstavljajo izhodišče za oblikovanje ciljev do leta 2031.





4 Obstoječe stanje prometa in mobilnosti v Mestni občini Velenje

Analiza obstoječega prometnega stanja v Mestni občini Velenje ni temeljila zgolj na pregledu razmer na terenu, ampak je vključevala tudi široko zbiranje mnenj in podatkov neposredno od uporabnikov mobilnostnega sistema. V analizo so bili vključeni osnovnošolci, prebivalci občine in zaposleni, ki dnevno uporabljajo prometno infrastrukturo.

Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije je imela Mestna občina Velenje konec leta 2023 skupno 33.775 prebivalcev, s povprečno gostoto 402 prebivalca na km², kar presega slovensko povprečje. Naravni prirast je znašal 1,9 prebivalca na 1.000 prebivalcev, saj je bilo število rojstev višje od števila smrti. Selitveni prirast je bil prav tako pozitiven, znašal je 7,0 na 1.000 prebivalcev. Skupni prirast (naravni in selitveni skupaj) je dosegel 8,9 prebivalca na 1.000 prebivalcev.

Prevladuje starejša populacija. Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije znaša povprečna starost prebivalcev Mestne občine Velenje 43,5 let. Indeks staranja je 137,6, pri čemer kar 20,9 % prebivalcev predstavlja skupina starejših od 65 let. V vrtce je bilo konec leta 2023 vključenih 1.314 otrok, osnovno šolo je obiskovalo 3.258 učencev, iz občine pa je prihajalo tudi 1.202 dijakov in 1.058 študentov.

Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije je imela Mestna občina Velenje konec leta 2023 skupaj **14.825 delovno aktivnih prebivalcev**, kar pomeni skoraj 6-odstotno rast v primerjavi z letom 2019. Stopnja delovne aktivnosti je znašala 68,7 %.

Delovne migracije so velike. Vsakodnevne poti na delo so pogosto daljše, saj se številni zaposleni iz Mestne občine Velenje vozijo v druge občine (največ občanov MO Velenje je bilo konec leta 2023 zaposlenih v občinah Velenje, Ljubljana in Celje). Takšna prostorska razpršenost delovnih mest pomeni, da je dolžina poti na delo (Slika 5) za mnoge precejšnja, kar vpliva na izbiro načina prevoza in odpira vprašanja trajnostne mobilnosti.



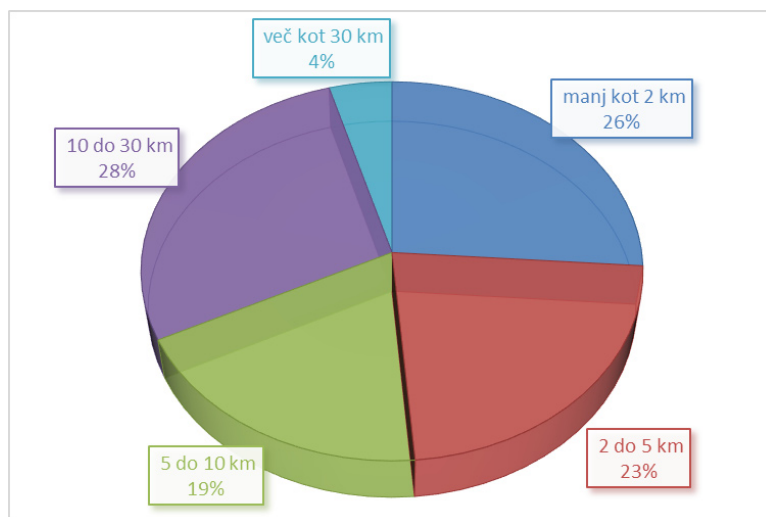


Sofinancira
Evropska unija



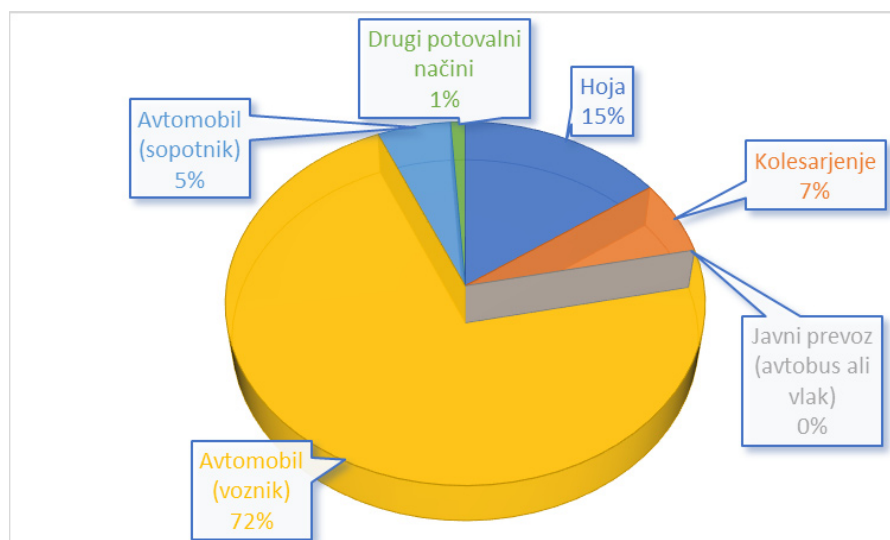
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Slika 5: Razdalja, ki jo prebivalci Mestne občine Velenje v povprečju prevozijo na delo (v eno smer)



Velik delež zaposlenih v občini se na delo vozi z avtomobilom (več kot 77 %). V službo jih hodi peš 15 %, 6,5 % pa s kolesom.

Slika 6: Kako prebivalci MOV potujejo na delo?





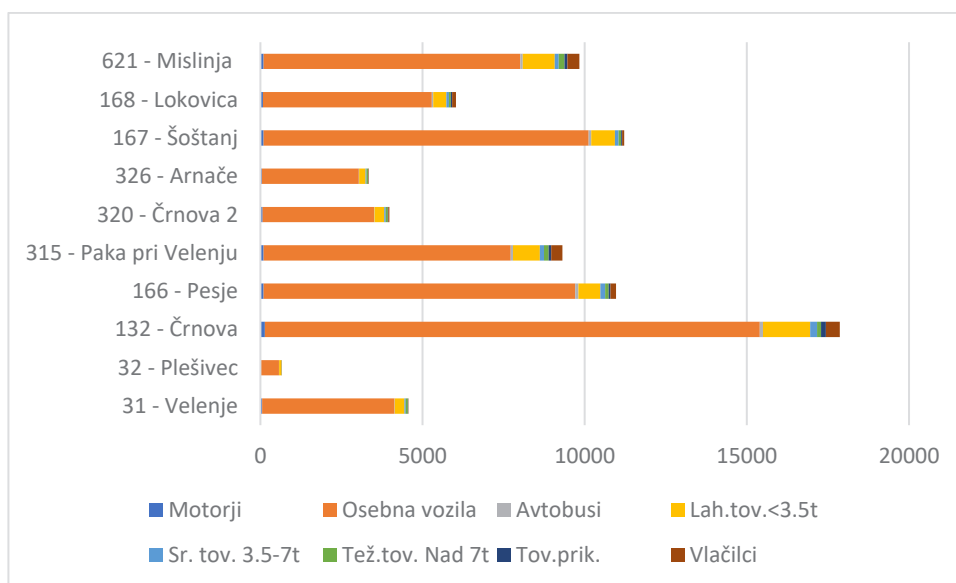
Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Največji delež v prometu predstavljajo osebna vozila, kar je pričakovano glede na vsakodnevne migracije prebivalcev. Podatki o povprečnem dnevnem letnem prometu (PLDP), prikazani v spodnjem grafu (Slika 7), to jasno potrjujejo – osebna vozila močno prevladujejo med vsemi vrstami cestnega prometa na glavnih prometnicah v občini.

Slika 7: PLDP za leto 2022 po vrstah vozil



Vir: (Direkcija Republike Slovenije za ceste, 2023)

Povprečna zasedenost osebnega avtomobila v Mestni občini Velenje znaša 1,26 potnika na vozilo, kar kaže na nizko stopnjo souporabe prevoznih sredstev.



Prometna varnost v občini je dobra, vendar obstajajo izzivi, povezani tudi z varnostjo ranljivejših skupin. Med leti 2018 in 2022 se je skupno zgodilo 1086 prometnih nesreč, od tega 3 prometne nesreče s smrtnim izidom, 42 prometnih nesreč je imelo za posledico hujše





Sofinancira
Evropska unija

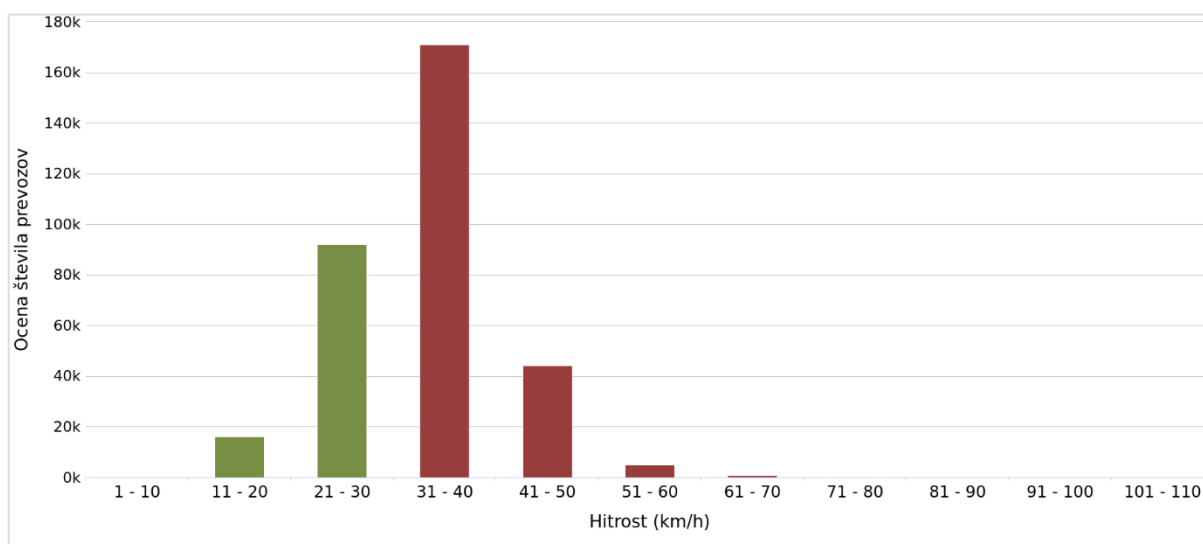


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

poškodbe, 420 pa lažje. Če se osredotočimo na nesreče, ki vključujejo ranljive skupine, torej kolesarje, pešce in voznike koles z motorjem, jih je bilo v zadnjih 5 letih 138, kar je skoraj 13 % vseh prometnih nesreč.

Prometna kultura udeležencev cestnega prometa je nizka. Prometna kultura v Mestni občini Velenje je razmeroma nizka. Pogosta so nepravilna parkiranja pri šolah, kjer vozila ovirajo pešce in ogrožajo varnost otrok. Vozniki pogosto ne upoštevajo omejitev hitrosti (Slika 8).

Slika 8: Porazdelitev izmerjenih hitrosti v obdobju septembra in oktobra 2024 – lokacija Cesta talcev (omejitev 30 km/h)



Vir: (Sipronika, 2024)





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Kolesarji se vozijo v napačni smeri (Slika 9), mladi pa uporabljajo skuterje na površinah, namenjenih pešcem in kolesarjem.

Slika 9: Kolesar na kolesarski stezi v napačni smeri – izziv prometne kulture



Sistem Kamerate, ki je namenjen mobilnosti starejših, ima potencial za širitev in optimizacijo, kar bi izboljšalo dostopnost storitev za starejše v bolj oddaljenih delih občine.

Povprečna zasedenost potniških kombijev je nizka, kar pomeni, da so ti prevozi neizkoriščeni in ekonomsko manj učinkoviti. **Potencial se kaže tudi v Lokalcu.**





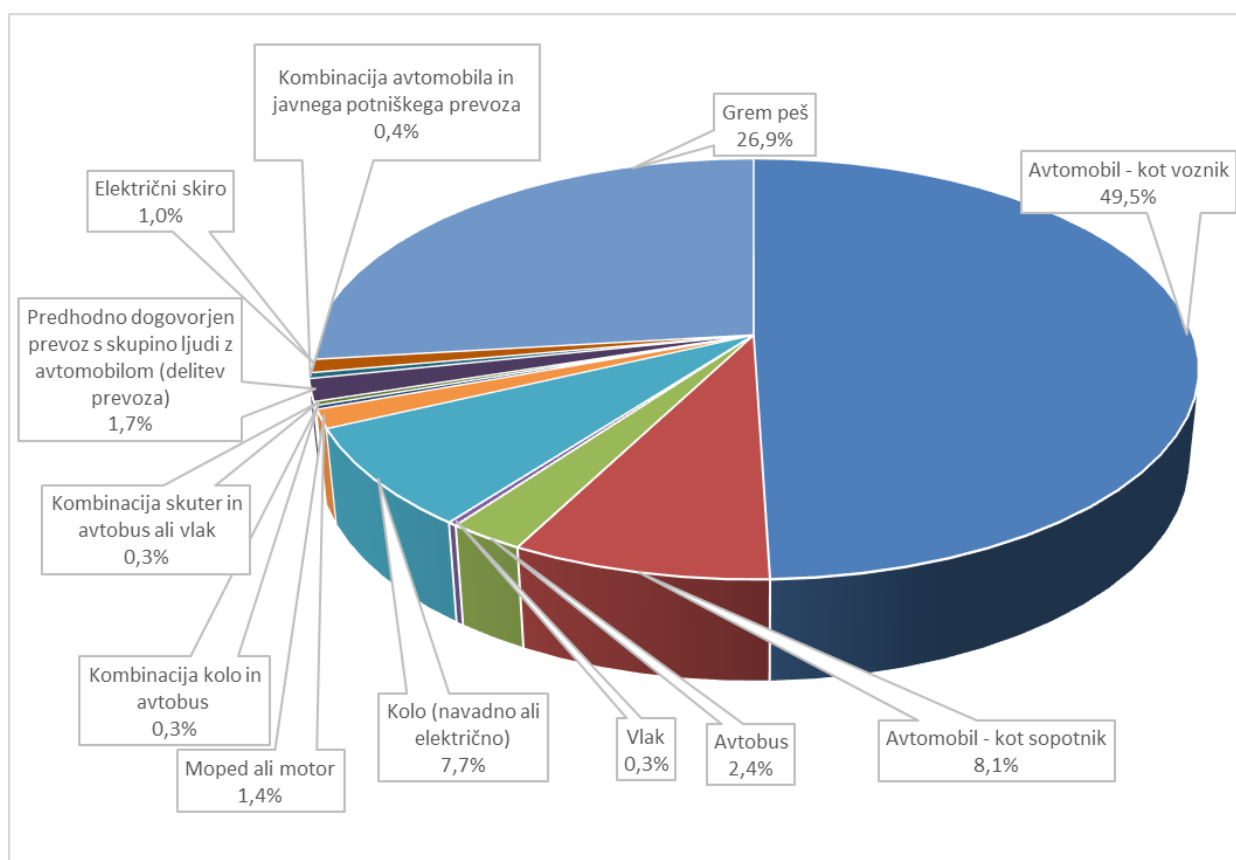
Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Prebivalci Mestne občine Velenje za svoje najpogostejše poti (npr. v službo, v šolo, po opravkih) **najpogosteje uporabljajo osebni avtomobil**, saj kar 72 % prebivalcev uporablja vozilo (kot voznik) skoraj vsak dan. Slika (Slika 10) prikazuje razdelitev uporabe različnih prevoznih sredstev za vsakodnevna potovanja, kar pomaga prikazati, kako prebivalci Mestne občine Velenje izbirajo načine prevoza glede na svoje dnevne potrebe.

Slika 10: Razdelitev prevoznih načinov za vsakodnevna potovanja v Mestni občini Velenje



Kolesarske povezave so dobre. **Občani poročajo, da redno kolesarijo** (za opravljanje vsakodnevnih poti) v skoraj 12 %, vsaj enkrat tedensko pa v 23 %. Prebivalci Mestne občine Velenje so se pripravljeni voziti s kolesom za vsakodnevne poti po urejenih in primernih kolesarskih površinah. **Skoraj polovica anketiranih občanov (47 %)** bi bila pripravljena dnevno prevoziti razdaljo **do 10 km**, 12 % pa bi jih sprejelo tudi pot do 15 km (Slika 11).



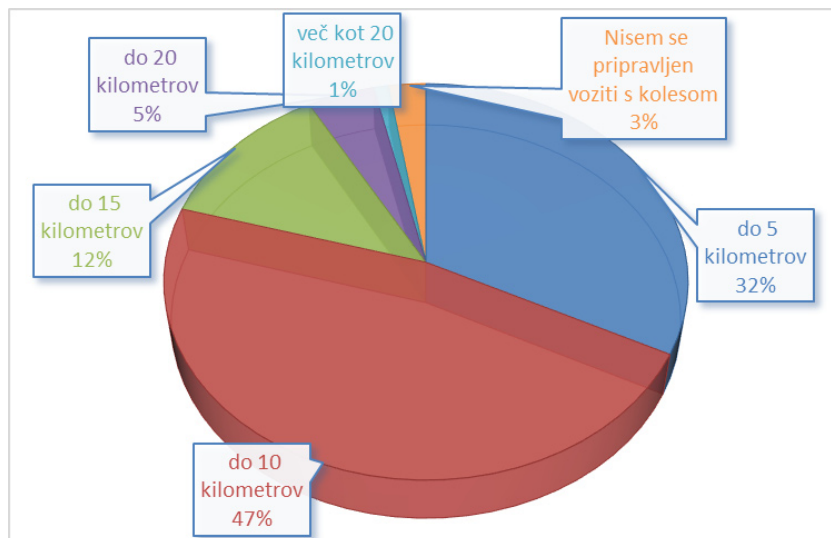


Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Slika 11: Pripravljenost anketirancev za vožnjo s kolesom



Občanom so glede pomembnosti kriterijev pri izbiri načina modalitete pomembne različne stvari. Tistim, ki imajo otroke in jih vozijo v šolo, vrtec, popoldanske dejavnosti, je možnost **varnega prevoza otrok** zelo pomemben dejavnik. Izstopajo tudi: **enostavnost uporabe, čas potovanja, fleksibilnost in udobnost** (Slika 12).



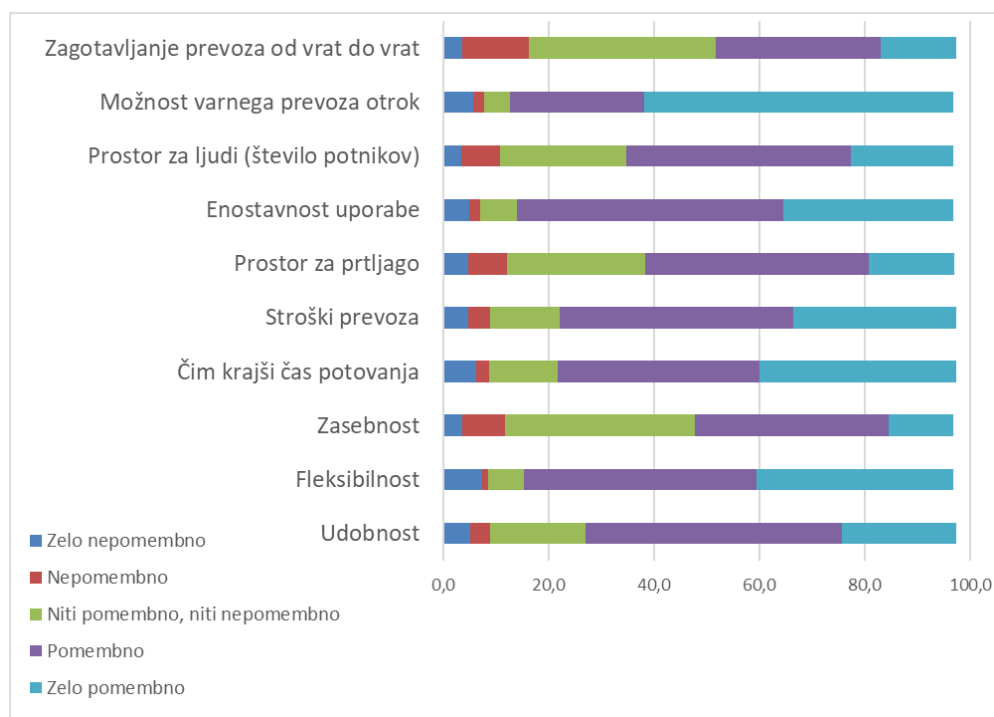


Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Slika 12: Kaj vpliva na odločitev občanov pri izbiri načina prevoza



Pomanjkanje **ozaveščenosti in motivacije** med prebivalci za **uporabo trajnostnih oblik** prevoza otežuje prizadevanja za prehod v bolj trajnostno naravnano mobilnost.

Rezultati ankete kažejo, da prebivalcem Mestne občine Velenje največ pomenita **zagotavljanje večjega števila parkirnih mest** za avtomobile ter **večja varnost pešpoti**, kar prikazuje tudi graf pomembnost različnih področij (Slika 13).





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Slika 13: Kaj je občanom pomembno v prometu



Urejene in varne pešpoti so ključnega pomena za spodbujanje **samostojne hoje otrok v šolo**. **Bolj kot so poti varne, dostopne in prilagojene najmlajšim udeležencem v prometu, več otrok se lahko varno odloča za vsakodnevno pešačenje do šolskih ustanov.** Učenci v Mestni občini Velenje **za prihod v šolo** uporabljajo različne načine prevoza, pri čemer **prevladuje aktivna mobilnost** (Slika 14).



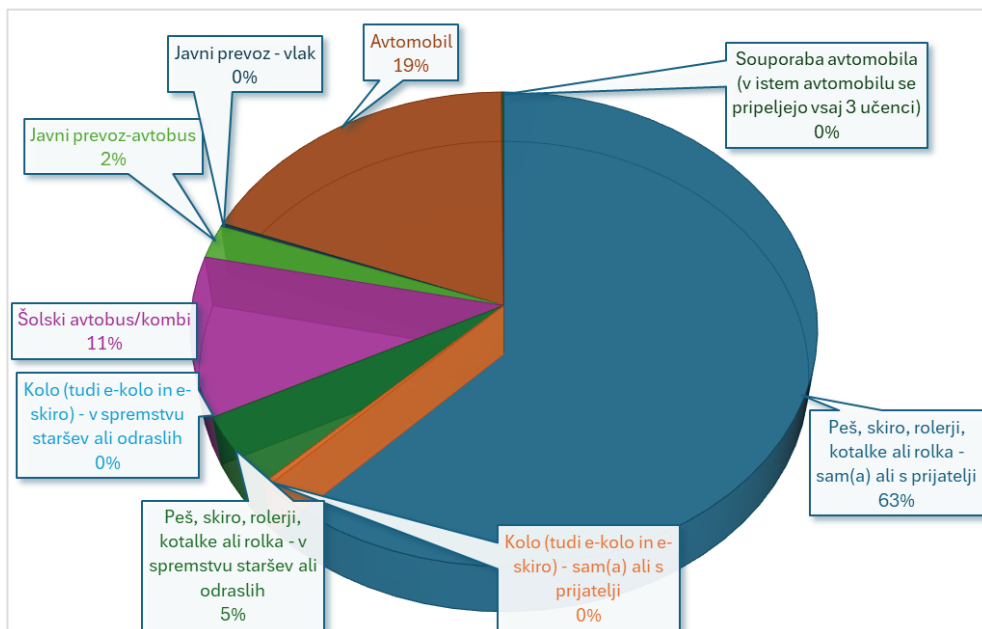


Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Slika 14: Pot v šolo: načini prihodov učencev v Mestni občini Velenje



Analiza stanja v MO Velenje razkriva, da občina že v določeni meri **sledi načelom trajnostne mobilnosti** in v svojih aktivnostih poudarja **ukrepe za spodbujanje hoje, kolesarjenja ter izboljševanje prometnega okolja**. Kljub temu pa se kažejo pomembne priložnosti za nadaljnji napredek. Ob tem se kaže tudi potreba po **bolj ambicioznem pristopu** pri načrtovanju in izvedbi infrastrukture za pešce in kolesarje – pogosto so te površine še vedno preozke, nepovezane ali podrejene avtomobilskemu prometu, kar zmanjšuje njihovo privlačnost in funkcionalnost. To so pomembna spoznanja, ki lahko vodijo k bolj celostnemu in učinkovitemu načrtovanju trajnostne mobilnosti v prihodnje.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

5 Izzivi in priložnosti v prihodnje

Na podlagi analize stanja in zbranih mnenj deležnikov smo izoblikovali ključne izzive ter priložnosti, ki jih je treba nasloviti pri nadaljnjem razvoju trajnostnega mobilnostnega sistema v Mestni občini Velenje. Med **izzivi** so najpomembnejši identificirani sledeči:

- **Veliko prebivalcev** Mestne občine Velenje za svoje dnevne poti **uporablja osebne avtomobile**. Ta visoki delež prispeva k povečanemu prometu, zastoju in emisijam, kar negativno vpliva na okolje in prometno infrastrukturo.
- **Večina zaposlenih** v Mestni občini Velenje se **v službo vozi z avtomobilom**. Kar je presenetljivo glede na dejstvo, da je njihova vsakodnevna pot na delo v povprečju kratka (manj kot 2 km 26 %, od 2 – 5 km 22 %).
- Le **malo prebivalcev** uporablja **kolesa za poti v službo** (dobrih 6 %), in to kljub dejstvu, da je kolesarska infrastruktura dobro urejena (z manjšimi pomanjkljivostmi, ki se kažejo predvsem v njihovi nepovezanosti).
- **Javni potniški promet** v Mestni občini Velenje je **podprt z Lokalcem**, čeprav se še **kažejo želje po večji frekventnosti in dostopnosti** izven centra mesta. Podatki kažejo tudi na delni upad uporabe v zadnjih letih.
- Obstajajo **pomisleki s strani občanov glede varnosti za pešce**, zlasti v primestju in tam, kjer potekajo tudi šolske poti.
- Večina **otrok** v osnovno **šolo prihaja brez spremstva** (62 %) z **osebnimi avtomobili pa jih vozijo slabih 20 %**, medtem ko je souporaba avtomobilov zelo nizka (0,14 %).

Identificirane so bile naslednje **priložnosti**:

- **Tretja razvojna os** (razbremenitev mesta s tovornimi vozili). Z vzpostavitvijo 3. razvojne osi bi se lahko **zmanjšal pritisk tovornega prometa na mesto, kar bi izboljšalo kakovost življenja prebivalcev Mestne občine Velenje**. Boljša pretočnost tovornega prometa bi pripomogla k **večji varnosti**, zmanjševanju hrupa in onesnaženja ter omogočila boljše pogoje za sprehajalce in kolesarje.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

- **Povezanost kolesarskih poti.** Krepitev in širitev kolesarskih poti po celotni občini bi omogočila **varnejšo in bolj dostopno uporabo koles** kot prevoznega sredstva. Z izboljšanjem povezave kolesarskih poti z obrobni delov do mestnega središča bi občina spodbujala trajnostno mobilnost in zmanjšala odvisnost od avtomobilov, kar bi imelo pozitivne učinke na zdravje prebivalcev, in zmanjšalo prometne zastoje.
- **Celoviti pristop k povezavi prometa** (mobilnost tudi gibalno oviranih) **in turizma.** Z integracijo prometnih storitev, ki vključujejo tudi prilagoditve za gibalno ovirane osebe, bi Mestna občina Velenje lahko izboljšala dostopnost za vse uporabnike ter obenem prispevala k razvoju turizma. Povezovanje turističnih točk s trajnostnimi oblikami prevoza, kot so kolesa in javni potniški promet, bi obiskovalcem omogočilo enostavnejši in bolj prijazen dostop do znamenitosti.
- **Usmerjanje obiskovalcev na parkirišča** (npr. rekreativci). Sistem za usmerjanje rekreativcev in drugih obiskovalcev na ustrezna parkirišča bi prispeval k boljši organizaciji prometa in zmanjšanju prometnih obremenitev. Na primer, s postavitvijo oznak in informativnih tabel bi občina lahko izboljšala pretočnost prometa ter zagotovila, da obiskovalci parkirajo na za to namenjenih lokacijah, kar bi zmanjšalo gnečo in kaos na cestišču.
- **Striktno izvajanje prometne politike in nadzora** (večja prisotnost policistov, redarjev, radarjev). Strožje izvajanje prometnih predpisov, z večjo prisotnostjo policistov, redarjev, in z uporabo radarjev, bi pripomoglo k **zmanjšanju hitrosti in izboljšanju varnosti** na cestah. Dosledna uporaba kaznovalnih ukrepov bi imela preventivni učinek in zmanjšala število kršitev, kar bi vplivalo na bolj odgovorno obnašanje voznikov.
- **Navezava JPP s kolesarstvom.** Integracija javnega potniškega prometa z mrežo kolesarskih poti bi omogočila lažji dostop do vseh delov Mestne občine Velenje za prebivalce in obiskovalce. Na primer, **z vzpostavitvijo dodatnih postaj za izposajo koles** na ključnih **postajališčih javnega potniškega** prometa bi se omogočil nemoten prehod med obema oblikama trajnostne mobilnosti.
- **Prilagoditev linije in voznega reda Lokalca.** Z optimizacijo linij in voznih redov Lokalca, glede na potrebe prebivalcev, bi občina lahko povečala privlačnost uporabe javnega





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

potniškega prometa. Na primer, **z večjo frekvenco prevozov v času konic** in **boljšimi povezavami z obrobnimi območji** bi Lokalec postal učinkovitejša alternativa osebnemu avtomobilu, kar bi zmanjšalo prometno obremenitev in spodbudilo trajnostno mobilnost.

- **Souporaba vozil med prebivalci** (v smislu skupnih voženj, več potnikov v avtomobilu), zlasti za šolarje in delavce, bi lahko znatno zmanjšala število vozil na cestah in zmanjšala prometno obremenitev ter emisije.
- Uvedba dodatnih varnostnih ukrepov, kot so **prehodi za pešce, kolesarske steze** in **zmanjšanje hitrosti** na kritičnih točkah, bi lahko **izboljšala varnost** za ranljive udeležence v prometu in **spodbudila trajnostno mobilnost**.
- **Izobraževalne kampanje in programi** ozaveščanja bi lahko **prebivalce spodbudili k uporabi trajnostnih načinov prevoza**, kot so kolesarjenje, hoja in javni potniški promet. To bi prispevalo k bolj **zdravemu življenjskemu slogu** in zmanjšanju emisij. Še posebej je smiselno fokus usmeriti na šolarje.
- **Razširitev in optimizacija sistema Kamerate** bi lahko povečala dostopnost storitev za starejše in ranljive skupine v občini, kar bi izboljšalo socialno vključenost in mobilnost.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

6 Načrt razvoja in ukrepov na področju prometa in mobilnosti v občini

Na podlagi celovite analize obstoječega stanja ter jasno določenih prioritet in usmeritev smo pripravili akcijski načrt ukrepov po petih stebrih urejanja prometa in mobilnosti v Mestni občini Velenje. Akcijski načrt je oblikovan kot sedemletni program dela, ki vključuje širok nabor ukrepov — od infrastrukturnih izboljšav za podporo trajnostni mobilnosti do promocijskih aktivnosti in ukrepov za izboljšanje dostopnosti ter prijaznega prometnega okolja za vse uporabnike.

Ukrepi v akcijskem načrtu so zasnovani tako, da hkrati prispevajo k doseganju več strateških ciljev. Temeljijo na strokovnih analizah in aktivnem vključevanju javnosti ter ključnih deležnikov.

Ukrepi, ki jih načrtujemo za krajše časovno obdobje, so v strategiji natančneje opredeljeni, pogosto tudi z navedbo konkretnih lokacij izvedbe. Nasprotno pa so dolgoročni ukrepi zasnovani širše, predvsem na ravni kategorij ukrepov, brez natančnih lokacijskih določitev. Takšna zasnova omogoča, da se zaznane prioritete učinkovito naslovijo v kratkoročnem obdobju, hkrati pa strategija ostaja dovolj prilagodljiva, da se lahko v prihodnje odziva na nove okoliščine in potrebe.

6.1 Celostno urejanje prometa

Celostno urejanje prometa je strateški pristop, ki prometno načrtovanje povezuje z različnimi oblikami trajnostne mobilnosti in prostorskim razvojem. Njegov cilj je ustvariti dostopen, varen, učinkovit in okolju prijazen prometni sistem, ki enakovredno upošteva potrebe pešcev, kolesarjev, uporabnikov javnega potniškega prometa in ostalih udeležencev v prometu. V stebru celostnega urejanja prometa v Mestni občini Velenje bomo posebno pozornost namenili izboljšanju prometne varnosti, povečanju dostopnosti osnovnih storitev,





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

vključevanju javnosti in deležnikov v prometno načrtovanje, spodbujanju trajnostne mobilnosti, podpori medgeneracijskim aktivnostim ter zagotavljanju dostopnosti za ranljive skupine.

