
POROČILO O IZVAJANJU IZBIRNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE JAVNEGA
MESTNEGA PREVOZA IN INTEGRIRANEGA POSEBNEGA LINIJSKEGA PREVOZA
UČENCEV V MESTNI OBČINI VELENJE

ZA OBDOBJE JANUAR 2024 DO DECEMBER 2024



Poročilo pripravil: MARJAN LUŽNIK, skrbnik ključnih kupcev, CELJE

1. MAREC 2025

1. UVOD

Podjetje Nomago je največji slovenski organizator potovanj. Takih v neznano in vznemirljivo. Tistih vsakodnevnih, hitrih in neopaznih. Potovanja se z Nomagom začnejo, končajo pa na pragu. Na domačem, službenem, šolskem, ali pa na letališču, na koncertu, zabavišču, letovišču.

Podjetje Nomago bo nadaljevalo dolgoletna prizadevanja vseh podjetij, ki pod blagovno znamko združujejo svoje zgodbe. Samo v potniškem cestnem prometu združuje več kot 800 avtobusov, ki na več kot 700 rednih linijah prepelje preko 10 milijonov potnikov letno.

Poleg cestnih prevozov s pridružitvijo agencije STA potovanja Nomago pridobiva tudi eno od najuspešnejših zgodb na področju potovanja. Kot dopolnitev celostne ponudbe mobilnosti, pa v več kot 10 občinah zagotavlja izposojlo koles. Nomago bo tudi v bodoče tako aktivno razvijal storitve, ki jih naši uporabniki potrebujejo za vsakodnevno mobilnost ter za dopustniški oddih od nje.

V prvi vrsti si Nomago prizadeva vsakemu posamezniku ali skupini ponuditi popotniške storitve, ki so vedno pri roki, osebne in prijetne ter prilagojene pričakovanjem sodobne digitalne družbe.

Nomago v prihodnosti vidi predvsem potencial v uporabi sodobnih tehnologij, ki bodo potovanja in prevoze približale kupcem in njihovem načinu življenja. Uporaba novih tehnologij omogoča izboljšave poslovanja, večjo zanesljivost prevozov in varnost potnikov, uporabniki storitev pa bodo posebej občutili višjo dostopnost in preglednost storitev. Potniki bodo tako imeli vedno več možnosti uporabe mobilnih aplikacij za vse nakupe in potrebne informacije, s časom pa si lahko obetajo tudi povezovanje različnih storitev, ki jih bodo preprosto prepeljale od domačega praga do katere koli destinacije na svetu. Na vsaki poti, pa naj bo ta jutranja pot v službo ali nekam na izlet, bodo storitve Nomago pospremljene z vso potrebno pomočjo in podporo, dostopno prek več komunikacijskih kanalov.

Nomago trenutno zagotavlja javni mestni potniški promet v 7 slovenskih mestih (Celje, Nova Gorica, Velenje, Postojna, Krško, Brežice in Idrija) ter vsak dan izredne prevoze za več kot 150 šol in podjetij po vsej državi.

2. POSLOVNO POROČILO

2.1. MESTNI PREVOZ POTNIKOV

Prevoz v mestnem prometu je za uporabnike brezplačen. Vsakemu potniku javnega mestnega prometa se izda za posamezno vožnjo vozovnica z vrednostjo 0,00 €. Avtobusi so opremljeni z ustreznim sistemom, ki na podlagi izdanih vozovnic omogočajo analiziranje podatkov.

Potniki, ki uporabljajo brezplačni mestni prevoz, so predvsem delavci, učenci, upokojenci in dijaki ter osnovnošolci, zato je v mesecih šolskega pouka tudi več prepeljanih potnikov. Veliko občanov uporablja mestni avtobusni prevoz ob sobotah na pokopališče v Podkraj.

Avtobusi, ki jih namenimo za opravljanje prevozov v mestnem prometu, so nizkopodna vozila in kot taka posebej prirejena mestni vožnji. Posebnost mestne vožnje je med drugim tudi pogostejše zaviranje in speljevanje, kar povečuje porabo goriva, poleg tega pa od voznikov zahteva večjo pozornost na dogajanje v okolici, bolj previdno in umirjeno vožnjo, z velikim poudarkom na varnostni razdalji.

