

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 4. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G), Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 110/02 - ZGO-1, 2/04 - ZZdrI-A, 10/04 - odl. US, 41/04 - ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15, 49/20 - ZIUZEOP, 65/20, 65/20 - ZPKEPS-1D, 80/20 - ZIUOOPE, 152/20 - ZZUOOP, 112/21 - ZIUPTG, 187/21 - ZIPRS2223, 35/23 - odl. US), Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 - uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 - odl. US, 92/14 - odl. US, 32/16, 15/17 - odl. US, 27/17 - ZPro, 73/19 - odl. US, 175/20 - ZIUOPDVE, 195/20, 5/21 - odl. US, 15/21 - ZDUOP, 123/21 - ZPrCP-F, 206/21 - ZDUPŠOP) in 20. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 14/22) na svoji \_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejel naslednji

**ODLOK**  
**o plovbnem režimu na Velenjskem jezeru**

**I. SPLOŠNE DOLOČBE**

**1. člen**  
**(vsebina odloka)**

(1) S tem odlokom Mestna občina Velenje določa plovbni režim na Velenjskem jezeru zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja.

(2) Plovbni režim obsega:

- določitev plovbnega območja in orisni prikaz območja, kjer je dovoljena plovba za gospodarske, turistične, športne in rekreacijske namene, z upoštevanjem nevarnosti naraslih voda in drugih izjemnih razmer;
- določitev vrste plovil in njihovega pogona;
- določitev pristanišč in vstopno izstopnih mest glede na vrsto plovbe;
- določitev skrbnika plovbnega območja in njegove naloge;
- prikaz kopalnega območja;
- določitev upravljalca pristanišč in vstopno izstopnih mest;
- določitev časa, v katerem je dovoljena plovba;
- prepovedi;
- pogoje, ki zagotavljajo varstvo človeškega življenja in okolja.

**2. člen**  
**(neposredna uporaba predpisov o plovbi po celinskih vodah)**

Za posamezna vprašanja, ki niso urejena s tem odlokom, se neposredno uporabljajo določbe predpisov, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

### **3. člen (uporaba pojmov)**

(1) Pojmi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. plovno območje je del celinske vode, ki je dovolj globok in širok za varno plovbo glede na vrsto plovila;
2. priobalno zemljišče je zemljišče, ki neposredno meji na vodno zemljišče in sega 5 metrov stran od meje vodnega zemljišča;
3. pristanišče je vodni in priobalni prostor, namenjen za vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb in tovora, skladiščenje, privez in podobno;
4. vstopno izstopno mesto je vodni in priobalni prostor, ki omogoča dostop do vodnega območja za vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb, ter ni namenjeno za stalni privez;
5. javni prevoz oseb je prevoz, ki se opravlja na določenih koridorjih, po naprej določenem voznem redu, ceni in splošnih prevoznih pogojih;
6. gospodarska dejavnost so turistični prevozi potnikov proti plačilu in jih opravljajo pravne in fizične osebe, društva in druge organizacije kot pridobitno dejavnost. Prav tako se pod gospodarsko dejavnost šteje koriščenje storitve oddajanja plovil, vodenih izletov, tečajev in drugih storitev, ki se izvajajo proti plačilu;
7. rekreacijska plovba pomeni rabo vodne površine za individualne, neorganizirane ali zasebne namene;
8. malo plovilo je plovilo s pogonom na vesla, veter ali elektriko namenjeno športno rekreacijskim in turističnim aktivnostim kot so čolni, jadrane deske, deske za veslanje, kajt, pedolino, sup in podobna plovila dolžine do 5 metrov. Malo plovilo je lahko tudi daljše, če gre za večsedežni športni čoln s pogonom izključno na vesla;
9. večje plovilo je plovilo velikosti 5 - 12 metrov;
10. plavajoča naprava je stvar, ki je stalno privezana oziroma usidrana ali položena na dno celinskih voda in ni usposobljena oziroma namenjena za plovbo (restavracije, delavnice, skladišča, pontonski mostovi, plavajoče in kopalniške ploščadi in podobno);
11. plovna tehnična naprava je plavajoči vodni objekt, namenjena raziskovalnim in pridobitnim dejavnostim;
12. druga plovila so plovila, ki so na jezeru prisotna ob prireditvah v omejenem časovnem intervalu ob soglasju skrbnika plovbnega območja.

(2) Ostali izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen kot izrazi, ki se uporabljajo v Zakonu o plovbi po celinskih vodah in ostalih predpisih, ki urejajo plovbo po celinskih vodah.

(3) V odloku uporabljeni izrazi v slovnični obliki za moški spol se uporabljajo kot nevtralni za ženski in moški spol.

## **II. PLOVNO OBMOČJE**

### **4. člen (določitev plovbnega območja)**

(1) Ta odlok velja za vodno površino Velenjskega jezera in priobalno zemljišče, ki se nahaja na območju Mestne občine Velenje, kot je razvidno iz Grafičnega prikaza meje plovbnega območja, lokacije pristanišč, vstopno izstopnih mest in kopalnih območij, ki je sestavni del tega odloka (v nadaljevanju: Grafični prikaz).

(2) Plovno območje je vodna površina Velenjskega jezera prikazano na Grafičnem prikazu.

(3) Zaradi posedanja brežin kot posledice izkopavanja premoga se meje vodne površine jezera spreminjajo, zato skrbnik plovbnega območja preveri ustreznost zarisane meje plovbnega območja vsakih 5 let. Spremembo meje potrdi Svet Mestne občine Velenje s sklepom.

### **5. člen (kopalno območje)**

(1) Kopalna območja Velenjskega jezera so namenjena kopanju, plavanju, učenju uporabe malih plovil s pogonom na vesla ali veter in njihovemu pristopu ali odhodu do vstopno izstopnih točk. Lokacija kopalnih območij je razvidna iz Grafičnega prikaza.

(2) Ožje kopalno območje je označeno na vodni površini s plavajočimi oznakami. V njej je dovoljena uporaba mehkih napihljivih osebnih pripomočkov velikih do 2 metra (blazine, otroški čolni, igrala ipd.) ter večja napihljiva vodna igrala z dovoljenjem skrbnika plovbnega območja.

(3) Plovba v ožjem kopalnem območju je prepovedana.