Strateško vodilo v stebru celostnega urejanja prometa odraža ambicije in pristop, ki mu bomo sledili za doseganje strateških ciljev.

Dosegal se bo premik k trajnostni mobilnosti z vključevanjem javnosti v načrtovanje prometa, ozaveščanjem o prednostih trajnostnih načinov prevoza in razvojem sodobnih (digitalnih) rešitev za spremembo potovalnih navad, ob hkratnem izboljšanju prometne varnosti za vse udeležence.

Ukrepe (U1 – U15) v stebru celostnega urejanja prometa smo povezali v štiri svežnje:

- I. **Ozaveščanje in promocija trajnostne mobilnosti.** Z ukrepi ozaveščanja in promocije bomo spodbujali aktivno in trajnostno mobilnost ter povečali prometno varnost, zlasti med otroki, ranljivimi skupinami, in v okviru medgeneracijskega sodelovanja. Načrtujemo izvedbo vsaj ene promocijske aktivnosti trajnostne in aktivne mobilnosti letno, redno sodelovanje v Evropskem tednu mobilnosti ter vsakoletno promocijo prometne varnosti v šolah in vrtcih.

U1.Promocija trajnostne mobilnosti skozi redne akcije z organizacijo različnih promocijskih aktivnosti in izobraževanj s področja trajnostne mobilnosti in vsakoletno sodelovanje v ETM.

U2.Promocija prometne varnosti za otroke in ranljive skupine z izvajanjem rednih aktivnosti ozaveščanja otrok, starejših in drugih ranljivih skupin o varnem vedenju v prometu.

U3.Podpora medgeneracijskim aktivnostim za trajnostno mobilnost s spodbujanjem skupnih dejavnosti različnih generacij, kot so delavnice, dogodki in kampanje, kjer bomo krepili zavedanje o trajnostni mobilnosti ter spodbujali prenos znanja in izkušenj med mladimi, odraslimi in starejšimi.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

- II. **Vključujoče načrtovanje in upravljanje mobilnosti**, ki obsega krepitev vloge trajnostne mobilnosti v načrtovanju in upravljanju prometa, aktivno vključevanje javnosti, povezovanje na regionalni ravni, spodbujanje priprave mobilnostnih načrtov ter vzpostavitev sistema za spremljanje in analizo podatkov o mobilnosti.

U4.Vzpostavitev vloge koordinatorja za trajnostno mobilnost in sistematično spremljanje OCPS, ki bo skrbel za usklajevanje in nadzor nad izvajanjem ukrepov ter za redno poročanje Ministrstvu za okolje, podnebje in energijo (MOPE). V okviru tega ukrepa bo koordinator zadolžen tudi za krepitev kapacitet občinske uprave na področju celostnega prometnega načrtovanja.

U5.Spodbujanje in krepitev aktivnega vključevanja javnosti v prometno načrtovanje in upravljanje trajnostne mobilnosti, s čimer bomo zagotovili čim širšo udeležbo občanov pri oblikovanju prometnih rešitev.

U6.Povečanje vključevanja trajnostne mobilnosti v prometno načrtovanje, da zagotovimo prehod od tradicionalnega načrtovanja prometa, osredotočenega predvsem na motoriziran promet, k celostnemu načrtovanju, ki enakovredno upošteva vse oblike trajnostne mobilnosti.

U7.Vključitev Mestne občine Velenje v pripravo Regionalne celostne prometne strategije, s čimer bomo nadgradili obstoječi OCPS in zagotovili usklajen razvoj trajnostne mobilnosti v povezavi s širšo regijo.

U8.Spodbujanje večjih zaposlovalcev k izvedbi Mobilnostnega načrta, s katerimi se spodbujajo trajnostne oblike prevoza zaposlenih in s tem zmanjšuje obremenjenost prometnega omrežja ter vpliv na okolje.

U9.Vzpostavitev integriranega sistema za zbiranje in analizo podatkov o prometu in mobilnosti ter izboljššan dostop do storitev, da bodo vsi ključni podatki zbrani na enem mestu, kar bo omogočilo učinkovitejše spremljanje stanja in lažje načrtovanje ukrepov za razvoj trajnostne mobilnosti.

- III. **Celostno urejanje prometne infrastrukture in zelenih ureditev**, ki vključuje popis in odpravo kritičnih točk v prometu, celovito prenovo prometne infrastrukture skladno z načeli trajnostne mobilnosti ter zasaditev zelenih pasov ob cestah, kolesarskih poteh in pešpoteh. S temi ukrepi ustvarjamo varnejše, bolj povezano in okolju prijazno





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

prometno omrežje ter hkrati postavljamo predpogoje za doseganje dolgoročnega cilja trajnostnega razvoja mobilnosti in kakovostnejšega bivanjskega okolja v Mestni občini Velenje.

U10. Popis kritičnih točk v prometu ter priprava rešitev za celovitost cestnih, kolesarskih in peš površin, z namenom prepoznati nevarna ali neurejena območja ter načrtovati izboljšave za bolj varno, povezano in dostopno prometno omrežje.

U11. Celovita preureditev dela cestne prometne infrastrukture skladno z načeli trajnostne mobilnosti, s ciljem izboljšati varnost, zmanjšati prometne obremenitve ter ustvariti prostor, ki enakovredno upošteva potrebe pešcev, kolesarjev, javnega prometa in motornih vozil.

U12. Zasaditve zelenih pasov ob prometnicah, kolesarskih povezavah in pešpoteh, za izboljšanje kakovosti okolja, zmanjšanje negativnih vplivov prometa na okolje ter povečanje privlačnosti in udobja za uporabnike trajnostnih oblik mobilnosti.

IV. Izvedbeni okvir OCPS: spremljanje, poročanje in financiranje, ki bo omogočal tudi iskanje virov za financiranje ukrepov ter vsakoletno poročanje o napredku izvajanja OCPS Mestne občine Velenje

U13. Financiranje in prijava na nacionalne in evropske razpise za financiranje ukrepov trajnostne mobilnosti, za zagotovitev potrebnih sredstev za izvedbo načrtovanih ukrepov in podporo razvoju trajnostne mobilnosti v občini.

U14. Sprejetje, izvajanje in prenova strategije OCPS ter spremljanje kazalnikov in poročanje na letni ravni, s čimer bomo zagotavljali sprotno prilagajanje ukrepov aktualnim potrebam ter pregledno spremljali napredek pri uresničevanju ciljev.

U15. Izdelava letnega poročila izvajanja OCPS, kot orodje za redno oceno uspešnosti izvedenih ukrepov in osnovo za nadgradnjo prihodnjih aktivnosti.





6.2 Hoja

Hoja je najbolj naravna in trajnostna oblika mobilnosti, ki prispeva k zdravju prebivalcev, zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje ter izboljšanju kakovosti bivanjskega prostora. Kljub njenim prednostim infrastruktura za hojo pogosto ni ustrezno razvita, kar omejuje varno in udobno uporabo. V Mestni občini Velenje bomo zato v okviru akcijskega načrta posebno pozornost namenili spodbujanju hoje v mestnem središču, dogradnji pešpoti na podeželju, ureditvi varnih poti za šolarje, izboljšanju varnosti na prehodih za pešce, vključevanju trajnostne mobilnosti v prostorsko načrtovanje ter ozaveščanju najmlajših o pomenu aktivne mobilnosti.

Strateško vodilo na področju hoje izraža usmeritve in pristop, ki ga bomo zasledovali za uresničitev zastavljenih ciljev.

Omogočanje hoje kot osnovnega načina premikanja v mestnem in primestnem okolju z dograditvijo manjkajoče infrastrukture, izboljšanjem varnosti na ključnih točkah ter ozaveščanje o pomenu hoje za zdravje, s posebnim poudarkom na otrocih in starejših.

Ukrepe (U1 – U20) v stebru hoje smo povezali v štiri svežnje.

- I. **Načrtovanje in zagotavljanje varnih poti za pešce** vključuje ukrepe, namenjene izboljšanju varnosti, dostopnosti in udobja za pešce v Mestni občini Velenje. S popisom obstoječih poti, analizo kritičnih točk, izboljšavami prehodov za pešce ter namestitvijo osvetlitve bomo ustvarili varnejše pogoje za hojo, še posebej za otroke in ranljive skupine.

U1. Izdelava popisa pešpoti in načrta celovitega omrežja za pešce, z namenom pridobiti celovit pregled nad obstoječimi potmi ter načrtovati povezano in varno omrežje za hojo po celotni občini.

U2. Popis in analiza kritičnih točk za pešce, z namenom prepoznati nevarna območja za pešce in ranljive skupine, pri čemer bomo do konca leta 2031 uredili vsaj tri kritične točke na leto.





Sofinancira
Evropska unija

I FEEL
SLOVENIA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

U3. Ureditev prehodov za pešce z osvetlitvijo in ustreznimi oznakami, za izboljšanje varnosti pešcev, kar bo prispevalo k večji uporabi hoje kot načina prihoda v šolo in na delo ter podprlo dosego ciljev.

U4. Umirjanje prometa s hitrostnimi merilniki in ovirami na kritičnih točkah za večjo varnost pešcev, s čimer bomo izboljšali pogoje za varno hojo in tako spodbudili tudi več prebivalcev k izbiri hoje kot vsakodnevnega načina premikanja, kar prispeva k cilju, da do konca leta 2031 delež vseh opravljenih poti peš znotraj mesta doseže 42 %.

U5. Nadgradnja varnejših pešpoti v šolo, z namenom povečati varnost otrok na poti v šolo ter spodbuditi pogostejšo izbiro hoje med šolarji, s čimer bomo prispevali k cilju, da do konca leta 2031 vsaj 70 % otrok občasno pride v šolo peš.

U6. Postavitev osvetlitve za varno uporabo v večernih urah, za izboljšanje varnosti in občutka udobja pešcev v času zmanjšane vidljivosti ter spodbujanje pogostejše izbire hoje tudi v večernem času.

U7. Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za spodbujanje aktivne mobilnosti in hoje, z namenom povečanja prepoznavnosti koristi hoje ter motiviranja prebivalcev, da za vsakodnevne poti pogosteje izberejo aktivno in trajnostno obliko mobilnosti.

II. **Izgradnja in nadgradnja infrastrukture za pešce** vključuje ukrepe, namenjene zagotavljanju varnih, povezanih in dostopnih pešpoti v celotni občini. S prenovo obstoječih in gradnjo novih površin za pešce bomo izboljšali varnost na ključnih prometnih odsekih, zlasti v okolici šol in v naseljih. Z izvajanjem teh ukrepov zasledujemo cilj, da do konca leta 2031 zgradimo ali uredimo vsaj 1000 metrov novih pešpoti, s poudarkom na povezovanju gostejših območij poselitve, ter da vsako leto uredimo najmanj tri kritične točke za večjo varnost pešcev in ranljivih skupin.

U8. Ureditev novih in preureditev obstoječih površin za večjo varnost pešcev, z namenom izboljšanja pogojev za hojo, povečanja varnosti pešcev na najbolj obremenjenih odsekih in spodbujanja večje uporabe hoje kot trajnostne oblike mobilnosti.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

U9. Obnova pohodnih in povoznih površin za pešce na Cankarjevi ulici, za izboljšanje varnosti, udobja in dostopnosti hoje ter zagotovitev kakovostnejšega javnega prostora za pešce v mestnem središču. Ta ukrep je povezan z ukrepom U11. Celovita preureditev dela cestne prometne infrastrukture skladno z načeli trajnostne mobilnosti (steber: Celostno urejanje prometa).

U10. Ureditev pasu za pešce na vozišču Ulice Janka Ulriha v Pesju, z namenom zagotavljanja večje varnosti pešcev ter izboljšanja dostopnosti in povezljivosti znotraj naselja.

U11. Izgradnja pločnika ob Podgorski cesti, s katerim bomo zagotovili varnejšo peš povezavo in prispevali k doseganju cilja izgradnje novih pešpoti za boljšo povezanost območij poselitve in večjo varnost otrok do konca leta 2031.

U12. Izgradnja manjkajočega odseka pločnika na Koželjskega ulici v Gorici, za izboljšanje neprekinjenosti pešpoti in zagotavljanje varnega dostopa za pešce.

U13. Izgradnja pločnika v naselju Šentilj, z namenom izboljšanja prometne varnosti za pešce, posebej otroke in zagotavljanja povezave do ključnih točk v naselju.

U14. Ureditev pešpoti čez deponijo, izvedene sočasno z novogradnjo kolesarske povezave, s čimer bomo zagotovili dodatno varno povezavo za pešce v sklopu širšega sistema trajnostne mobilnosti.

U15. Urejanje pločnikov v okolici šol, za povečanje varnosti otrok na poti v šolo in spodbujanje aktivne mobilnosti, s čimer bomo prispevali k cilju, da do leta 2031 vsaj 70 % otrok občasno pride v šolo peš.

III. **Dvig kakovosti pešpoti in doživetja hoje** vključuje ukrepe za izboljšanje udobja, privlačnosti in varnosti pešpoti v Mestni občini Velenje. Z urejanjem in oživljanjem mestnih, tematskih in rekreacijskih poti, postavitvijo počivališč in pitnikov ter ozelenitvijo pešpoti bomo prebivalcem omogočili prijetnejšo in dostopnejšo izkušnjo hoje. S temi ukrepi prispevamo k spodbujanju hoje kot vsakodnevnega načina





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

mobilnosti in zasledujemo cilj, da do leta 2031 delež vseh opravljenih poti peš znotraj mesta doseže 42 %.

U16. Ureditev in povečanje privlačnosti mestnih, tematskih in rekreacijskih pešpoti, z namenom izboljšanja doživljajske vrednosti hoje ter spodbujanja večje uporabe pešpoti za vsakodnevne in rekreacijske namene.

U17. Postavitev počivališč in pitnikov ob poteh, za povečanje udobja in dostopnosti pešpoti ter podporo daljšim in prijetnejšim pešačenjem, zlasti za ranljive skupine.

U18. Ozelenitev pešpoti in spodbujanje sistema posaditve dreves v sodelovanju z občani, s ciljem izboljšanja bivalnega okolja, povečanja privlačnosti pešpoti in vključevanja skupnosti v ustvarjanje prijetnejšega javnega prostora.

IV. **Dostopnost in vključevanje ranljivih skupin** zajema ukrepe za izboljšanje dostopnosti javnih površin za vse prebivalce, še posebej za gibalno ovirane osebe. S prilagoditvami infrastrukture želimo zagotoviti enakovreden dostop do storitev, rekreacijskih površin in urbanih središč ter zagotoviti vključujoče okolje, ki omogoča aktivno mobilnost vsem skupinam prebivalcev.

U19. Zagotavljanje dostopnosti za gibalno ovirane osebe, z namenom odstranitve ovir v javnem prostoru ter omogočanja enostavnega in varnega gibanja za vse uporabnike.

U20. Vzpostavitev dostopa do površin za kopanje za gibalno ovirane osebe na Velenjski plaži, za omogočanje enakovredne uporabe rekreacijskih površin in večjo vključenost ranljivih skupin v aktivnosti na prostem.

6.3 Kolesarjenje

Kolesarjenje je ena izmed najbolj trajnostnih, zdravih in učinkovitih oblik mobilnosti, ki pomembno prispeva k zmanjšanju prometnih obremenitev, izboljšanju kakovosti zraka in spodbujanju aktivnega življenjskega sloga. Kljub številnim prednostim kolesarjenja infrastruktura pogosto še ni dovolj razvita ali povezana, kar omejuje varno in udobno uporabo za vse starostne skupine. V Mestni občini Velenje bomo v okviru akcijskega načrta posebno





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

pozornost namenili dograditvi in urejanju novih kolesarskih površin, odpravi kritičnih točk za kolesarje, spodbujanju varne uporabe koles med otroki in zaposlenimi ter nadgradnji sistema javne izposoje koles. S temi ukrepi zasledujemo cilje povečanja deleža kolesarjev med učenci in zaposlenimi, povečanja uporabe sistema izposoje koles ter vzpostavitve varnih in dostopnih pogojev za kolesarjenje po vsej občini.

Strateško vodilo na področju kolesarjenja določa smernice in pristop, ki nas bodo vodili pri doseganju zastavljenih ciljev.

Razširitev in povezovanje obstoječih kolesarskih poti, spodbujanje uporabe koles za dnevne poti in posodobitev sistema izposoje koles, ki bo vključeval tudi primestna območja, s poudarkom na varnosti in ozaveščanju o pravilih kolesarjenja.

Ukrepe (U1 – U20) v stebru kolesarjenja smo povezali v štiri svežnje.

- I. **Načrtovanje in usmerjanje razvoja kolesarske mreže** vključuje ukrepe za sistematično načrtovanje, širitev in izboljšanje kolesarske infrastrukture v Mestni občini Velenje. S celovitimi ukrepi bomo izboljšali povezanost omrežja, povečali varnost kolesarjev in olajšali uporabo kolesa kot vsakodnevnega prevoznega sredstva. Z izvedbo ukrepov zasledujemo cilje, da do konca leta 2031 zagotovimo vsaj 1000 metrov novih kolesarskih površin, uredimo najmanj 5 problematičnih točk za kolesarje, povečamo delež učencev in zaposlenih, ki prihajajo v šolo ali na delo s kolesom, ter nadgradimo in razširimo sistem izposoje koles.

U1. Popis stanja in priprava načrta za celovito omrežje kolesarskih površin, z namenom oblikovati pregledno in povezano kolesarsko omrežje ter zagotoviti usmerjeno širitev kolesarskih poti.

U2. Popis stanja problematičnih točk za kolesarje in njihova ureditev, za povečanje varnosti in udobja pri kolesarjenju, z jasno usmeritvijo k odpravi vsaj petih kritičnih točk do konca leta 2031.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

U3.Vzpostavitev in označitev zelenih kolesarskih koridorjev, z namenom spodbujanja vsakodnevne kolesarjenja na daljših razdaljah ter ustvarjanja varnih, zelenih in privlačnih povezav med ključnimi območji v občini.

U4.Postavitev usmerjevalnih tabel za kolesarje z označitvijo smeri in razdalj, za lažje načrtovanje poti in večjo prepoznavnost kolesarskih povezav, kar bo prispevalo k povečanju deleža uporabnikov koles za vsakodnevne poti.

U5.Razširitev, posodobitev in digitalizacija sistema izposoje mestnih koles, z nadgradnjo voznega parka, vzpostavitvijo dodatnih postaj in uvedbo sodobnih digitalnih storitev, s čimer bomo do konca leta 2031 povečali število uporabnikov sistema izposoje koles za vsaj 10 %.

II. Izgradnja, širitev in prilagoditev kolesarske infrastrukture vključuje ukrepe, s katerimi bomo zagotovili varno, povezano in dostopno kolesarsko omrežje v Mestni občini Velenje. S širitvijo kolesarskih povezav, odpravo infrastrukturnih omejitev in izboljšavami obstoječih poti bomo ustvarili pogoje za varnejše in bolj privlačno vsakodnevno kolesarjenje. Ukrepi neposredno podpirajo cilje, da do konca leta 2031 uredimo vsaj 1000 metrov novih kolesarskih površin, odpravimo kritične točke, povečamo delež učencev in zaposlenih, ki prihajajo v šolo oziroma službo s kolesom, ter nadgradimo splošno uporabo kolesa kot trajnostnega načina mobilnosti.

U6.Vzpostavitev in širitev varne kolesarske infrastrukture, z namenom zagotoviti neprekinjeno in varno mrežo kolesarskih poti, kar bo prispevalo k povečanju deleža kolesarjev med učenci, zaposlenimi in ostalimi prebivalci.

U7.Odprava infrastrukturnih omejitev za kolesarje na najpomembnejših povezavah, s ciljem izboljšati prehodnost, varnost in udobje kolesarjev na ključnih odsekih ter spodbuditi večjo uporabo kolesa za vsakodnevno mobilnost.

U8.Izgradnja kolesarske povezave čez deponijo, kot del širšega omrežja, ki bo povezal obstoječe kolesarske poti ter omogočil varno in neprekinjeno povezavo med pomembnimi območji v občini.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

- U9. Prilagoditev kolesarske infrastrukture na Cankarjevi cesti z omejitvijo hitrosti na hitrost hoje,** za povečanje varnosti vseh udeležencev v prometu ter spodbujanje skupne rabe prostora med pešci in kolesarji.
- U10. Posodobitev kolesarskih ovir na Efenkovi cesti,** z namenom izboljšanja varnosti, pretočnosti in udobja za kolesarje ter odprave nepotrebnih ovir, ki ovirajo vsakodnevno uporabo kolesa.
- III. Izboljšanje kakovosti kolesarske infrastrukture in opreme** zajema ukrepe za nadgradnjo udobja, varnosti in privlačnosti kolesarjenja v Mestni občini Velenje. Z urejanjem varovanih in pokritih kolesarnic, postavitvijo pitnikov, počivališč, osvetlitvijo ter ozelenitvijo ob kolesarskih povezavah bomo izboljšali pogoje za kolesarje vseh generacij. Ukrepi podpirajo cilje povečanja deleža vsakodnevnega kolesarjenja med prebivalci, večjo uporabo sistema izposoje koles ter izboljšanje kakovosti bivalnega okolja.
- U11. Postavitev pokritih kolesarnic na ključnih lokacijah,** z namenom zagotavljanja varnega in udobnega parkiranja koles ter spodbujanja uporabe koles za vsakodnevne opravke.
- U12. Vzpostavitev varovane kolesarnice z možnostjo polnjenja e-koles na Velenjski plaži,** za izboljšanje dostopa do rekreacijskih površin in spodbujanje uporabe električnih koles kot trajnostne oblike mobilnosti.
- U13. Postavitev počivališč in pitnikov ob poteh,** za povečanje udobja kolesarjev ter podaljševanje razdalj, ki jih uporabniki lahko prevozijo na trajnoten način.
- U14. Ozelenitev kolesarskih površin in spodbujanje sistema posaditve dreves v sodelovanju z občani,** za izboljšanje kakovosti kolesarskega prostora, zmanjševanje toplotnih otokov in povečanje privlačnosti kolesarskih povezav.
- U15. Ozelenitev kolesarskih površin in kolesarskih počivališč,** s ciljem ustvariti prijetnejše in bolj senčene poti za kolesarje ter izboljšati estetsko vrednost javnega prostora.
- U16. Postavitev osvetlitve za varno uporabo v večernih urah,** za povečanje varnosti in uporabnosti kolesarskih poti tudi v času zmanjšane vidljivosti. Ukrep se bo izvajal po potrebi (pobude).





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

U17. Povečanje pogostosti in strogosti nadzora kolesarskega prometa, za izboljšanje prometne varnosti, večje upoštevanje prometnih pravil in spoštovanje vseh udeležencev v prometu.

IV. Spodbujanje kolesarske kulture in vključevanje skupnosti vključuje ukrepe za krepitev kulture varnega, odgovornega in trajnostnega kolesarjenja v Mestni občini Velenje. Kljub naraščajočemu številu kolesarjev je zaznati nizko raven prometnega bontona in pogosto neupoštevanje prometnih pravil. S programi za promocijo, ozaveščanjem in aktivnim vključevanjem vseh generacij bomo izboljšali vedenjske vzorce, spodbudili odgovorno uporabo koles in povečali prepoznavnost kolesarjenja kot vsakodnevne trajnostne oblike mobilnosti.

U18. Spodbujanje kolesarjenja za vse generacije občanov, z namenom povečati vključenost različnih starostnih skupin v trajnostne oblike mobilnosti ter ga uveljaviti kot del vsakdanjega življenjskega sloga.

U19. Spodbujanje kolesarjenja med zaposlenimi na Mestni občini Velenje, za zgledno promocijo trajnostnega prihoda na delo in krepitev vloge občinske uprave pri spodbujanju trajnostne mobilnosti.

U20. Izvedba programov za promocijo kolesarjenja, ozaveščanje o varnem kolesarjenju in spodbujanje kolesarskega bontona, s poudarkom na izboljšanju spoštovanja prometnih pravil, varne vožnje ter odgovornega vedenja kolesarjev v prometu.

6.4 Javni potniški promet

Javni potniški promet ima ključno vlogo pri oblikovanju trajnostnega prometnega sistema, saj omogoča dostopno, varno in okolju prijazno mobilnost za vse prebivalce. V Mestni občini Velenje bomo s ciljno usmerjenimi ukrepi skrbeli za ohranjanje in izboljševanje storitev javnega potniškega prometa, povečanje njegove privlačnosti ter dostopnosti za vse skupine uporabnikov, vključno z ranljivimi skupinami. Posebno pozornost bomo namenili ohranjanju visoke ravni uporabe sistemov Kamerate in Lokalca, redni promociji uporabe javnega potniškega





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

prometa, izboljšanju prometne infrastrukture pri avtobusnih postajališčih ter zagotavljanju večje dostopnosti za gibalno ovirane osebe.

Strateško vodilo na področju javnega potniškega prometa izraža usmeritve in pristop, ki ga bomo zasledovali za uresničitev zastavljenih ciljev.

Izboljšanje sistema javnega prevoza, ki bo privlačnejši in bolj dostopen z večjo frekvenco prevozov, optimizacijo voznih redov in boljšo povezljivostjo z regijskimi središči ter primestnimi naselji, ob hkratni promociji uporabe med prebivalci.

Ukrepe (U1 – U10) v stebru javnega potniškega prometa smo povezali v štiri svežnje.

- I. **Načrtovanje in razvoj javnega potniškega prometa** vključuje ukrepe za stalno spremljanje, prilagajanje in nadgradnjo storitev javnega potniškega prometa v Mestni občini Velenje. Z analizo uporabe, pobudami za izboljšave in optimizacijo omrežja bomo zagotovili, da JPP ostane privlačna izbira za čim širši krog uporabnikov. Ukrepom sledimo z namenom ohranjanja visoke ravni uporabe Kamerata in Lokalca, izboljšanja dostopnosti primestnih območij, spodbujanja trajnostne mobilnosti ter večje integracije javnega prevoza z drugimi oblikami trajnostne mobilnosti.

U1.Spremljanje in analiza uporabe JPP za strateške izboljšave in optimizacija mestnega javnega prevoza Lokalca, z namenom prilagajanja storitev dejanskim potrebam uporabnikov ter zagotavljanja ohranitve in povečanja uporabe lokalnega javnega prevoza.

U2.Pobude za prilagoditev omrežja, frekvenc in voznih redov JPP za boljšo povezanost z obrobjem in primestnimi območji, za izboljšanje dostopa do storitev javnega potniškega prometa ter boljšo povezanost Velenja z okoliškimi naselji.

- II. **Dostopnost in vključevanje ranljivih skupin** zajema ukrepe, namenjene izboljšanju dostopnosti javnega potniškega prometa za vse prebivalce, še posebej za gibalno in senzorično ovirane osebe. Z nadgradnjo avtobusnega voznega parka, prilagoditvijo postajališč ter uvedbo taktilnih oznak bomo omogočili enakopravno uporabo storitev





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

javnega potniškega prometa in izboljšali varnost ter udobje za ranljive skupine. S temi ukrepi bomo sledili cilju, da do konca leta 2031 zagotovimo dvižne rampe na vseh avtobusih Lokalca ter izboljšamo dostopnost postajališč za vse uporabnike.

U3. Prilagoditev voznega parka in postajališč za gibalno in senzorično ovirane osebe, z namenom zagotoviti enakovredno dostopnost javnega potniškega prometa za vse prebivalce ter izboljšati uporabniško izkušnjo za ranljive skupine.

U4. Prilagoditev vseh avtobusov Lokalca gibalno oviranim osebam, z uvedbo dvižnih ramp ter drugimi prilagoditvami, da bo uporaba javnega potniškega prometa omogočena vsem brez ovir.

U5. Proučitev omejitev dostopnosti do postajališč Lokalca za gibalno in senzorno ovirane osebe ter izvedba možnih izboljšav, za odpravo fizičnih in drugih ovir ter zagotavljanje varnejšega in bolj dostopnega vstopanja in izstopanja iz avtobusov.

U6. Celostno urejanje taktilnih oznak za izboljšanje dostopnosti javnega potniškega prometa, z namenom omogočiti boljšo orientacijo in varnejšo uporabo javnega prevoza za slepe in slabovidne osebe.

III. Urejanje in izboljšave avtobusnih postajališč zajema ukrepe za povečanje varnosti, dostopnosti in udobja na postajališčih javnega potniškega prometa, zlasti za šolarje in ranljive skupine. Z jasno označitvijo šolskih postajališč in nadgradnjo nadstrešnic bomo izboljšali pogoje čakanja ter povečali prepoznavnost in varnost postajališč. S temi ukrepi zasledujemo cilj, da do konca leta 2031 dodatno uredimo vsaj 20 avtobusnih postajališč za šolarje s prometno signalizacijo in drugo ustrezno infrastrukturo.

U7. Označitev avtobusnih postajališč, ki jih uporabljajo šolski prevozi, z namenom povečanja varnosti in prepoznavnosti postajališč za šolarje ter izboljšanja prometne organizacije.

U8. Izgradnja in nadgradnja nadstrešnic na postajališčih, za izboljšanje pogojev čakanja na avtobus, zaščito pred vremenskimi vplivi ter povečanje udobja uporabnikov javnega prevoza, še posebej otrok.

IV. Promocija in ozaveščanje zajema ukrepe za povečanje prepoznavnosti in uporabe javnega potniškega prometa v Mestni občini Velenje. S promocijskimi akcijami bomo





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

redno ozaveščali prebivalce o prednostih uporabe JPP in sistemov, kot je Kamerate, še posebej med ranljivimi skupinami. S tem bomo zasledovali cilj izvajanja vsaj ene promocijske akcije na leto ter ohranjanja in povečanja uporabe javnega prevoza v prihodnjih letih.

U9. Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za povečanje uporabe JPP, z namenom spodbujanja trajnostne mobilnosti ter povečanja prepoznavnosti in uporabe storitev javnega prevoza med prebivalci.

U10. Promocija sistema Kamerate za ranljive skupine, za povečanje dostopnosti in uporabe storitev javnega prevoza pri starejših, invalidih in drugih ranljivih skupinah prebivalstva.

6.5 Motoriziran in mirujoči promet

Motoriziran in mirujoči promet pomembno vplivata na kakovost bivanja, varnost v prometu in trajnostni razvoj urbanih območij. V Mestni občini Velenje bomo v okviru ukrepov posebno pozornost namenili izboljšanju prometne varnosti, racionalnejši rabi parkirnih površin ter spodbujanju trajnostnih oblik uporabe motornih vozil. Prioritete so usmerjene v vzpostavitev dodatnih parkirnih mest za invalide in družine z otroki, uvedbo con Kiss Ride pred večino osnovnih šol, povečanje nadzora in zaostreitev parkirne politike, širitev območij umirjenega prometa v stanovanjskih naseljih ter ozelenitev in preureditev obstoječih parkirišč. Poleg tega bomo s spodbujanjem souporabe vozil, višje zasedenosti avtomobilov in uvajanjem mobilnostnih načrtov v podjetjih prispevali k zmanjšanju negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter k večji prometni varnosti na cestah, zlasti na ozkih in nepreglednih odsekih brez pločnikov.

Strateško vodilo na področju motoriziranega in mirujočega prometa izraža usmeritve in pristop, ki ga bomo zasledovali za uresničitev zastavljenih ciljev.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

Zmanjševala se bo raba osebnih avtomobilov in povečevala raba alternativnih načinov mobilnosti, ob racionalizaciji parkirne politike in preprečevanju podrejanja hoje in kolesarjenja potrebam motoriziranega prometa.

Ukrepe (U1 – U13) v stebru motoriziranega in mirujočega prometa smo povezali v štiri svežnje.

- I. **Celovito urejanje in umirjanje prometa** v Mestni občini Velenje je usmerjeno v izboljšanje prometne varnosti, povečanje kakovosti javnih prostorov in spodbujanje trajnostnih oblik mobilnosti. S ciljno načrtovanimi ukrepi bomo nadgradili območja prijaznega prometa v mestnem jedru, optimizirali prometne tokove, umirjali promet v stanovanjskih naseljih ter povečali nadzor nad hitrostjo vožnje.

U5.Nadgradnja mestnega jedra v območje prijaznega prometa, z namenom povečanja varnosti, zmanjšanja motoriziranega prometa in izboljšanja kakovosti bivanja v središču mesta. Gre za ukrep, ki se povezuje z ukrepom U11. Celovita preureditev dela cestne prometne infrastrukture skladno z načeli trajnostne mobilnosti.

U6.Analiza in optimizacija prometnih tokov v mestu, za izboljšanje pretočnosti prometa, zmanjšanje prometnih zastojev in učinkovitejše usmerjanje vozil na parkirišča za turistične in rekreativne namene.