Mestni prevoz potnikov se opravlja na šestih različnih progah. Avtobusi so enotne rumene barve oz. so posebej označeni in imajo kapaciteto najmanj 19 sedežev in 20 stojšč. Na rumeni progi vozita dva avtobusa prilagojena za vstopanje in izstopanje z invalidskim vozičkom, v vseh avtobusih pa so označeni tudi sedeži za invalide. Povprečna poraba goriva znaša na avtobus 18,90 l/100 km na avtobus.

Trenutno izvajamo prevoze s tremi avtobusi emisijskega razreda EURO 6. Zaradi zamud pri dobavi vozil, v letu 2023 ni prišlo do realizacije planiranih zamenjav vseh avtobusov z novimi vozili. Do popolne posodobitve voznega parka je tako prišlo v sredini aprila 2024. S posodobitvijo voznega parka so bili na avtobuse nameščeni tudi števcji potnikov.

Po novi koncesijski pogodbi smo se tudi zavezali, da bomo na avtobusnih postajališčih zagotovili e-prikazovalnike, ki bodo prikazovali pričakovane čase prihodov avtobusov. Trenutno je na posameznih postajališčih nameščenih 11 prikazovalnikov (10 jih je še v pripravljenosti), ob ureditvi ustrezne infrastrukture s strani lokalne skupnosti, pa bodo nameščeni še preostali.

2.1.1 Proge mestnega prometa Velenje

Mestni prevoz potnikov se opravlja na šestih različnih progah in sicer:

RDEČA PROGA

Gorica/Velenju, Velenje, Velenje pošta, Velenje tržnica, Velenje ŽP, Podkraj/Velenju pokop., Pesje

RUMENA PROGA

Velenje, AC Praprotnik, Gorica obračališče, Velenje NC Interspar, Šalek – Skalca, Poslovni center Efenkova, Velenje pošta, Tomšičeva, Tržnica, Tržnica – krožišče, Rudarski dom, Mestni stadion, Stari jašek, Restavracija Jezero, NC Merkur, NC Jager, Kolodvorska, Cvetličarna Iris, Vila Bianca, NC Velenjka

PROGA DO POKOPALIŠČA PODKRAJ

Velenje Vila Bianca, Velenje, Velenje NC Interspar, Velenje ŽP, Podkraj/Vel. pokop.