(4) V kopalnih območjih, pristaniščih in vstopno izstopnih točkah je od 1. maja do 1. oktobra ribarjenje prepovedano.

(5) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(6) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

## **III. DOVOLJENE VRSTE PLOVIL IN NJIHOV POGON**

### **6. člen (dovoljene vrste plovil in plavajočih naprav)**

(1) Na plovbnem območju je dovoljena uporaba:

- malih plovil;
- večjih plovil s pogonom na veter ali elektriko;
- plavajočih naprav;
- plovno tehničnih naprav;
- drugih plovil iz 12. točke, prvega odstavka, 3. člena.

(2) Na plovbnem območju ni dovoljena uporaba, privez ter plovba vseh vrst plovil in plavajočih naprav, ki imajo pokrit bivalni prostor.

(3) Na plovbnem območju je prepovedano prenočevanje oseb.

(4) Vsa plovila, razen malih plovil in izjem iz 18. člena, za plovbo po vodni površini potrebujejo dovolilnico. Dovolilnico potrebujejo tudi vsa plovila, tudi mala, ki so namenjena izvajanju gospodarske dejavnosti.

(5) Plavajoče naprave in plovno tehnične naprave so lahko nameščene le ob soglasju skrbnika plovbnega območja ter ustreznih nosilcev urejanja prostora.

(6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(7) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

#### **7. člen (pogon plovil)**

(1) Na plovbnem območju je možna uporaba plovil na vesla, vetrni ali električni pogon. Pogon z motorji na fosilna goriva je prepovedan, razen za plovila sil za zaščito, reševanje in pomoč, policijo, inšpekcijo ter izvajanja javne službe na področju upravljanja voda in za plovila s katerimi se izvaja monitoring vplivov rudarjenja pridobivalnega prostora in ekološki monitoring voda ter sanacije rudniških površin.

(2) V 100 m priobalnem pasu se lahko plovila premikajo s hitrostjo največ do 5 km/h.

(3) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(4) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

### **IV. SKRBNIK PLOVBNEGA OBMOČJA**

#### **8. člen (določitev in naloge skrbnika)**

(1) Skrbnik plovbnega območja je urad Mestne občine Velenje pristojen za turizem, ki lahko naloge skrbnika s pogodbo prenese na pravno osebo katere ustanovitelj ali soustanovitelj oziroma večinski lastnik je Mestna občina Velenje.

(2) Naloge skrbnika plovbnega območja so:

- z rednimi pregledi skrbi za varnost plovbe na plovbnem območju;

- brez odlašanja odstrani iz plovbnega območja vse ovire ali druge posledice ravnanj, ki bi lahko ogrožale, ovirale ali zmanjšale varnost plovbe in druge uporabe plovbnega območja. Če to ni mogoče, oviro ali nastalo nevarno mesto do njihove odprave zavaruje ter o oviri in drugih posledicah prepovedanih ravnanj brez odlašanja obvesti pristojno službo Skupne občinske uprave SAŠA regije (v nadaljevanju: SOU). Če ovira ogroža varnost plovbe, lahko plovbo omeji ali jo prepove;

- obvešča uporabnike o izrednih in eventualno spremenjenih pogojih uporabe plovbnega območja, ki vplivajo na izvajanje plovbe, ter veljavnih prepovedih na plovbnem območju, na krajevno običajen način, na oglasni deski v pristaniščih, na vstopno izstopnih mestih in preko sredstev elektronskega obveščanja;

- preverja ustreznost zarisane meje plovbnega območja zaradi ugrezanja vsaj vsakih 5 let;

- izdaja soglasja za nameščanje in plovbo naprav in plovil iz 10., 11. in 12. točke prvega odstavka 3. člena;

- izdaja soglasja za prireditve iz prvega odstavka 22. člena.

#### **9. člen (odgovornost uporabnikov plovbnega območja)**

(1) Uporabniki uporabljajo plovno območje ob upoštevanju predpisov, ki urejajo varnost plovbe na celinskih vodah in tega odloka.

(2) Uporabniki morajo pri uporabi plovbnega območja ravnati odgovorno in tako, da ne ogrožajo ali poškodujejo sebe ali drugega.

**10. člen**  
**(zaščita pred tujerodnimi vrstami)**

Plovilom, ki niso očiščena tako, da je onemogočen vnos tujerodnih vrst v celinske vode, je namestitev in plovba na plovbnem območju prepovedana.

**V. PRISTANIŠČA IN VSTOPNO IZSTOPNA MESTA**

**11. člen**  
**(vstopno izstopna mesta)**

(1) Na plovbnem območju so določena vstopno izstopna mesta (VIM) za plovila na lokacijah razvidnih iz Grafičnega prikaza in sicer:

- Vstopno izstopno mesto VIM Vista: zemljepisne koordinate lokacije: 507304, 136329, dovoljeno uporabljati plovila v lasti Mestne občine Velenje in izvajalcev turističnih plovb za vkrcavanje in izkrcavanje oseb.

- Vstopno izstopno mesto VIM Čolnarna: zemljepisne koordinate lokacije: 507120,136247, dovoljeno uporabljati vsa plovila.

- Vstopno izstopno mesto - VIM Kamp: zemljepisne koordinate lokacije: 507052,136248, dovoljeno uporabljati mehke napihljive osebne pripomočke dolžine do 2 metra (blazine, otroški čolni, igrala ipd.).

- Vstopno izstopno mesto VIM Sup: zemljepisne koordinate lokacije: 507011,136228, dovoljeno uporabljati mala plovila.

- Vstopno izstopno mesto VIM PV: zemljepisne koordinate lokacije: 506879,136236, dovoljeno uporabljati vsa plovila.

(2) Vstopno izstopna mesta morajo biti ustrezno označena. Za gradnjo, ureditev in vzdrževanje vstopno izstopnih mest se smiselno uporabljajo določbe tretjega odstavka 12. člena tega odloka.

(3) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(4) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

**12. člen**  
**(pristanišča)**

(1) Pristanišča so namenjena privezu plovil. Število in lokacijo privezov določi upravljalec pristanišč in vstopno izstopnih mest (v nadaljevanju: upravljalec).