U7.Umirjanje prometa v stanovanjskih naseljih, s ciljem povečati varnost stanovalcev, še posebej otrok in starejših, ter prispevati k zmanjšanju odvisnosti od osebnega avtomobila za krajše vsakodnevne poti.

U8.Namestitev naprav za spremljanje hitrosti vožnje, za povečanje varnosti v kritičnih območjih in spodbujanje spoštovanja omejitev hitrosti, pri čemer načrtujemo do konca leta 2031 postavitev vsaj enega novega merilnika hitrosti.

- II. **Parkirna politika in dostopnost** v Mestni občini Velenje vključuje ukrepe za trajnostno urejanje parkirnih površin, izboljšanje dostopnosti za ranljive skupine ter spodbujanje racionalnejše uporabe prostora. Z vzpostavitvijo trajnostne parkirne politike, razširitvijo modrih con, spodbujanjem uporabe garažnih hiš ter vzpostavitvijo con Kiss Ride bomo prispevali k zmanjšanju motoriziranega prometa v mestnem jedru, povečanju varnosti v okolici šol ter izboljšanju dostopnosti za vse prebivalce. S tem





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

zasledujemo cilje dodatne ureditve parkirnih mest za invalide in družine, spodbujanja trajnostne mobilnosti in zmanjševanja odvisnosti od osebnega avtomobila.

U5. Vzpostavitev trajnostne parkirne politike in izdelava načrta izvajanja parkirne politike, z namenom usmerjenega upravljanja parkirnih površin ter spodbujanja uporabe trajnostnih oblik prevoza.

U6. Razširitev modrih con z ureditvijo obstoječih parkirnih mest v režim modrih con, se izvaja po zaznani potrebi in je namenjen povečanju učinkovitosti rabe parkirnih mest, zmanjšanju dolgotrajnega parkiranja v središču mesta ter izboljšanju dostopnosti parkirišč za kratkotrajne uporabnike.

U7. Ureditev dodatnih parkirnih mest za ranljive skupine, za izboljšanje dostopnosti in zagotavljanje enakih možnosti za invalide ter družine z majhnimi otroki.

U8. Spodbujanje uporabe garažnih hiš, z namenom razbremenitve javnih površin v središču mesta in izboljšanja urejenosti ter pretočnosti prometa.

U9. Kiss Ride pri šolah, kjer prostor in prometna ureditev to omogočata za povečanje varnosti otrok v okolici šol, zmanjšanje prometnih zastojev ter spodbujanje hitrega in varnega dostopa do šolskih ustanov.

III. **Promocija prometne varnosti in racionalne mobilnosti** vključuje ukrepe za spodbujanje varnega vedenja v prometu in zmanjšanje nepotrebne uporabe osebnih vozil. S sodelovanjem v preventivnih akcijah ter promocijo racionalne rabe motornega prometa bomo prispevali k večji prometni varnosti, zmanjšanju prometnih obremenitev in spodbujanju trajnostnih načinov mobilnosti v Mestni občini Velenje. S tem podpiramo cilje zmanjšanja odvisnosti od avtomobila za vsakodnevne poti, povečanja prometne varnosti ter izboljšanja kakovosti bivanjskega okolja.

U10. Sodelovanje v nacionalnih in lokalnih preventivnih akcijah za večjo varnost v cestnem prometu, z namenom ozaveščanja o varni udeležbi v prometu in zmanjšanja tveganj za prometne nesreče, zlasti v območjih z ranljivimi skupinami.

U11. Promocijske in ozaveševalne aktivnosti za racionalnejšo uporabo motornih vozil, za spodbujanje alternativnih oblik mobilnosti, večje souporabe vozil ter zmanjševanje nepotrebnih voženj z osebnimi avtomobili.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

IV. **Učinkovito upravljanje dostavnega prometa** vključuje ukrepe za boljšo organizacijo dostav v mestnem središču ter zmanjšanje negativnih vplivov dostavnega prometa. Z jasnim urejanjem in označevanjem dostavnih con ter optimizacijo dostavnega režima bomo izboljšali organizacijo prometa, zmanjšali zastoje in povečali varnost za ostale udeležence v prometu, hkrati pa podpirali trajnostno upravljanje urbanega prostora.

U12. Ureditev in označitev dostavnih con, za izboljšanje organizacije dostavnega prometa ter zmanjšanje konfliktov med dostavnimi vozili in drugimi udeleženci prometa.

U13. Optimizacija dostavnega režima, z namenom usklajevanja dostavnih terminov, omejevanja dostave v prometno najbolj obremenjenih urah ter povečanja učinkovitosti dostav v mestnem središču. Ukrep vključuje tudi pregled in po potrebi prilagoditev obstoječih omejitev za težki tovorni promet v ožjem mestnem območju ter usmerjanje tovrnega prometa na ustreznejše prometnice zunaj najbolj občutljivih delov mesta.





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

7 Akcijski načrt

Sedemletni akcijski načrt predstavlja temeljni operativni dokument za izvajanje Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Velenje. Omogoča postopno in usklajeno uvajanje ukrepov za spodbujanje trajnostne mobilnosti ter prispeva k uravnoteženemu prometnemu razvoju, izboljšanju bivalnega okolja in zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje.

Z določitvijo časovnih okvirjev, pristojnih izvajalcev ter predvidenim spremljanjem napredka zagotavlja načrtovano in usmerjeno izvajanje ukrepov.

Ukrepi so strukturirani glede na posamezne stebre in skupine ukrepov. Za vsak ukrep so opredeljeni njegova zahtevnost, odgovorna institucija za izvedbo, predvideni viri financiranja ter okvirni časovni in stroškovni načrt. Stopnja zahtevnosti je ocenjena glede na finančne, tehnične in organizacijske vidike ter stopnjo vpliva javnosti. V preglednicah je zahtevnost označena z znaki od enega (+) za manj zahtevne ukrepe, do treh (+++) za najbolj zahtevne ukrepe.

Glavno odgovornost za izvajanje ukrepov nosi Mestna občina Velenje, pri nekaterih ukrepih pa tudi drugi nosilci, kot so Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE), Družba za upravljanje javnega potniškega prometa (DUJPP), prevozniki JPP, javni zavodi in podjetja na območju občine.

Poleg občinskega proračuna so predvideni pomembni dodatni viri financiranja, med njimi državni proračun ter evropski finančni mehanizmi. Ocenjene vrednosti stroškov v akcijskem načrtu so okvirne, saj v času priprave za nekatere ukrepe še ni na voljo natančna projektna ali investicijska dokumentacija, hkrati pa lahko vrednosti zaradi tržnih sprememb v prihodnjih letih odstopajo. Za nekatere ukrepe tudi ni predvidenih dodatnih finančnih obremenitev.



STEBER: CELOSTNO UREJANJE PROMETA										
Ukrep	Zahtevnost	Odgovornost	Viri financiranja	ČASOVNI IN STROŠKOVNI NAČRT						
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
I. Ozaveščanje in promocija trajnostne mobilnosti										
U1: Promocija trajnostne mobilnosti skozi redne akcije	+	MOV, MOPE	Občinski proračun, državni proračun	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	
U2: Promocija prometne varnosti za otroke in ranljive skupine	+	MOV, Osnovne šole, Vrtec	Ni stroškov							
U3: Podpora medgeneracijskim aktivnostim za trajnostno mobilnost	+	MOV	Ni stroškov							
II. Vključujoče načrtovanje in upravljanje mobilnosti										



U4: Vzpostavitev vloge koordinatorja za trajnostno mobilnost in sistematično spremljanje OCPS	+	MOV	Ni stroškov							
U5: Spodbujanje in krepitev aktivnega vključevanja javnosti v prometno načrtovanje in upravljanje trajnostne mobilnosti	+	MOV	Ni stroškov							
U6: Povečanje vključevanja	++	MOV	Ni stroškov							



trajnostne mobilnosti v prometno načrtovanje										
U7: Vključitev Mestne občine Velenje v pripravo Regionalne celostne prometne strategije	+	MOV	Odvisno od razpisa / sofinanciranja							
U8: Spodbujanje večjih zaposlovalcev k izvedbi Mobilnostnega načrta	+	MOV, podjetja in javni zavodi	Ni stroškov							





U11: Celovita preureditev dela cestne prometne infrastrukture skladno z načeli trajnostne mobilnosti	+++	MOV, MOPE	Občinski proračun, EU sredstva	3.000.000	1.000.000						
U12: Zasaditve zelenih pasov ob prometnicah, kolesarskih povezavah in pešpoteh	++	MOV	Občinski proračun	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
IV. Izvedbeni okvir OCPŠ: spremljanje, poročanje in financiranje											
U13: Financiranje in prijava na nacionalne in evropske razpise za financiranje	++	MOV	Občinski proračun	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000





**Sofinancira
Evropska unija**



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

[illegible]

STEBER: HOJA

Ukrep	Zahtevnost	Odgovornost	Viri financiranja	ČASOVNI IN STROŠKOVNI NAČRT						
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
I. Načrtovanje in zagotavljanje varnih poti za pešce										
U1: Izdelava popisa pešpoti in načrta celovitega omrežja za pešce	++	MOV	Občinski proračun		50.000					
U2: Popis in analiza kritičnih točk za pešce	+	MOV	Občinski proračun		50.000					
U3: Ureditev prehodov za pešce z osvetlitvijo in ustreznimi oznakami	++	MOV	Občinski proračun, državni proračun	7.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
U4: Umirjanje prometa s hitrostnimi merilniki in ovirami na kritičnih točkah za večjo varnost pešcev	++	MOV	Občinski proračun	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000



Uradr



**Sofinancira
Evropska unija**



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

U5: Nadgradnja varnejših pešpoti v šolo	++	MOV, Osnovne šole	Občinski proračun	30.000	10.000	10.000	5.000	5.000	5.000	5.000
U6: Postavitev osvetlitve za varno uporabo v večernih urah		MOV	Občinski proračun	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
U7: Promocijske in ozaveševalne aktivnosti za spodbujanje aktivne mobilnosti in hoje	+	MOV, Osnovne šole Vrtec	Ni stroškov							
II. Izgradnja in nadgradnja infrastrukture za pešce										
U8: Ureditev novih in preureditev obstoječih površin za večjo varnost pešcev	++	MOV	Občinski proračun, državni proračun	300.000	20.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
U9: Obnova pohodnih in povoznih površin za pešce na Cankarjevi ulici	+++	MOV	Občinski proračun, državni proračun	500.000	200.000					



U10: Ureditev pasu za pešce na voziču Ulice Janka Ulriha v Pesju	++	MOV	Občinski proračun, državni proračun	20.000	20.000							
U11: Izgradnja pločnika ob Podgorski cesti	++	MOV	Občinski proračun, državni proračun	20.000								
U12: Izgradnja manjkajočega odseka pločnika na Koželjskega ulici v Gorici	++	MOV	Občinski proračun	40.000								
U13: Izgradnja pločnika v naselju Šentilj	++	MOV	Občinski proračun	220.000								
U14: Ureditev pešpoti čez deponijo, izvedene sočasno z novogradnjo kolesarske povezave	++	MOV	RRA	200.000	700.000							
U15: Urejanje pločnikov v okolici šol	++	MOV	Občinski proračun,	280.000	40.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000



[illegible]

U20: Vzpostavitev dostopa do površin za kopanje za gibalno ovirane osebe na Velenjski plaži	++	MOV	Občinski proračun, NOO	7.000								
---	----	-----	------------------------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--

STEBER: KOLESARJENJE

Ukrep	Zahtevnost	Odgovornost	Viri financiranja	ČASOVNI IN STROŠKOVNI NAČRT						
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
I. Načrtovanje in usmerjanje razvoja kolesarske mreže										
U1: Popis stanja in priprava načrta za celovito omrežje kolesarskih površin	++	MOV	Občinski proračun		50.000					
U2: Popis stanja problematičnih točk za kolesarje in njihova ureditev	+	MOV	Občinski proračun		50.000					
U3: Vzpostavitev in označitev zelenih kolesarskih koridorjev	++	MOV	Občinski proračun, RRA		20.000					



**Sofinancira
Evropska unija**



**I FEEL
SLOVENIA**



**REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO**

U4: Postavitev usmerjevalnih tabel za kolesarje z označitvijo smeri in razdalj	+	MOV	Občinski proračun	1.000													
U5: Razširitev, posodobitev in digitalizacija sistema izposoje mestnih koles	+++	MOV	Občinski proračun, sredstva EU		1.000.000												
II. Izgradnja, širitev in prilagoditev kolesarske infrastrukture																	
U6: Vzpostavitev in širitev varne kolesarske infrastrukture	++	MOV	Občinski proračun, RRA	200.000	700.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
U7: Odprava infrastrukturnih omejitev za kolesarje na najpomembnejših povezavah	+	MOV	Občinski proračun, državni proračun	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
U8: Izgradnja kolesarske povezave čez deponijo	++	MOV	Občinski proračun, RRA	200.000	700.000												
U9: Prilagoditev kolesarske infrastrukture na Cankarjevi	+	MOV, MOPE	Občinski proračun,	500.000	200.000												



[illegible]



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

[illegible]



U18: Spodbujanje kolesarjenja za vse generacije občanov	+	MOV	Ni stroškov							
U19: Spodbujanje kolesarjenja med zaposlenimi na Mestni občini Velenje	+	MOV	Ni stroškov							
U20: Izvedba programov za promocijo kolesarjenja, ozaveščanje o varnem kolesarjenju in spodbujanje kolesarskega bontona	+	MOV, Osnovne šole, Vrtec	Ni stroškov							



STEBER: JAVNI POTNIŠKI PROMET

Ukrep	Zahtevnost	Odgovornost	Viri financiranja	ČASOVNI IN STROŠKOVNI NAČRT						
				2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
I. Načrtovanje in razvoj javnega potniškega prometa Urejanje prometa in										
U1: Spremljanje in analiza uporabe JPP za strateške izboljšave in optimizacija mestnega javnega prevoza Lokalci	++	MOV, DUJPP	Občinski proračun	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
U2: Pobude za prilagoditev omrežja, frekvenc in voznih redov JPP za boljšo povezanost z obrobjem in primestnimi območji	+	MOV, DUJPP	Ni stroškov							
II. Dostopnost in vključevanje ranljivih skupin										
U3: Prilagoditev voznega parka in postajališč za gibalno in senzorično ovirane osebe	++	MOV	Občinski proračun, državni proračun				140.000			

[illegible]

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO



Sofinancira
Evropska unija



									državni proračun									
IV. Promocija in ozaveščanje																		
U: Promocijske in ozaveševalne aktivnosti za povečanje uporabe JPP	+										MOV, Osnovne šole, Vrtec							Ni stroškov
U10: Promocija sistema Kamerate za ranljive skupine	+										MOV							Ni stroškov





U6: Razširitev modrih con z ureditvijo obstoječih parkirnih mest v režim modrih con	++	MOV	Občinski proračun	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
U7: Ureditev dodatnih parkirnih mest za ranljive skupine	+	MOV	Občinski proračun	200	200	200	200	200	200	200
U8: Spodbujanje uporabe garažnih hiš	+	MOV	Ni stroškov							
U9: Kiss Ride pri šolah, kjer prostor in prometna ureditev to omogočata	+	MOV, Osnovne šole	Občinski proračun		1.500	1.500	1.500			
III. Promocija prometne varnosti in racionalne mobilnosti										
U10: Sodelovanje v nacionalnih in lokalnih preventivnih akcijah za večjo varnost v cestnem prometu	+	MOV, SPV	Ni stroškov							
U11: Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za	+	MOV	Ni stroškov							





REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

racionalnejšo uporabo motornih vozil																				
IV. Učinkovito upravljanje dostavnega prometa																				
U12: Ureditev in označitev dostavnih con	+	MOV	Občinski proračun	500	500	500														
U13: Optimizacija dostavnega režima	++	MOV	Ni stroškov																	





Sofinancira
Evropska unija



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

8 Bibliografija

Direkcija Republike Slovenije za ceste. (2023). *Prometne obremenitve od leta 1997 dalje*.

Pridobljeno iz <https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev>

Geodetski inštitut Republike Slovenije. (2024). *Stage II (STATistika - GEografija)*. Pridobljeno iz <https://gis.stat.si/>

Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa. (2023). *Zemljevid prometnih nesreč*.

Pridobljeno iz <http://nesrece.avp-rs.si/>

Sipronika. (2024). *Podatki prikazovalnikov hitrosti v MO Velenje*. Pridobljeno iz portal.vi-vozite.si

Statistični urad Republike Slovenije (b). (b. d.). *Delovno aktivno prebivalstvo (brez kmetov) po občinah prebivališča in občinah delovnega mesta po spolu, občine, Slovenija, letno*.

Pridobljeno iz <https://pxweb.stat.si/SiStatData/pxweb/sl/Data/-/0723405S.px>



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22) na 22. seji, dne 17. 6. 2025 sprejel naslednji

UGOTOVITVENI SKLEP
O PRENEHANJU MANDATA NAMESTNICI
PREDSEDNICE OBČINSKE VOLILNE
KOMISIJE MESTNE OBČINE VELENJE

1. člen

Sabina Lukavačkić je podala pisno izjavo, da odstopa kot namestnica predsednice Občinske volilne komisije Mestne občine Velenje, zato ji preneha mandat.

2. člen

Sklep velja z dnem sprejema in se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 0121-0002/2022

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22 in 9/25) na svoji 22. seji, dne 17. 6. 2025 sprejel

SKLEP
O IMENOVANJU NAMESTNICE
PREDSEDNICE OBČINSKE VOLILNE
KOMISIJE MESTNE OBČINE VELENJE

1. člen

Za namestnico predsednice Občinske volilne komisije Mestne občine Velenje se do izteka mandata komisije imenuje mag. Zdravka Vasiljević Rudonić.

2. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema in se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 0121-0002/2022

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 30. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE, 62/24 - odl. US, 102/24 - ZLV-K) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22 in 9/25) na svoji 22. seji, dne 17. 6. 2025 sprejel naslednji

SKLEP

o imenovanju članice Nadzornega sveta Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o.

1. člen

V Nadzorni svet Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o., se imenuje Sabina Lukavačkič.

2. člen

Sabini Lukavačkič štiriletni mandat začne teči z dne 21. 6. 2025.

3. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema in se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 0121-0002/2022

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 10. člena Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2025 (Uradni vestnik MO Velenje, št. 28/24) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22, 9/25) na svoji 22. seji dne 17. 6. 2025 sprejel

SKLEP

o uskladitvi vrednosti projekta 402-1207-008 PDOŠD - Izgradnja OVE v Načrtu razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028

1. člen

(1) V Načrtu razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028, ki je sestavni del Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2025 (Uradni vestnik MO Velenje, št. 28/24) se v podprogramu 12079001 Oskrba s toplotno energijo vrednost projekta 402-1207-008 PDOŠD - Izgradnja OVE (v nadaljevanju: projekt) uskladi tako, da po novem znaša 372.314 EUR.

(2) Viri financiranja projekta so:

- do leta 2025 ostali viri – druge občine 41.144 EUR, proračunski viri - lastna sredstva v višini 179.650 EUR;
- v letu 2025 ostali viri – druge občine 151.520 EUR, proračunski viri - lastna sredstva v višini 123.292 EUR.

(3) Viri financiranja za leto 2025 se uskladijo z razporeditvami pravic porabe proračunskih postavk 40212009 Naložbe – oskrba s toplotno energijo in 40212023 PDOŠD – Obnove OVE, ter prerazporeditvami s proračunske postavke 40212022 PDOŠD - Obnova toplotnih postaj s sekundarnim omrežjem, kot je to razvidno iz Priloge 1, ki je sestavni del tega sklepa.

2. člen

Ta sklep začne veljati dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 3542-0002/2023

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL,
l.r.



PRILOGA 1

PRORAČUN MESTNE OBČINE VELENJE ZA LETO 2025 - USKLADITEV VREDNOSTI PROJEKTA 402-1207-008 PDOŠD - IZGRADNJA OVE
V NAČRTU RAZVOJNIH PROGRAMOV MESTNE OBČINE VELENJE ZA OBDOBJE 2025-2028

NPU, NPK, NRP, PP, VIR, KTO	Opis	VEL 2025/1			PREDLOG SKLEPA/NOVI VEL 2025/1			RAZLIKA/PRERAZPOREDITEV VEL 2025/1		
		DO 2025	2025	SKUPAJ	DO 2025	2025	SKUPAJ	DO 2025	2025	SKUPAJ
1	2	3	4	5=3+4	6	7	8=6+7	9=6-3	10=7-4	12=10+11
402	Urad za komunalne dejavnosti									
12079001	Oskrba s toplotno energijo									
402-1207-004	Naložbe - oskrba s toplotno energijo	1.748.143	0	1.748.143	1.714.781	0	1.714.781	-33.362	0	-33.362
40212009	Naložbe - oskrba s toplotno energijo	1.748.143	0	1.748.143	1.714.781	0	1.714.781	-33.362	0	-33.362
PV00	Lastna sredstva	1.748.143	0	1.748.143	1.714.781	0	1.714.781	-33.362	0	-33.362
420500	Investicijsko vzdrževanje in izboljšave	1 7 4 0 0 0 1 7			4 10 4 0 8 0 1 4			0 8	2 0	-
4208	Plačila drugih storitev in dokumentacije	71 71	0	71 71	71 71	0	71 71	0	0	0
402-1207-008	PDOŠD - Izgradnja OVE	119.234	150.000	269.234	220.794	151.520	372.314	101.560	1.520	103.080
40212009	Naložbe - oskrba s toplotno energijo	0	0	0	33.362	0	33.362	33.362	0	33.362
PV00	Lastna sredstva	0	0	0	33.362	0	33.362	33.362	0	33.362
4208	Plačila drugih storitev in dokumentacije	0	0	0		2 0		2	2 0	
40212023	PDOŠD - Izgradnja OVE	119.234	150.000	269.234	187.432	151.520	338.952	68.198	1.520	69.718
OV01	Druge občine	22.213	27.945	50.158	41.144	28.228	69.372	18.931	283	19.214
X	Partnerji v projektu	22 21	27 45 50 158	41 144		28 228		72 18	1 28	1 2
PV00	Lastna sredstva	97.021	122.055	219.076	146.288	123.292	269.580	49.267	1.237	50.504
420804	Načrti in druga projektna dokumentacija	7 021	122 055	21 07	85 187	12 2 208 47		-11 8 4 1 2 7	-10 5	
4208	Plačila drugih storitev in dokumentacije	0	0	0	1 101	0	1 101	1 101	0	1 1
40212022	PDOŠD - Obnova toplotnih postaj s sekundarnim omrežjem	0	458.978	458.978	0	457.458	457.458	0	-1.520	-1.520
402	Drugi operativni odhodki	0	458	78 458	78	0	457 458	0	-1 520	-1 52



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 10. člena Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2025 (Uradni vestnik MO Velenje, št. 28/24) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22, 9/25) na svoji 22. seji dne 17. 6. 2025 sprejel

SKLEP

o uvrstitvi projekta Trajnostna mobilnost 5.0 v Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028

1. člen

(1) V Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028, ki je sestavni del Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2025 (Uradni vestnik MO Velenje, št. 28/24) se v letih 2025, 2026 in 2027 v podprogramu 13029002 Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest uvrsti projekt 410-1302-003 Trajnostna mobilnost 5.0 (v nadaljnjem besedilu: projekt) v višini 850.000 EUR.

(2) Viri financiranja projekta so:

- v letu 2025: proračunski viri – lastna sredstva v višini 10.000 EUR, proračunski viri – transfer iz državnega proračuna v višini 6.000 EUR in proračunski viri – evropska sredstva v višini 34.000 EUR;

- v letu 2026: proračunski viri – lastna sredstva v višini 140.000 EUR, proračunski viri – transfer iz državnega proračuna v višini 84.000 EUR in proračunski viri – evropska sredstva v višini 476.000 EUR;

- v letu 2027: proračunski viri – lastna sredstva v višini 20.000 EUR, proračunski viri – transfer iz državnega proračuna v višini 12.000 EUR in proračunski viri – evropska sredstva v višini 68.000 EUR.

(3) Projekt se financira s proračunske postavke 41013003 Trajnostna mobilnost 5.0, odprte s sklepom župana Mestne občine Velenje, št. 4101-0005/2024-211 z dne 6. 6. 2025.

(4) Viri financiranja v letu 2025 se zagotovijo z razporeditvijo pravic porabe proračunske postavke 41013003 Trajnostna mobilnost 5.0 v višini 50.000 EUR, kot je to razvidno iz Priloge 1, ki je sestavni del tega sklepa.

2. člen

Ta sklep začne veljati dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 4303-0008/2025

Datum: 17. 6. 2025

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.



PRORAČUN MESTNE OBČINE VELENJE ZA LETO

PRILOGA 1

UVRSTITEV PROJEKTA

TRAJNOSTNA MOBILNOST

V NAČRT RAZVOJNIH PROGRAMOV MESTNE OBČINE VELENJE ZA OBDOBJE

NPU, NPK, PP, NRP, VIR, KTO	Opis	VEL 2025/1					PREDLOG SKLEPA/NOVI VEL 2025/1					RAZLIKA/PRERAZPOREDITEV VEL 2025/1					V EUR
		VEL 2025/1					PREDLOG SKLEPA/NOVI VEL 2025/1					RAZLIKA/PRERAZPOREDITEV VEL 2025/1					
		2025	2026	2027	SKUPAJ	2025	2026	2027	SKUPAJ	2025	2026	2027	SKUPAJ				
A	B	1	2	3	4=1+2+3	5	6	7	8=5+6+7	9=5-1	10=6-2	11=7-3	12=9+10+11				
410	Urad za gospodarski razvoj in prestrukturiranje																
13029002	Investicijsko vzdrževanje in gradnja občinskih cest																
41013003	Trajnostna mobilnost 5.0	50.000	0	0	0	50.000	700.000	100.000	850.000	0	700.000	100.000	800.000				
420899	P	50.000	0	0	0	50.000	0	0	0	-50.000	0	0	-50.000				
410-1302-003	Trajnostna mobilnost 5.0	0	0	0	0	0	700.000	100.000	850.000	50.000	700.000	100.000	850.000				
PV00	Lastna sredstva	0	0	0	0	0	140.000	20.000	170.000	10.000	140.000	20.000	170.000				
420401	Novogradnje	0	0	0	0	0	140.000	20.000	160.000	0	140.000	20.000	160.000				
420899	P	0	0	0	0	0	10.000	0	10.000	10.000	0	0	10.000				
PV01	Trans er iz državnega proračuna	0	0	0	0	0	84.000	12.000	102.000	6.000	84.000	12.000	102.000				
420401	Novogradnje	0	0	0	0	0	84.000	12.000	96.000	0	84.000	12.000	96.000				
420899	P	0	0	0	0	0	6.000	0	6.000	6.000	0	0	6.000				
PV02	Evropska sredstva	0	0	0	0	0	476.000	68.000	578.000	34.000	476.000	68.000	578.000				
420401	Novogradnje	0	0	0	0	0	476.000	68.000	544.000	0	476.000	68.000	544.000				
420899	P	0	0	0	0	0	34.000	0	34.000	34.000	0	0	34.000				



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 9. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, 14/22 in 9/25) in 12. člena Odloka o priznanjih v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 14/21) na svoji 22. seji dne 17. 6. 2025 sprejel

SKLEP

o podelitvi priznanj Mestne občine Velenje v letu 2025

1. člen

Mestna občina Velenje v letu 2025, ob prazniku občine, podeljuje naslednja priznanja:

1. Grb Mestne občine Velenje prejmejo Gostilna Verdelj, Jože Kožar in Damijan Kljajič.

Gostilna Verdelj

Gostilna Verdelj, po domače Kavčič, neprekinjeno deluje že od leta 1934, danes pa predstavlja najstarejšo gostilno v Mestni občini Velenje. Njena zgodba je prepletena z delom in predanostjo več generacij družine Verdelj. Gostilno je Ciril Verdelj mlajši leta 1988 prevzel od svojih staršev, prav tako dolgoletnih gostincev in izjemno cenjenih domačinov. Pod vodstvom Cirila Verdelj je gostilna ohranila prepoznavno podobo, bila skrbno obnovljena, posodobljena in odprta za lokalno skupnost. V njej se redno odvijajo različni dogodki – od praznovanj do družabnih srečanj ter obeležitev pomembnih življenjskih prelomnic domačinov. Poleg tega gostilna sodeluje z lokalnimi dobavitelji in v okolju uživa sloves zanesljivega, prijaznega in kakovostnega gostinskega obrata. V letu 2025, po 37 letih, gostilna prehaja v mlajše roke – Cirilovi hčerki Aleksandri Verdelj Rakef. Največja odlika gostilne je bila skozi vsa leta dobra, pristna domača hrana in domače vzdušje. Gostilna Verdelj je dolgoletno središče ohranjanja slovenske tradicionalne kuhinje, dobitnica diamantnega priznanja Območne obrtno-podjetniške zbornice Velenje in številnih priznanj na kulinarinem področju.

Za ohranjanje tradicionalne slovenske kuhinje in tradicij druženja prejme Gostilna Verdelj grb Mestne občine Velenje.

Jože Kožar

Jože Kožar je svojo poklicno pot začel kot rudar, nato pa več desetletij neutrudno deloval kot sindikalni voditelj, zagovornik delavskih pravic in predan član Rdečega križa. Bil je soustanovitelj sindikata SPESS, kjer se je zavzemal za pravično obravnavo zaposlenih, izboljšanje pogojev dela in sodelovanje pri prestrukturiranju podjetja ob postopnem opuščanju rabe premoga. Njegovo delo je prispevalo k zaščiti socialne varnosti več tisoč delavcev in njihovih družin. Po upokojitvi je z vso vnemo nadaljeval humanitarno delo kot predsednik območnega združenja Rdečega križa Velenje, kjer še danes vodi številne programe pomoči, izobraževanja in prostovoljstva. S svojim zgledom, odločnostjo in srčnostjo je pomembno oblikoval pravičnejšo, bolj solidarno lokalno skupnost.

Za dolgoletno prizadevanje na področju delavskih pravic in humanitarnega delovanja prejme Jože Kožar grb Mestne občine Velenje.

Damijan Kljajič

Damijan Kljajič, profesor zgodovine, je bil v velenjskem muzeju zaposlen od leta 1987 do upokojitve leta 2024. Med letoma 2000 in 2004 je bil vodja enote Muzej v Kulturnem centru Ivana

Napotnika, med letoma 2004 in 2014 pa direktor Muzeja Velenje. Je izjemen muzealec in zgodovinar, ki je s svojim večdesetletnim delom nepogrešljivo zaznamoval zgodovinsko in kulturno podobo Šaleške doline. Njegovo raziskovalno, publicistično in pedagoško delo presega klasične okvire muzejskega delovanja. Posebej se je posvetil polpretekli zgodovini, zlasti obdobju 2. svetovne vojne in povojnega razvoja Velenja. Bil je avtor številnih razstav, knjig, oddaj in prispevkov, mentor mladim raziskovalcem ter dolgoletni sodelavec lokalnih medijev. Njegovo delo izkazuje visoko strokovno integriteto in prispeva k oblikovanju kolektivnega zgodovinskega spomina našega mesta.

Za izjemne zasluge na področju zgodovinopisja, kulturne dediščine in izobraževanja prejme Damijan Kljajič grb Mestne občine Velenje.

2. Plaketo Mestne občine Velenje prejmejo Prostovoljno gasilsko društvo Škale, Hospic Velenje in Sindikat SPESS Premogovnika Velenje.

Prostovoljno gasilsko društvo Škale

Prostovoljno gasilsko društvo Škale že več kot 70 let zvesto služi skupnosti na območju krajevnih skupnosti Škale Hrastovec, Cirkovce in Plešivec. Društvo se ponaša z bogato tradicijo prostovoljnega dela, neprekinjenim operativnim delovanjem ter številnimi uspešno izvedenimi intervencijami, tudi v najzahtevnejših okoliščinah – od gašenja požarov, poplavlne pomoči, do reševanja v industrijskih in naravnih nesrečah. S svojo izjemno angažiranostjo, strokovno usposobljenostjo in pripravljenostjo na pomoč dokazuje pomen organiziranega prostovoljstva. Poleg operativnega dela posebno skrb namenja delu z mladimi, izobraževanju, tekmovanjem in spodbujanju gasilskih vrednot. S svojo prisotnostjo in predanostjo so pomemben gradnik varnosti, povezanja in solidarnosti v občini.

Za izjemne zasluge pri zaščiti ljudi in premoženja prejme PGD Škale plaketo Mestne občine Velenje.

Slovensko društvo Hospic – Območni odbor Velenje

Slovensko društvo Hospic – Območni odbor Velenje že tri desetletja nudi strokovno, čustveno in humano podporo neozdravljivo bolnim ter njihovim svojcem v najtežjih trenutkih. S svojo prisotnostjo pomembno oblikuje sočutno, dostojanstveno in solidarno lokalno okolje, saj društvo ne le izvaja paliativno oskrbo, temveč tudi izobražuje, svetuje in organizira dogodke, povezane z žalovanjem, umiranjem in človeškim dostojanstvom. Posebno pozornost namenja tudi otrokom in mladostnikom, ki se soočajo z izgubo. S projektom »Sočutna točka« na pokopališču Podkraj in številnimi pobudami za javno ozaveščanje bistveno vplivajo na dvig kakovosti življenja v naši skupnosti.