MODRA PROGA

Velenje, Konovo, Hrastovec, Škale

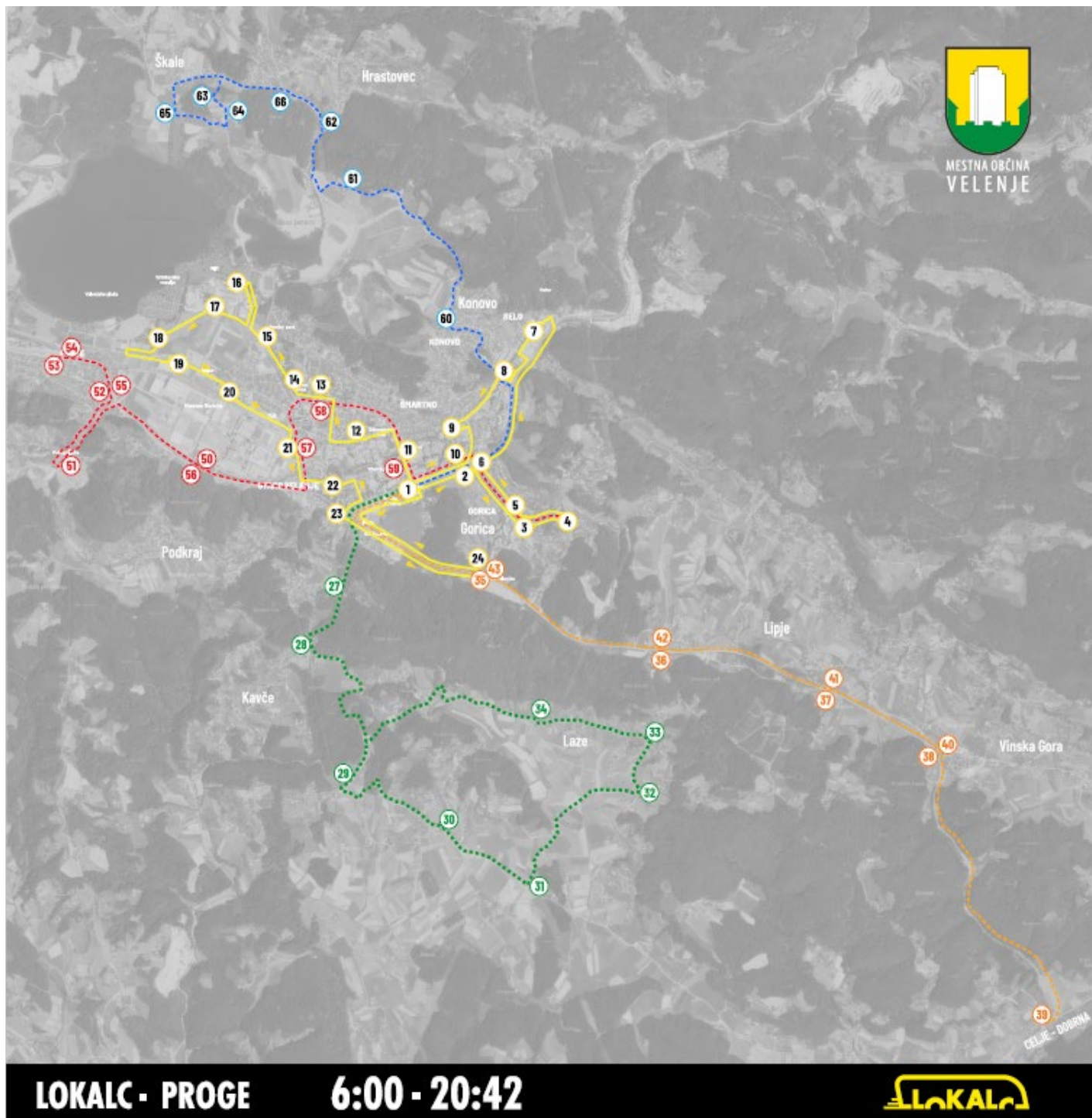
ZELENA PROGA

Velenje, Ljubljanska cesta, Kavče, Laze/Velenju, Polzela/Arnače K, Arnače g., Sp. Laze , Sp. Laze K, Laze Vrbenjak

ORANŽNA PROGA

Velenje, Zg. Črnova, Pirešica, Vinska Gora, Sp. Črnova

2.1.2 Shema mestnega prometa Velenje



Shema 1: proge mestnega prometa

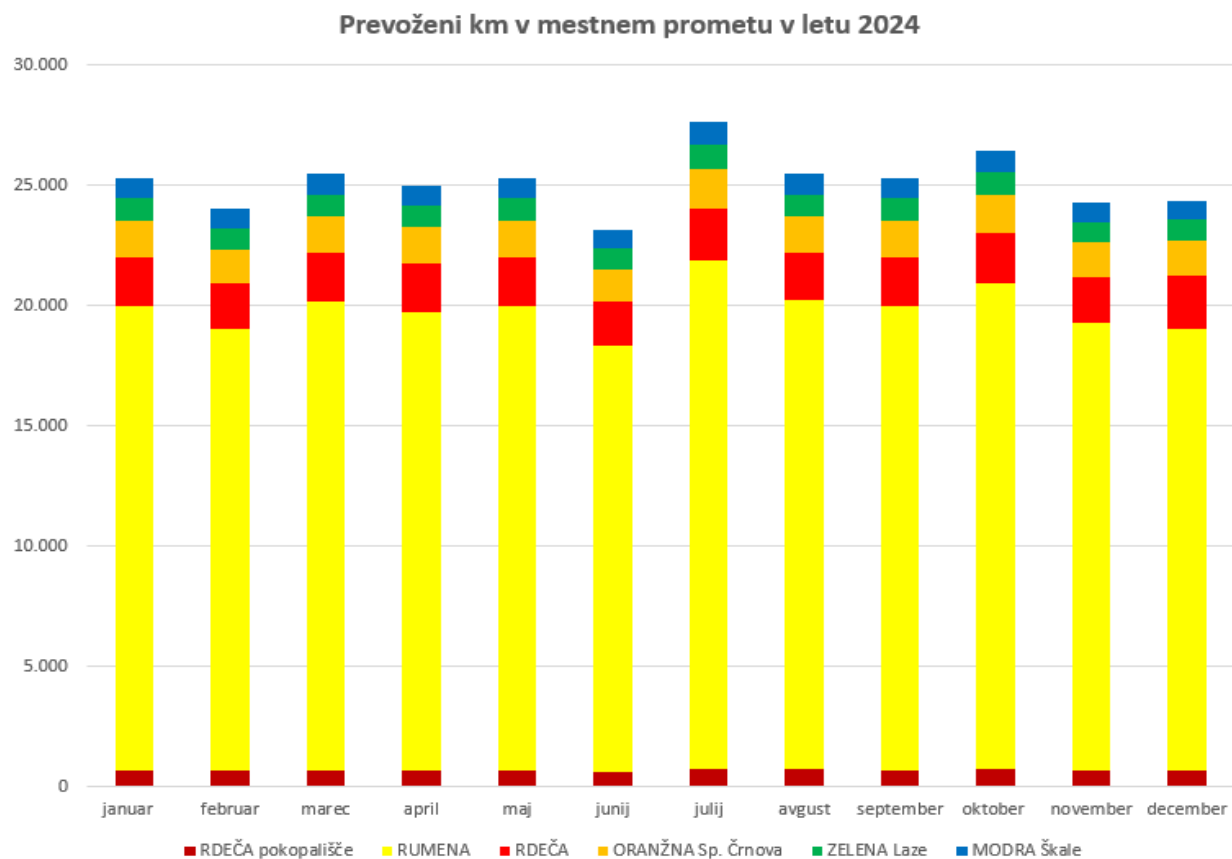
2.1.3 Prevoženi kilometri v mestnem prometu v letu 2024