(2) Na območju Velenjskega jezera so lokacije pristanišč (P) določena na Grafičnem prikazu in sicer:

- Pristanišče 1 – P1-Čolnarna, zemljepisne koordinate lokacije: 507257,136272, dovoljeno uporabljati vsa plovila.

- Pristanišče 2 – P2-Pleterca, zemljepisne koordinate lokacije: 507360, 136337, dovoljeno za privez »pleterce«.

(3) Pristanišča morajo biti ustrezno označena. Urejena morajo biti v skladu z izvedbenimi prostorskimi akti, ki urejajo posamezno pristanišče in biti usklajena z videzom celostne turistične podobe območja ter v skladu z 9. členom ZPCV.

**13. člen**  
**(red v pristaniščih in na vstopno izstopnih mestih)**

(1) Za red v pristaniščih in na vstopno izstopnih mestih skrbi upravljalec.

(2) Plovila morajo biti varno privezana na objektih za privezovanje. V primeru slabega vremena morajo biti vezi okrepljene.

(3) Privezne vrvi plovila ne smejo ovirati plovbe drugih plovil in gibanja oseb ali vozil na obali ali obrežju.

(4) Za plovilo, privezano v pristanišču, je odgovoren lastnik plovila razen, če je lastnik sklenil z upravljalcem pisni dogovor.

(5) V pristaniščih je prepovedano:

- puščanje plovil izven mest, ki so določena za privezovanje in skladiščenje plovil;
- oviranje dostopa do privezov;
- privezovanje plovil na objekte in predmete, ki niso namenjeni privezovanju;
- samovoljno premeščanje, menjavanje, odstranjevanje ali poškodovanje objektov in označb, namenjenih urejanju plovbe;
- uporabljanje priveznih mest za potopljena in nasedla plovila ali plovila, ki so kako drugače nesposobna za plovbo;
- oviranje plovil;
- vstop in izstop kopalcev v vodo, kopanje ali plavanje.

(6) Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za vstopno izstopna mesta.

(7) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(8) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

#### **14. člen** **(privez, shranjevanje, vzdrževanje in odstranitev plovil)**

(1) Na plovbnem območju je prepovedano privezovati plovila izven urejenih in označenih pristanišč.

(2) Na priveznih objektih so lahko privezana samo plovila s plačano dovolilnico za privez.

(3) Za športno veslaške čolne ni privezov in se morajo po kočani plovbi umakniti na obalo.

(4) Plovila morajo biti privezana v pristaniščih tako, da ne ogrožajo ljudi ali drugih plovil in da jih močan veter in valovi ne morejo odvezati.

(5) Za kvaliteto priveza je odgovoren lastnik plovila.

(6) Na obali jezera ni dovoljeno shranjevanje in vzdrževanje plovil (barvanje, čiščenje, itd.).

(7) V primeru odvezanega plovila brez uporabnika, skrbnik plovbnega območja plovilo takoj privleče do priveza in ga priveže. Stroške intervencije lahko skrbnik zaračuna lastniku plovila. V primeru, da je plovilo brez dovolilnice, obvesti SOU.

(8) V primeru plovila privezanega ali sidranega izven pristanišča, skrbnik plovbnega območja o tem obvesti SOU.

(9) V primeru potopljenega plovila ali druge stvari skrbnik plovbnega območja izvede vse aktivnosti, ki so potrebne za zagotovitev varnosti plovbe po jezeru in o tem obvesti SOU.

(10) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(11) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

#### **15. člen** **(vkrcavanje in izkrcavanje oseb)**

(1) Vkrčavanje in izkrcavanje oseb pri gospodarski dejavnosti prevozov je dovoljeno samo na urejenem in ustrezno označenem pristanišču, razvidnim iz Grafičnega prikaza.

(2) Izkrcanje za potrebe izvajanja ribolova je možno na vsakem varnem mestu, razen na obali kjer je področje sanacije ugreznin označeno na Grafičnem prikazu.

(3) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(4) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

#### **16. člen** **(pristojbina za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest)**

(1) Uporabniki pristanišč in vstopno izstopnih mest plačujejo pristojbino za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest, za vzdrževanje in obnovo infrastrukture, predvideno s tem in drugimi predpisi razen izjem, navedenih v 18. členu tega odloka.

(2) Cenik pristojbin za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest je kot priloga sestavni del tega odloka. Spremembe cenika pristojbin za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest na predlog upravljalca pristanišč in vstopno izstopnih mest sprejme Svet Mestne občine Velenje.

(3) S plačilom pristojbine za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest se izda dovolilnica, ki jo prejme plačnik. Obrazec Dovolilnice je priloga tega odloka. Na dovolilnici mora biti navedeno:

- zaporedna številka dovolilnice;
- namen plačila (vrsta plovila);
- čas veljavnosti;
- višina plačane pristojbine.

(4) Dovolilnica mora biti v času plovbe nalepljena na plovilu. Brez dovolilnice uporaba pristanišč in vstopno izstopnih mest ni dovoljena.

(5) Dovolilnica ni prenosljiva.

(6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(7) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

#### **17. člen** **(pristojbina za uporabo privezov na objektih za privezovanje)**

(1) Pristojbina za uporabo privezov na objektih za privezovanje se zaračunava na podlagi cenika pristojbin za uporabo privezov na objektih za privezovanje, ki je priloga tega odloka. Spremembe cenika pristojbin za uporabo privezov na objektih za privezovanje na predlog upravljalca pristanišč in vstopno izstopnih mest sprejme Svet Mestne občine Velenje.

(2) S plačilom pristojbine za uporabo privezov na objektih za privezovanje se izda dovolilnica, ki jo prejme plačnik. Na dovolilnici mora biti navedeno:

- zaporedna številka dovolilnice;
- namen plačila (vrsta plovila);
- čas veljavnosti;
- višina plačane pristojbine.

(3) Dovolilnica mora biti v času priveza nalepljena na plovilu.

(4) Brez dovolilnice uporaba priveza ni dovoljena.

(5) Dovolilnica ni prenosljiva.

(6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(7) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

#### **18. člen (izjeme pri plačilu pristojbine)**

(1) Za potrebe izvajanja nalog varstva voda, reševanje ljudi, živali in premoženja, izvajanje nalog policije ter zaradi obrambe države ni potrebno imeti dovolilnic.