Za dolgoletno predano, humanitarno in srčno delo prejme Hospic Velenje plaketo Mestne občine Velenje.

Sindikat SPESS Premogovnika Velenje

Sindikat SPESS – PV, reprezentativni sindikat Premogovnika Velenje, že 30 let odločno deluje v korist pravic zaposlenih v eni najzahtevnejših panog – rudarstvu. Sindikat se je izkazal kot neodvisna, demokratična in odgovorna organizacija, ki je ves čas v ospredje postavljala delavske pravice, socialno varnost in človeka vredne pogoje dela. Posebej pomembna je njihova vloga v času energetske preobrazbe regije – z jasnimi zagovarjanjem pravičnega prehoda za rudarje, ki jih spremembe najbolj zadevajo. Ob pomembni obletnici – 30 let delovanja in 150 let rudarstva v Šaleški dolini – priznanje izkazuje hvaležnost za njihovo vztrajnost, pogajalsko moč in vlogo v zaščiti družbene stabilnosti.

Za izjemen prispevek k delavski varnosti, socialnem dialogu



in preobrazbi regije prejme sindikat SPESS – PV plaketo Mestne občine Velenje.

2. člen

Prejemnikom priznanj pripadajo odličja in plakete v skladu z Odlokom o priznanjih v Mestni občini Velenje. Prejemniki priznanja prejmejo na slovesnosti ob občinskem prazniku.

3. člen

Sklep začne veljati z dnem sprejema in se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 032-10-0001/2021

Datum: 17. 6. 2025

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22) in 93. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 - uradno prečiščeno besedilo, 14/13, 110/11 - ZDIU12, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13, 101/13 - ZIPRS1415, 38/14 - ZIPRS1415-A, 14/15 - ZIPRS1415-D, 55/15 - ZFisP, 96/15 - ZIPRS1617, 80/16 - ZIPRS1718, 71/17 - ZIPRS1819, 13/18, 75/19 - ZIPRS2021, 36/20 - ZIUJP, 61/20 - ZDLGPE, 89/20, 195/20 - odl. US, 203/20 - ZIUPOPDVE, 174/20 - ZIPRS2122, 15/21 - ZDUOP, 187/21 - ZIPRS2223, 29/22 - ZUOPDCE, 163/22 - ZPGOPEK, 150/22 - ZIPRS2324, 18/23 - ZDU-10, 76/23, 88/23 - ZOPNN-F, 95/23 - ZIUOPZP, 117/23 - ZIUOPZP-A, 123/23 - ZIPRS2425, 104/24 - ZIPRS2526, 24/25 - ZFisP-1) na 22. seji dne 17. 6. 2025 sprejel

SKLEP

o premoženjski bilanci Mestne občine Velenje na dan 31. 12. 2024

I.

Svet Mestne občine sprejme premoženjsko bilanco Mestne občine Velenje.

II.

Skupno premoženje Mestne občine Velenje na dan 31. december 2024 znaša po knjigovodskih izkazih 258.084.996 EUR.

III.

Tabela – opis postavk z zaporednimi številkami od 1 do 29 je sestavni del tega sklepa.

IV.

Ta sklep začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 4500-0001/2025

Datum: 17. 6. 2025

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.





Agencija Republike
Slovenije za javnopravne
evidence in storitve

Naziv	MESTNA OBČINA VELENJE	Matična številka	5884268000
Sedež	Titov trg 001, 3320 Velenje	Šifra uporabnika	76333

Skupna premoženjska bilanca občine

v evrih, brez centov

Zap. številka	Opis postavke premoženjske bilance	Oznaka AOP	Znesek - Tekoče leto	Znesek - Preteklo leto
1	2	3	4	5
	Aktiva			
01	Sedanja vrednost neopredmetenih sredstev in dolgoročnih aktivnih časovnih razmejitev 501-502	500	546.539	436.402
02	Nabavna vrednost neopredmetenih sredstev in dolgoročnih aktivnih časovnih razmejitev	501	3.119.544	2.847.982
03	Popravki vrednosti neopredmetenih sredstev	502	2.573.005	2.411.580
04	Sedanja vrednost nepremičnin 504-505	503	222.827.201	222.834.944
05	Nabavna vrednost nepremičnin	504	410.133.209	402.073.930
06	Popravek vrednosti zgradb	505	187.306.008	179.238.986
07	Sedanja vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev 507-508	506	12.458.146	12.974.727
08	Nabavna vrednost opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev	507	81.427.964	79.643.296
09	Popravek vrednosti opreme in drugih opredmetenih osnovnih sredstev	508	68.969.818	66.668.569
10	Terjatve za sredstva dana v upravljanje 510+511	509	0	0
11	Terjatve za sredstva dana v upravljanje drugim v lasti države	510	0	0
12	Terjatve za sredstva dana v upravljanje drugim v lasti občine	511	0	0
13	Zaloge	512	1.579.222	1.404.951
14	Dolgoročne finančne naložbe	513	682.965	413.833
15	Dolgoročno dana posojila in depoziti	514	0	0
16	Dolgoročne terjatve iz poslovanja	515	41.448	48.406
17	Denarna sredstva	516	9.721.594	14.122.819
18	Kratkoročne terjatve	517	5.294.669	6.509.923
19	Druge terjatve	518	4.933.212	4.196.185
20	Skupaj aktiva 500+503+506+509+512+513+514+515+516+517+518	519	258.084.996	262.942.190



	Pasiva			
21	Splošni sklad	520	217.659.356	224.836.638
22	Rezervni sklad	521	104.382	52.431
23	Dolgoročno prejeta posojila	522	19.830.189	15.966.321
24	Dolgoročne obveznosti iz poslovanja	523	933.117	907.518
25	Kratkoročne obveznosti	524	11.270.239	12.344.985
26	Druge obveznosti	525	8.287.713	8.834.297
27	Skupaj pasiva 520+521+522+523+524+525	526	258.084.996	262.942.190
28	Aktivni konti izvenbilančne evidence (potencialne terjatve)	527	4.964.864	1.923.259
29	Pasivni konti izvenbilančne evidence (potencialne obveznosti)	528	19.789.855	15.496.447

Kraj in datum oddaje

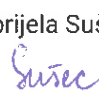
Oseba, odgovorna za sestavljanje
bilance

Odgovorna oseba

Velenje, 28.04.2025 09:40

Anra Kadrić, Gabrijela Sušec

Peter DERMOL, župan



datum in ura: 28.04.2025 11:19



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi tretjega odstavka 6. člena Zakona o dolgotrajni oskrbi (Uradni list RS, št. 84/23 in 112/24) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22 in 9/25) na svoji 22. seji, dne 17. 6. 2025 sprejel naslednji

SKLEP

o določitvi načina izvajanja dolgotrajne oskrbe na domu v Mestni občini Velenje

1. člen

Dolgotrajno oskrbo na domu v Mestni občini Velenje na podlagi sklenitve pogodbenega razmerja opravlja javni zavod, katerega ustanovitelj je Republika Slovenije, to je Dom za varstvo odraslih Velenje, Kidričeva cesta 23, 3320 Velenje.

2. člen

Mestna občina Velenje za izvajanje dolgotrajne oskrbe na domu zagotavlja dodatna sredstva, v višini in za namen spremljanja izvajanja dolgotrajne oskrbe na domu in delovanje javne mreže na domu, opredeljen z vsakokratno veljavnim proračunom Mestne občine Velenje.

3. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 1220-0001/2025

Datum: 17. 6. 2025

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 21. in 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 - uradno prečiščeno besedilo, 27/08 - odl. US, 76/08, 79/09, 51/10, 84/10 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 14/15 - ZUUJFO, 76/16 - odl. US, 11/18 - ZSPDLS-1, 30/18, 61/20 - ZIUZEOP-A, 80/20 - ZIUOOPE, 62/24 - odl. US, 102/24 - ZLV-K), 15. in 99. člena Zakona o socialnem varstvu (Uradni list RS, št. 3/07 - uradno prečiščeno besedilo, 23/07, 41/07, 5/08, 73/08, 53/09, 56/10, 57/11, 61/10 - ZSVarPre, 62/10 - ZUPJS, 40/11 - ZUPJS-A, 40/11 - ZSVarPre-A, 57/12, 39/16, 15/17 - DZ, 29/17, 52/16 - ZPPreb-1, 21/18 - ZNOrg, 54/17, 31/18 - ZOA-A, 46/19, 28/19, 189/20 - ZFRO, 196/21 - ZDOsk, 17/22, 163/22 - ZDOsk-A, 18/23 - ZDU-10, 25/23, 82/23, 84/23 - ZDOsk-1, 95/23 - ZIUOPZP, 117/23 - ZIUOPZP-A, 15/24, 9/25, 24/25), 52. člena Odloka o zagotavljanju socialno varstvenih dejavnosti v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 14/19 - uradno prečiščeno besedilo) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22 in 9/25) na svoji 22. seji, dne 17. 6. 2025 sprejel naslednji

PRAVILNIK

o spremembi Pravilnika o subvencioniranju socialno varstvene storitve socialnega servisa oskrbe na daljavo v Mestni občini Velenje

1. člen

V Pravilniku o subvencioniranju socialno varstvene storitve socialnega servisa oskrbe na daljavo v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 9/22) se v 5. členu v prvem odstavku znesek »24,40 eurov« nadomesti z zneskom »29,77 eurov«.

2. člen

Ta pravilnik začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 1220-0007/2022

Datum: 17. 6. 2025

župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 129. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-3, Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 - ZDU-1O, 78/23 - ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS, 23/24, 38/24 - EZ-2, 81/24 - ZORZFS-A, 109/24, 25/25 - odl. US) in 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22 in 9/25) na 22. redni seji dne 17. 6. 2025 sprejel

ODLOK
o občinskem podrobnem prostorskem načrtu
OPPN_26 - Zlati grič

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen
(predmet odloka)

(1) S tem odlokom se sprejme Občinski podrobni prostorski načrt za območje urejanja PEUP VE1/188 – Zlati grič, ki ga je izdelalo podjetje Dans arhitekti d.o.o., Zarnikova 16, 1000 Ljubljana pod številko 05/2022.

(2) Pravna podlaga za pripravo OPPN je Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3, Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 - ZDU-1O, 78/23 - ZUNPEOVE, 95/23 - ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS, 23/24, 38/24 - EZ-2, 81/24 - ZORZFS-A, 109/24, 25/25 - odl. US).

(3) Veljavni prostorski akt na obravnavanem območju je Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 2/20 in 7/20; v nadaljevanju OPN). Izdelavo OPPN predpisuje OPN mestne občine Velenje s 138. členom, ki določa izdelavo OPPN za območje Velenje – Zlati grič VE1/188_OPPN_26.

(4) Območje VE1/188 – Zlati grič je v OPN Mestne občine Velenje opredeljeno kot območje pretežno stanovanjske gradnje (SSa). Na obravnavanem območju OPPN so načrtovane ureditve, ki bodo omogočile gradnjo strnjene stanovanjske pozidave, javnega programa, ureditev javne gospodarske infrastrukture ter prometno ureditev na območju Zlati grič.

(5) Podlaga za OPPN je rešitev pridobljena z javnim enostopenjskim programskim, urbanističnim, arhitekturnim in krajinsko arhitekturnim natečajem, ki jo je izdelalo podjetje DANS arhitekti d.o.o., Zarnikova 16, 1000 Ljubljana

(6) Identifikacijska števila prostorskega akta v zbirki prostorskih aktov pristojnega ministrstva je 3264.

(7) Sklep o pričetku izdelave OPPN Zlati Grič VE1/188 je objavljen v Uradnem vestniku MO Velenje št. 20/2022.

(8) Skladno z Odločbo Zavoda RS za varstvo narave št. 3563-0079/2022-2 z dne 29.7.2022 presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo in varovana območja ni potrebno izvesti.

2. člen
(vsebina občinskega podrobnega prostorskega načrta)

(1) Ta odlok določa območje OPPN, načrtovane prostorske ureditve, umestitev načrtovane ureditve v prostor, rešitve in ukrepe za celostno ohranjanje kulturne dediščine, varovanje okolja in naravnih virov ter za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, zasnovo projektnih rešitev in pogojev priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro, etapnost izvedbe prostorskih ureditev in dopustna odstopanja.

(2) Občinski podrobni prostorski načrt za prostorsko enoto Zlati grič VE1/188 ima naslednje sestavne dele:



1. Tekstualni del

1.1. Odlok

1.2. Priloga 1: oblikovne smernice

2. Grafični del

2.1.1. Izsek iz grafičnega načrta kartografskega dela občinskega prostorskega načrta s prikazom lege prostorske ureditve na širšem območju na karti v merilu 1 : 2000.

2.1.2. Izsek iz grafičnega načrta kartografskega dela občinskega prostorskega načrta s prikazom namenske rabe prostora na karti v merilu 1 : 2000.

2.2.1. Območje podrobnega načrta z obstoječim parcelnim stanjem na karti v merilu 1 : 1000.

2.2.2. Določitev prostorskih enot na karti v merilu 1:1000.

2.3. Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji na karti v merilu 1 : 5000.

2.4.1 Zazidalna ureditvena situacija na karti v merilu 1 : 500.

2.4.2 Prereza čez območje na kartah v merilu 1 : 500.

2.5.1 Prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro na karti v merilu 1 : 500.

2.5.2. Prikaz prometne ureditve na karti v merilu 1 : 500.

2.6. Prikaz ureditev, potrebnih za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanje narave na karti v merilu 1 : 500.

2.7. Prikaz ureditev, potrebnih za obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom na karti v merilu 1 : 500.

2.8.1. Prikaz javnih površin - javno dobro, gradbene meje, varovani pasovi GJI na karti v merilu 1 : 500.

2.8.2. Načrt parcelacije – zakoličba gradbenih parcel na karti v merilu 1 : 500.

3. Spremljajoče gradivo

3.1. Poročilo o sodelovanju z javnostjo

3.2. Podatki iz prikaza stanja prostora

3.3. Strokovne podlage:

- Sklep o začetku priprave OPPN
- Izjava odgovornega prostorskega načrtovalca
- Natečajna naloga »Ureditev območja PEUP VE1/188 – Zlati grič v Velenju
- Zmagovalni natečajni elaborat
- Idejna rešitev arhitekture
- Prometna in komunalna ureditev za območja OPPN PEUP VE1/188 – Zlati grič v Velenju
- Ureditev električnih vodov na območju OPPN PEUP VE1/188 – Zlati grič v Velenju
- Elaborat požarne varnosti
- Geološko geomehansko poročilo
- Geodetski načrt obstoječega stanja

3.4. Usmeritve

3.5. Mnenja

3.6. Elaborat ekonomike



3.7. Obrazložitev in utemeljitev OPPN

3.8. Povzetek za javnost

II. OPIS PROSTORSKE UREDITVE**3. člen
(območje OPPN)**

(1) Območje občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljevanju OPPN) je območje podrobne enote urejanja prostora (PEUP) v Občinskem prostorskem načrtu MO Velenje z oznako VE1/188 – Zlati grič v Velenju.

(2) Območje je razdeljeno na pet prostorskih enot: PE-1, PE-2, PE-3, PE-4, PE-5.

(3) Meja OPPN in meje posameznih prostorskih enot so prikazane na grafičnih prilogah.

(4) Območje OPPN določajo zemljišča s parcelnimi št. 2494, 2495/1, 2499, del 2490/14, del 2496/8, 2497, del 2498/1, 2498/2, 2496/6, del 3575, vse k.o. 964 Velenje (podatki povzeti po bazi Geodetske uprave RS, v aprilu 2023). Vse parcele so v lasti Mestne občine Velenje, razen parcele št. 2496/8.

(5) Območje OPPN je veliko cca 6.5 ha.

**4. člen
(umestitev načrtovane ureditve v prostor)**

(1) V OPPN je celotno območje razdeljeno na naslednje prostorske enote (PE):

Prostorska enota (PE)	m2	Namenska raba
PE-1 Območje verižnih hiš	29.577	SSa
PE-2 Območje terasnega bloka	4.855	SSa
PE-3 Območje atrijskih hiš	19.987	SSa
PE-4 Območje vrtca	5.082	SSa / P Izobraževanje
PE-5 Območje večnamenskih rekreacijskih površin	6.044	SSa / R Rekreacijske dejavnosti
VE1/188 skupaj	65.545	SSa, P, R

(2) Enote urejanja prostora so prikazane na grafičnem listu št 2.2.2.

(3) Meja med PE1 in PE 3 poteka po osi ceste. V primeru, da se v nadaljnjem projektiranju os ceste spremeni v okviru dopustnih toleranc, meja med PE1 in PE3 ostane na osi ceste.

**III. UMESTITEV NAČRTOVANE UREDITVE V PROSTOR, VPLIVI IN POVEZAVE
PROSTORSKIH URDITEV S SOSEDNJIMI OBMOČJI****5. člen
(vplivi in povezave prostorskih ureditev s soslednjimi območji)**

(1) Sosednja območja so po svoji namembnosti CU in CD (območja centralnih dejavnosti) ter G (gozd) in ZS (zelene površine).

(2) Stanovanjski del območja OPPN bo prometno dostopen le s Celjske ceste. Vrtec na SV vogalu območja bo prometno dostopen tudi iz obstoječe povezave na Kopališko cesto. Dostop do vrtca iz Kopališke ceste in notranja napajalna cesta območja nista povezana za motorni promet.



- (3) Na mejah območja OPPN robni pogoji stikanja z obstoječim terenom zahtevajo višinske uskladitve, ki bodo rešene z brežinami in opornimi zidovi.
- (4) Predvideni objekti gospodarske javne infrastrukture (GJI) znotraj območja OPPN se bodo navezovali na obstoječe komunalno in energetska infrastrukturo v okolici po pogojih pristojnih nosilcev urejanja prostora (vodovod, toplovod, priključek na fekalno kanalizacijo, elektro, telekomunikacijsko omrežje, plinsko omrežje in sistem odvoza komunalnih odpadkov).
- (5) Povezave prostorskih ureditev s sosednjimi območji so prikazane na grafičnem listu št. 2.3.

IV. REŠITVE NAČRTOVANIH OBJEKTOV IN POVRŠIN

6. člen (dopustne dejavnosti)

Opredeljena namenska raba prostora območja EUP VE1/188 je območje pretežno stanovanjskih dejavnosti (SS / SSa) in dopolnilni javni program ter oblike poslovnih dejavnosti, ki prostora dodatno ne obremenjujejo s hrupom, prometom ali izpusti.

7. člen (klasifikacije dopustnih objektov)

(1) Na območju urejanja OPPN so dopustni zahtevni, manj zahtevni, nezahtevni in enostavni objekti po posameznih enotah urejanja prostora, skladno z Uredbo in Tehnično smernico o razvrščanju objektov (TSG-V-006:2022) so:

(2) Prostorska enota »PE1 - Verižne hiše«

- 11100 Enostanovanjske stavbe
 - *samo verižne hiše, v katerih je eno stanovanje, kjer ima vsako stanovanje svojo streho in lasten vhod iz pritličja.*
- 11210 Dvostanovanjske stavbe
 - *samo verižne hiše, v katerih sta po dve stanovanji.*
- 11220 Tri- in večstanovanjske stavbe
 - *druge stanovanjske stavbe s tremi ali več stanovanji, kot so stanovanjski bloki in podobno (verižne hiše).*
- 12112 Gostilne, restavracije in točilnice
- 12201 Stavbe javne uprave
- 12202 Stavbe bank, pošt, zavarovalnic
- 12203 Druge poslovne stavbe
- 12301 Trgovske stavbe
- 12304 Stavbe za storitvene dejavnosti
- 12420 Garažne stavbe
- 12610 Stavbe za kulturo in razvedrilo
- 12620 Muzeji, arhivi in knjižnice
- 12630 Stavbe za izobraževanje in znanstvenoraziskovalno delo
- 12640 Stavbe za zdravstveno oskrbo
- 12650 Stavbe za šport
- 21112 Regionalne ceste (krožišče)

(3) Prostorska enota »PE2 - Terasni blok«

- 11220 Tri in večstanovanjske stavbe
 - *druge stanovanjske stavbe s tremi ali več stanovanji, kot so stanovanjski bloki in podobno (terasni blok)*



- 11301 Stanovanjske stavbe z oskrbovanimi stanovanji
- *večstanovanjske stavbe s stanovanji za prebivanje starejših oseb, v katerih je na voljo vsa potrebna oskrba*
- 11302 Stanovanjske stavbe za druge posebne družbene skupine
- *stanovanjske stavbe za posebne družbene skupine, kot so domovi za starejše osebe, študentski in dijaški domovi, internati, delavski domovi, domovi za odvajanje od odvisnosti, sirotišnice, samostani, begunski centri, prehodni domovi za tujce, materinski domovi, zavetišča in podobno*
- 12745 Stavbe za funkcionalno dopolnitev
- *ute, pokrite letne kuhinje, nadstrešnice*

(4) Prostorska enota »PE3 - Atrijske hiše«

- 11100 Enostanovanjske stavbe
- *samo samostojne hiše, in podobne enostanovanjske stavbe (atrijske hiše)*
- 11210 Dvostanovanjske stavbe
- *samo samostojne hiše, v katerih sta po dve stanovanji (atrijske hiše)*
- 12420 Garažne stavbe
- *samo nadstrešnice za avtomobile, kolesarnice in podobno*
- 12745 Stavbe za funkcionalno dopolnitev
- *samo znotraj atrijev - ute, pokrite letne kuhinje, nadstrešnice*

(5) Prostorska enota »PE4 – Vrtec«

- 12630 Stavbe za izobraževanje in znanstvenoraziskovalno delo
- *samo stavbe za predšolsko vzgojo ter osnovnošolsko izobraževanje, jasli, vrtci, osnovne šole in podobno, stavbe za izobraževanje in usposabljanje otrok s posebnimi potrebami*
- 12745 Stavbe za funkcionalno dopolnitev
- *ute, pokrite letne kuhinje, vratarnice, garderobe, nadstrešnice*
- 12743 Zaklonišča

(6) Prostorska enota »PE5 - Večnamenske rekreacijske površine«

- 12112 Gostilne, restavracije in točilnice
- *samo enostavni in nezahtevni objekti: samostojni prehrambni obrati, namenjeni za strežbo hrane in pijače: okrepčevalnice, samopostrežne restavracije, slaščičarne, kavarne, bari, bifeji in podobno*
- 12712 Stavbe za rejo živali
- *samo čebelnjaki, pokrita krmišča*
- 21112 Regionalne ceste
- *regionalne ceste*
- 24110 Športna igrišča
- *samo igrišča za športe na prostem, kot so nogomet, rokomet, košarka, odbojka, tenis in podobno, s pomožnimi objekti*

(7) Celotno območje VE1/188

- 21121 Lokalne ceste in javne poti nekategorizirane ceste in gozdne ceste
- 21122 Parkirišča izven vozišča
- *samostojna parkirišča samo za osebna vozila, parkirišča ob objektih*
- 2222 Lokalni cevovodi
- 22221- Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo
- 22222 - Lokalni cevovodi za toplo vodo, paro in stisnjen zrak
- 22231 - Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija)
- 22232 - Čistilne naprave
- 22241 - Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi
- 22242 - Lokalna (dostopkovna) komunikacijska omrežja



- 24122 Drugi gradbeni inženirski objekti za šport, rekreacijo in prosti čas
- 24205 Objekti za preprečitev zdrsa in ograditev
- 3111 Trajno reliefno preoblikovanje terena
- 31110 Nasipi
- 31120 Izkopi in odkopi
- 31130 Utrjene površine
- 31140 Utrjene brežine
- 31160 Grajena območja urbanih vrtov (24122 Drugi gradbeni inženirski objekti za šport, rekreacijo in prosti čas)
- 3211 Gradbeni posegi za opremo odprtih površin
- 32110 Ekološki otoki
- 32120 Urbana oprema
- 32140 Spominska obeležja

V. POGOJI IN USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE IN GRADNJO

8. člen

(pogoji in usmeritve za projektiranje in gradnjo)

Na območju urejanja OPPN je mogoča le gradnja v skladu z enotnimi projekti za posamezne prostorske enote. Enotni projekt pomeni, da se za vsak sklop izdela skupni projekt za vse hiše in vse ureditve ter zanj pridobi soglasja Mestne občine Velenje.

9. člen

(dopustne gradnje – splošna določila)

(1) Na območju urejanja tega odloka je dopustna pretežno stanovanjska gradnja cca 140 stanovanj z dopolnilnim javnim programom, prometna, komunalna in krajinsko arhitekturna ureditev območja ter vrtec.

(2) Ta odlok v prostor umešča in ureja:

- gradnjo stanovanjskih objektov treh osnovnih tipologij z javnim programom,
- gradnjo vrtca,
- gradnjo rekreacijskih površin,
- arhitekturno krajinsko ureditev celotnega območja,
- gradnjo prometne ureditve območja in ureditev dovoza na javno cesto,
- nove priključke na gospodarsko javno infrastrukturo.

10. člen

(posegi in ureditve na celotnem območju OPPN)

(1) Na območju urejanja OPPN so poleg stanovanjskih objektov in javnega programa dovoljeni naslednji posegi in ureditve:

- gradnja komunalnih vodov in naprav, gospodarska infrastruktura,
- ureditev novih prometnih priključkov, javnih prometnih in peš površin,
- parkovne površine, drevoredi, površine za pešce,
- novogradnje,
- vzdrževanje objektov,
- gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov, samo tistih, ki so navedeni v odloku,
- urbana oprema,
- javne skulpture, spominska obeležja,
- preoblikovanje terena,



- gradnja opornih zidov,
- gradnja in dela povezana z varstvom okolja in ohranjanja narave.

(2) Posegi so dovoljeni skladno s splošnimi pogoji, razen za območja, kjer je to prepovedano.

11. člen

(dopustne gradnje – po posameznih dejavnostih in tipih stavb)

(1) Tabela osnovnih podatkov o objektih

Prostorska enota (PE)	Opis	Število stan. enot	Javni program	Max. faktor zazid. PE	Katastrska parcela (vse k.o. 964 - Velenje)
PE-1	Območje verižnih hiš	82	v gabaritu 6 enot verižnih hiš	0.40	deli parcel 2494, 2495/1, 2499, 2490/14, 2490/2, 2497, 2498/1
PE-2	Območje teras. bloka	24	/	0.25	deli parcel 2495/1, 2499, 2498/1, 2498/2, 2496/6, 2496/8
PE-3	Območje atrijskih hiš	32	/	0.40	deli parcel 2495/1, 2499, 2490/14, 2498/1
PE-4	Območje vrtca	/	vrtec	0.35	deli parcel 2490/14
PE-5	Območje večnamenskih rekreac. površin	/		0.10	del parcel 2494, del 2490/14, 3575

(1) Faktor zazidanosti se nanaša na posamezne prostorske enote, ki so lahko razdeljene na več gradbenih parcel. Gradbene parcele so lahko razdeljene na več zemljiških parcel.

(2) Število stanovanj lahko okvirno odstopa za 10% glede na določila odloka. Za odstopanje izven 10% je potrebno pridobiti soglasje MO Velenje.

(3) Del parcele 2496/8, v enoti PE-2 je v privatni lasti, kjer so dopustne gradnje in urbanistične ureditve skladne z odlokom tega OPPN.

(4) V prostorski enoti »PE-3 – Atrijske hiše« so ograje in objekti definirani z obodom ograje in objekta (gradbena meja). Dozidave in gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov izven tega območja kljub gradbeni parceli ni dopustno. Izjema so predvidene nadstrešnice za avtomobile, zunanje ureditve in gospodarska infrastruktura.

(5) V prostorski enoti »PE-4 – vrtec« je predvidena gradnja vrtca s pripadajočimi zunanjimi površinami. Znotraj enote je definirana gradbena meja.

(6) V prostorski enoti »PE-5« so predvidene večnamenske površine za rekreacijo. Dovoljene so preureditve terena za športna igrišča, gradnja pripadajočih objektov (npr. grajene tribune, tlakovane površine, ograje, otroška igrišča, enostavni in nezahtevni objekti za športne dejavnosti...)

(7) Znotraj celotnega območja OPPN je poleg stanovanjske gradnje in javnega programa dovoljeno:

- izgradnja skupnih javnih prostorov in skupnih zelenih javnih površin, povezanih s potmi
- gradnja opornih zidov in preoblikovanje terena
- gradnja nove transformatorske postaje, toplotne postaje in drugih elementov za gospodarsko javno infrastrukturo
- izgradnja manjših otroških igrišč in nadstrešnic za skupne dogodke



(8) Na gradbenih parcelah se uredijo tlakovane in zelene površine določene na grafičnem listu št. 2.8.1. Pozicija objektov mora biti znotraj gradbene meje, določene v kartografskem delu. Zunanje ureditve, tlakovane površine, zunanja stopnišča, parkirišča, komunalni objekti in naprave in podporni zidovi lahko segajo izven gradbene meje.

12. člen (nezahtevni in enostavni objekti)

(1) Na celotnem območju OPPN je dovoljena gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov skladno z določili OPN MO Velenje in sicer: ograje, oporni zidovi, spominska obeležja, urbana oprema, otroška igrišča, igrišča za šport in rekreacijo na prostem. Velikost in oblika enostavnih in nezahtevnih objektov je omejena z določili odloka OPPN in Uredbe o razvrščanju objektov.

(2) V prostorski enoti »PE-3 – atrijske hiše« je znotraj atrijev dopustna gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov, ki predstavljajo pomožne objekte ob glavni stavbi. Glede na klasifikacijo objektov so to lahko, vrtno ute in lope, zimski vrtovi, savne, nadstrešnice, senčnice, letne kuhinje, ipd. Izdelati se morajo po enotnem načrtu za gradbeno dovoljenje in skladno z oblikovnimi smernicami za načrtovane ureditve. Gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov izven atrijev je dopustna le, če je obdelana v enotnem projektu DGD in PZI za posamezne grozde atrijskih hiš s soglasjem Mestne občine Velenje.

13. člen (gradbene parcele)

(1) Gradbene parcele objektov z zakoličbo so določene na grafičnem listu št. 2.8.2 - načrt parcelacije. Zakoličba je utemeljena v obrazložitvi OPPN.

(2) Določene so gradbene parcele za naslednje objekte: verižne hiše (A, a), verižne hiše (B, b, J1), verižne hiše (C, c), verižne hiše (D, d, J2), terasni blok (T), atrijske hiše (E), atrijske hiše (F), atrijske hiše (G), prostor za druženje (N) in vrtec (V).

(3) Minimalen odmik objektov od mej območja OPPN je 4 m.

14. člen (osnovni podatki o objektih)

Tabela osnovnih podatkov o objektih:

Objekt	Kota * pritličja ±0,00m NMV	Maks. višina objekta od kote pritličja (m)	Maks. etažnost	Maksimalne zunanje dimenzije objekta (m)	Bruto tlorisna površina objekta (m ²)	Zazidana površina (m ²)	Naklon strehe
Verižne hiše							
A/1	399,50m do 401,00m	11,00	P + 2	46,00x24,00	2.450	1.110	ravna
A/2	401,00m do 402,50m	11,00	P + 2	46,00x24,00	2.250	1.070	ravna
a/1	396,00m do 397,50	11,00	P + 1 + T	46,00x16,00	1.450	680	ravna
a/2	397,50m do 399,00m	11,00	P + 1 + T	46,00x16,00	1.500	680	ravna
B/1	406,50m do 408,50m	11,00	P + 2	59,00x24,00	3.150	1.420	ravna



B/2	408,50m do 409,50m	11,00	P + 2	39,50x24,00	1.900	910	ravna
b/1+J1	402,00m do 404,00m	11,00	P + 1 + T	59,00x16,00	1.950	900	ravna
b/2	404,50m do 405,50m	11,00	P + 1 + T	39,50x16,00	1.250	580	ravna
C/1	413,00m do 413,50m	11,00	P + 2	20,00x24,00	1.100	490	ravna
C/2	414,00m	11,00	P + 2	13,50x24,00	750	340	ravna
c/1	410,50m do 411,00m	11,00	P + 1 + T	20,00x16,00	650	300	ravna
c/2	411,50m	7,50	P + 1	13,50x16,00	400	200	ravna
D/1	402,00m	11,00	P + 2	26,50x24,00	1.450	650	ravna
D/2	402,00m	11,00	P + 2	20,00x24,00	1.100	490	ravna
d/1	398,00m	11,00	P + 1 + T	26,50x16,00	850	400	ravna
d/2+J2	398,00m	7,50	P + 1	20,00x16,00	700	330	ravna
Terasni blok							
T	405,50m	4,50 (-6,50)	P + 2K	63,00x18,00	2.600	1.000	ravna
Atrijske hiše / 32 objektov							
E, F, G	**	5,20	K + P	15,00x15,00	310	170	8° -15°
33 nadstrešnic po dva avtomobila							
E, F, G	***	2,80	P	5,50x5,20	30	30	ravna
Prostor za druženje							
N	***	4,00	P	15,00x5,00	75	75	ravna
Prostor za trafo postajo							
TP	***	3,20		8,50x6,00	51	51	ravna
Vrtec							
V	415,00m	8,50	K*+P, samo vzhodni trakt K+P+1	47,60x15,50 Nepravilne oblike, sestavljen iz treh traktov	2.100	1.450	8° -15° ali ravna

15. člen (podrobnejša določila)

(1) Pri verižnih hišah je pritličje zgornjih nizov na nivoju pokritega parkirišča pri hišah spodnjega niza pa na nivoju južnega atrija.