Tabela 1: število prevoženih kilometrov

PROGA	RUMENA	MODRA	ZELENA	ORANŽNA	RDEČA	RDEČA	SKUPAJ
leto 2024		Škale	Laze	Sp. Črnova		pokopališče	
januar	19.335	840	924	1.512	2.000	688	25.299
februar	18.360	800	880	1.440	1.904	656	24.040
marec	19.512	840	924	1.512	1.996	692	25.476
april	19.058	840	924	1.512	2.000	688	25.022
maj	19.335	840	924	1.512	2.000	688	25.299
junij	17.738	760	836	1.368	1.804	628	23.134
julij	21.109	920	1.012	1.656	2.192	752	27.641
avgust	19.512	840	924	1.512	1.964	724	25.476
september	19.335	840	924	1.512	2.032	656	25.299
oktober	20.222	880	968	1.584	2.096	720	26.470
november	18.625	800	880	1.440	1.900	660	24.305
december	18.376	800	880	1.440	2.224	656	24.376
SKUPAJ	230.517	10.000	11.000	18.000	24.112	8.208	301.837

V tabeli 1 je prikazano število prevoženih kilometrov v obdobju od 1. januarja 2024 do 31. decembra 2024. Največ kilometrov prevozijo avtobusi na rumeni progi, kar v povprečju mesečno znesse cca. 20.000 kilometrov. Modra proga predstavlja mesečno v povprečju 830 prevoženih kilometrov. Na Zeleni progi mesečno v povprečju prevozimo cca. 920 kilometrov. Na Oranžni progi avtobusi povprečno mesečno prevozijo cca. 1.500 kilometrov, na rdeči progi pa cca. 2.700 kilometrov. Skupaj na vseh progah v obdobju od 1. januarja 2023 do 31. decembra 2023 smo opravili 301.837 kilometrov, od tega na Rumeni progi 230.517 kilometrov, na Modri progi 10.000 km, na Zeleni progi 11.000 km, na Oranžni progi 18.000 km ter na Rdeči progi 32.320 km.