(2) Skrbnik plovbnega območja lahko brezplačno dovolilnico izda na podlagi pisnega zaprosila uporabnika za potrebe izvajanja ribiških dejavnosti in za potrebe monitoringov.

(3) Pristojbine ni treba plačati za uporabo malih plovil, ki se ne uporabljajo za gospodarsko dejavnost in so iz plovbnega območja odstranjeni takoj po uporabi.

### **VI. DOLOČITEV UPRAVLJALCA PRISTANIŠČ IN VSTOPNO IZSTOPNIH MEST**

#### **19. člen (upravljanje in vzdrževanje)**

(1) Upravljanje s pristanišči oziroma vstopno izstopnimi mesti je izbirna gospodarska javna služba.

(2) Upravljalec pristanišč in vstopno izstopnih mest je javno podjetje Komunalno podjetje Velenje, d.o.o..

#### **20. člen (naloge upravljalca)**

Naloge upravljalca so:

- montaža in vzdrževanje privezov za plovila;
- označbo pristanišč in vstopno izstopnih mest;
- izdajanje dovolilnic in nadzor privezanih plovil na privezovalne objekte;
- vzdrževanje ter čiščenje pristanišč in vstopno izstopnih mest;
- zagotavljanje pogojev, ki omogočajo varno vplutje in izplutje plovil, vkrcanje in izkrcanje oseb oziroma tovora ter varen privez plovil;



- določitev pogojev in načina koriščenja pristaniških storitev;
- odstranjevanje vseh odpadkov oziroma predmetov na območju pristanišč in vstopno izstopnih mest, ki ogrožajo ali lahko ogrozijo varnost plovbe.

## **VII. ČAS DOVOLJENE PLOVBE**

### **21. člen (določitev časa plovbe)**

- (1) Plovba na plovbnem območju je dovoljena celo leto od sončnega vzhoda do sončnega zahoda ter v varnih vremenskih pogojih.
- (2) Premiki plovil so z dovoljenjem skrbnika plovbnega območja dovoljeni izven predpisanega časa iz prvega odstavka tega člena za izvajanje prijavljenih prireditev, za raziskovalno dejavnost in za izvajanje nadzora športnega ribolova oz. gojitve rib.
- (3) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.
- (4) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

## **VIII. ŠPORTNE, REKREACIJSKE IN TURISTIČNE PRIREDITVE**

### **22. člen (pogoji v času prireditve)**

- (1) Na plovbnem območju so dovoljene prireditve, v katerih je vključena uporaba plovil iz 6. člena tega odloka. Organizator prireditve na plovbnem območju mora pridobiti dovoljenje pristojnega upravnega organa v skladu s predpisi, ki urejajo javne prireditve, ter soglasje skrbnika plovbnega območja.
- (2) Skrbnik plovbnega območja z dovoljenjem odredi primerno območje prireditvenega prostora, glede na vrsto prireditve in določi pogoje za njeno izvedbo.
- (3) V času prireditve skrbnik plovbnega območja začasno prepove plovbe na delu ali celotnem plovbnem območju in/ali začasno omeji dejavnosti v kopalnem in ožjem kopalnem območju navedene v 5. členu tega odloka. Območje začasne prepovedi ali omejitve, zaradi varnosti ali izvajanja prireditve skrbnik označi na Grafičnem prikazu.
- (4) Začetek in konec začasne prepovedi ali omejitve iz prejšnjega odstavka skrbnik plovbnega območja objavi na svojih spletnih straneh, v pristaniščih ter po potrebi v javnih medijih.
- (5) Organizator prireditve mora prireditveni prostor vidno označiti, skrbeti za varen in nemoten potek prireditve in organizirati reševalno službo.
- (6) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.
- (7) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

## **IX. ODDAJANJE PLOVIL**

### **23. člen (pogoji oddajanja plovil)**

- (1) Na lokaciji, kjer se oddajajo plovila, mora biti na vidnem mestu izobešeno navodilo za uporabo oddanega plovila, cenik, čas oddajanja, navodila za izvajanje ukrepov varstva pred utopitvami.

- (2) Plovila za oddajanje morajo biti označena in opremljena v skladu z veljavno zakonodajo.
- (3) Plovilo se sme oddajati samo pod pogoji, ki jih določa Zakon, ki ureja varstvo pred utopitvami in Pravilnik o čolnih in plavajočih napravah.
- (4) Plovilo se sme oddati samo osebi, ki izpolnjuje zakonsko predpisane pogoje za upravljanje s plovilom in ki ni pod vplivom alkohola ali psihotropnih snovi ali je v takšnem psihofizičnem stanju, da ni sposobna upravljati s plovilom.
- (5) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.
- (6) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

#### **24. člen (označba čolna)**

Čolni vpisani v vpisnik čolnov morajo biti označeni v skladu z določili Pravilnika o čolnih in plavajočih napravah.

### **X. POGOJI ZA ZAGOTAVLJANJE VARSTVA ČLOVEŠKEGA ŽIVLJENJA IN OKOLJA**

#### **25. člen (obveznosti upravljalca plovila)**

Na plovbnem območju mora vsak, ki upravlja plovilo, ravnati skladno z določili tega odloka, določili Zakona o vodah, Zakona o plovbi po celinskih vodah, Zakona o varstvu pred utopitvami in drugimi predpisi, izdanimi na njihovi podlagi.

#### **26. člen (prepovedane dejavnosti)**

(1) Na plovbnem območju je prepovedano:

- onesnaževanje vode;
- odlaganje odpadkov;
- poškodovanje rastlin prosto rastočih vrst;
- kakorkoli v jezero vnašati tujerodne organizme;
- poškodovanje gnezdišč, drstišč rib, mrestišč dvoživk in prostorov, kjer se živali zadržujejo, hranijo ali razmnožujejo;
- oviranje obvodnih dejavnosti kot so: ribolov, lov, znanstveno raziskovalna dejavnost;
- povzročanje prekomernega hrupa;
- namerno vznemirjanje živali;
- oviranje plovbe drugih plovil ali dejavnosti na vodni površini;
- izplutje ali pristajanje izven za to določenih mest;
- plutje v območju omejenega dostopa označenem na Grafičnem prikazu, izven dovoljenega časa, v vremenskih in drugih razmerah, ki ne omogočajo varne plovbe;

- privezovanje ali puščanje plovila brez nadzora izven pristanišč;
- privezovanje na privezne objekte v pristaniščih brez dovolilnice;
- prevažanje ter uporaba tehničnih sredstev in snovi, ki bi v primeru njihove potopitve povzročila onesnaženje vode ali priobalnega zemljišča;
- vleči plovila, razen pokvarjenega plovila;
- barvanje in popravljanje plovil;
- uporabljati premaze, ki bi lahko bili škodljivi za vodno okolje;
- vodno smučanje;
- vožnja z vodnimi skuterji.