(2) Višinska kota pritličja verižnih hiš lahko odstopa za $\pm 0,50\text{m}$ in je vezana na višinsko koto pri uvozu v posamezni niz in na relativno višino na koncu posameznega niza objektov.

(3) Pri verižnih hišah je terasna etaža dovoljena le pri enotah, označenih v grafičnih prilogah. Terasno etažo ima 8 enot v spodnjih nizih verižnih hiš.



(4) Pri terasnem bloku je pritličje na koti zgornjih vhodov. Višinska kota pritličja terasnega bloka lahko odstopa za $\pm 0,50$ m in je vezana na višinsko regulacijo ceste.

(5) Dopustna je podkletitev atrijskih hiš in vrtca, s tem da je potrebno pred projektiranjem preveriti hidrogeološke razmere v coni podkletitve. Dopustna je največ ena kletna etaža.

(6) Višinska kota atrijskih hiš lahko odstopa za $\pm 0,50$ m in je vezana na višinsko koto skupnega dvorišča in višinsko koto uvoza na dvorišče.

16. člen **(oblikovne smernice za načrtovane ureditve)**

(1) Znotraj prostorskih enot (PE) se načrti za objekte in ureditve izdelajo z enotnimi projekti za gradnjo DGD in PZI za posamezne prostorske enote. Enotni projekt pomeni, da se za vsak sklop izdela skupni projekt za vse hiše in vse ureditve ter zanj pridobi soglasja Mestne občine Velenje.

(2) Pri fasadah in zunanjih površinah objektov je obvezna enotna uporaba naravnih materialov (npr. opeka, kamen, beton, les in kovina) ter skladno s tem barvna shema v paleti zemeljskih barv. Uporaba intenzivnih barv je prepovedana razen za oblikovne poudarke.

(3) Za verižne hiše so obvezne oblikovne smernice določene v obrazložitvi OPPN in v prilogi 1.

(4) Za atrijske hiše so obvezne oblikovne smernice določene v obrazložitvi OPPN in v prilogi 1.

(5) Za terasni blok so obvezne oblikovne smernice določene v obrazložitvi OPPN in v prilogi 1.

(6) Za vrtec so obvezne oblikovne smernice določene v obrazložitvi OPPN in v prilogi 1.

(7) Za oblikovanje pretežno tlakovanih površin so obvezne oblikovne smernice določene v obrazložitvi OPPN in v prilogi 1.

(8) Za oblikovanje pretežno zelenih površin so obvezne oblikovne smernice določene v obrazložitvi OPPN in v prilogi 1.

(9) Skupne zelene in tlakovane površine ter javna stopnišča se projektira po enotnih projektih (arhitekturni in krajinski načrt) za gradnjo DGD in PZI.

(10) Za druge gradbene posege so obvezne oblikovne smernice določene v obrazložitvi OPPN in v prilogi 1.

VI. ZASNOVA PROJEKTHNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

17. člen **(varovalni pasovi gospodarske infrastrukture)**

(1) Na območju OPPN se nahajajo naslednji varovalni pasovi prometne infrastrukture:

- glavna cesta 25 m (Celjska cesta (G1-4/1261 Velenje – Črnova),
- javna pot 6 m (952471 Kopališka cesta),
- ne kategorizirane ceste 4 m,
- zračni promet – območje OPPN se ne nahaja v vplivnem območju javnih letališč (najbližje letališče Šoštanj je oddaljeno približno 7,2 km).

(2) Na območju OPPN se nahajajo naslednji varovalni pasovi gospodarske infrastrukture:

- varovalni pas 20 kV podzemnega SN voda (1 m),
- varovalni pas TK voda (3 m),
- varovalni pas vodovoda (3 m),
- varovalni pas prenosnega plinovoda P2411 (65 m).

(3) Varovalni pas gozda:



- Odmik objektov od roba gozdne meje 30 m.

(4) Vse posege v varovalne pasove je možno izvajati le po predhodnem soglasju upravljavcev.

18. člen (zasnova prometnega omrežja)

(1) Na obravnavanem območju so predvidene sledeče ceste, križišča in ostale ureditve:

- Cesta A - glavna napajalna ulica širine 6,50 m z uvozi do stavb in parkirišči ter obračališčem;
- Cesta B – slepa ulica širine 5,50 m z uvozi do parkirišč – področje mešanega prometa;
- Cesta C širine 6,00 m – dostop do vrtca in parkirišč s Kopališke ceste
- Gozdna cesta – dostop do gozdnih površin;
- TRG 1 –območje v S krivini - levo med verižnimi hišami in levim robom ceste A;
- TRG 2 – območje v S krivini - desno med verižnimi hišami in desnim robom ceste A;
- K01 – novo trikrako križišče – Cesta A in Cesta B;
- Parkirne površine in površine deljene rabe (»shared space«) - dvorišča atrijskih hiš;
- Ostale kolesarske, peš in interventne površine.

(2) Predvidena je časovno usklajena pozidava območja OPPN Zlati grič in krožišča na Celjski cesti, ki bo predstavljala končno prometno ureditev. V kolikor se bo realizacija končne prometne ureditve časovno oddaljila, bo za potrebe pozidave Zlati grič treba izdelati projekt za začasni priključek na obstoječo Celjsko cesto.

19. člen (parkiranje)

(1) V naselju Zlati grič je skladno s spodnjo tabelo potrebno zagotoviti minimalno 322 PM. Poleg predpisanega števila parkirišč je možno število parkirišč povečati.

Objekt	Zahteve po št. PM	Ocenjeno št. enot	Potrebno št. PM
Večstanovanjski objekt (blok)	1,5 PM/stanovanje	24	36
Večstanovanjski objekt (verižne hiše) velika enota (167m ²)	2 PM/stanovanje	39	78
Večstanovanjski objekt (verižne hiše) velika enota (140m ²)	2 PM/stanovanje	27	54
Večstanovanjski objekt (verižne hiše) mala enota (110m ²)	2 PM/stanovanje	8	16
Večstanovanjski objekt (verižne hiše) mala enota (64m ²)	1,5 PM/stanovanje	8	12
Strnjena gradnja (atrijske)	2 PM /na enoto	32	64
Poslovni program in dvorana z obiskom strank	1 PM / 20 m ²	720 m ²	36
Gostinski lokal	1PM/4 sedeže ali 1PM/1m pulta (najmanj 5)	28 sedežev + 5m pulta	12
Vrtec	14PM		14
Skupaj			322

(2) Določilo za število parkirnih mest velja za celotno področje OPPN in ne znotraj posamezne prostorske enote.



(3) Natančno število parkirnih mest se določi v projektu za gradbeno dovoljenje. Manjkajoče število parkirnih mest se zagotovi na primernih, maksimalno 200 m oddaljenih površinah.

(4) Za gibalno ovirane osebe je potrebno zagotoviti 5% parkirnih mest rezerviranih za gibalno ovirane, oziroma 1 PM pri parkiriščih med 10 in 20 PM.

(5) Velikost parkirnih mest je minimalno 2,60 m x 5,20 m in za invalide 4,10 m x 5,20 m oz. skladno z veljavnimi pravilniki iz tega področja.

20. člen

(kolesarski promet)

(1) Znotraj območja se trasa za kolesarje vodi po napajalni cesti A, kjer je omejitev prometa 30km/uro, po cesti B – področje mešanega prometa, ob napajalni ulici, do in med sklopi verižnih hiš, skozi in med grozdi atrijskih hiš in po obodu naselja. Kolesarske poti se navezujejo na obstoječo mrežo kolesarskih poti.

(2) Na južnem oz. spodnjem delu območja OPPN je ob parkirišču za avtomobile predvideno postajališče za mestna kolesa (BICY). Postajališče BICY se lahko predvidi tudi na drugih primernih lokacijah.

(3) Parkirišča za kolesa je potrebno zagotoviti v sklopu pokritih parkirišč verižnih hiš ali na odprtih površinah s stojali za kolesa na trgu ter drugih razširitvah tlakovanih površin.

21. člen

(trajnostna mobilnost)

(1) S tem odlokom so predvidene peš komunikacije v naselju s povezavami na mestno jedro in druga okoliška območja.

(2) Peš dostopnost mestnega središča do obravnavanega območja je cca 10 minut, dostopnost do rekreacijskih površin je cca 5 minut.

(3) Na območju, ki ga ureja ta odlok, imajo v prometnih ureditvah prednost rešitve trajnostne mobilnosti (hoja, kolesarjenje, javni promet, deljena raba vozil).

22. člen

(komunalno, energetsko in telekomunikacijsko urejanje)

(1) Na celotnem območju tega OPPN so načrtovani naslednji objekti GJI s pripadajočimi hišnimi priključki:

- odvajanje odpadnih vod: priključek na fekalno kanalizacijo
- odvajanje meteornih in zalednih vod
- vodo oskrba: priključek na vodovodno omrežje
- elektrika: priključek na elektro omrežje
- elektronske komunikacije: priključek na omrežje elektronskih komunikacij
- javna razsvetljava
- daljinsko ogrevanje: priključek na omrežje vročevoda
- oskrba s plinom: priključek na plinovodno omrežje
- komunalni odpadki: ureditev odjemnega mesta in odvoz

(2) Vsi predvideni vodi se načrtujejo skladno z danimi usmeritvami pristojnih nosilcev urejanja prostora v izdanih smernicah in mnenjih k OPPN.

(3) Za izvedbo posameznih javnih vodov se izdela projektna dokumentacija za gradnjo, s katero morajo soglašati nosilci urejanja prostora, upravljalci posameznega voda in MO Velenje.



23. člen **(kanalizacija)**

- (1) Na območju tega OPPN je predviden ločen sistem odvodnjavanja meteornih in odpadnih voda.
- (2) Meteorne vode s streh objektov je potrebno s predhodnim zadrževanjem (manjši zbiralniki se lahko uporabijo za sekundarno uporabo) gravitacijsko voditi preko skupnega večjega zadrževalnika v obstoječ odvodnik – potok Trebuša.
- (3) Kritični naliv zbranih padavinskih vod iz cest in parkirišč se pred iztokom v kanalizacijo čisti na koalescentnem lovilcu olj. Viški vod se preko cevnega zadrževalnika v cesti pred potokom Trebuša vodijo v potok.
- (4) Odpadne vode je treba s kanalizacijskim sistemom povezati preko obstoječega javnega kanalizacijskega mešanega sistema na čistilno napravo Velenje.

24. člen **(vodovod)**

- (1) Zaradi predvidene pozidave območja je potrebno zgraditi vodovodno omrežje za potrebe oskrbe s pitno vodo in zagotavljanje požarne varnosti.
- (2) V sklopu predvidenih infrastrukturnih ureditev se bo na območju OPPN urejal lokalni vodovod.
- (3) Predvideni vodovod bo potekal večinoma v asfaltnih občinskih cestah in poteh ter zelenicah. Predvideni vodovod bo grajen z duktilnimi cevmi in pripadajočimi fazonskimi kosi ter armaturami.
- (4) Vodovod za oskrbo območja OPPN-ja bo priklopljen na obstoječi duktilni cevovod DN150, ki poteka na zahodni strani območja obdelave v asfaltni cesti (Šaleška cesta).

25. člen **(elektroenergetsko omrežje)**

- (1) Znotraj območja obdelave se nahajajo obstoječi elektroenergetski objekti:
 - SN 20 kV KB TP Avtobusna postaja Velenje – TP Trebuša
 - NN 1 kV izvodi, napajani iz obstoječe TP 20/0,4 kV Velenje Mercator (tuja) (Izvod I02: PSO pri policiji, Sviti)

Omenjeni obstoječi elektroenergetski objekti so razlog za omejitveni faktor v smislu varovalnega pasu, ki znaša minimalno 1,0 m za podzemne SN 20 kV kablovode in NN 1 kV kable.

- (2) V območju OPPN se zgradi nova, predvidena TP 20/0,4 kV Zlati grič.
 - Za predvideno TP (za moč 2x 1000 kVA) se v območju OPPN predvidi prostor 5,25 x 4,60 m.
 - V predvideno TP 20/0,4 kV Zlati grič se priključita predvidena SN 20 kV kablovoda in predvideni NN 1 kV kabli za napajanje predvidenih končnih odjemalcev v območju OPPN.

- (3) Predvideni SN 20 kV kablovodi

Na območju OPPN poteka obstoječi SN KB 20 kV TP Avtobusna postaja Velenje – TP Trebuša, ki se prereže v tč. A in tč. B in se na tej relaciji opusti.

- Predvideni SN KB 20 kV TP Zlati grič – TP Avtobusna postaja Velenje, se v tč. A spoji z delom obstoječega SN KB 20 kV TP Avtobusna postaja Velenje – TP Trebuša. Na drugi strani se predvideni SN KB 20 kV uvede v predvideno TP 20/0,4 kV Zlati Grič in priključi v vodno celico C01. Predvideni SN KB 20 kV se na območju OPPN uvede v predvideno elektro kabelsko kanalizacijo.
- Predvideni SN KB 20 kV TP Zlati grič – TP Trebuša, se v tč. B spoji z delom obstoječega SN KB 20 kV TP Avtobusna postaja Velenje – TP Trebuša, ki poteka proti TP 20/0,4 kV Trebuša. Na drugi strani se predvideni SN KB 20 kV uvede v predvideno TP 20/0,4 kV Zlati grič in priključi



v vodno celico C02. Predvideni SN KB 20 kV se na območju OPPN uvede v predvideno elektro kabelsko kanalizacijo.

- Vzporedno s predvidenimi SN 20 kV kablovodi se dodatno položi cev PEHD 2 x 50 mm za potrebe optike.

(4) Obstoječi NN 1 kV kabli

Iz obstoječe TP 20/0,4 kV Velenje Mercator (tuja) poteka izvod I02: PSO pri Policiji, Svit, Obstoječi NN 1 kV kabel se v tč. C in D prereže, ter opusti na relaciji med tč. C in tč. E, ter med tč. C in tč. D. Med tč. C in tč. D se položi predviden NN 1 kV kabel, ki se na obeh straneh spoji z obstoječim NN 1 kV kablom, ki poteka proti končnemu odjemalcu Svit d.o.o. (MM: 2011063). Iz predvidene PS-RO (E2) se položi predviden NN 1 kV kabel, ki se v tč. D spoji z obstoječim delom NN 1 kV kabla, ki poteka proti končnemu odjemalcu MFE Žgank Vida (MM: 2148865). S tem se vzpostavi prvotno stanje za obstoječe odjemalce v bližini OPPN.

(5) Predvideni NN 1 kV odjemalci v območju OPPN

Na območju OPPN, kjer so predvidene izgradnje stanovanjskih objektov, se iz predvidene TP 20/0,4 kV Zlati grič izvede predvideni NN 1 kV kabli za napajanje predvidenih prosto stoječih razdelilnih omaric (PS-RO), ki se priključijo v predvideni TP na določeno pozicijo. Iz predvidene PS-RO se izvedejo odcepi za končne odjemalce in odcep za napajanje predvidene PS-RO, iz katere se lahko izvedejo odcepi za napajanje končnih odjemalcev. V območju E se v tč. D spoji z obstoječim NN 1 kV kablom, v območju T se kabel uvleče v energetski prostor predvidenega večstanovanjskega objekta, v območju V pa v energetski prostor predvidenega vrtca.

(6) Vsak posamezen odcep za napajanje končnih odjemalcev se priključi v priključno merilno omarico.

(7) Predvidena elektro kabelska kanalizacija se izdelava iz zaščitnih cevi 160 mm, za predvidene optične kable pa se dodatno položi cev PEHD 2 x 50 mm.

(8) Na daljših odsekih tras in na lomih tras se izdelajo elektro kabelski jaški (EKJ).

(9) V nadaljnji fazi projektiranja je potrebo pridobiti projektne pogoje in mnenja upravljalcev komunalnih vodov.

26. člen **(elektronsko komunikacijsko omrežje)**

(1) Natančno mesto navezave na obstoječe TK omrežje se določi po izgradnji krožišča. Za potrebe območja je na južnem delu parcele (ob vhodu na parkirišče spodnjih verižnih hiš – sklop a) predviden kabelski jašek za izvedbo navezave na obstoječe omrežje. Od te točke se izvede nova TK kabelska kanalizacija, ki omogoča uvlek TK kablov operaterjev. TK dovod se do posamezne stanovanjske hiše izvede iz kabelskih jaškov, ki bodo locirani na ulicah pred vhodi v objekte. Iz posameznega jaška se izvedejo odcepi za do pet stanovanjskih hiš, TK kabli se zaključijo v priključni TK omarici na fasadi objekta.

(2) Trasa kabelske kanalizacije poteka večinoma v pločniku in dostopnih peš poteh.

27. člen **(javna razsvetljava)**

Znotraj območja se izvede osvetlitev ceste A in B, javnih parkirišč in obračališča ter dostopnih pešpoti do objektov s tipskimi stebri CR. Za predvideno cestno razsvetljavo se izvede nov NN priključek z novim merilnim mestom in prižigališčem ob novi trafo postaji. Trasa kabelske kanalizacije poteka večinoma v pločniku in dostopnih peš poteh.



28. člen

(daljinsko ogrevanje)

- (1) Za predvideno ureditev območja OPPN PEUP VE1/188 Zlati grič – Velenje se za potrebe oskrbe predvidenih objektov uredi komunalna infrastruktura za daljinsko ogrevanje.
- (2) Priključek na javno omrežje daljinskega ogrevanja se izvede na parceli št. 3239/6, k.o. 964 – Velenje, ob JV delu obstoječega objekta Rdeča dvorana, kjer se nahaja primarni vod temperaturnega režima 140/70 °C, cevovoda dimenzije DN 250. Dimenzija primarnega omrežja znaša DN 50.
- (3) Na južnem delu območja ureditve v kleti objekta D se zgradi toplotna podpostaja (TPP) z izhodom sekundarnega distribucijskega omrežja s posameznimi priključki do predvidenih objektov.
- (4) Sekundarno distribucijsko omrežje je temperaturnega režima 85/65°C. Izračuni dimenzij sekundarnega dela toplovoda se predvidijo v fazi DGD in PZI projektov. Pred vsakim objektom je potrebno zgraditi tudi priključni jašek z zapornimi armaturami. V vsakem objektu, ki bo priključen na sistem daljinskega ogrevanja, je potrebno predvideti svojo toplotno postajo.

29. člen

(plinovod)

- (1) Za predvideno ureditev območja OPPN PEUP VE1/188 Zlati grič – Velenje, se za potrebe oskrbe predvidenih objektov uredi komunalna infrastruktura z oskrbo s plinovodom.
- (2) Za namen ogrevanja ni predvideno priključevanje na plinovodno omrežje, priključevanje je le alternativna možnost.

30. člen

(komunalni odpadki)

- (1) Komunalni odpadki se zbirajo na dveh zbirnih mestih s kontejnerji, ki so vgrajeni pod površino terena, skladno s sistemom zbiranja odpadkov v MO Velenje.
- (2) Pri vrtcu je ločen prostor za smeti s klasičnimi zabojniki na kolesih z dostopom s Kopališke ceste.

31. člen

(obveznost priključevanja)

- (1) Objekti se morajo priključiti na načrtovano gospodarsko javno infrastrukturo skladno s pogoji upravljalcev.
- (2) Objekti se lahko opremijo tudi z drugimi alternativnimi viri energije (kot npr.: toplotne črpalke, sončna energija, plin, ...) s soglasjem MO Velenje.

32. člen

(grajeno javno dobro)

- (1) Grajeno javno dobro v območju OPPN obsega:
 - prometne površine (ceste, trgi, javna parkirišča),
 - skupne zelene in tlakovane površine,
 - območje PE- 5, namenjeno rekreacijskim površinam,
 - stopnišča med verižnimi hišami,
 - preoblikovanje terena ob Celjski cesti.
- (2) Površine grajenega javnega dobra so razvidne na grafičnem listu št. 2.8.1 - Prikaz javnih površin.
- (3) Odstopanje glede opredelitve površin grajenega javnega dobra je možno s soglasjem MO Velenje.



VII. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE

33. člen (varovanje kulturne dediščine)

(1) Območje se ne nahaja v območju varovalnih režimov kulturne dediščine, se pa nahaja med dvema vplivnima območja:

- vplivno območja varovanja mestnega jedra mesta Velenje in
- vplivno območje varovanja kompleksa Vile Herberstein

VIII. REŠITVE IN UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA, NARAVNIH VIROV IN OHRANJANJE NARAVE

34. člen (varovanje in ohranjanje narave)

(1) Območje se ne nahaja v območju varovanja narave.

(2) Gradnja objektov je načrtovana v odmiku ene drevesne višine odraslega drevesa od obstoječega gozdnega roba ali obvodne drevnine (30 m).

(3) Višinske razlike terena morajo biti izvedene kot zatravljene zemeljske brežine. Brežine morajo biti zasajene z zasaditvijo avtohtonih vrst trav, vzpenjavk, grmovnic in drevja. Kjer izvedba brežin ni možna, se za premoščanje višinskih razlik lahko gradijo betonski oporni zidovi, ki se intenzivno ozelenijo. Za premoščanje brežin je dovoljena gradnja stopnišč, kaskad (tribune ob športnih igriščih) ali drugačnih grajenih struktur, vgrajenih v teren.

(4) Po izvedbi zemeljskih del naj se razgaljene površine čim prej ozeleni z avtohtonimi vrstami ter se jih nato ustrezno vzdržuje, da se prepreči naselitev oziroma širjenje invazivnih vrst.

(5) Če pri gradnji pride do odkritja potencialnih geoloških naravnih vrednot in podzemnih geomorfoloških naravnih vrednot, mora pravna ali fizična oseba, ki izvaja poseg ali dejavnost, začasno ustaviti dela, najdbo zaščititi in o najdbi nemudoma obvestiti organizacijo, pristojno za ohranjanje narave.

35. člen (varovanje vodnih virov)

(1) Območje se ne nahaja v območju vodnih virov, poplav in ni plazovito. Potrebni so običajni zaščitni ukrepi. Z vidika upravljanja z vodami izvedba OPPN verjetno ne bo pomembneje vplivala na okolje.

(2) Padavinske vode iz utrjenih površin in streh se zbirajo in morajo biti prek zadrževalnikov speljane v potok Trebušnica, ki poteka po južni strani Celjske ceste, na lokacijo za kanaliziranim delom potoka. Ponikanje meteornih vod se izvede le, kjer teren v naklonu ne dopušča priklopa na sistem odvajanja meteornih vod. Potek in sistem odvajanja meteornih vod je prikazan na grafičnem listu 2.5.1.

(3) V primeru večjih posegov pod nivo utrjenega terena, oz večjega višinskega preoblikovanja obstoječega terena, je potrebno v fazi projektiranja DGD pripraviti preverbo hidrogeoloških razmer območja.

(4) Vsi posegi, ki bi lahko trajno ali začasno vplivali na vodni režim ali stanje voda, se lahko izvedejo le na podlagi mnenja, ki ga v sklopu postopka za pridobitev gradbenega dovoljenja izda Direkcija RS za vode.



36. člen **(varstvo zraka)**

Pri posegih v prostor je potrebno upoštevati določila veljavnih predpisov s področja varstva zraka.

37. člen **(varstvo pred čezmernim hrupom)**

(1) Za območje obdelave OPPN (stanovanjske površine SSa) velja II. stopnja varstva pred hrupom.

(2) Vse asfaltirane površine cestišč morajo biti izvedene z nizkohrupnim asfaltom.

38. člen **(ravnanje z odpadki)**

Na območju, ki ga ureja ta OPPN je predvidena izvedba podzemnih zbiralnic odpadkov. Predvidena sta dve zbirni mesti s podzemnimi kontejnerji za ločeno zbiranje odpadkov (embalaža, papir, steklo, bio in splošno). Pri vrtcu je ločen prostor za smeti s klasičnimi zabojniki na kolesih z dostopom s Kopališke ceste.

39. člen **(varstvo tal)**

Rodovitni del prsti, ki bo odstranjen med gradnjo, je potrebno ustrezno deponirati ter uporabiti za ureditev zelenic ter ostalih zelenih površin. Rodovitni del prsti se lahko uporabi tudi za ureditve dela zelenih površin.

IX. NAČIN, VRSTA IN NAMEN PRENOVE NASELJA

40. člen

Na območju ni obstoječega naselja.

X. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

41. člen **(erozijska nevarnost)**

Območje OPPN se ne nahaja na erozijskem območju, v območju vodnih virov, poplav in ni plazovito. Potrebni so običajni zaščitni ukrepi.

42. člen **(potresna nevarnost)**

Pri projektiranju stavb je treba predvideti ustrezne ukrepe za potresno varnost in ustrezne tehnične rešitve gradnje. Upoštevati je potrebno projektni pospešek tal, ki je 0,150 g.

43. člen **(varstvo pred požarom)**

(1) Za zaščito pred požarom je v fazi projektiranja treba zagotoviti:

- preprečitev širjenja požara med objekti - odmike med objekti in od meje parcel oziroma ustrezno požarno ločitev objektov,
- zaščito pred požarom v objektih, požarno odpornost objektov z odzivom na ogenj vgrajenih elementov v objekte,



- zagotavljanje hitre in varne evakuacije - pogoje za varen umik ljudi in premoženja,
- ukrepe pri načrtovanju napeljav in naprav v objektih,
- načrtovanje neoviranih dovozov in dostopov za intervencijo in delovne površine za intervencijska vozila,
- predvideti vire za zadostno oskrbo z vodo za gašenje – javno vodovodno omrežje s hidranti na razdalji do 60m od delovnih površin pri stavbah.

44. člen **(zaklanjanje)**

- (1) V sklopu stavbe vrtca je potrebno načrtovati zaklonišče za potrebe vrtca.
- (2) V celotnem območju OPPN je potrebna na vseh stavbah ojačitev prve plošče.

XI. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

45. člen **(etapnost izvedbe prostorske ureditve)**

- (1) Projektna dokumentacija za izgradnjo naselja Zlati grič se glede na enote urejanja izdelava po enotnih projektih za gradnjo in se po faznosti lahko deli v:
 - projektna dokumentacija glavne napajalne ceste A in ceste za mešano uporabo B, projekt za izgradnjo gospodarske javne infrastrukture,
 - projektna dokumentacije prostorskih enot PE-1 in PE-5,
 - projektna dokumentacije prostorske enote PE-2,
 - projektna dokumentacije prostorske enote PE-3,
 - projektna dokumentacije prostorske enote PE-4.
- (2) Pred začetkom gradnje ali vzporedno z gradnjo objektov je potrebno izvesti komunalno infrastrukturo za potrebe predvidenih objektov za vsako posamezno funkcionalno enoto.
- (3) Predvideni objekti se lahko gradijo po sklopih AaJ1, BbJ2, Cc, Dd, E, F, G, Te, V. Faznost gradnje skupin objektov je neodvisna ena od druge.
- (4) Ureditve okolice (zelene in skupne površine) se izvede po končani gradnji posameznih sklopov objektov. Ureditve rekreacijskih površin v PE5 se izvede neodvisno od ureditev v ostalih sklopih, vendar ne kasneje kot z zadnjo ureditvijo v PE1.

XII. VELIKOST DOPUSTNIH Odstopanj od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev

46. člen **(velikost dopustnih odstopanj od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev)**

- (1) Novogradnje je dovoljeno graditi znotraj tlorisnih gabaritnih mer označenih na karti št. 2.8.2.
- (2) Dopustna odstopanja so:
 - tlorisno splošno $\pm 0,50$ m (če za posamezen objekt ni določena večja toleranca z gradbeno mejo),
 - višinsko – kota pritličja $\pm 0,00$ za $\pm 0,50$ m, vezano na višinske kote cest,
 - višinske kote cest se določijo pri nadaljnjem projektiranju in lahko odstopajo za $\pm 0,50$ m,
 - višinsko – maksimalna višina objektov za $\pm 0,50$ m,
 - število stanovanj lahko okvirno odstopa za 10% glede na določila odloka. Za odstopanje izven 10% je potrebno pridobiti soglasje MO Velenje.



- maksimalne bruto površine, zazidalne površine in zunanje dimenzije objektov lahko odstopajo za $\pm 10\%$ glede na določila OPPN,
- odstopanja velikosti gradbenih parcel so dopustna s soglasjem MO Velenje.

(3) Pri realizaciji OPPN so dopustna odstopanja za objekte, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega, oblikovnega ali okoljevarstvenega vidika oziroma če omogočajo boljše funkcioniranje celotnega območja. Rešitve ne smejo poslabšati prostorskih, topografskih in okoljskih razmer ter zasnove urbanistične rešitve.

(4) V »PE1 - verižne hiše« je možno načrtovanje objektov do roba gradbene parcele. Rastri posameznih lamel se lahko spremenijo na način, da se gabariti posameznih nizov podaljšajo do mej gradbenih parcel. Število posameznih lamel se lahko spremeni, če število stanovanjskih enot ne presega kapacitet predvidenih parkirišč.

(5) Oblikovanje in programske zahteve vrtca so lahko drugačne od v tem OPPN-ju predvidenega. Nove rešitve morajo biti skladne s splošnimi zahtevami OPPN. Za odstopanja je potrebno pridobiti soglasje MO Velenje.

(6) Prometne, komunalne in energetske ureditve lahko odstopajo od načrtovanega poteka tras, površin, objektov, naprav in priključkov posamezne prometne, komunalne, energetske in telekomunikacijske infrastrukture, če so pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega ali okoljevarstvenega vidika oziroma omogočajo boljše prometno funkcioniranje in dostopnost celotnega območja načrta, ob tem pa ne poslabšujejo prostorskih in okoljskih razmer.

(7) Odstopanja od rešitev določenih s tem odlokom ne smejo biti v nasprotju z javnim interesom.

(8) Za vsa drugačna dopustna odstopanja iz tega člena odloka si mora projektant oz. investitor na dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobiti soglasje MO Velenje.

47. člen **(pogoji za vzdrževalna in druga dela)**

(1) Za vzdrževalna in investicijska dela, rekonstrukcije in prizidave veljajo enaki pogoji kot za oblikovanje in novogradnje.

(2) Pri urejanju okolice objektov in javnih površin mora izdelovalec gradbenih del med gradnjo objekta zavarovati vegetacijo pred poškodbami, po končani gradnji pa odstraniti provizorije in odvečni gradbeni material in urediti okolico.

48. člen **(obveznost investitorjev in izvajalcev)**

(1) Pri izvajanju posegov v prostor je izvajalec dolžan zagotoviti varen promet in dostope do sosednjih objektov, v času gradnje racionalno urediti gradbišče, gospodarno ravnati s prstjo in upoštevati pogoje tega odloka.

(2) Po izgradnji objekta do katerekoli gradbene faze je potrebno urediti okolico, izravnati teren, odpeljati odvečno zemljo, gradbeni material in ostale gradbene odpadke.

(3) Izvajalec del mora med gradnjo zagotoviti nemoteno delovanje in vzdrževanje obstoječih komunalnih vodov.

49. člen **(obveznosti ob pripravi projektne dokumentacije)**

(1) Med pripravo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja za izvedbo gospodarske javne infrastrukture izven območja OPPN mora investitor pridobiti vsa mnenja nosilcev urejanja prostora obravnavane infrastrukture.

(2) Projektna dokumentacija za infrastrukturo in objekte se lahko izdeluje sočasno.



XIII. USMERITVE ZA DOLOČITEV MERIL IN POGOJEV PO PRENEHANJU VELJAVNOSTI OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA**50. člen****(usmeritve za določitev meril in pogojev po prenehanju veljavnosti občinskega podrobnega prostorskega načrta)**

(1) Po izvedbi z OPPN predvidenih ureditev so na celotnem območju dopustni naslednji posegi:

- odstranitev objektov in naprav,
- vzdrževalna dela, rekonstrukcije in spremembe namembnosti skladno z določili OPN,
- gradnja enostavnih in nezahtevnih objektov, skladno z določili OPN,
- izvedba komunalnih objektov in naprav skladno z določili OPN,
- posegi za izboljšanje energetske učinkovitosti stavbe.

XIV. KONČNE DOLOČBE**51. člen****(vpogled)**

OPPN je v fizični obliki na vpogled v Uradu za urejanje prostora MO Velenje in na upravni enoti Velenje. V digitalni obliki je na vpogled na spletnih straneh MO Velenje in na straneh pristojnega ministrstva v aplikaciji ePlan.