POROČILO O IZVAJANJU IZBIRNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE JAVNEGA MESTNEGA PREVOZA IN INTEGRIRANEGA POSEBNEGA LINIJSKEGA PREVOZA UČENCEV V MESTNI OBČINI VELENJE



Graf 1: število prevoženih kilometrov

POROČILO O IZVAJANJU IZBIRNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE JAVNEGA MESTNEGA PREVOZA IN INTEGRIRANEGA POSEBNEGA LINIJSKEGA PREVOZA UČENCEV V MESTNI OBČINI VELENJE

2.1.4 Prepeljani potniki v mestnem prometu

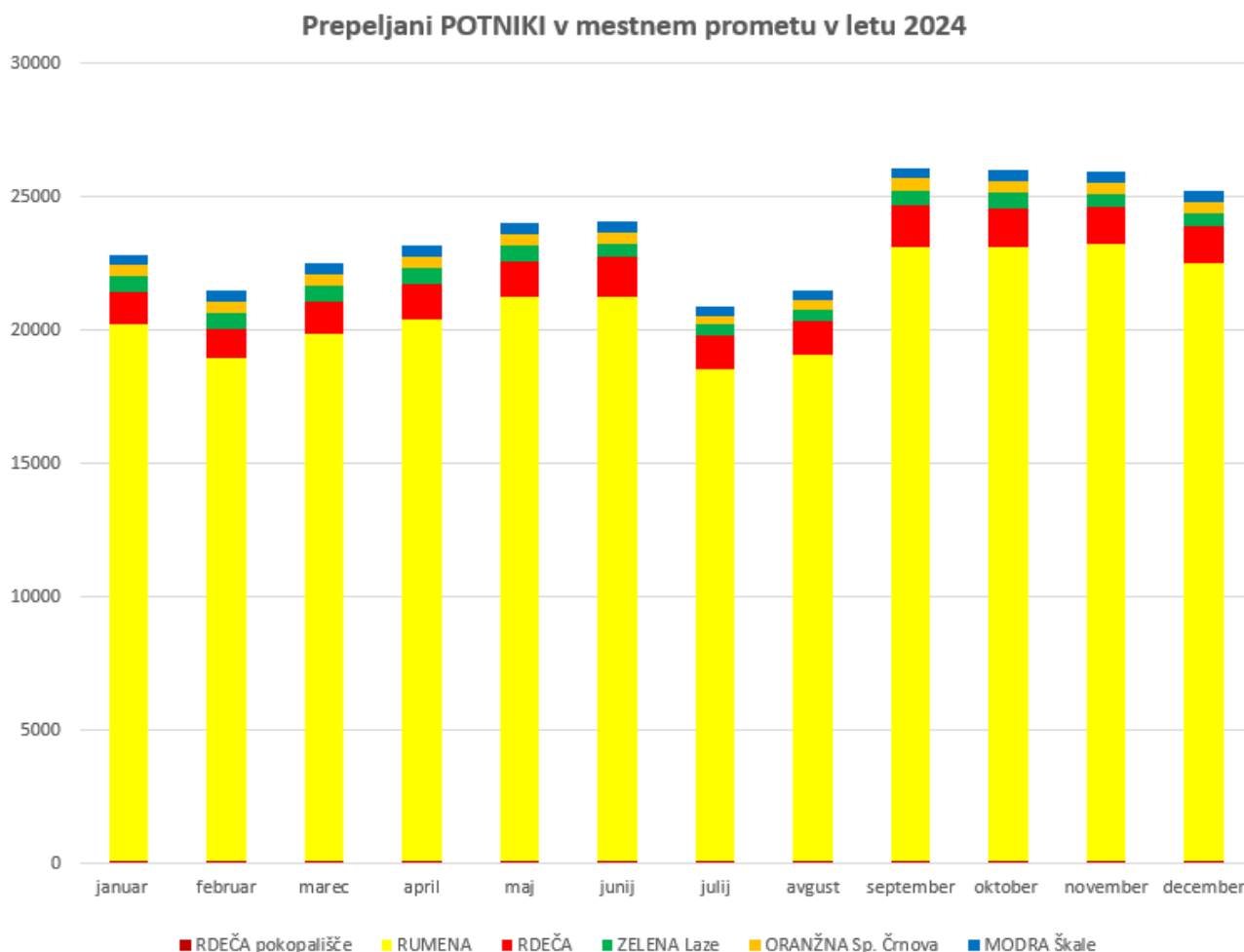
Tabela 2: število prepeljanih potnikov

PROGA	RUMENA	MODRA	ZELENA	ORANŽNA	RDEČA	RDEČA	SKUPAJ
leto 2024		Škale	Laze	Sp. Črnova	pokopališče		
januar	20.102	386	598	430	1.223	112	22.851
februar	18.837	406	587	401	1.123	121	21.475
marec	19.745	421	588	398	1.234	119	22.505
april	20.298	432	607	417	1.315	134	23.203
maj	21.134	395	593	456	1.326	123	24.027
junij	21.122	435	512	386	1.515	117	24.087
julij	18.440	356	412	315	1.278	97	20.898
avgust	18.970	356	412	365	1.275	107	21.485
september	23.012	388	498	498	1.576	119	26.091
oktober	22.987	423	598	443	1.456	125	26.032
november	23.104	423	467	412	1.440	113	25.959
december	22.415	398	455	425	1.412	109	25.214
SKUPAJ	250.166	4.819	6.327	4.946	16.173	1.396	283.827

V tabeli 2 je prikazano število prepeljanih potnikov v obdobju od 1. januarja 2024 do 31. decembra 2024. Največ uporabnikov brezplačnega mestnega prometa je na rumeni progi, v povprečju mesečno cca. 21.000. Po Modri progi se mesečno v povprečju prepelje 400 potnikov. Zelena proga mesečno v povprečju predstavlja 520 prepeljanih uporabnikov. Oranžno progo vsak mesec povprečno uporabi 410 potnikov. Na rdeči progi pa se mesečno v povprečju prepelje 1.340 ljudi, samo do pokopališča Podkraj povprečno mesečno cca. 115 potnikov.