(2) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(3) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

## **XI. NADZOR**

### **27. člen**

Nadzor in ukrepe nad izvajanjem določb tega odloka opravljajo pooblašcene osebe SOU.

### **28. člen** **(ukrepi SOU)**

(1) Pooblašcena uradna oseba SOU odredi lastniku, da v roku sedmih dni odstrani:

- potopljeno plovilo ali drugo potopljeno stvar,
- plovilo privezано ali sidrano izven pristanišča,
- plovilo brez dovolilnice,
- plovilo, ki ni v skladu z določili tega odloka.

(2) Odredbo o odstranitvi potopljenega plovila ali druge potopljene stvari pooblašcena uradna oseba nalepi na oglasno desko v pristanišču in oglasno desko na sedežu SOU.

(3) Odredbo o odstranitvi plovila privezanega ali sidranega izven pristanišča, plovila brez dovolilnice in plovila, ki ni v skladu z določili tega odloka, pooblašcena uradna oseba prilepi na plovilo, oglasno desko v pristanišču in oglasno desko na sedežu SOU.

(4) Če plovilo ni odstranjeno v odrejenem roku, ga odstrani skrbnik plovbnega območja. Po treh mesecih se lahko zapuščeno plovilo proda ali uniči.

(5) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s tem členom.

(6) Z globo 1.500 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s tem členom, njihova odgovorna oseba pa z globo 400 eurov.

## **XII. PREHODNA IN KONČNE DOLOČBE**

### **29. člen** **(prehodno obdobje)**

Lastniki plovil privezanih izven pristanišča so dolžni v roku šestih mesecev od uveljavitve tega odloka odstraniti plovila iz plovbnega območja ali si urediti privez v pristanišču določenem v tem odloku.

### **30. člen (priloge akta)**

Priloge tega odloka, ki se objavijo na spletni strani občine so:

- Grafični prikaz meje plovbnega območja, lokacije pristanišč, vstopno izstopnih mest in kopalnih območij
- Cenik pristojbin za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest
- Cenik pristojbin za uporabo privezov na objektih za privezovanje
- Dovolilnica
- Vloga za izdajo dovolilnice za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest
- Vloga za izdajo dovolilnice za uporabo privezov na objektih za privezovanje

### **31. člen (začetek veljavnosti)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka:

Datum:

župan Mestne občine Velenje  
**Peter DERMOL**

**Obrazložitev:**

**Analiza pripomb**

**Članica sveta Jasna Prodan v imenu odbora za okolje in prostor:**

1. *VIM ob čolnarni je še vedno v neposredni bližini ozek del kopališča in vstop za plovila. Kar se je izkazalo za precej nevarno, predvsem otroci ne upoštevajo navodil, da se tam ne sme zadrževati, hitro lahko pride do nesreče, v odloku so sicer globe za kršitelje, še vedno pa jo skrbi kako se bo preprečilo, da se tam ne bodo zadrževali otroci in da ne bo prišlo do nesreče. Predlog, da se naredi fizična prepreka na samem pomolu, kjer bi se ločil vstopno izstopni del in ozek plavalni del, ali pa bi se ožji kopalni del premaknil bolj levo.*

**Odgovor:** Pripomba se ne upošteva. Pripomba ni predmet plovbnega režima. Vsekakor pa je to tehnična rešitev, za katero bo moral poskrbeti upravljalec, ki skrbi za ureditev vstopno izstopnih mest, pristanišč in privezov. Drugače pa se bo poskušalo red vzpostaviti z rednimi nadzori pooblaščenih uradnih oseb Skupne občinske uprave SAŠA regije.

2. *Vključenost deležnikov pri pripravi, niso bili vključeni nekateri, ki imajo dolgoletno tradicijo društva in nekateri podjetniki, ki so pomembni za to območje.*

**Odgovor:** Dne 13. marca 2024 je Zavod za turizem Šaleške doline organiziral sestanek: Seznanitev deležnikov, ki delujejo ob/na Velenjskem jezeru glede novosti s strani Mestne občine Velenje na tem območju. Predstavljeni so bili: Projekt turistične infrastrukture, priprava strokovnih podlag za izvedbo strateškega plana glede Šaleških jezer ter predstavitev Osnutka odloka o plovbnem režimu na Velenjskem jezeru. Med drugimi so se ga udeležili tudi predstavniki Kampa Velenje, predstavniki društev, ki delujejo na tem območju, gostinci, ...in bili pozvani, da podajo pisne pripombe. Podanih je bilo nekaj pripomb, do katerih se v nadaljevanju opredelimo.

3. Pomislek zaradi omejitve hitrosti, odlok navaja vsa plovila, srfe, jadrnice, kjer je hitrost drugačna, zajema pa tudi čolne, ki so spremljevalna vozila, ko se izvajajo treningi, tečajji, skozi celo sezono a bo na podlagi kakšnega dovolila možno drugače, hitrost je navedena. Modelarji bi pri omejitvi hitrosti pri vsaki aktivnosti potrebovali soglasje.

**Odgovor:** Pripomba se upošteva. Iz odloka so se črtale omejitve hitrosti in moči motorja. V 7. členu pa se je dodalo določilo, da je v 100 m priobalnem pasu dovoljena največja hitrost do 5 km/h.