52. člen**(nadzorstvo)**

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravljajo pristojne inšpekcijske službe.

53. člen**(začetek veljavnosti)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku MO Velenje.

Številka: 3503-0010/2021

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.



Priloga1:**Oblikovne smernice za občinski podrobni prostorski načrt OPPN_26 – Zlati grič****1.0 Oblikovne smernice za načrtovane ureditve**

Celotno področje Zlati grič je v nagibu v več smereh. Zazidava bo ključno vplivala na veduto naselja, tako proti Celjski cesti, kot proti središču Velenja. Z novo gradnjo se oblikuje veduta naselja Zlati grič s pozidavo na temenu (atrijske hiše in vrtec) in pozidavo v terasah (verižne hiše, terasasti blok) ter prepletom grajenega in zelenega. Po drugi strani koncept zazidave predvideva čim bolj odprte poglede iz naselja v naravo.

Znotraj prostorskih enot (PE) se načrti izdelajo po enotnih arhitekturnih načrtih in enotnih projektih za gradnjo. Enotni projekt pomeni, da se za vsak sklop izdelata skupni projekt za vse hiše in vse ureditve ter zanj pridobi soglasja Mestne občine Velenje.

Pri fasadah in zunanjih površinah objektov je obvezna uporaba naravnih materialov (npr. opeka, kamen, beton, les in kovina) ter skladno s tem barvna shema v paleti zemeljskih barv. Uporaba intenzivnih barv je prepovedana, razen za oblikovne poudarke. Frčade niso dovoljene. Strešna okna so lahko le v ravnini strehe.

Izvedba pozidave Zlati grič bi bila smiselna kot organizirana gradnja. V primeru pridobitve kvalitetnega projekta je lahko oblikovanje objektov svobodnejše. V takem primeru mora MOV podati dovoljenje za odstopanje od oblikovnih smernic določenih v tem odloku.

1.1 Verižne hiše

Zazidava po načelih vrtnega mesta z intenzivno ozelenitvijo je v nagnjenem terenu in sicer v dveh linijah objektov (A,a), (B, b), (C, c) in (D, d), ki sta med seboj povezani z dvoriščem, nadkritim, enostransko odprtim parkiriščem, dovozno cesto na parkirišče, zelenimi površinami in pešpotmi. Zgornji niz verižnih hiš (A, B, C, D) je postavljena eno etažo višje od spodnjega (a, b, c, d). Zaradi terena v naklonu in opisane zasnove je vsem enotam kljub sorazmerni gostoti zagotovljena intima in prosti pogledi. Med nizi verižnih hiš v prečni smeri potekajo povezovalne stopničaste peš ulice.

Vsak niz verižnih hiš je sestavljen iz lamel. Lamela predstavlja eno enoto. Vsaka enota je konstrukcijsko, požarno in višinsko ločena od sosednjih enot. V posamezni enoti je eno stanovanje, oziroma v manjšem številu enot po dve stanovanji, eno v pritličju in drugo v nadstropju in terasni etaži. Vsaka enota ima pred vrt na sever in teraso (atrij) proti jugu.

1.1.1 Zgornji niz verižnih hiš

Zgornji niz verižnih hiš ima tri etaže. Pritličje je na nivoju parkirišča, v pritličju je organiziran vhod. V nadstropju je drugi vhod v stanovanje z zgornje pešpoti. Bivalni prostori prve etaže se nadaljujejo v zunanji prostor, delno nadkrit in v nadaljevanju kot odprta terasa in vrt na strehi pokritega parkirišča. Vrt se zaključuje s širokim koritom na koncu. Vloga korita je zasaditev in ozelenitev, tako teras stanovanj kot zunanjega prostora dvorišča med spodnjim in zgornjim nizom. V drugi etaži je nadstrešena ožja loža / balkon.

1.1.2 Spodnji niz verižnih hiš

Spodnji niz ima dve etaži in na označenih lokacijah še dodano terasno etažo. V enoto se vstopa v prvem nadstropju, v primeru dveh stanovanj je en vhod v prvem nadstropju, drugi preko atrija v pritličju. Vloga svetlobnega atrija je dovajanje svetlobe s severa in organizacija vhoda v pritlično etažo.

Spodnji niz verižnih hiš - eno stanovanje v enoti

Vhod v stanovanje je nivojsko iz parkirišča (prvo nadstropje). V prvem nadstropju je ožja nadstrešena loža /balkon proti jugu. V pritličju se prostori nadaljujejo v delno nadkrito teraso in v nadaljevanju na vrt na terenu. Vrt se zaključuje z ograjo, peš prehodom in širokim portikom (koritom) na njimi. Vloga korita je zasaditev in ozelenitev, tako vrtov stanovanj kot zunanjega prostora s potjo med dvema sklopoma.

Spodnji niz verižnih hiš - dve stanovanji v enoti

Vhod v zgornje stanovanje je nivojsko iz parkirišča (prvo nadstropje). V prvem nadstropju je ožja



nadstrešena loža /balkon proti jugu. Za zagotovitev večje nadkrite zunanje terase se lahko linija zasteklitve premakne proti notranjosti glede na sosednje enote oz. se oblikuje zalomljena fasadna zasteklitev. Stanovanje se organizira tudi v terasno etažo. Terasna etaža posameznih hiš v nizu ima pohodno teraso z ograjo, izhod in okenske odprtine proti jugu. Okenskih odprtin proti severu ni. Vhod v spodnje stanovanje je preko stopnic v severnem atriju. Stanovanje je enoetažno in ima neposredni izhod na teren. Oblikovanje vrta in ograje je skladno z oblikovanjem le tega pri velikem stanovanju v spodnji lameli.

1.1.3 Objekti z javnim programom v sklopu verižnih hiš

V sklopu verižnih hiš sta na koncu nizov b in d v gabaritu treh enot dve večji enoti za javni / skupnostni program (J1 in J2). Vsak od dveh enot /objektov je konstruktivno samostojna enota. Objekta imata pritličje in nadstropje. V obe etaži se vstopa nivojsko z južne in severne strani.

1.1.4 Enotno oblikovanje verižnih hiš

Celotno naselje verižnih hiš, (posamezni nizi in vse enote) je grajeno, po skupnem načrtu in enotno oblikovano. Oblikovanje stavb je razvidno iz priloženih prostorskih prikazov v prilogi: Idejna rešitev arhitekture.

Pri oblikovanju je potrebno upoštevati:

- oblikovanje prostorske enote verižnih hiš kot integralnega dela celotnega naselja Zlati grič
- celovito podobo naselja verižnih hiš
- gradnjo v nagnjenem terenu
- veduto naselja z nagovorom prepleta grajenega in zelenega
- udobne, smiselne in funkcionalne povezave znotraj naselja
- severne pred vrtove, ki niso ograjeni.

Enotno oblikovanje je obvezno za:

- ločilne stene med posameznimi enotami. Ločilne stene segajo 1.00m (± 20 cm) iz gabarita nadstreška in se nadaljujejo kot nizke bariere vzdolž teras (npr. ograja ali korito).
- balkone oz. lože in njihove ograje in ograje teras terasne etaže
- zaključke teras nad nadkritimi parkirišči s širokim koritom,
- nivojske vhode na vrtove oz. atrije z ograjo in vrati za prehod ter s širokim koritom, ki tvori enotno potezo v višini zgornje etaže.
- nadkrita parkirišča (stebri, streha, strešni zaključki)
- fasade, okenske in vratne odprtine ter vhodne niše severnih fasad
- čelne stene, členjenje sten, zarez in odprtin v čelnih stenah
- steklene fasadne površine južnih fasad v vseh etažah. Steklene površine so obvezno pomaknjene iz gabarita nadstreška v globino za minimalno 1,20m (senčenje fasade, zagotavljanje in intimnosti).
- vhodna vrata v prvem nadstropju v niši globine minimalno 1,0m. Pri vhodu dodatni nadstreški niso dovoljeni.
- stavbno pohištvo
- ravne strehe (npr. hidroizolacija s prodcem, zelena streha ali pohodna streha /terasa)
- na pokritih parkiriščih niso dovoljene nobene pregrade

1.1.5 Enotno oblikovanje javnih objektov

Oblikovanje objektov J1 in J2 mora biti skladno z kot oblikovanje hiš v nizu, kot enovita oblikovna celota.

Na čelnih zidovih niso dovoljeni vhodi, nadstreški in tende. Glede na program, so v čelnih stenah možne manjše točkovne okenske odprtine v sicer polni steni.

Vrt je brez ograje. Dvignjeno korito je podprto v istem rastru kot pri stanovanjskih enotah v nizu poleg. Senčenje na vrtu s tendo je mogoče med objektom in dvignjenim koritom. Senčenje izven območja objekta je dovoljeno le s premičnimi senčniki.

1.2 Atrijske hiše

Na temenu lokacije so predvidene pritlične atrijske hiše razporejene v grozdih. Vsak grozd ima skupno dvorišče s parkiranjem, pred vrtovi in skupnimi poljavnimi prostori za druženje in igro. Tri grozde (E, F, G) tvorijo po enajst (E), dvanajst (F) in devet (G) hiš. Vsi objekti morajo biti grajeni po enotnih projektih.



Na posamezni parceli atrijske hiše je pritlični objekt z atrijem na površini 15m x 15m, ki se imenuje osrednje območje parcele. Osrednje območje parcele tvori objekt v obliki črke L in atrij, ki ga objekt oklepa. Bivalni in spalni prostori so orientirani glede na pozicijo v grozdu. Odprta fasada bivalnega in spalnega dela je orientirana na atrij. Vsaki atrijski hiši pripadajo dve parkirni mesti, pod nadstrešnico, na dvorišču grozda. Hiše se delno stikajo in povezujejo. Vsaka hiša je konstrukcijsko, požarno in višinsko ločena od sosednjih. Objekte je možno podkletiti.

1.2.1 Enotno oblikovanje atrijskih hiš

Pri oblikovanju naselja je potrebno upoštevati:

- oblikovanje prostorske enote atrijskih hiš kot integralnega dela celotnega naselja Zlati grič
- celovito podobo naselja atrijskih hiš
- gradnjo v nagnjenem terenu
- veduto naselja na temenu s prepletom grajenega in zelenega
- udobne, smiselne in funkcionalne povezave znotraj naselja
- Širše območje parcele ni zamejeno. V širšem območju parcel postavljanje ograj, enostavnih in začasnih objektov ni dovoljeno, zaželeno so zasaditve dreves, grmovnic in nizkih rastlin.
- Znotraj atrijev je dopustna gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov, ki predstavljajo pomožne objekte ob glavni stavbi. Izdelati se morajo po enotnem načrtu za gradbeno dovoljenje.
- Dvorišča grozdov je potrebno enotno oblikovati
- Gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov izven atrijev je dopustna le, če je obdelana v enotnem projektu DGD in PZI za posamezne grozde atrijskih hiš. Drugačni nezahtevni in enostavni objekti niso dopustni.

Enotno oblikovanje je obvezno za:

- mejne stene atrijskih hiš, ki so polne stene z manjšimi okenskimi odprtinami. Kjer mejna stena meji na atrij sosednjega objekta, okenske odprtine niso dovoljene.
- enokapne strehe s kapjo proti atriju. Naklon strešine je med 8 in 15 stopinjami, pri tem da je maksimalna višina objekta 5,20m.
- zunanje stene objektov, strehe, čelne zidove, obrobe čelnih zidov in streh, ograje in zaključke ograj atrijev, ki morajo tvoriti enovit oblikovalski nagovor.
- fasade proti atriju z velikimi steklenimi površinami (tudi do tal).
- nadstrešek proti atriju, ki je v sklopu podaljšane strehe za 1,20m (± 20 cm) in ob koncu objekta zaključen z podaljškom zidu objekta.
- zaključke streh, ki so (razen proti atriju) brez napušča (le obrobe).
- vrtno lope znotraj atrija /osrednjega območja parcele. Višina lope je maksimalno 2,1m . V coni postavitve lope je ograja lahko enako visoka kot lopa.
- vhodna vrata iz dvorišča grozda, ki so v niši globine minimalno 1,0m. Pri vhodu, dodatni nadstreški niso dovoljeni
- ograje atrija maksimalne višine 1,80m od kote pritličja objekta. V ograji so vrata. Ograje so enotno oblikovane **po enotnih projektih** (v sklopu projekta DGD in PZI za objekte).

1.2.2 Enotno oblikovanje nadstrešnic za avtomobile

Nadstrešnice za avtomobile so enotno oblikovane **po enotnih projektih** (v sklopu projekta DGD in PZI za objekte). Nadstrešnice so izvedene kot lahka vidna konstrukcija, brez sten, z ravno streho oziroma streho z minimalnim naklonom. Posamezna nadstrešnica je za dva avtomobila.

Nadstrešnice se združujejo v skupine po dve oz. tri. Maksimalna višina nadstrešnic je 3,00m.

Drugačne nadstrešnice niso dovoljene.

1.3 Terasni blok

Izbrana tipologija (terasni blok položen po terenu) zagotavlja skladno podobo celotnega naselja. Terasni blok je umeščen na delu lokacije, kjer je teren najbolj nagnjen. Blok ima dva vhoda na zgornjem vstopnem nivoju (pritličje), od koder se spustimo v nižje etaže. Stanovanja imajo obvezno velike terase, na najnižji etaži so stanovanja na terenu z manjšim vrtom /atrijem.

Dva vhoda v blok z zgornje etaže sta namenjena za stanovanja v prvi in drugi kleti. Vsako pritlično stanovanje ima neposreden nivojski vhod. Vhodna vrata v blok in v posamezna stanovanja so v niši



globine minimalno 1,0m. Pri vseh dodatni nadstreški niso dovoljeni. Streha objekta je ravna streha.

V sklopu terasnega bloka se proti jugu oblikuje skupni zunanji prostor na terenu za potrebe stanovalcev bloka kot na primer skupni zunanji prostori, otroško igrišče, ...

Pri oblikovanju bloka je potrebno upoštevati:

- oblikovanje terasastega bloka kot integralnega dela celotnega naselja Zlati grič
- gradnjo v nagnjenem terenu
- veduto naselja z nagovorom prepleta grajenega in zelenega
- udobne, smiselne in funkcionalne povezave znotraj naselja

1.4 Vrtec

Na najvišjem delu temena lokacije je nad atrijskimi hišami predvidena gradnja vrtca. Vrtec je sestavljen iz treh volumnov: trakt s 6 do 8 igralnicami (višina K+P), trakt z upravo, kuhinjo in spremljevalnimi prostori (višina K+P+1) in vezni del z vhodom (P).

Oblikovano je vrtec integralni del celotnega naselja Zlati grič in sooblikuje veduto naselja proti centru mesta Velenje. Strehe so lahko ravne ali v naklonu med 8 in 15 stopinjami. Pri načrtovanju in gradnji je upoštevati zahteve Pravilnika o normativih in minimalnih tehničnih pogojih za prostor in opremo vrtca (Uradni list RS, št. 73/00, 75/05, 33/08, 126/08, 47/10, 47/13, 74/16 in 20/17).

Igralnice so orientirane proti jugozahodu s širokimi nadkritimi terasami, ki se nadaljujejo v odprte zelene površine z otroškim igriščem vrtca. V vrtec se vstopa iz osrednjega notranjega trga, celotno funkcionalno zemljišče vrtca je ograjeno.

Oblikovanje, velikost, etažnost in programske zahteve vrtca so lahko drugačne od v tem OPPN-ju predvidenega. Nove rešitve morajo biti skladne s splošnimi zahtevami OPPN. Za odstopanja je potrebno pridobiti soglasje MO Velenje.

1.5 Zunanje površine

Zunanje površine so oblikovane kot integralni del celotnega naselja Zlati grič. Oblikovanje zunanjih površin mora biti celostno in slediti oblikovanju grajenega. Oblikovanje zunanjih javnih površin mora biti izdelano po enotnem projektu DGD in PZI (arhitekturni in krajinski načrt). Zunanje površine se delijo v: pretežno tlakovane površine in pretežno zelene površine.

1.5.1 Pretežno tlakovane površine

Pretežno tlakovane površine so:

- glavna dovozna cesta A s pločnik,
- cesta B – področje mešanega prometa,
- odcepi do pokritih parkirišč verižnih hiš,
- cesta C iz Kopališke ceste do vrtca in parkirišče vrtca
- pokrita parkirišča,
- odcepi do dvorišč grozdov,
- dvorišča grozdov,
- parkirišča na terenu,
- osrednji trg v terasah 1 in 2,
- peš poti,
- kolesarske poti,
- del krožišča na Celjski cesti,
- gozdna cesta

Materiali in obdelave tlakovanih površin

Finalni sloj **cest, pločnikov, parkirišč, kolesarskih poti, pokritih parkirišč in dvorišč grozdov** je nizkohrupni asfalt, robniki cest in parkirišč so položeni, pogreznjeni robniki izdelani iz granita.

Finalni sloj **pešpoti** je v pretežni meri asfalt z pogreznjenimi granitnimi robniki proti drugim površinam. Opcijsko in kot poudarek oziroma vsebinski in oblikovalski dodatek k razširitvam, označbam prehodov za pešce, znakom za umirjanje prometa, razširitvam, postavitvam klopi, košev, predprostorom za elektro omare, parkiriščem za kolesa in za druge sorodne namene se lahko uporabi lite betone (terazzo, utrjen pesek, ...), tlakovce, granitne kocke in podobno.



Osrednji trg je razdeljen v dva trga, ki se stikujeta preko glavne dovozne ceste A. Trg je stopničasto urejen in sledi nivelaciji ceste in hiš, ki ga določajo. Trg se oblikuje s tlakovanimi površinami, zelenimi parkovnimi ureditvami, drevjem, in urbano opremo. Izvedba obeh trgov mora biti izdelana na podlagi arhitekturno krajinskega načrta.

Stopnišča med verižnimi hišami povezujejo različne nivoje vhodov v stanovanja. Stopnišča so javno dostopna, na ločenih parcelah. Za varnost pri prehodu iz stopnišča na vozno površino parkirišč je potrebno zagotoviti fizične ovire (kot npr. zamaknjene ovire) in označbo peš prehoda na cestišču.

1.5.2 Pretežno zelene površine

Pretežno zelene površine so:

- zelene rekreacijske površine ob vzhodnem robu naselja (kot npr. otroška igrišča, rekreacijske površine, površine za druženje, intenzivno ozelenjene površine),
- zelene površine ob poteh verižnih hiš /parkovna ureditev,
- drevored in parkovne ureditve ob glavni dovozni cesti A,
- zelene površine ob poteh med atrijskimi hišami /parkovna ureditev,
- zelene površine severozahodnega roba naselja atrijskih hiš (otroško igrišče, parkovne ureditve ob severni pešpoti na robu naselja),
- zelena bariera ob Celjski cesti.

Obdelava in oblikovanje ureditve zelenih površin:

Zelene rekreacijske površine ob vzhodnem robu naselja se terasasto dvigajo skladno z grajeno strukturo in potmi med verižnimi hišami ter raščnim terenom v nagibu. S preoblikovanjem terena (oporni zidovi in brežine) se formirajo ravne površine. Ravnne površine so namenjene za otroška igrišča, ograjen dnevni pasji park, prostor za druženje, različne športne in rekreacijske površine (po potrebi ograjene), parkovne površine, površine z intenzivno ozelenitvijo in drugo. Površine so v čim večji meri zatravljene, za intenzivnejšo ozelenitev se uporabijo nizke in visoke grmovnice ter drevje. Na večji ravni površini je umeščeno športno igrišče z grajenimi tribunami v terenu.

Ob poteh med verižnimi hišami so manjše zelene površine z zatravitvijo, nizkimi grmovnicami, popenjkami in drevesi.

Zelena zvočna bariera proti Celjski cesti se izdelava s preoblikovanjem terena / vzpetinami, ki so intenzivno ozelenjeni z visokimi grmovnicami.

Parkovne ureditve ob glavni dovozni cesti A je področje med cesto, uvozi do nadkritih parkirišč, parkirišči ob cesti in peš potmi med verižnimi hišami. Parkovna ureditev je v nagibu ali terasasto urejena. Na večji površini ob objektu c verižnih hiš je otroško igrišče. Površine so v čim večji meri zatravljene, za intenzivnejšo ozelenitev se uporabijo nizke in visoke grmovnice ter drevje.

Zelene površine ob poteh med atrijskimi hišami so parkovna ureditev. Poti se preko granitnega robnika stikujejo s travo. V travni površini so posamezna drevesa ter nizke grmovnice, ki morajo biti zasajene tako, da ne posegajo v gabarit poti in ne ovirajo prostora poti.

Zelene površine severozahodnega roba naselja atrijskih hiš so v nadaljevanju vrtov atrijskih hiš. Zelene površine tvorijo rob naselja Zlati grič proti mestu in skupaj z atrijskimi hišami in vrtcem tvorijo veduto proti mestu. Ureditev mora biti natančno odmerjena upoštevaje vedute in parkovni značaj. V sklopu teh površin je večji skupnostni prostor za druženje, otroško igrišče in park. Površine so v čim večji meri zatravljene, za intenzivnejšo ozelenitev se uporabijo nizke in visoke grmovnice ter drevje.

Drevoredi so označeni v grafičnem delu. Tip dreves se določi na podlagi kriterijev avtohtonosti, ustreznosti klimatskim zahtevam in zahtevam zemlje, velikosti dreves in koreninskega sistema.

Zelena bariera ob Celjski cesti je pas med verižnimi hišami in Celjsko cesto, ki se krajinsko uredi kot zelena bariera s preoblikovanjem terena in zasaditvami.



Opomba

Neavtohtone vrste grmovnic kot so ciprese, kleki in podobno niso dovoljene

1.5.3 Oporni zidovi in terasaste ureditve

Teren naselja Zlati grič, ki je v naklonu zahteva grajene terasaste ureditve. Dopustni so oporni zidovi do 2 m višine, ki naj bodo ozelenjeni. Višje oporne zidove je treba izvesti v kaskadah, če to dopušča velikost zemljišča. Ob tem je potrebno poskrbeti za enovito veduto celotnega naselja Zlati Grič.

Upoštevati je načelo, da se gradnja v čim večji meri prilagaja terenu s travnatimi brežinami. Oblikovanje opornih zidov in teras naj bo smiselno z vidika gradbene tehnike, s čim bolj bogato ozelenitvijo in s skrbjo za preprečitev padca v globino. Na mejah območja OPPN robni pogoji stikovanja z obstoječim terenom zahtevajo višinske uskladitve, ki se rešujejo z brežinami in na dveh mestih z opornimi zidovi. Ta dva oporna zidova sta določen v grafičnih podlogah. Detajlna lokacija večjih in manjših opornih zidov in pripadajoča višinska regulacija se določi v načrtu za gradbeno dovoljenje.

1.5.4 Prostor za druženje

V sklopu atrijskih hiš je predvidena večja površina namenjena prostoru za druženje skupnosti. Gre za ozelenjeno travno površino s posameznimi zasaditvami. Del površin je tlakovanih (v sklopu ureditve večje nadstrešnice, površine do 75 m²).

1.5.5 Trafo postaja

Trafo postaja je prostostoječa naprava, ki ji je potrebno dodati grajeni zunanji ovoj skladno z oblikovanjem in uporabo materialov atrijskih hiš.

1.5.6 Urbana oprema

Za celotno območje Zlati grič se določi enovito urbano opremo (klopi, smetnjaki, stojala za kolesa, svetilke javne razsvetljave, informativne table in drugo).



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 119. člena Zakona o skupnih temeljih sistema plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 95/24, 32/25 - ZZDej-N), 22. in 22a. člena Zakona o sistemu plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 108/09 - uradno prečiščeno besedilo, 107/09 - odl. US, 98/09 - ZIUZGK, 13/10, 59/10, 85/10, 94/10 - ZIU, 107/10, 35/11 - ORZSPJS49a, 110/11 - ZDIU12, 27/12 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 104/12 - ZIPRS1314, 46/13, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13 - ZIPRS1415, 50/14, 25/14 - ZFU, 95/14 - ZUPPJS15, 82/15, 90/15 - ZUPPJS16, 88/16 - ZUPPJS17, 23/17 - ZDOdv, 67/17, 84/18, 75/19 - ZUPPJS2021, 49/20 - ZIUZEOP, 61/20 - ZIUZEOP-A, 152/20 - ZZUOOP, 175/20 - ZIUOPDVE, 15/21 - ZDUOP, 112/21 - ZNUPZ, 206/21 - ZDUPŠOP, 204/21, 17/22 - skl. US, 52/22 - odl. US, 139/22, 72/23 - odl. US, 38/24, 48/24 - odl. US, 95/24 - ZSTSPJS), 6. člena Uredbe o plačah javnih uslužbencev plačne skupine B (Uradni list RS, št. 99/24, 109/24, 26/25, 29/25), Pravilnika o merilih za ugotavljanje redne delovne uspešnosti direktorjev pravnih oseb javnega prava s področja kulture (Uradni list RS, št. 7/09, 33/10, 50/17, 111/21, 95/24 - ZSTSPJS) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22), na 22. seji, dne 17. 6. 2025 sprejel naslednji

SKLEP

o določitvi skupnega obsega sredstev za redno delovno uspešnost direktorice javnega zavoda Festival Velenje

1. člen

Direktorici javnega zavoda Festival Velenje Barbari Pokorny za leto 2024 pripada redna delovna uspešnost v višini 5 odstotkov letnih sredstev za njeno osnovno plačo.

2. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema in se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 4505-0026/2024

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 119. člena Zakona o skupnih temeljih sistema plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 95/24, 32/25 - ZZDej-N), 22. in 22a. člena Zakona o sistemu plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 108/09 - uradno prečiščeno besedilo, 107/09 - odl. US, 98/09 - ZIUZGK, 13/10, 59/10, 85/10, 94/10 - ZIU, 107/10, 35/11 - ORZSPJS49a, 110/11 - ZDIU12, 27/12 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 104/12 - ZIPRS1314, 46/13, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13 - ZIPRS1415, 50/14, 25/14 - ZFU, 95/14 - ZUPPJS15, 82/15, 90/15 - ZUPPJS16, 88/16 - ZUPPJS17, 23/17 - ZDOdv, 67/17, 84/18, 75/19 - ZUPPJS2021, 49/20 - ZIUZEOP, 61/20 - ZIUZEOP-A, 152/20 - ZZUOOP, 175/20 - ZIUOPDVE, 15/21 - ZDUOP, 112/21 - ZNUPZ, 206/21 - ZDUPŠOP, 204/21, 17/22 - skl. US, 52/22 - odl. US, 139/22, 72/23 - odl. US, 38/24, 48/24 - odl. US, 95/24 - ZSTSPJS), 6. člena Uredbe o plačah javnih uslužbencev plačne skupine B (Uradni list RS, št. 99/24, 109/24, 26/25, 29/25), Pravilnika o merilih za ugotavljanje redne delovne uspešnosti direktorjev pravnih oseb javnega prava s področja kulture (Uradni list RS, št. 7/09, 33/10, 50/17, 111/21, 95/24 - ZSTSPJS) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22), na 22. seji, dne 17. 6. 2025 sprejel naslednji

SKLEP

o določitvi skupnega obsega sredstev za redno delovno uspešnost direktorice javnega zavoda Muzej Velenje

1. člen

Direktorici javnega zavoda Muzej Velenje Tanji Verboten za leto 2024 pripada redna delovna uspešnost v višini 5 odstotkov letnih sredstev za njeno osnovno plačo.

2. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema in se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 4505-0029/2024

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 119. člena Zakona o skupnih temeljih sistema plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 95/24, 32/25 - ZZDej-N), 22. in 22a. člena Zakona o sistemu plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 108/09 - uradno prečiščeno besedilo, 107/09 - odl. US, 98/09 - ZIUZGK, 13/10, 59/10, 85/10, 94/10 - ZIU, 107/10, 35/11 - ORZSPJS49a, 110/11 - ZDIU12, 27/12 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 104/12 - ZIPRS1314, 46/13, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13 - ZIPRS1415, 50/14, 25/14 - ZFU, 95/14 - ZUPPJS15, 82/15, 90/15 - ZUPPJS16, 88/16 - ZUPPJS17, 23/17 - ZDov, 67/17, 84/18, 75/19 - ZUPPJS2021, 49/20 - ZIUZEOP, 61/20 - ZIUZEOP-A, 152/20 - ZZUOOP, 175/20 - ZIUOPDVE, 15/21 - ZDUOP, 112/21 - ZNUPZ, 206/21 - ZDUPŠOP, 204/21, 17/22 - skl. US, 52/22 - odl. US, 139/22, 72/23 - odl. US, 38/24, 48/24 - odl. US, 95/24 - ZSTSPJS), 6. člena Uredbe o plačah javnih uslužbencev plačne skupine B (Uradni list RS, št. 99/24, 109/24, 26/25, 29/25), Pravilnika o merilih za ugotavljanje redne delovne uspešnosti direktorjev pravnih oseb javnega prava s področja kulture (Uradni list RS, št. 7/09, 33/10, 50/17, 111/21, 95/24 - ZSTSPJS) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22), na 22. seji, dne 17. 6. 2025 sprejel naslednji

SKLEP

o soglasju k izplačilu dela plače za redno delovno uspešnost direktorju javnega zavoda Knjižnica Velenje

1. člen

Direktorju javnega zavoda Knjižnica Velenje Dragu Martinšku za leto 2024 pripada redna delovna uspešnost v višini 5 odstotkov letnih sredstev za njegovo osnovno plačo.

2. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema in se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 4505-0030/2024

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 119. člena Zakona o skupnih temeljih sistema plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 95/24, 32/25 - ZZDej-N), 22. in 22a. člena Zakona o sistemu plač v javnem sektorju (Uradni list RS, št. 108/09 - uradno prečiščeno besedilo, 107/09 - odl. US, 98/09 - ZIUZGK, 13/10, 59/10, 85/10, 94/10 - ZIU, 107/10, 35/11 - ORZSPJS49a, 110/11 - ZDIU12, 27/12 - odl. US, 40/12 - ZUJF, 104/12 - ZIPRS1314, 46/13, 46/13 - ZIPRS1314-A, 101/13 - ZIPRS1415, 50/14, 25/14 - ZFU, 95/14 - ZUPPJS15, 82/15, 90/15 - ZUPPJS16, 88/16 - ZUPPJS17, 23/17 - ZDov, 67/17, 84/18, 75/19 - ZUPPJS2021, 49/20 - ZIUZEOP, 61/20 - ZIUZEOP-A, 152/20 - ZZUOOP, 175/20 - ZIUOPDVE, 15/21 - ZDUOP, 112/21 - ZNUPZ, 206/21 - ZDUPŠOP, 204/21, 17/22 - skl. US, 52/22 - odl. US, 139/22, 72/23 - odl. US, 38/24, 48/24 - odl. US, 95/24 - ZSTSPJS), 6. člena Uredbe o plačah javnih uslužbencev plačne skupine B (Uradni list RS, št. 99/24, 109/24, 26/25, 29/25), Pravilnika o merilih za ugotavljanje redne delovne uspešnosti direktorjev pravnih oseb javnega prava s področja kulture (Uradni list RS, št. 7/09, 33/10, 50/17, 111/21, 95/24 - ZSTSPJS) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22), na 22. seji, dne 17. 6. 2025 sprejel naslednji

SKLEP

o soglasju k izplačilu dela plače za redno delovno uspešnost direktorju javnega zavoda Mladinski center Velenje

1. člen

Direktorju javnega zavoda Mladinski center Velenje Janku Urbancu za leto 2024 pripada redna delovna uspešnost v višini 5 odstotkov letnih sredstev za njegovo osnovno plačo.

2. člen

Ta sklep začne veljati z dnem sprejema in se objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 4505-0027/2024

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 95. člena Poslovnika Sveta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22) na 22. seji, dne 17. 6. 2025 potrdil uradno prečiščeno besedilo Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, ki obsega: Odlok o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 11/89 z dne 30.11.1989, Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 07/98 z dne 21.12.1998, Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 10/05 z dne 7.7.2005, Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 07/07 z dne 18.04.2007, Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 22/07 z dne 12.10.2007, Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 14/09 z dne 23.06.2009, Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 12/10 z dne 30.06.2010

ODLOK

o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov (uradno prečiščeno besedilo št. 1)

1. člen

Sprejme se ureditveni načrt deponije komunalnih odpadkov, ki ga je izdal Zavod za urbanizem Velenje pod št.724/88-UN-P, februar 1989. Sestavni del elaborata je idejni projekt razširitve komunalne deponije, Vekos Velenje, 8-80-0 in Tehnološko-ekološki projekt za sanacijo in dolgoročno ureditev sanitarnega deponiranja komunalnih odpadkov na obstoječem odlagališču, SMELT Ljubljana, št. proj. 2417.

Sestavni del odloka o UN je tudi projekt z naslovom Spremembe in dopolnitve Ureditvenega načrta začasne deponije komunalnih odpadkov (št. projekta 04/06-UOP, ki ga je izdelala družba INGEKO Murska Sobota d.o.o., april 2007)- v nadaljevanju kratko SD UN.