Opazimo lahko, da smo največ potnikov prepeljali v mesecih september in oktober, ko je število potnikov na vseh progah preseglo 26.000.

Letni strošek mestnega prevoza znaša 610.893,67 € brez vključenega DDV.



Graf 2: število prepeljanih potnikov

Graf 2 prikazuje število prepeljanih potnikov na posameznih progah. Skupaj na vseh progah se je v obdobju od 01.01.2024 do 31.12.2024 prepeljalo 283.827 potnikov, od tega na Rumeni progi 250.166, na Modri progi 4.819, na Zeleni progi 6.327, na Oranžni progi 4.946 ter na Rdeči progi 16.173 potnikov. Na Rdeči progi, ki vodi do pokopališča pa 1.396 potnikov.

2.2. INTEGRIRANI POSEBNO LINIJSKI PREVOZ UČENCEV

Za izvajanje integriranega posebno linijskega prevoza učencev v šolskem letu 2024/2025 vključujemo 23 avtobusov oz. kombijev. Letni strošek prevozov znaša 853.113,30 € brez vključenega DDV.

2.2.1 Relacije posebno linijskih prevozov

Posebne linijske prevoze učencev smo dnevno izvajali na sledečih relacijah:

Relacija

1. OSNOVNA ŠOLA ŠALEK

- 1.1. Šalek – Loke – Šalek
- 1.2. Šalek – Paški Kozjak Klinc – Šalek
- 1.3. Šalek – Dolič – Trebeliško – Ožir – Šalek
- 1.4. Šalek – Šenbric – Šalek
- 1.5. Šalek - Zgornji Šalek - Šalek

2. OSNOVNA ŠOLA ANTONA AŠKERCA, GUSTAVA ŠILIHA

- 2.1. Pesje – AA – Pesje
- 2.2. AA – Andraž – Tajna – Pesje – AA
- 2.3. AA – Podkraj (pokopališče) – AA
- 2.4. Pesje – AA (telov.)
- 2.5. Andraž – AA – Andraž (podaljšanje)