#### **Član sveta Franci Lenart:**

1. V svetniški skupini Gibanje Svoboda so se z Osnutkom Odloka o plovbnem režimu na Velenjskem jezeru kar podrobno seznanili in nastal je velik dvom, ali ta res vključuje vso širšo javnost, ki je na tem območju prisotna. Ko je bil direktor Zavoda za turizem Šaleške doline, so vsako leto pred začetkom kopalne sezone organizirali sestanek z vsemi deležniki na območju Velenjskega jezera, ker so se zavedali, da gre za izredno komplementarno dejavnost in da gre za doživetja, ki jih gradijo skupaj in morajo pri tem zelo misliti drug na drugega in te dejavnosti koordinirati, da ne bi prihajalo do anomalij, ki bi lahko privedle tudi do nesrečnih slučajev. Potrebno je torej, da se opravi dialog z akterji, ko pa se je pripravljala ta osnutek odloka, pa so dobili informacijo, da so bili vključeni v to debato in pripravo le Zavod za turizem Šaleške doline, Klub vodnih športov Velenje in Ribiška družina Velenje. K njim so potem pristopili ostali, ki na tem področju izvajajo dejavnosti, s svojimi pripombami, zato menijo, da bi bilo smiselno začasno ta osnutek ustaviti in izvesti širšo razpravo in potem nadaljevati s postopkom, so pa potem sprejeli sklep, da bodo osnutek vseeno podprli, ker menijo, da je odlok nujno potreben. V javnost so ga želeli spraviti že leta 2016, danes smo leta 2024, 8 let je bilo vmes in vesel je, da se v tem času ni zgodila kakšna katastrofa.

**Odgovor:** Dne 13. marca 2024 je Zavod za turizem Šaleške doline organiziral sestanek – seznanitev deležnikov, ki delujejo ob/na Velenjskem jezeru glede novosti s strani Mestne občine Velenje na tem območju. Predstavljeni so bili: Projekt turistične infrastrukture, priprava strokovnih podlag za izvedbo strateškega plana glede Šaleških jezer ter predstavitev Osnutka odloka o plovbnem režimu na Velenjskem jezeru. Med drugimi so se ga udeležili tudi predstavniki Kampa Velenje, predstavniki društev, ki delujejo na tem območju, gostinci, ...in bili pozvani, da podajo pisne pripombe. Podanih je bilo nekaj pripomb, do katerih se v nadaljevanju opredelimo.

2. V 3. členu naj se dodatno definirata pojma »skrbnik« in »upravljalca«, ki se kasneje pojavljata s svojimi določili, kaj kateri od njih opravlja in nekaterih nalog niso dobro razumeli, saj se križajo in prekrivajo, zato bi bilo dobro podati osnovna pojasnila v 3. členu.

**Odgovor:** Pripomba se v delu dodatne definicije pojmov ne upošteva. Določitev skrbnika plovbnega območja in njegove naloge so določene v 8. členu odloka, določitev upravljalca pristanišč in vstopno izstopnih mest pa so določene v 19. in 20. členu. Ni potrebno, da bi se vsebina ponavljala. Enako je opredeljeno tudi v Zakonu o plovbi po celinskih vodah.

Naloge skrbnika plovbnega in upravljalca pristanišč in vstopno izstopnih mest smo popravili v prvi alineji prvega odstavka 11. člena, v drugem odstavku 16. člena in v prvem odstavku 17. člena.

3. V 3. členu tudi predlagajo, da se dolžina plovil iz 3m spremeni na do dolžine 5m, saj je veliko supov, jadrlnih desk in jadrnic daljših od 3m.

**Odgovor:** Pripomba se upošteva. Spremeni se 8. in 9. točka prvega odstavka 3. člena.

4. V 2. odstavku 6. člena naj se črta člen, ki prepoveduje uporabo plovil in plavajočih naprav, ki omogočajo bivanje oseb, in sicer je t.i. vodno mesto navduševalo v preteklosti vse, ki so se gibali ob Velenjskem jezeru in je bila to kar zanimiva turistična atrakcija. Drugi tak projekt je bil projekt plavajočega hotela na vodi, ki je bil tudi vključen v občinski proračun leta 2021 in tudi v načrt razvojnih projektov. Menijo torej, da je ta člen nepotreben. En tak objekt se sedaj na jezeru že nahaja in ne ogroža nikogar. Pri tem plovilu gre za zaprti sistem, torej ni nobenih izpustov in s takimi stvarmi lahko

samo povečajo turistično ponudbo. Ponudnik tega je Avtokamp Jezero, ki je sicer največji ponudnik prenočitvenih zmogljivosti v Velenju in je tudi največji investitor v turistične kapacitete v Velenju v zadnjih 2 letih in konec koncev je tudi največji plačnik turistične takse, plačuje pa tudi izredno visoko nadomestilo uporabe stavbnega zemljišča. Če mu omogočijo začetek te dejavnosti, je to vzpodbuda, da se ti projekti razvoja turizma ob jezeru nadaljujejo in da se potrudijo, da sprejemajo takšno zakonodajo, ki ne omejuje razvoja turističnega gospodarstva.

**Odgovor:** Pripomba se ne upošteva. Trenutna infrastruktura ob Velenjskem jezeru tega ne omogoča. Urad za urejanje prostora pripravlja spremembe in dopolnitve lokacijskega načrta – rekreacijsko območje jezero, s katerim bodo določene in definirane različne vsebine in ureditve. V kolikor bo predvidena in izvedena infrastruktura za prenočitvene dejavnosti, se bo v tem delu odlok dopolnil.

5. V 7. členu predlagajo, da se hitrost plovil ne omejuje, prav tako moč, ker že hitrosti jadrca na deski presegajo hitrost 10km/h. Predlagajo, da se raje opredeli območje 150m - 250m od obale, kjer je mogoče razvijati višje hitrosti, v priobalnem pasu pa se te hitrosti omejijo.

**Odgovor:** Pripomba se upošteva. Iz odloka so se črtale omejitve hitrosti in moči motorja. V 7. členu pa se je dodalo določilo, da je v 100 m priobalnem pasu dovoljena največja hitrost do 5 km/h.

6. V 8. členu je izpostavil določitev in naloge skrbnika, kjer si MOV dovoljuje, da lahko prenese te naloge na drugo osebo, vprašanje pa je, kdo bo to, za preveriti pa je tudi naloge skrbnika in upravljalca, kar je že omenil, saj se mu zdi, da so v koliziji in bi bilo potrebno še enkrat iti skozi odlok, kaj so pristojnosti enega in kaj drugega.