Sestavni del odloka o UN je tudi projekt z naslovom Spremembe in dopolnitve Ureditvenega načrta začasne deponije komunalnih odpadkov za območje A, B in C (št. projekta 07/07-UOP, ki ga je izdelala družba INGEKO Murska Sobota d.o.o., avgusta 2007).

2. člen

Ureditveni načrt je izdelan z namenom, da omogoči odlaganje komunalnih, nenevarnih in inertnih odpadkov na obstoječi deponiji, da omogoči sanacijo po prenehanju odlaganja, obenem pa je podlaga za urbanistično rešitev širšega prostora (kompleksa glinokopa, deponije in zahodnega področja Deberce)

Območje sprememb in dopolnitev UN je namenjeno izgradnji centra za ravnanje z odpadki s pripadajočimi objekti, napravami, cestno infrastrukturo in drugo komunalno infrastrukturo, prestavitve obstoječih steklenjakov PUP Velenje, možnost postavitve plastenjakov in steklenjakov za potrebe prestavljene vrtnarije in ureditev območja za kinološko dejavnost s pripadajočimi objekti in infrastrukturo. Območje obravnave je na skrajnem vzhodnem delu UN namenjeno prestavitvi mehaničnih delavnic, garaž, poslovnega objekta ter ostalih pripadajočih objektov in naprav, izgradnji dovozov in potrebnih parkirišč za podjetje PUP Velenje –Vzdrževanje.

Območje obravnave UN je na skrajnem JV delu namenjeno celoviti sanaciji oziroma rekultivaciji območja začasne deponije komunalnih odpadkov, po prenehanju odlaganja na tej lokaciji.

3. člen

Območje UN deponije komunalnih odpadkov je opredeljeno v DP občine Velenje 1986-1990 in njegovih spremembah in dopolnitvah v plansko celoto 04, kot območje urejanja D4/1a in D4/1b, ki je namenjeno organiziranemu odlaganju in deponiranju komunalnih, nenevarnih in inertnih odpadkov Mestne občine Velenje, občine Šoštanj in občine Šmartno ob Paki.

Kompleks meji na severu na območje intenzivnih sadovnjakov Kmetijske zadruge Šaleška dolin, na vzhodu zaključuje zahodno pobočje Deberce do stare ceste na Deberco. Na jugu kompleks omejuje gozd s posebnim pomenom (območje G 4/3a) in na obstoječo "severno" cesto Velenje-Škale.

4. člen

(meja območja UN)

Meja območja UN je razvidna iz grafičnih prilog projekta iz prvega odstavka 1. člena odloka o UN in projekta iz tretjega odstavka 1. člena tega odloka.

5. člen

(območje UN)

Območje UN je razvidno iz grafičnih prilog iz projektov iz 1. člena tega odloka. Območje SD UN zajemajo naslednja zemljišča, ki se nahajajo v katastrski občini Velenje in katastrski občini Škale:

K.O. Velenje

288/3, 294/1, 295/1, 530/1.

K.O. Škale

875/1, 875/2, 875/4, 875/6, 868/1, 868/9, 876/2, 895/2, 896/2, 896/5, 935, 936, 937/1, 937/2, 937/3, 937/4, 938/1, 938/3, 942/1, 942/5, 942/10, 942/14, 942/15, 945/4, 945/5, 945/6, 945/7, 945/9, 945/16, 945/17.

6. člen

Razširitev deponije zahteva rušenje desetih začasnih gospodarskih objektov zajčnikov, ki leže pod dovozno cesto k zajčnikom. To so objekti na gradbenih parcelah št. 1, 7, 8, 15, 16, 22, 23, 26, 27, 28.

Situacija objektov, ki jih je potrebno rušiti (odstranitev objektov), je prikazana na grafični prilogi št. 7, karta rušenja P 724/88-UN-P.

7. člen

(namembnost območja UN)

Ureditveno območje UN je razdeljeno na več območij in sicer:

Ureditveno območje začasne deponije komunalnih odpadkov (zajema območja C, D1, D2 in E): območje je razvidno iz grafičnih prilog projekta iz prvega odstavka 1. člena tega odloka (območje urejanja D4/1). Po zaprtju začasne deponije komunalnih odpadkov je nujna sanacija in rekultivacija tega območja, skladno z usmeritvami tega odloka;

Območje A je namenjeno servisni, garažni, upravni in poslovni dejavnosti s spremljajočimi objekti, napravami in komunalno infrastrukturo;

Območje B in C je namenjeno izgradnji centra za ravnanje z odpadki (objekti, naprave, cestna in komunalna infrastruktura za zbiranje, sortiranje, stiskanje, embaliranje ter ostala ravnanja z odpadki);

Območje D1 je po sanaciji začasne deponije komunalnih odpadkov, ali dela te deponije, predvideno za gradnjo vrtnarije, vrtnega prodajnega centra, s spremljajočimi objekti, napravami, dovozi, parkirišči in komunalno infrastrukturo;



Območje D2 je namenjeno začasnemu odlaganju komunalnih odpadkov, s spremljajočimi objekti in napravami za ravnanje z odpadki. Po končanju odlaganja je območje namenjeno sanaciji in rekultivaciji deponijskega prostora. Predvidena je pogozditev ali druga namenska raba območja, v sklopu sanacije in rekultivacije območja;

Območje E je namenjeno kinološki dejavnosti.

Ureditveno območje začasne deponije komunalnih odpadkov:

Deponija je namenjena odlaganju komunalnih odpadkov, nenevarnih odpadkov in inertnih odpadkov do 31.12.2009. Odlaganje elektrofilterskega pepela na deponijo ni dovoljeno.

Zahodnidelureditvenegaobmočjajenenamenjendovozu, sprejemu in odpravi vozil (manipulativni prostor). Urejena je spremljajoča infrastruktura, odvodnjavanje površinskih, zalednih in izcednih vod. Deponija bo grajena po fazah. Območje deponije se mora sproti rekultivirati v travnik ali gozd. Po končanem deponiranju in rekultivaciji ter obratovalni dobi po zapiranju, ki bo določena v dovoljenju za odlaganje, se obstoječe površine namenijo ekstenzivnemu kmetijstvu, gozdarstvu in rekreaciji, odvisno od potreb mesta. Po rekultivaciji je možno te površine nameniti tudi drugim dejavnostim, ki ne smejo dodatno onesnaževati okolja, vendar le na podlagi soglasja Mestne občine Velenje.

Območje A:

Območje je namenjeno za prestavitev obstoječih objektov podjetja PUP Velenje – Vzdrževanje, iz sedanje lokacije ob Koroški cesti na območje v sklopu SD UN. Iz grafičnih prilog projekta SD UN je razvidna razmestitev in velikost predvidenih objektov in urbanistične ureditve celotnega kompleksa, ki se lahko glede na potrebe investitorja tudi spremeni, vendar le ob predhodnem soglasju Mestne občine Velenje.

Območje B in C:

Območje je namenjeno za izgradnjo centra za ravnanje z odpadki, z vsemi potrebnimi objekti in napravami ter komunalno infrastrukturo. Iz grafičnih prilog iz projekta, ki je opisan v tretjem odstavku 1. člena tega odloka je razvidna razmestitev in velikost predvidenih objektov in urbanistična ureditev celotnega kompleksa, ki se lahko glede na potrebe investitorja tudi spremeni zaradi tehnoloških ali drugih razlogov, vendar le ob predhodnem soglasju Mestne občine Velenje.

Območje D1:

Območje je namenjeno za prestavitev obstoječih objektov (steklenjakov, plastenjakov, poslovnih prostorov in nadstrešnic) podjetja PUP Velenje – Vrtarija, iz sedanje lokacije v ob Koroški cesti na območje v sklopu SD UN. Iz grafičnih prilog projekta SD UN je razvidna razmestitev in velikost predvidenih objektov in urbanistične ureditve celotnega kompleksa, ki se lahko glede na potrebe investitorja tudi spremeni, vendar le ob predhodnem soglasju Mestne občine Velenje.

Območje D2:

Območje je po končanju odlaganja komunalnih odpadkov namenjeno za sanacijo in rekultivacijo področja. V sklopu sanacije in rekultivacije območja je predvidena pogozditev območja. Glede na potrebe Mestne občine Velenje in glede na prostorske možnosti območje, je mogoče v sklopu rekultivacije nameniti območje tudi za druge dejavnosti, ki pa ne smejo

dodatno onesnaževati okolje. Tovrstni posegi v prostor na to območje so dopustni le ob predhodni izdelavi posebnih strokovnih podlag (lokacijskega preizkusa), v katerih morajo biti opredeljeni vsi urbanistični, arhitekturni in krajinski pogoji in merila za gradnjo na tem območju, skladni z veljavno zakonodajo. Na tak projekt si mora investitor pridobiti soglasje pristojne službe za okolje in prostor Mestne občine Velenje.

Območje E:

Območje je namenjeni ureditvi zemljišča za poligon, spremljajoče objekte, cestno in komunalno infrastrukturo za potrebe kinološke dejavnosti. Iz grafičnih prilog SD UN je razvidna okvirna razmestitev predvidenih objektov. Dopustne so spremembe dimenzij predvidenih objektov ali sprememba namembnosti tega območja na podlagi posebnih strokovnih podlag (lokacijskega preizkusa) za katere si mora investitor pridobiti soglasje pristojne službe za okolje in prostor Mestne občine Velenje.

8. člen

(urbanistično in arhitekturno oblikovanje)

a) Sanacija in razširitev obstoječe deponije komunalnih odpadkov

Ureditev deponije predstavlja sanacijo in razširitev obstoječe deponije do kote 405,00 m in podaljšanje deponije proti JV za približno 120 m:

Nadvišanje je predvideno povprečno 10 m,

razpoložljiva prostornina deponije je približno 600.000 kubičnih metrov,

letna količina odpadkov cca 130.000 kubičnih metrov,

v stisnjenem stanju povprečno letno cca 50.000 kubičnih metrov.

Deponija se začne na koti približno 385,00 m in se postopno dviguje proti jugu s 7 in 5 m terasama do kote 405,00 m.

Pri deponiranju odpadkov je obvezno upoštevati gabarite posameznih teras in sicer:

višinske kote,

širino terase,

naklon,

obliko terase

Nasipavanje odpadkov je predvideno postopno, po etažah in fazah. Zaradi faznega širjenja deponije je predvidena postopna priprava terena (utrditev tal, odstranitev zarasti, humusa) in sprotna rekultivacija.

b) Objekti in naprave obstoječe deponije komunalnih odpadkov

Za dovoz na deponijo je predvidena izvedba cestnega priključka ceste Velenje - Skale do manipulativnega prostora. Manipulativni prostor obsega naslednje objekte:

garažni boks,

pralna ploščad za vozila in kontejnerje,

parkirišče za komunalna in osebna vozila,

kontejner z vratarnico in skladiščem,



vhodna rampa,
tipski kontejner s sanitarijami in skupnimi prostori,
ograjen skladiščni prostor,
zbirni center (z nadstrešnico) vključno s kontejnerjem,
plato in objekt za začasno zbiranje in skladiščenje nevarnih odpadkov;
video nadzor in proti vlomna zaščita,
tehnica,
začasni prostor za odlaganje kosovnih odpadkov in lesa,
ploščad za začasno odlaganje odpadkov,
Objekti so montažni, tipski in enotne barve. Deponija bo ograjena po fazah, manipulativni prostor je znotraj ograje.
Dopustna je postavitev dodatnih montažnih ali začasnih objektov in naprav, skladno s potrebami upravljalca deponije.

c) Prestavitev daljnovodov

Izven območja deponije je potrebno prestaviti prosto zračni 20 kV daljnovod, ki poteka čez manipulativni prostor in 110 kV daljnovod na JV predelu deponije.

d) Objektu v sklopu SD UN

Gradnja oziroma postavitev novih objektov in naprav na območju urejanja A, B, C, D1 in E je dopustna skladno z lokacijo predvidenih objektov, ki je razvidna iz grafičnih prilog projektov iz drugega in tretjega odstavka 1. člena tega odloka.

Dopustno je spremeniti tlorske dimenzije in višinske gabarite predvidenih objektov, glede na potrebe predvidenih dejavnosti, vendar le ob predhodni pridobitvi soglasja pristojne službe za okolje in prostor Mestne občine Velenje.

Gradbene linije predvidenih objektov morajo biti vzporedne z internimi prometnicami znotraj posameznega kompleksa. Strehe predvidenih objektov so lahko ravne, enokapnice, dvokapnice, kombiniranega tipa ali ločne, skladno s namembnostjo posameznega območja urejanja. Oblikovanje streh naj sledi tehnološkemu procesom in namembnosti na vsakem posameznem območju obdelave.

Zasnova predvidenih objektov naj bo čim bolj enotna, z enakimi ali podobnimi tipi streh in čim bolj enotno obdelavo fasad, ki se mora čim bolj vklapljati v obstoječe okolje. Ni dopustna uporaba intenzivnih barv, ki izstopajo iz naravnega okolja.

Pri gradnji javnih objektov je potrebno upoštevati predpisane možnosti dostopov v objekte za invalidne osebe in osebe z omejitvami gibanja. Parkirišča, ki so skladno z zakonskimi predpisi rezervirana za invalide morajo imeti neposreden dostop do pločnika (poglobljeni robniki).

Horizontalni gabariti in vertikalni gabariti predvidenih objektov so razvidni iz grafičnih prilog SD UN iz 1. člena tega odloka. Vertikalni gabariti so definirani z etažnostjo objektov. Dopustne so spremembe teh gabaritov, dozidave in nadzidave predvidenih objektov, zaradi dodatnih potreb na posameznem območju, vendar le na podlagi posebnih strokovnih podlag (lokacijskega preizkusa), za katere si mora investitor pridobiti soglasje pristojne službe za okolje in prostor Mestne občine Velenje.

9. člen

(krajinsko oblikovanje območja)

a) Krajinska ureditev obstoječe deponije komunalnih odpadkov

Razširjena deponija zavzema severni del doline in ne posega v južni kvalitetnejši krajinski prostor. Oblikovana je tako, da se prilagaja terenu. Dviguje se postopoma preko teras (etaž), vrh deponije je raven in se naslanja na pobočja. Krajinske ureditve se morajo prilagoditi naslednjim načelom urejanja:

funkcionalna zasnova deponija, to je pričetek nasipavanja na njenem severnem delu in nadaljevanje proti jugu, omogoča najprej rekultivacijo severnega, vizualno najbolj izpostavljenega dela,

nujna je postopna priprava terena in nasipavanje,

obvezna je ureditev in zravnjanje obstoječe deponije, krčenje zarasti 5 m od roba deponije,

obvezna je odstranitev humusa 0,50 m, deponiranje na robu deponije in sprotna uporaba za prekrivanje zasutih delov deponije,

obvezna je ureditev drenaže, kanalov in obrobni jarkov,

obvezna je ograditev deponije po fazah odlaganja,

obvezno je nasipavanje po etažah,

nujna je pridobitev prekrivnega materiala, delno na lokaciji odlagaljšča,

obvezno je sprotno prekrivanje etaž.

Nujna je sprotna rekultivacija obstoječega prostora deponije, po končanem odlaganju na posameznem delu deponije. Posegi obsegajo rekultivacijo bokov deponije in vsake zaključne faze s končnim prekritjem in zatratitvijo (zasaditev dreves in grmovnic). Predvidene rastlinske vrste za saditev bodo izbrane glede na avtohtonost in pogoje oziroma potrebe (utrjevanje tal, zaraščanje, uspevanje na slabih tleh, nadomestitev posekane vegetacije, sooblikovanje naravne podobe doline).

Zelene površine novih območij predvidenih v SD UN se bodo uredile v skladu s celotnim konceptom zasaditve območja in posebnim načrtom zasaditve, talne opreme in urbane opreme, za katerega si mora investitor predhodno pridobiti soglasje pristojne službe za okolje in prostor Mestne občine Velenje.

10. člen

REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA

Ukrepi za preprečitev onesnaženosti vode

Ukrepi za preprečitev prekomernega hrupa

Ukrepi za požarno varnost

Ukrepi za varstvo zraka

Ukrepi po opustitvi deponije, vključujoč varstvo zraka

Investitor in izvajalec sta dolžna v celoti upoštevati predpisane ukrepe za varstvo okolja, ki so sestavni del projekta P 724/88-UN tehnično poročilo stran 8, 9 in tehnološko-ekološkega projekta št. 2417 SMELT Ljubljana poročilo stran 44-89.

11. člen

(prometna in komunalna infrastruktura)

a) PROMETNA INFRASTRUKTURA

Dimenzije predvidenih komunikacij za javni, mirujoči in peš promet so podane v grafičnih prilogah SD UN.

Vsi objekti z javno funkcijo ali dejavnostjo, ki so vezani na zaposlene in obiskovalce, morajo imeti pripadajoča parkirišča. Le-ta se določijo ob vsaki novogradnji, spremembi namembnosti ali spremembi rabe objekta ali naprave, glede na potrebe, ob upoštevanju veljavnih zakonskih normativov.



Obvezna je rekonstrukcija obeh dovozov oziroma priključkov (križišč) do obravnavanega SD UN, na državno cesto Velenje – Škale, kot je razvidno iz grafičnih prilog iz 1. člena tega odloka. Rekonstrukciji morata biti izvedeni skladno z veljavnimi predpisi za izgradnjo cestnega omrežja. Predvidena je tudi rekonstrukcija obstoječega odseka državne ceste Velenje – Škale, zaradi izboljšanja varnosti v prometu ob prenovi oziroma rekonstrukciji obeh križišč na območju UN.

b) KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Pri načrtovanju in izvedbi komunalne in energetske infrastrukture je potrebno izdelati Program opremljanja zemljišč s komunalno infrastrukturo. Pri izdelavi tega projekta je potrebno upoštevati smernice in mnenja pristojnih služb v postopku sprejemanja SD UN.

Priključki predvidenih objektov se izvedejo na komunalne vode v neposredni bližini predvidenih objektov. Lahko se izvedejo tudi skupni priključki za več objektov, če to dopuščajo tehnične rešitve.

Novi komunalni vodi se izvedejo načeloma v cestnih koridorjih, podzemno, z upoštevanjem predpisanih odnikov in potrebne zaščite vodov.

Vodovodno in hidrantno omrežje:

Predvideni objekti se bodo priključili na obstoječi sistem mestnega vodovodnega omrežja, ki se bo dopolnil in prilagodil novim ureditvam, v skladu z določili upravljavca sistema.

Hidrantno omrežje se bo dogradilo in dopolnilo v skladu s pogoji upravljavca.

Kanalizacijski sistem:

Odvajanje fekalnih in padavinskih odpadnih voda predvidenih objektov in površin se bo uredilo s priklopi na obstoječe mešano kanalizacijsko omrežje, ki se v nadaljevanju priključuje na centralno čistilno napravo Šaleške doline.

Pri izgradnji kanalizacije je potrebno upoštevati minimalne predpisane odmike med vodovodom in kanalizacijo (0.50 m vertikalno in 3.00 m horizontalno). V kolikor odnikov ni možno doseči, je potrebno vodovod dodatno zaščititi. Celotna kanalizacija se bo izvedla kot vodotesna.

Vse posege v sistem kanalizacije in nove priključke je potrebno izvesti po določilih upravljavca.

Pri odvajanju padavinskih voda je obvezno upoštevati :

1. Padavinske odpadne vode, ki odtekajo z urejenih površin in so tako onesnažene, da se v skladu z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest, ne smejo odvajati v okolje, se morajo zajeti v zadrževalniku padavinskih odpadnih vod, obdelati v lovilih olj ali očistiti v čistilni napravi padavinskih odpadnih vod.

2. Lovilec olj je naprava za obdelavo odpadne vode za izločanje lahkih tekočin, katere velikost, vgradnja, obratovanje in vzdrževanje je v skladu s standardom SIST EN 858-2 in je kot gradbeni proizvod načrtovana, preizkušena in označena v skladu s predpisi, ki urejajo gradbene proizvode.

Električno omrežje:

Pri izgradnji predvidenih objektov je potrebno prilagoditi obstoječe elektroenergetsko omrežje, v skladu s pogoji, ki so podani v smernicah in mnenju upravljavca elektroenergetskega

omrežja.

Na obravnavanem območju je predvidena dopolnitev in dograditev javne razsvetljave.

Vse posege in priključke na elektroenergetsko omrežje je potrebno izvesti v skladu s pogoji upravljavca električnega omrežja.

Telekomunikacijsko in informacijsko omrežje:

Telekomunikacijsko (TK) in drugo informacijsko omrežje je potrebno v skladu s predvidenimi objekti prilagoditi in dograditi. Vsi posegi morajo biti izvedeni na podlagi posebnih projektov, ki jih morajo investitorji izdelati v fazi izdelave projektne dokumentacije PGD in PZI.

Ogrevanje:

Za posamezne objekte ali povezane skupine objektov je predvideno izgradnja lastnih kotlovnice, ki kot kurilni medij uporabljajo plin ali drugi medij, ki zagotavlja, da stopnja emisij v ozračje ne bo presegala mejnih vrednosti iz veljavnih predpisov in standardov. Dopustna je uporaba vseh kurilnih naprav, ki dodatno ne onesnažujejo okolje. Ni dopustno ogrevanje na trda goriva, premog ali kurilno olje.

Odplinjevanje:

Nekontrolirano odplinjevanje deponije bo preprečeno z vertikalnimi odplinjevalnimi jaški, razporejenimi v mreži približno 50 x 50 metrov. Jaški bodo grajeni postopno (skladno s faznostjo deponiranja). Vsak jašek bo priključen na plamenico za varno izogrevanje plina iz deponije.

12. člen (varovanje okolja)

a) Zbiranje odpadkov:

Zbiranje odpadkov se bo uredilo za vsako območje posebej, znotraj predvidenih gradbenih parcel. Obvezno je ločeno zbiranje odpadkov.

b) Varstvo pred hrupom:

Na obravnavanem območju UN se izvaja III. stopnja varstva pred hrupom, kar pomeni da predvidene in obstoječe dejavnosti ne smejo povzročati hrupa, ki bi presegal mejne dnevne vrednosti (60 dbA) in nočne mejne vrednosti (50 dbA) ravni hrupa.

c) Požarna varnost:

Pri gradnji in posegih v obravnavani prostor je potrebno upoštevati predpise s področja požarnega varstva, predvsem glede odnikov, načina gradnje in uporabe ognjevarnih materialov za gradnjo in zagotavljanja evakuacijskih poti.

Prav tako je potrebno upoštevati predpise in navodila o oblikovanju dovozov in dostopov za interventna vozila in tehniko. Oskrbo z vodo se bo omogočila preko obstoječega in predvidenega hidrantnega omrežja.

Odmiki med objekti morajo zagotavljati prosto komunikacijo v primeru rušitve ali požara.

13. člen (faznost)

Izvajanje predvidenih prostorskih in gradbenih posegov po



posameznih območjih urejanja bo potekalo fazno in postopoma, v skladu z zmožnostmi in interesi investitorjev. Faznost izgradnje ni posebej določena.

Pri izvedbi predvidenih objektov je potrebo istočasno urediti tudi vse pripadajoče zunanje površine, kot so dovozi, dostopi, zelenice in parkirišča.

Prav tako je potrebno do funkcionalnega dokončanja predvidenih objektov izvesti vse predvidene spremljevalne objekte in infrastrukturo (v skladu s pridobljenimi smernicami in mnenji pristojnih organov in organizacij).

14. člen

(obveznosti investitorjev in izvajalcev)

Poleg zahtev iz drugih določb odloka morajo investitorji predvidenih objektov in izvajalci prostorskih posegov upoštevati naslednja načela:

v najkrajšem možnem času morajo odpraviti vse morebitne škodljive posledice, ki nastanejo zaradi gradnje objekta;

plodno zemljo je potrebno uporabiti za ureditev zelenic;

promet je potrebno v času gradnje organizirati tako, da ne bo prihajalo do večjih prometnih zastojev;

zagotoviti je potrebno zavarovanje gradbišč, skladno s predpisi;

v času gradnje je potrebno upoštevati in izvajati potrebne ukrepe proti onesnaženju površinskih in

podtalnih voda in okolja nasploh.

15. člen

Odstopanja od določil odloka in od maksimalnih horizontalnih in vertikalnih gabaritov ter legi objektov, z ozirom na parcelne meje, so možna pod pogojem, da ni ogrožena požarna, zdravstvena in ekološka varnost objektov in ljudi. V takih primerih je obvezno preveriti usklajenost predvidene gradnje in določil predmetnega odloka skozi postopek izdaje projektnih pogojev in soglasij pristojnih služb k obravnavani gradnji. Enako se obravnavajo tudi drugi posegi v prostor, ki niso posebej navedeni v tekstualnem in grafičnem delu UN.

V primeru odstopanja od sprejetega odloka o UN glede prostorskih ureditev obravnavanega območja UN, je obvezno pridobiti soglasje pristojne službe za okolje in prostor Mestne občine Velenje.

Pri izdelavi projektno tehnične dokumentacije je potrebno upoštevati vse smernice in mnenja, ki so sestavni del SD UN.

16. člen

Ureditveni načrt je na vpogled občanom, podjetjem in drugim pravnim osebam na Uradu za okolje in prostor Mestne občine Velenje, Upravni enoti Velenje in sedežu Komunalnega podjetja Velenje.

17. člen

Nadzorstvo nad izvajanjem tega odloka izvajajo pristojne inšpekcijske službe.

18. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku občine Velenje.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 07/98 z dne 21.12.1998 vsebuje naslednjo določbo:

»9. člen

Ta odlok prične veljati z dnem objave v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.«

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 10/05 z dne 7.7.2005 vsebuje naslednjo določbo:

»9. člen

Odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.«

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 07/07 z dne 18.04.2007 vsebuje naslednjo določbo:

»15. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.«

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 22/07 z dne 12.10.2007 vsebuje naslednjo določbo:

»5. člen

Ta odlok začne veljati v osmih dneh od objave v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.«

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 14/09 z dne 23.06.2009 vsebuje naslednjo določbo:

»3. člen

Ta odlok začne veljati osmi (8) dan po objavi v uradnem vestniku Mestne občine Velenje.«

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov, Uradni vestnik MO Velenje št. 12/10 z dne 30.06.2010 vsebuje naslednjo določbo:

»3. člen

Ta odlok začne veljati osmi (8) dan po objavi v uradnem vestniku Mestne občine Velenje.«

Številka:

Datum: 17. 6. 2025

župan Mestne občine Velenje

Peter DERMOL, l.r.



Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 95. člena Poslovnika Sveta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22) na 22. seji, dne 17. 6. 2025 potrdil uradno prečiščeno besedilo Odloka o lokacijskem načrtu za Rekreatijsko območje »Jezero« v Velenju (območje urejanja R4/4), ki obsega:

- *Odlok o ureditvenem načrtu Šalek, del območja urejanja S 4/8 v Velenju, Uradni vestnik MO Velenje, št. 5/96 z dne 30. maj 1996,*
- *Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu Šalek, del območja urejanja S 4/8 v Velenju, Uradni vestnik MO Velenje, št. 26/17 z dne 27. november 2017*

ODLOK
o ureditvenem načrtu Šalek, del območja urejanja S 4/8 v Velenju
(uradno prečiščeno besedilo št. 1)

1. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se, ob upoštevanju usmeritev prostorskih sestavin Dolgoročnega plana občine Velenje za obdobje 1986 do 2000; dopolnjen 1989 (Uradni vestnik občine Velenje, št. 11/1/86 in 6/90) in v skladu z odločitvami prostorskih sestavin Družbenega plana občine Velenje za obdobje 1986 do 1990 (Uradni vestnik občine Velenje, št. 11/2/86) ter 1. člena Zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Uradni list RS, št. 48/90), sprejme ureditveni načrt Šalek.

Ureditveni načrt je izdelal Zavod za urbanizem Velenje pod št. naloge 1227/95-UN-P (v nadaljevanju besedila: UN) ter vsebuje tekstualne opise, grafične priloge in soglasja.

Sestavni del odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka je Ureditveni načrt Šalek, del območja urejanja S 4/18 v Velenju; spremembe in dopolnitve, ki ga je izdelala ARHENA, d.o.o., številka načrta Ap 478/2016, september 2016; v nadaljevanju kratko: Ureditveni načrt.

2. člen

Ureditveni načrt sestavljajo:

opisi (obrazložitve)

grafični prikazi:

- izsek iz grafičnega načrta kartografskega dela Dolgoročnega plana Občine Velenje (1)
- prikaz območja ureditvenega načrta s parcelnim stanjem (2)
- zazidalna in ureditvena situacija (3)
- zbirna karta komunalnih vodov (4)

- priloge:

- izvleček iz Dolgoročnega plana Občine Velenje za obdobje 1986 - 2000 (1)
- prikaz stanja prostora (2)
- navedba strokovnih podlag na katerih temeljijo rešitve (3)
- smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora (4)
- obrazložitev in utemeljitev sprememb in dopolnitev ureditvenega načrta (5)
- povzetek za javnost (6)

2. MEJA OBMOČJA UREJANJA

3. člen

Meje območja urejanja je razvidna iz grafične priloge, list št. 3 v Ureditvenem načrtu.



Meja območja urejanja poteka od začetne točke na vogalu mosta čez reko Pako (po obrobni mejah parcel) po desnem bregu Pake (3608/1) proti severovzhodu, kjer prečka po 210 m Pako in nato cesto ter se obrne ob robu cestnega telesa proti jugu ter vodi ob cesti (3584/2) do tunela. Nato se vzpne v hrib, ob gozdu in se obrne proti jugovzhodu (2372/1, 2372/3 in 2372/2) kjer se obrne proti jugozahodu in po 30 m spusti do Ceste na vrtače. Nadalje vodi ob robu ceste in travnika (2371/1) prek dovoza (2369/3), ob travniku (2367/2), prečka pešpot ter se spušča ob robu zazidave Gorica 82379/2) do Splitske ceste (2379/1), kjer se pravokotno obrne proti Šaleški cesti (3584/1), ki jo prečka. Nato se meja obrne proti zahodu, vodi po obodu ceste (pločnika) do križišča s povezovalno cesto (2432/2) in vodi ob pločniku proti severu do mostu čez Pako, ga prečka in se na odcepu v sosesko Šalek obrne v smeri začetne točke na mostu v obravnavano območje Šalek.

Območje urejanja zavzema naslednje parcele:

3608 - del, 2435, 2431/5, 2431/8, 2431/9, 2431/10, 2431/7, 2431/6, 2431/2, 2431/1, 2434, 2433, 2432/5, 2432/3, 3584/5, 2376/5, 2376/4, 2376/3, 2375/1, 2375/2, 2374, 3579/1, 2355/1, 2361, 2210, 2209, 2584/2, 2358, 2359, 2360, 2364, 2362/2, 2362/1, 2366/2, 2366/1, 2365/1, 2365/2, 2365/3, 2365/4, 2356 - del, 2367/5, 2368, 2367/6, 2367/4, 2372/1, 2372/3, 2372/2, 2370/2, 2371/2, 2371/1, 2369/1, 2371/3, 2367/2, 2379/1, 2379/14, 2379/15, 2379/2, 2379/13 in 3584/4 - del, vse v katastrski občini Velenje.

3. FUNKCIJE OBMOČJA S POGOJI ZA IZVEDBO IN KVALITETO GRADITVE ALI DRUGEGA POSEGA

4. člen

Ureditveni načrt povzema funkcije za območje z oznako S 4/18, določene s prostorskimi sestavinami dolgoročnega in srednjeročnega plana občine in interese prebivalcev območja, podane v priprave in obravnave potrebnih strokovnih podlag za obravnavano območje in tega UN.

Območje je s svojo zgodovinsko določljivostjo – izročilom in pomenom ter razpoznavno tipiko namenjeno prebivanju ter razvoju centralnih dejavnosti, posebej gostinsko – turističnih, vendar v omejenem obsegu, ob specifičnih omejitvah prostora, t.j. dovoza oziroma dostopa v naselje in njegove velikosti.

Pri načrtovanju je upoštevati predvsem dominantno lego in zgodovinski pomen razvalin gradu Šalek in cerkve Sv. Andreja, prehodnost prostora – dostopnost in privlačnost obeh kulturnih spomenikov ter dostopnost do smučišča in gasilskega doma v naselju.

Za realizacijo zastavljenih funkcij morajo biti zagotovljeni naslednji osnovni pogoji:

novogradnje, nadomestne gradnje in obnove morajo biti skladne z arhitekturno tipiko naselja; pritličja stanovanjskih in gospodarskih poslopij se lahko preurejajo v poslovne namene, drugi razpoložljivi prostori (etaže in mansarde) se naj prednostno namenijo turistični dejavnosti oziroma prenočitvenim kapacitetam; vse ceste in površine za pešce v območju starega jedra se ustrezno tlakujejo ter opremijo z urbano opremo in javno razsvetljavo; poleg parkirišč za prebivalce območja se zagotovi določeno število parkirišč za obiskovalce in parkiranje vozil gasilcem ob gasilskih intervencijah; obnovi in dogradi se komunalna infrastruktura; zagotovi se varstvo obstoječe kvalitetne vegetacije in njena dopolnitev.