3. OSNOVNA ŠOLA GUSTAVA ŠILIHA (ŠENTILJ)

- 3.1. Podkraj – Sil. – Bund. – Pirh – Križ – GŠ – Podkraj

3.2. Ložnica – Kote – Laze – Podkraj – Šentilj – Ložnica

3.3. Ložnica – Kavče – AA – Ložnica

4. OSNOVNA ŠOLA GORICA (VINSKA GORA)

4.1. Prelska – Vinska Gora – Gorica – Prelska

4.2. Obirc – Črnova – Vinska Gora – Obirc

4.3. Janškovo selo – Gorica – Janškovo selo

4.4. Bevče – Gorica – Bevče

4.5. Bevče – Zg. Šalek – Gorica – Zg. Šalek - Bevče

4.6. Tuševo – Vinska Gora – Tuševo

5. OSNOVNA ŠOLA MPT in LIVADA

5.1. Graška G. – Pleš. – Škale – MPT – Livada – Graška G.

5.2. Cirkovce – Hrastovec – Livada – Cirkovce

5.3. Šm.Cirkovce – Cirkovce – Hrastovec – Livada – Šm.
Cirkovce

5.4. Sopota – Plešivec – Velunja – Plešivec (in nazaj)

5.5. Plešivec – Velunja – Graška gora in nazaj

5.6. Plešivec - Grabner – Aubrecht – Graška gora in nazaj

5.7. Škalske Cirkovce – Livada in nazaj

6. CVIU

6.1. Šenbric – CVIU – Šembric (invalidski voziček)

6.2. Prelska - V.G. – Črnova – Jan.selo – CVIU – Prelska

6.3. Podkraj – Kavče – Podkraj - CVIU

6.4. Goriška – Koželj. – Lipa – Šalek – CVIU – Goriška

6.5. Stanetova – CVIU – Stante.(invalidski voziček)

6.6. C. talcev – Kardeljev trg – CVIU – K.t.(2 invalidska vozička)

2.3. ODPSTOPANJA OD VOZNEGA REDA

Posebnih odstopanj od dogovorjenih vozniških redov v letu 2024 ni bilo, razen zaradi opravičenih razlogov zaradi „višje sile“, v sled okvar posameznih vozil ter zamud zaradi cestno prometnih zastojev, še posebej ob prometnih konicah, ko je promet najgostejši. Potrebno je tudi opozoriti na pogosto neozaveščenost voznikov, ki velikokrat vozilom mestnega prometa iz postajališč ne dovolijo takojšnje vključitve v promet. Tudi slednje ima za posledico ustvarjanje časovnih zamud.

2.4. PREJETE PRITOŽBE IN POBUDE

Prejetih je bilo nekaj ustnih in pisnih pritožb glede zamujanja na posameznih linijah, ki pa so bile posledica predvsem velike prometne gneče ob posameznih prometnih konicah, prav tako je v posameznih primerih prišlo do okvar vozil na linijah, ki jih ni bilo mogoče takoj nadomestiti z nadomestnimi. Cestno prometni zastoji pa so žal realnost in posledica velike ekspanzije osebnih vozil, katerih število narašča iz leta v leto.

Vsem strankam pa so bila dana pojasnila glede podanih pritožb, tako ustno kakor nekaj pisnih s strani prometne operative.

Glede na dano pobudo za spremembo vozniških redov v popoldanskem času, smo v dogovoru z naročnikom, vozne rede rdeče proge, časovno prilagodili potrebam našim potnikov oz. občanov MO Velenje.

3. ZAKLJUČEK

V letu 2024 smo nadaljevali z izvajanjem koncesijske pogodbe za izvajanje izbirne gospodarske službe javnega mestnega prevoza in integriranega posebnega linijskega prevoza učencev v Mestni občini Velenje za 10 letno obdobje, v katero smo zakorakali leta 2023. Ko se danes ozremo nazaj, lahko dodamo, da smo s ponosom soustvarjali uspešno zgodbo »Lokalca« in prepričani smo, da jo bomo tudi v prihodnje.

Trudimo se za korektno izvajanje naših storitev in za zadovoljstvo naših potnikov. Prisluhnemo tudi predlogom uporabnikov in jih, če je le mogoče, tudi upoštevamo. V želji, da bi bile naše storitve čimbolj prilagojene potrebam naših uporabnikov, tudi sami redno opravljamo kontrole izvajanja prevozov in morebitne pomanjkljivosti odpravljamo nemudoma, oz. čim prej, ko je to mogoče.

Prepričani smo, da bomo obstoječo storitev z nadgradnjo zalednih sistemov ter z novimi vozili samo še nadgrajevali v dobrobit vseh koristnikov prevozne storitve mestnega prevoza potnikov.

Kot že navedeno, pa pri izvajanju prevozov pa nastajajo tudi (stare) težave, na katere pa sami ne moremo vplivati in sicer:

- zamude v času prometnih konic,
- poškodbe opreme v notranjosti avtobusa s strani potnikov (vandalizem)
- uničevanje voznih redov na avtobusnih postajališčih