**Odgovor:** Pripomba se ne upošteva. V 8. je določeno, da se lahko naloge skrbnika plovbnega območja prenesejo na drugo pravno osebo, ni pa obvezen prenos. V kolikor pa se bodo naloge prenesle, pa se bodo na ustrezno usposobljeno pravno osebo.

7. 11. člen: Glede vstopnega mesta Vista je opozoril, da je ta pomol dobil uporabno dovoljenje le za pohod in obremenitev 60 oseb naenkrat, ne pa za priveze. Treba je preveriti, ali to drži, potem pa pridobiti ustrezno dovoljenje za priveze.

**Odgovor:** Pripomba se upošteva. V prvi alineji prvega odstavka 11. člena se črta besedilo: »ter dovoljen je začasni privez z dovoljenjem skrbnika plovbnega območja.«

8. Predlagajo tudi, da se uredi vstopno-izstopno mesto Škalsko jezero. Leta 2016 so že dali na takratni osnutek plovbnega reda predlog, da se uredi vstopno-izstopno mesto na področju sadnega gozda oziroma hišice ob Škalskem jezeru, kar bi omogočilo razvoj integralnih turističnih produktov in ne samo posameznih doživetij, torej izločijo pletrco kot zgolj vožnjo z ladjico, ampak da lahko kombinirajo ogled pešpoti, muzeja, potem vožnja z ladjico, nadaljevanje ob Visti in vračanje v obeh smereh. Meni, da gre pri tem za obogatitev turističnih produktov.

**Odgovor:** Pripomba se ne upošteva. Na tem mestu ni ustrezno urejenega dostopnega mesta. Urad za urejanje prostora pripravlja spremembe in dopolnitve lokacijskega načrta – rekreacijsko območje jezero, s katerim bodo določene in definirane različne vsebine in ureditve. V kolikor bo s prostorskim aktom predvideno na tem mestu novo vstopno izstopno mesto in v kolikor se bo obala ustrezno uredila in se bo pridobila vodna pravica s strani države, se bo v tem delu odlok dopolnil.

9. V 2. odstavku 19. člena je predviden upravljalca KP Velenje. Ker se v zadnjem času veliko pogovarjajo o obremenitvah KP Velenje, v odloku niso opredeljene finančne posledice za proračun

in za KP Velenje, torej koliko sredstev bo KP Velenje za to potrebovalo in kaj bo vir teh stroškov. Nadaljeval je, da so v 8. in 20. členu naloge skrbnika in upravljalca v nesoglasju.

**Odgovor:** Sredstva so predvidena v proračunu Mestne občine Velenje za leto 2024 na proračunski postavki 41014007 Ureditve čolnarne in kopališča ob jezeru, poleg tega pa bodo še dodatni prihodki iz naslova pristojbin po tem odloku, ki bodo namenjeni pokrivanju stroškov upravljalca.

10. v 4. odstavku 28. člena pa je navedeno, da se plovilo, ki ni v skladu s plovnim redom, uniči in proda. Predlagajo, da se ga najprej proda in potem uniči.

**Odgovor:** Pripomba se upošteva.

11. Izpostavil je tudi poslovni vidik, ki je bil izražen in se že dogaja na jezeru, in sicer gre za testiranje vozil na el. pogon. To podjetje, dejavnost je dodana vrednost Velenjskega jezera pod posebnimi pogoji in bi bilo škoda, da te dejavnosti izločijo, ker ni bilo do sedaj nobenih problemov s tem. Predlagal je, da se to ohrani in da se rešuje s posebnimi dovoljenji.

**Odgovor:** Pripomba je upoštevana s spremembo 8. in 9. točke prvega odstavka 3. člena in prvega odstavka 7. člena.

12. Izpostavil je tudi društvo modelarjev, ki je pomembno vplivalo na razvoj turistične dejavnosti na Velenjskem jezeru, zato menijo, da je potrebno ohraniti pogoje za njihovo dejavnost.

**Odgovor:** Društvo modelarjev »Modelar« je podalo pripombe, do katerih se v nadaljevanju opredelimo.

13. Pozitivno je bilo sprejeto tudi kopališče za pse, ki lepo funkcioniira, zato je to smiselno ohraniti.

**Odgovor:** Pripomba se ne upošteva. Kopališče za pse ni predmet plovbnega režima.

14. Na koncu je dejal, da se zavedajo, da vseh želja ni možno vključiti v isti odlok, ker gre za veliko interesov, pomembno pa je sprejetje celostnega razvojnega načrta za jezero. To so imeli zapisano že v Strategiji razvoja turizma 2017-2021 in niso poskrbeli, da bi prišlo do tega načrta in strategije upravljanja, potem pa so to ponovno zapisali v Strategijo razvoja turizma 2022-2027, in sicer da se naredi master plan za razvoj Velenjskega jezera, rok za izdelavo je bil junij 2023. Žal do danes še niso naredili korakov, ki bi prispevali k temu, zato meni, da morajo čim prej priti do teh dokumentov, saj jim bo to bistveno olajšalo, ko se bodo soočali s tem, kaj na to občutljivo območje jezer sodi in kaj ne. Meni, da jim bo s skupnim sodelovanjem uspelo, da bo ta prostor tisti, ki bo ustrezal gospodarstvu, društvom in tudi obiskovalcem.

**Odgovor:** Urad za urejanje prostora pripravlja spremembe in dopolnitve lokacijskega načrta – rekreacijsko območje jezero, s katerim bodo določene in definirane različne vsebine in ureditve.

**Uroš Meža:**

Spodaj moji komentarji na predlog Odloka o plovnem režimu na Velenjskem jezeru, razdeljen na dva vidika.

### **1. Vidik zasebnega uporabnika- jadrca, windsurferja, SUPerja**

1. Člen 3: Sporna se mi zdi dolžina "majhnega plovila". Veliko SUPov in jadrlnih desk razreda D2, športnih jadrnic (t.i "dinghijev") je daljših od 3m. **Predlagam do 5m.**

**Odgovor:** Pripomba se upošteva.

2. Člen 2: Sporna je prepoved uporabe plovil ki omogočajo "bivanje". Tudi na 5,5m jadrnica Seascope 18, ki jo ima v lasti KVS Velenje je možno bivati (spati), enako velja za manjše barke s kabino. **Predlagam prepoved prenočevanje na plovilih, dokler nebo to urejeno!**

**Odgovor:** Pripomba se upošteva. Dodali smo tretji odstavek 6. člena.

3. Člen 7: Večina športnih jadrnic, windsurfov, kajtov, wingov itd. pluje veliko hitreje od 10 km/h. **Predlagam da se tu uvede cona cca 150m od obalnega pasu, podobno kot je omejitve glisiranja na morju.**

**Odgovor:** Pripomba se upošteva. Iz odloka so se črtale omejitve hitrosti in moči motorja. V 7. členu pa se je dodalo določilo, da je v 100 m priobalnem pasu dovoljena največja hitrost do 5 km/h.