4. POGOJI ZA URBANISTIČNO, ARHITEKTURNO IN KRAJINSKO UREJANJE

4.1. Urbanistično arhitekturni pogoji za objekte

5. člen

zapored na št. objekta	namembnost objekta / dejavnost	največji vertikalni in horizontalni gabariti, tolerance in posebnosti v arhitekturnem oblikovanju
1	gasilski dom	gabariti nespremenjeni; odstrani ali preoblikuje se lahko stolp
2	toplotna postaja	gabariti nespremenjeni; fasada se oblikovno posodobi



3	cerkev	gabariti nespremenjeni; posegi le v skladu s pogoji pristojnega Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije
4a	bivanje; dopustna poslovna dejavnost	dopustna dozidava enakih višinskih gabaritov, enakih gradbenih linij, 6m proti vzhodu in jugu
4b	gostišče; dopustna poslovna dejavnost v celotnem objektu	nespremenjeni gabariti; ohraniti oblikovne značilnosti obstoječega objekta
4c	kozolec; dopustna spremenjena namembnost	ohrani se arhitekturna podoba kozolca; dopustna odstranitev in novogradnja objekta s stanovanjsko ali poslovno namembnostjo
5a	bivanje; dopustna poslovna, turistična dejavnost	gabariti nespremenjeni; posegi le v skladu s pogoji pristojnega Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije
6	manjši hotel - hostel ali stanovanja	tloris 22 m x 9 m + izzidka do 3 m; pritličje, nadstropje in izkoriščeno podstrešje; objekt je lahko le manjši; naklon strehe od 40° do 45°; oddaljenost od parcelne meje s cestnim telesom državne ceste najmanj 2 m; oblikovne značilnosti tradicionalne okoliške arhitekture, lahko z uporabo sodobnih materialov in lesa
7a in 7b	bivanje; dopustna tudi poslovna dejavnost v pritličju	dopustna širitev za namene parkiranja in pohodne terase širine 4 m v dolžini do 10 m; zamik od vogalov objekta; terasa je lahko pokrita s streho, ravno oz. blagega naklona, tudi kombinirano s frčadami
7c	nespremenjena - sadno vinska klet	objekt se lahko dozida v širini objekta 7b in v dolžini obstoječe kleti; ohraniti oblikovne značilnosti obstoječega objekta
iz 7d v 8b	dopustna tudi bivanje ali poslovna dejavnost	tlorisni gabarit 7 m x 8 m, pritličje, izkoriščeno podstrešje, naklon strehe 40°; ohraniti oblikovne značilnosti arhitekture objekta z oznako 8
9a	bivanje; dopustna poslovna dejavnost v pritličju	dopustna nadomestna gradnja za obstoječi objekt z ravno streho; pri rekonstrukciji ohraniti arhitekturne vrednote obstoječega objekta
9b	bivanje; dopustna poslovna dejavnost v pritličju	dopustno preoblikovanje naklona strehe enakega na objektu z oznako 9a; pri rekonstrukciji uveljaviti oblikovne značilnosti arhitekture objekta 9a
10a	bivanje	dopustna širitev - dozidava tlorisnih mer do 4,3 m x 11,7 m ter zunanje stopnice širine do 1,2m, pritličje z ravno, pohodno streho; v podstrehi z minimalnimi kolenčnimi zidovi je dopustna osvetlitev - frčada z oblikovanjem strehe blagega naklona tako, da je stik z obstoječo streho maksimalno pod slemenom in, da je v zaključkih ohranjen obstoječi naklon
10b	garaža	dopustna rekonstrukcija ali novogradnja oz. postavitve pritličnega objekta z ravno streho, ki ne bo presegal gabaritov obstoječega razen v smeri javne poti, kjer je dopusten odmik najmanj 0,5 m
11	bivanje	nespremenjeni gabariti; dopustna rekonstrukcija, ki izboljša funkcionalnost in zunanjo, arhitekturno podobo objekta
12a	bivanje; dopustna poslovna dejavnost	gabariti nespremenjeni; dopustno preoblikovanje dela objekta na severni strani
12b	gospodarski; dopustno bivanje ali poslovna dejavnost	obstoječi tloris; streha ravna ali blagega naklona oziroma izvesti širši venec
12c	steklenjak	tloris do največ 10 m x 7 m višina 5 m
13	bivanje; dopustna poslovna dejavnost v pritličju	nespremenjeni gabariti; dopustna rekonstrukcija, ki izboljša funkcionalnost in zunanjo, arhitekturno podobo objekta



14	gostinska dejavnost; dopustno bivanje	nespremenjeni gabariti; dopustna rekonstrukcija, ki izboljša funkcionalnost; lahko se odstrani podaljšek vzdolž celega objekta nad reko Pako
15a	bivanje; dopustna tudi poslovna dejavnost v pritličju	dopustna odstranitev in novogradnja; tloris do 9 m x 15 m; dvoetažni objekt z izkoriščenim podstrešjem, dvokapna streha 40°; objekt se zamakne najmanj 1,5 m jugozahodno, stran od ceste; dopustna uporaba sodobnih materialov in lesa
15b	pomožni, gospodarski; dopustna nova, poslovna namembnost	dopustna odstranitev in novogradnja; tloris do 7 m x 10 m, enoetažni bivalni objekt z ravno streho ali z izkoriščenim podstrešjem, s kolenčnim zidom do 1,2 m, z dvokapno streho naklona do 40°; objekt se zamakne najmanj 1,5 m južno, stran od ceste
16a	bivanje; dopustna poslovna dejavnost v pritličju	nespremenjeni gabariti; dopustna rekonstrukcija, s katero se izboljša funkcionalnost in zunanjo, arhitekturno podobo objekta;
16b	Pomožni, gospodarski; dopustna sprememba namembnosti in rekonstrukcija	Nespremenjen tloris objekta; etažnost: pritličje in izkoriščeno podstrešje - mansarda; naklon strehe 35° do 45°
17b	kozolec	se odstrani pred gradnjo stanovanjskih objektov
18a	bivanje	nespremenjeni gabariti osnovnega objekta; dopustna rekonstrukcija
18b	pomožni, gospodarski	dopustna rekonstrukcija, širitev proti jugu
19	bivanje; dopustna poslovna dejavnost v pritličju	nespremenjeni gabariti, vključno z nadstrešnico
20	bivanje; gradnja le ob zagotovitvi ustrezne povezave z javno cesto.	tloris 11 m x 9 m; 3 etaže: klet, pritličje in izkoriščeno podstrešje s kolenčnim zidom največ 1,4 m; tolerance do + 10%;
21a	bivanje; dopustna poslovna dejavnost na nivoju kletnega pritličja	dopustna širitev objekta proti severu do 5 m; streha enakega naklona; sleme naj ne presega višine - sleme obstoječe strehe
21b	poslovni; dopustna sprememba namembnosti v bivalne prostore	nespremenjeni gabariti
21c	poslovni; dopustna sprememba namembnosti v bivalne prostore	nespremenjeni gabariti
21d	poslovni; dopustna sprememba namembnosti v bivalne prostore	dopustna širitev dozidave do gradbene linije obstoječega objekta; streha enakega naklona; sleme naj ne presega slemena obstoječe strehe
22	bivanje; dopustna sprememba namembnosti v turistične, gostinske namene	objekt se lahko le zmanjša; posegi le v skladu s pogoji pristojnega Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije
23	razvaline gradu z obzidjem	posegi le v skladu s pogoji pristojnega Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije
24	kapela	posegi le v skladu s pogoji pristojnega Zavoda za varstvo kulturne dediščine

Objekt z oznako 17a je odstranjen, kozolec z oznako 17b pa se odstrani pred pričetkom gradnje objektov z oznako 24 in 25.



4.2. Novo načrtovani objekti

zaporedna številka objekta	namembnost objekta / dejavnost	največji vertikalni in horizontalni gabariti, oblikovanje streh in posebnosti v arhitekturnem oblikovanju
4d	nadstrešnica, senčnica	največ 8 m x 10 m, pritličje, strešina ravna oziroma blagega naklona
16b	bivanje ali poslovni objekt; legalizacija objekta	tloris 5 m x 8 m, pritličje in izkoriščeno podstrešje - mansarda, naklon strehe do 40°
18c	garaža, nadstrešnica	tloris do 7 m x 12 m toleranca do + 10%, pritličje in pohodna streha - terasa
25	stanovanjska hiša	tloris do 11 m x 9 m, pritličje in izkoriščeno podstrešje - mansarda; kolenčni zid do 1,2 m, dvokapna streha naklona 40°; objektu je dopustno „dodati“ garažo tloris največ 4 m x 7 m z ravno streho oz. pohodno teraso
26 in 27	stanovanjski hiši	tloris do 13 m x 9 m, pritličje in izkoriščeno podstrešje - mansarda, kolenčni zid do 1,2 m, dvokapna streha naklona 40°; objektu je dopustno „dodati“ garažo tloris največ 5 m + 2 m x 7 m z ravno streho oz. pohodno teraso
28	stanovanjska hiša	tloris do 11 m x 9 m, pritličje in izkoriščeno podstrešje - mansarda, kolenčni zid do 1,2 m, dvokapna streha naklona 40°; objektu je dopustno „dodati“ garažo tloris največ 5 m + 2 m x 7 m z ravno streho oz. pohodno teraso

5.a člen

Objekte iz 4. in 5. člena, novogradnje, odstranitve in novogradnje ter širitve je postavljati skladno z umestitvijo razvidno iz grafičnega prikaza, list št. 3 v ureditvenem načrtu iz člena 2 tega odloka.

5.b člen

Spremembe namembnosti stavb so dopustne ob upoštevanju ostalih pogojev tega odloka.

Investicijsko vzdrževanje je dopustno za vse objekte ob upoštevanju ostalih pogojev tega odloka.

Izvaja se lahko arhitekturno gradbena prenova, prenova obstoječih stavb in razvrednotene okolice vključno z neustrezno prometno in komunalno infrastrukturo oziroma opremo.

Dopustna je gradnja oz. postavitve nadstreškov, postavitve urbane opreme in pomožnih infrastrukturnih objektov v skladu s predpisi o razvrščanju objektov glede na zahtevnost gradnje.

4.2. Pogoji za zunanje in druge ureditve**6. člen****Osrednji trg (od cerkve do objekta št. 5 a)**

Trg je namenjen pešcem, delno dovozu ter parkiranju vozil pod posebnim režimom. Trg naj bo oblikovan urbano: tlakovan, drevesa, klopi eventuelno pergola z možnostjo sedenja, stebrički, ki zamenjujejo osrednji trg pred cerkvijo in razmejujejo prednostne površine za vozila s parkirišči od povsem peščevih površin. Na trgu bo mogoče organizirati javne prireditve, sejme.

Nova kota nivelete trga bo nižja od obstoječe kote (ceste), oziroma se bo približala prvotni koti ceste.

Gasilski dom

Predvidena je razširitev in tlakovanje prostora pred gasilski domom: ureditev pristopa k mostu s stopniščem, prestavitev lipe, ureditev treh parkirnih mest in ureditev pristopa k Paki z obrežno ploščadjo. Spomenik z napisnimi ploščami se smiselno vključi v predvideno ureditev. Ureditev z enakim ciljem je predlagana v dveh variantah.



Ob gostišču Lipa

Trg ob lipi je uredil lastnik gostišča, tudi lastnik zemljišča. Urejen je dostop – stopnišče z mostu, oporni zid z ograjo, tlakovan trg in pozidan vodnjak. Predvidene so klopi ob opornem zidu oziroma okoli lipe. Ob urejanju dovozne ceste in osrednjega trga in izravnavanju nivelet se smiselno preuredijo robna območja s priporočilom, da se v kar največji meri poenotijo uporabljeni materiali ter uskladijo elementi razsvetljave.

Dovoza – dostopa pod grajski hrib (dva kraka)

Javne površine, ki so namenjene dovozu in dostopu se tlakujejo.

Peš pot na grad

Pot na grad od kraka dovozne – dostopne ceste se izvede z lesenimi impregniranimi železniškimi pragovi in vmesnim tlakom (ali) nasutjem na izravnanih delih.

Okolica razvalin gradu

Neposredni prostor in pripadajoče območje se uredi po smernicah ZVNKD.

Drugi trgi, parkirišča, dvorišča, vrtovi

Upoštevajo se predhodna načela ureditve osrednjega trga z dovoznimi cestami in drugih prostorov ob upoštevanju merila posameznega prostora – ambienta.

4.3. Pogoji za krajinsko urejanje 7. člen

Obstoječa vegetacija znotraj obravnavanega območja se naj, četudi ni na nastala po nekem v naprej zastavljenem načrtu, ohrani v čim večji meri, posebej drevesa na pomembnih vozliščih, ki dominirajo s svojo veličino ter tista, ki varujejo naselja in grad ter posamezna dvorišča.

Dopustna je odstranitev posameznih dreves, ki onemogočajo realizacijo zastavljenega programa ureditve; taka drevesa je nadomestiti na lokacijah določenih s tem UN.

Nova zasaditev se mora podrežati konceptu po UN. Nova zasaditev ne posega v strukturo stare, temveč jo povezuje v sistem, kjer tega ni: to so novi robovi, ki varujejo dvorišča (vizualna, protihrupna in protiprašna zaščita), obsaditev poti na grad, (utrditev brežine), ceste k predoru.

Na osrednjem trgu je načrtovana linearna struktura vegetacije zaradi same ureditve (gibanje vozil, varovanje parkirišč) z drevesi neformalnega habitusa ali različnih vrst in poudarjeno rastjo drevesa ob cerkvi (vozlišče).

Zaradi spremenjene organiziranosti prostora ob gasilskem domu je predvidena zasaditev nadomestne lipe in odstranitev stare, ko bo nova razvila pravi habitus.

5. POGOJI ZA PROMETNO IN KOMUNALNO UREJANJE

5.1. Ceste in parkirišča 8. člen

Objekt z oznako 6 se napaja preko razširjene ceste do objekta z oznako 8.

Dovoz do predvidenih objektov z oznako 25, 26, 27 in 28 in zemljišča s parcelno št. 2209, k. o. Velenje, se dovoli po zemljišču s parcelno št. 2355/1, k. o. Velenje, nepremičnina v splošni rabi, med objekti z oznako 15a, 15b, 16a in 16b, za vozila do širine 2,10 m do izgradnje mostu. Ob zagotovitvi ustreznih pogojev je dopustna širitev dovozne poti.

Odmik novih objektov, ograj, živih mej ter drugih predmetov in ovir meje zemljišča s parcelno št. 2355/1, k. o. Velenje ne sme biti manjši kot 1,2 m.



Gradnja stanovanjskih objektov z oznako 25, 26, 27 in 28, rušitev in novogradnja objektov z oznako 15a in 15b, zahtevnejša rekonstrukcija infrastrukturnega omrežja, ter gradnja mostu preko Pake se, do izgradnje mostu omogoča z ureditvijo začasnega gradbiščnega priključka na državno cesto.

Ob rekonstrukciji občinske poti preko tunela na glavni državni cesti Dolič - Velenje je zagotoviti ustrezno zavarovanje prometa.

Varovalni pas glavne ceste je 25 m. Kakršnikoli objekti z zunanjimi ureditvami, parkirišči in notranjimi prometnimi povezavami morajo biti od zunanjega roba vozišča državne ceste odmaknjeni najmanj 5 m do 8 m. Znotraj meja cestnega sveta in pregledne berme ni dovoljena zasaditev, postavitve skulptur, reklamnih panojev in podobnega na način, ki bi oviral preglednost na območju državne ceste ali bi lahko kako drugače vplival na zmanjšanje pretočnosti ali prometne varnosti na območju državne ceste. Dopustna je izvedba protihrupne ograje ob državni cesti pod pogoji upravljavca ceste. Odvodnjavanje državne ceste zaradi ureditve predmetnega območja ne sme biti ovirano. Odpadne vode z obravnavanega območja ne smejo pritekati na državno cesto, in ne smejo biti speljane v naprave za odvodnjavanje državne ceste in njenega telesa.

Predvidena je gradnja mostu preko reke Pake, dvo ali enopasovnega z enostranskim pločnikom. Most omogoča ustreznejšo napajanje območja s štirimi novimi stanovanjskimi hišami in širšega območja preko državne ceste preko predora ter tudi primernejše priključevanje objektov z oznakami 15a in 15b ter 16b in tudi 16a.

Most je načrtovati brez vmesnih podpor in z obrežnima podporama lociranima izven svetlega pretočnega prereza reguliranega vodnega korita Pake tako, da ne bo oviran pretok visokih voda ali zmanjšana pretočna sposobnost vodne struge.

V primeru da se za infrastrukturno napajanje predvidenih stanovanjskih objektov z oznako 25, 26, 27 in 28 najde ustreznejša in bolj ekonomična rešitev in da ni drugih infrastrukturnih potreb vezanih na predviden most, izgradnja mostu ni potrebna.

Predvideno je parkirišče s priključevanjem na obstoječo kategorizirano cesto LZ 452131 v osi obstoječega križišča s cesto JP 953581. Parkirišče je namenjeno obiskovalcem Šaleka, obiskovalcem gostinskega lokala in programski širitvi v nadstropje v objektu z zaporedno številko 4b v ter dovozu na zemljišča proti jugu. Parkirišče se lahko izvaja v etapah.

5.2. Peščeve površine

9. člen

Kjer se peščeve površine prepletajo oziroma prekrivajo s povoznimi se dovoljuje z ustreznimi prometnimi znaki ali talnimi oznakami le minimalna dopustna hitrost za motorna vozila, ki zagotavlja varnost pešcem.

5.3. Kanalizacijsko omrežje

10. člen

Predvideti je obnovo starejše kanalizacije.

Nova kanalizacija se naj gradi v ločenem sistemu s ciljem, da se na čiščenje odvede čim manjša količina padavinskih voda.

Padavinske vode s strešnih površin objektov, prometnih in drugih utrjenih površin je treba če ne obstaja možnost priključitve na javno kanalizacijo, prioriteto ponikniti, pri čemer morajo biti ponikalnice locirane izven vpliva povoznih in drugih utrjenih površin. Če ponikanje ni možno ali dopustno, je treba padavinske odpadne vode zbrati in speljati v reko Pako.

V primeru ureditve odvoda padavinskih voda v reko Pako iztoki kanalov ne smejo segati v pretočni profil vodotoka. Iztočne glave morajo biti oblikovane pod naklonom regulirane brežine vodotoka in dodatno zavarovane pred erozijo.

Odvodnjavanje padavinskih odpadnih voda zbranih z večjih utrjenih površin je načrtovati tako, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok voda pred iztokom v kanalizacijo ali vodotok.



5.4. Vodovodno omrežje**11. člen**

Predvideno je priključevanje novih objektov na javno vodovodno omrežje.

Odmik trajno grajenih objektov od primarnih in sekundarnih vodov znašajo minimalno 3 m za priključne pa minimalno 1 m. V kolikor predpisanih odmikov ni mogoče doseči je cevovod prestaviti ali položiti v zaščitno cev najmanj 0,5m od roba objekta oziroma temeljev.

Odmik zasaditve od primarnega in sekundarnega vodovoda je minimalno 2 m.

V območju je hidrantno omrežje, ki se dogradi z novimi hidranti. Cevi, ki zagotavljajo požarno vodo morajo biti premera najmanj DN 100 mm.

5.5. Toplovodno omrežje**12. člen**

V območju je sistem daljinskega ogrevanja na katerega je mogoče priključiti vse načrtovane nove in rekonstruirane oziroma povečane objekte.

5.6. Nizkonapetostno (NN) omrežje**13. člen**

Energija za napajanje objekta z oznako 6 je na razpolago v razdelilni omari Šalek. Večjo moč je mogoče zagotoviti na nizkonapetostnih zbiralnicah TP Stantetova. Energija za napajanje stanovanjskih hiš z oznako 25 do 28 je na razpolago v TP Šalek 1 ali v razdelilni omari Šalek, odvisno od rezultata meritev obremenitve. Predvidene rekonstrukcije oziroma širitve obstoječih objektov bodo napajane za obstoječimi merilnimi mesti.

Pri vseh posegih je upoštevati omejitveni faktor varovalni pas nizkonapetostnih električnih vodov po 1m na vsako stran. V kolikor ne bo mogoče doseči predpisanega odmika se vod prestavi izven območja gradnje, v primeru parkirišča pa se lahko ustrezno mehansko zaščiti. Pred pričetkom gradnje mostu je potrebno predvideti novo kabelsko kanalizacijo v kateri se vpelje obstoječi srednjenapetostni podzemni vod.

Predvidena je širitev javne razsvetljave.

Sestavni del dokumentacije k odloku je elaborat z naslovom Možnosti elektroenergetskega napajanja novogradenj v območju urejanja z UN Šalek, št. 53/2017, ki ga je izdelal Elektroprojekti.

5.7. Telefonsko in CATV omrežje**14. člen**

Dopusten je razvoj telekomunikacijske in kabelske mreže.

6. DRUGI POGOJI ZA IZVEDBO POSEGOV V PROSTOR**6.1. Varovanje in urejanje naravne in kulturne dediščine****15. člen**Naravne vrednote

V gozd s posebnim pomenom, ki sega v območje ob gradu Šalek so dovoljeni le posegi za potrebe ohranjanja njegove funkcije ter za potrebe arheoloških raziskav in prezentacij.

Nadomeščajo se vsa večja drevesa v razpoznavnih vozliščih, obstoječa in že odstranjena, če je to mogoče iz varnostnih vidikov.

Kulturna dediščina

V območju urejanja z Ureditvenim načrtom je varovati razglašene kulturne spomenike, stavbno dediščino:

cerkev sv. Andreja, evidenčna št. dediščine 3428
grad Šalek z vplivnim območjem, št. 4329 in
hiša Šalek 25, št. 10888.

V objekte kulturne dediščine in v objekte in ureditve v njihovem vplivnem območju se lahko posega le ob pogojih in soglasju Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

Če se na območju ali predmetu posega najde arheološka ostalina, mora najditelj / lastnik zemljišča / drug stvarnopravni upravičenec na zemljišču ali njegov posestnik / investitor in odgovorni vodja del poskrbeti, da ta ostane nepoškodovana ter na mestu in v položaju, kot je bila odkrita, o najdbi pa najpozneje naslednji delovni dan obvesti Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije. V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor za predmetni poseg pridobiti posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo Republike Slovenije.

Načrtovane ureditve naj sledijo osnovnim značilnostim vaškega prostora z upoštevanjem gradbene linije, parcelacije in funkcionalnih enot ter prevladujoči tradicionalni arhitekturi. To pomeni podolgovate, pravokotne tlorisne gabarite, etažnost objektov brez dodatkov na fasadah. Strehe naj bodo simetrične dvokapnice naklona od 35 do 45 stopinj, krite z opečno kritino ali podobno v barvi in strukturi. Dopustne so klasično oblikovane dvokapne frčade s slemenimi pravokotno na sleme strehe in strešna okna. Fasade naj bodo v klasičnem zaglajenem ometu in svetlih, nevtralnih barvnih tonih. Stavbno pohištvo naj bo leseno oziroma v barvi lesa, kot tudi celotne fasadne obloge novih objektov. Pritlični aneksi kot so nadstrešnice, garaže, lope se lahko načrtujejo z ravno streho in oblikovno čim bolj nevtralnou.

Posebna pozornost naj se nameni odprtemu prostoru posameznih objektov, tudi vrtovom: izogibati se je večjim zidanim opornim zidovom, ograje naj bodo transparentne. Parkirišča naj bodo v večji meri tlakovana, zasaditve pa naj se načrtujejo z avtohtonim rastjem.

6.2. Usmeritve za izboljšanje bivalnega in delovnega okolja

16. člen

Obstoječe nezadovoljno urejanje in vzdrževane površine morajo s kvalitetnejšo ureditvijo v večji meri zadovoljiti potrebe občanov in obiskovalcev po bivanju in gibanju v kvalitetnem okolju, tako v grajeni strukturi kot na zelenih površinah.

Iz območja je odstraniti neustrezne dejavnosti oz. jih nadomestiti z načrtovanimi po tem UN.

Predlagane rešitve morajo omogočiti dvig skupnega – mestnega standarda, v končni fazi projekta pa je potrebno definiranje skrbnika in financiranje skupnih ureditev pod enotnim strokovnim konceptom.

Preprečiti je vse oblike onesnaževanja zemlje, oziroma tal. Pri vseh posegih, ki so potrebni za izvedbo načrtovanih posegov je potrebno zagotoviti, da se stanje tal po dokončanju del povrne v začetno stanje oziroma se lahko le izboljša. Kulturni sloj se odstranjuje in deponira selektivno.

V času gradnje je upoštevati vse ukrepe za varstvo zraka. Potrebno je upoštevati predpise o emisijah gradbene mehanizacije in transportnih sredstev in preprečevati raznašanje materiala z gradbišča.

6.3. Vodnogospodarske ureditve

17. člen

Obravnavano ureditveno območje je ob visokih vodah reke Pake poplavno malo ogroženo. Ob nastopu 100-letnih visokih vod poplavlja v ožjem pasu ob brežinah, z izjemo manjšega območja, kjer se razlije in doseže nekaj obstoječih hiš ob strugi. Večji del obravnavanega območja na levem delu Pake se tako nahaja v območju preostale poplavne nevarnosti, na majhnem delu pa se pojavlja tudi območje male in srednje poplavne nevarnosti, oz. so samo manjši deli ob strugi tudi v dosegu vode pri Q100. Predvideni objekti se nahajajo izven 100-letnih vod.



Skladno z Zakonom o vodah morajo biti vsi novo predvideni objekti s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo, vključno z morebitnimi ograjami, od meje vodnega zemljišča reke Pake oddaljeni minimalno 15m, razen v primerih, ko jih kot izjeme določa Zakon o vodah.

Pri načrtovanju javne prometne infrastrukture ureditvenega območja - ureditve novega parkirišča ob reki Paki ter drugih ureditev gospodarske infrastrukture prostora, je potrebno za potrebe izvajanja del javne vodnogospodarske službe zagotoviti odmik parkirišča, komunalnih vodov in drugih infrastrukturnih objektov minimalno 3 do 5m od meje vodnega zemljišča vodotoka.

V vodnem ali priobalnem zemljišču reke Pake ni dovoljeno postavljati objektov ali drugih ovir, ki bi preprečevale prost prehod ob vodnem javnem dobru. Dovoljena je le raba priobalnega zemljišča, če se lastniku ali drugemu posestniku priobalnega zemljišča s tako rabo ne povzroča škoda.

Za obstoječe objekte in naprave, ki se nahajajo na vodnem in priobalnem zemljišču ne veljajo določbe Zakona o vodah, kadar gre za rekonstrukcijo, spremembo namembnosti ali novogradnjo po poružitvi obstoječega objekta, če se z njimi ne povečuje poplavna ali erozijska nevarnost ali ogroženost, ne poslabša stanje voda, je omogočeno izvajanje javnih služb, se s tem ne ovira obstoječa raba voda, to ni v nasprotju s cilji upravljanja z vodami in se z rekonstrukcijo ali novogradnjo po poružitvi obstoječega objekta oddaljenost le-teh do meje vodnega zemljišča ne zmanjšuje.

Predvideni objekti se nahajajo izven 100-letnih vod. Ob načrtovanju prostorske ureditve je potrebno predvideti in nato izvesti vse ukrepe, da v primeru nastopa visokih vod ne bo prišlo do škodljivih vplivov na vode in vodni režim, da se ne bo poslabšala poplavna nevarnost območja in, da ne bo prišlo do drugih škodljivih vplivov na okolje, oziroma morajo biti pri gradnji in obratovanju predvideni in izvedeni vsi ukrepi s katerimi bodo izpolnjeni pogoji iz Zakona o vodah in vsi pogoji za načrtovanja novih prostorskih ureditev v skladu z določili Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor v območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja.

Padavinske vode s strešnih ter z utrjenih površin bodo pred izpustom v površinski odvodnik ustrezno očiščene in zadrževane.

Vsi posegi, ki bi lahko trajno ali začasno vplivali na vodni režim ali stanje voda, se lahko izvedejo samo na podlagi vodnega soglasja v skladu z določbami Zakona o vodah.

Sestavni del dokumentacije k odloku je Hidrološka-hidravlična analiza, hidrološki elaborat, št. 145/17, ki ga je izdelal Hidrosvet.

6.4. Požarna varnost

18. člen

Zagotoviti je potrebno vire za zadostno oskrbo z vodo za gašenje in pokritost z mrežo hidrantov po celotnem območju urejanja s podrobnim načrtom. Dodatna požarna varnost se zagotavlja z vodo iz reke Pake.

Pri novogradnjah je potrebno zagotoviti ustrezne odmike od meje parcel in med objekti ter protipožarne ločitve.

Zagotoviti je dovoze in delovne površine za intervencijska vozila ter pogoje za varen umik ljudi ali premoženja ob požaru.

7. INVESTITORSTVO IN ZAPOREDJE IZVAJANJA POSEGOV

19. člen

Investitor gradnje primarnih komunalnih vodov in naprav in ureditve javnih površin s pripadajočo opremo je Mestna občina Velenje.

Investitorji drugih posegov v prostor so lastniki zemljišč, na katerih se objekt ali ureditev izvaja.

Etapnost izvedbe načrtovanih objektov in ureditev je odvisna od razvojnih potreb uporabnikov prostora oziroma lastnikov zemljišč in s tem odlokom ni predvidenih posebnih zahtev.

20. člen



Posamezne ureditve v območju ureditvenega načrta se lahko izvajajo neodvisno ena od druge, vendar le tako, da ne onemogočajo kasnejših ureditev.

Pred ureditvijo površin trga in dovoznih cest je potrebno izvesti novogradnje in morebitne postavitev komunalnih podzemeljskih napeljav.

8. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

21. člen

Zemljišča se do spremembe namembnosti uporabljajo za enak namen kot so se pred uveljavitvijo tega odloka.

22. člen

Dopustna so strokovno utemeljena odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev s katerimi se bistveno ne spreminjajo zasnovane rešitve in se ne poslabšajo prostorske ter okoljske razmere v območju ureditvenega načrta in neposredni okolici.

23. člen

Ureditveni načrt je na vpogled na Mestni občini Velenje.

24. člen

(se briše)

25. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o ureditvenem načrtu Šalek, del območja urejanja S 4/8 v Velenju, Uradni vestnik MO Velenje, št. 26/17 z dne 27. november 2017 vsebuje naslednjo končno določbo:

»23. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.«

Številka:

Datum: 17. 6. 2025

Župan Mestne občine Velenje
Peter DERMOL, l.r.





KAZALO

MESTNA OBČINA VELENJE - SVET

1. Sklep o sprejemu Občinske celostne prometne strategije Mestne občine Velenje.....	3
2. Ugotovitveni sklep o prenehanju mandata namestnici predsednice Občinske volilne komisije Mestne občine Velenje.....	75
3. Sklep o imenovanju namestnika predsednice Občinske volilne komisije Mestne občine Velenje.....	75
4. Sklep o imenovanju člana Nadzornega sveta Komunalnega podjetja Velenje, d. o. o.....	76
5. Sklep o uskladitvi vrednosti projekta 402-1207-008 PDOŠD – Izgradnja OVE v Načrtu razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028.....	76
6. Sklep o uvrstitvi projekta Trajnostna mobilnost 5.0 v Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2025-2028.....	78
7. Sklep o podelitvi priznanj Mestne občine Velenje za leto 2025.....	80
8. Sklep o premoženjski bilanci MOV na dan 31. 12. 2024.....	81
9. Sklep o določitvi izvajanja dolgotrajne oskrbe na domu v Mestni občini Velenje.....	84
10. Pravilnik o spremembi Pravilnika o subvencioniranju socialnovarstvene storitve socialnega servisa oskrbe na daljavo v Mestni občini Velenje.....	84
11. Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje urejanja PEUP VE1/188 Zlati Grič (OPPN_26).....	85
12. Sklep o določitvi skupnega obsega sredstev za redno delovno uspešnost direktorice javnega zavoda Festival Velenje.....	111
13. Sklep o določitvi skupnega obsega sredstev za redno delovno uspešnost direktorice javnega zavoda Muzej Velenje.....	111
14. Sklep o soglasju k izplačilu dela plače za redno delovno uspešnost direktorju javnega zavoda Knjižnica Velenje.....	112
15. Sklep o soglasju k izplačilu dela plače za redno delovno uspešnost direktorju javnega zavoda Mladinski center Velenje.....	112
16. Uradno prečiščeno besedilo Odloka o ureditvenem načrtu začasne deponije komunalnih odpadkov.....	113
17. Uradno prečiščeno besedilo Odloka o ureditvenem načrtu Šalek, del območja urejanja S 4/8 v Velenju.....	118



URADNI VESTNIK MESTNE OBČINE VELENJE