4. Člen 11: V točki 1 je definirana pravica do pristajanja na pomolu Vista. **Predlagam da se to popravi na "imetnike dovoljenja", sicer gre za prioritizacijo nekaterih klubov oz lastnikov plovil (dovoljenje izda skrbnik območja).**

**Odgovor:** Takšnega določila v objavljenem in obravnavanem osnutku ni bilo.

5. Vstopna mesta VIM SUP in VIM PV- **predlagam se tu doda tudi ostala oprema za vodne športe (windsurf, wing, kite, kajak, kanu)**

**Odgovor:** Pripomba je že upoštevana v obravnavanem osnutku.

6. Člen 16: Tu je zelo dobro, da so izvzeta "majhna plovila", ker so to v resnici športni rekviziti.

7. Člen 26: Vodno smučanje in skuterji so izločeni že v prejšnjih točkah s hitrostjo plutja in načinom pogona.

**Odgovor:** Pripomba se ne upošteva, zaradi varnosti.

## **2. Poslovni vidik :**

1. Omogočiti vsem razvijalcem, jih povabiti za testiranje in razvoj elektro pogona čolnov.

**Odgovor:** Pripomba se upošteva in je omogočeno z umikom moči električnih motorjev in umikom omejitve hitrosti. Pridobiti morajo dovoljenje skrbnika plovbnega območja, ustrezno dovolilnico in plačati pristojbino.

2. Omejiti in označiti cono testiranja, časovnico, ne v kopalni sezoni.

**Odgovor:** Pripomba se ne upošteva. Določanje različnih con za različne dejavnosti bi povzročilo zmedo med uporabniki jezera, zato ni smiselna.

### **Pripombe Društva modelarjev »Modelar«:**

**Predlagamo, da se določi območje za športne (modelarski šport) in rekreacijske namene ter pogoji uporabe tega območja.** Območje katero se nameni za te namene se prav tako označi na grafični prilogi. Predlagamo, da je to območje izven kopalnega območja, naj zajame prostor od kopalnega območja proti meji z Občino Šoštanj (VIM PV do npr. izliva v reko Pako). Območje je vrisano v karto, ki je v prilogi. S tem bo tudi skrbnik plovbnega območja imel podlago oz. izhodišča za izdajo soglasja za uporabo, za izvajanje dejavnosti, prireditve, na katerem območju, časovno omejitve itd. pa tudi za kasnejšo ureditev potrebam.

**Predlagamo, da se v poglavju II. Plovno območje v 4. členu doda odstavek oz. lahko tudi poseben člen, ki bo določal območje za šport in rekreacijo:**



**»Območje za šport in rekreacijo je vodna površina jezera namenjena športnim in rekreacijskim dejavnostim. Območje je prikazano na orisnem prikazu območja Grafičnega prikaza.«**

*V poglavju VIII. Športne, rekreacijske in turistične prireditve se naj doda v 22. členu odstavek:*

**Na območju za šport in rekreacijo so dovoljene dejavnosti in prireditve, v katerih so izvzeta plovila iz 6. člena tega odloga. Organizator prireditve mora pridobiti dovoljenje pristojnega upravnega organa v skladu s predpisi, ki urejajo javne prireditve ter soglasje skrbnika plovnega območja.**

**Predlagamo, da se določi tudi območje za športne (modelarski šport) in rekreacijske namene v celotni ureditvi območja velenjskega jezera. Območje katero se nameni za te namene se naj prav tako določi v odloku in označi na grafični prilogi in naj zajame prostor cca. 200 m x 100 m zahodnem delu jezera (od kopalnega območja, VIM PV do izliva v reko Pako). S tem bomo izvajali tekmovanja in treninge ter ostalo dejavnost izven daleč izven kopalnega območja, tako bo tudi skrbnik plovnega območja imel izhodišča za izdajo soglasja za uporabo, za treninge, prireditve, za območje ter časovno omejitvev.**

**Odgovor:** Pripombe se delno upoštevajo.

*Po Zakonu o plovbi po celinskih vodah mora lokalna skupnost določiti način in druge pogoje izvajanja dejavnosti na plovbnem območju, ki zagotavljajo varstvo človeškega življenja in okolja. To je bilo tudi vodilo pri pripravi odloka. Zato je z odlokom v čim večji meri zagotovljena varnost najšibkejših uporabnikov jezera.*

*Nekaj uporabnikov jezera je predlagalo določitev različnih con za izvajanje različnih dejavnosti. Določanje različnih con za različne dejavnosti bi povzročilo zmedo med uporabniki jezera, zato ni smiselno, hkrati pa na predlaganem mestu ni ustrezne infrastrukture. Urad za urejanje prostora pripravlja spremembe in dopolnitve lokacijskega načrta – rekreacijsko območje jezero, s katerim bodo določene in definirane različne vsebine in ureditve. Za pripravo lokacijskega načrta je predvidena javna obravnava, kot je to predpisano z zakonodajo za pripravo prostorskih aktov. V kolikor bo predvidena in izvedena infrastruktura, ki bo omogočala tovrstne dejavnosti na drugem mestu, se bo v tem delu odlok dopolnil.*

*S predlogom odloka so črtane določbe glede omejitve hitrosti in moči motorjev. V 7. členu pa se je dodalo določilo, da je v 100 m priobalnem pasu dovoljena največja hitrost do 5 km/h. Hkrati pa so v 22. členu že v osnutku odloka bili določeni pogoji v času prireditev, kot je bilo to urejeno tudi vse do sedaj, ko plovbnega režima še ni bilo.*

*V Velenju, 27. 3. 2024*

*Pripravila:*

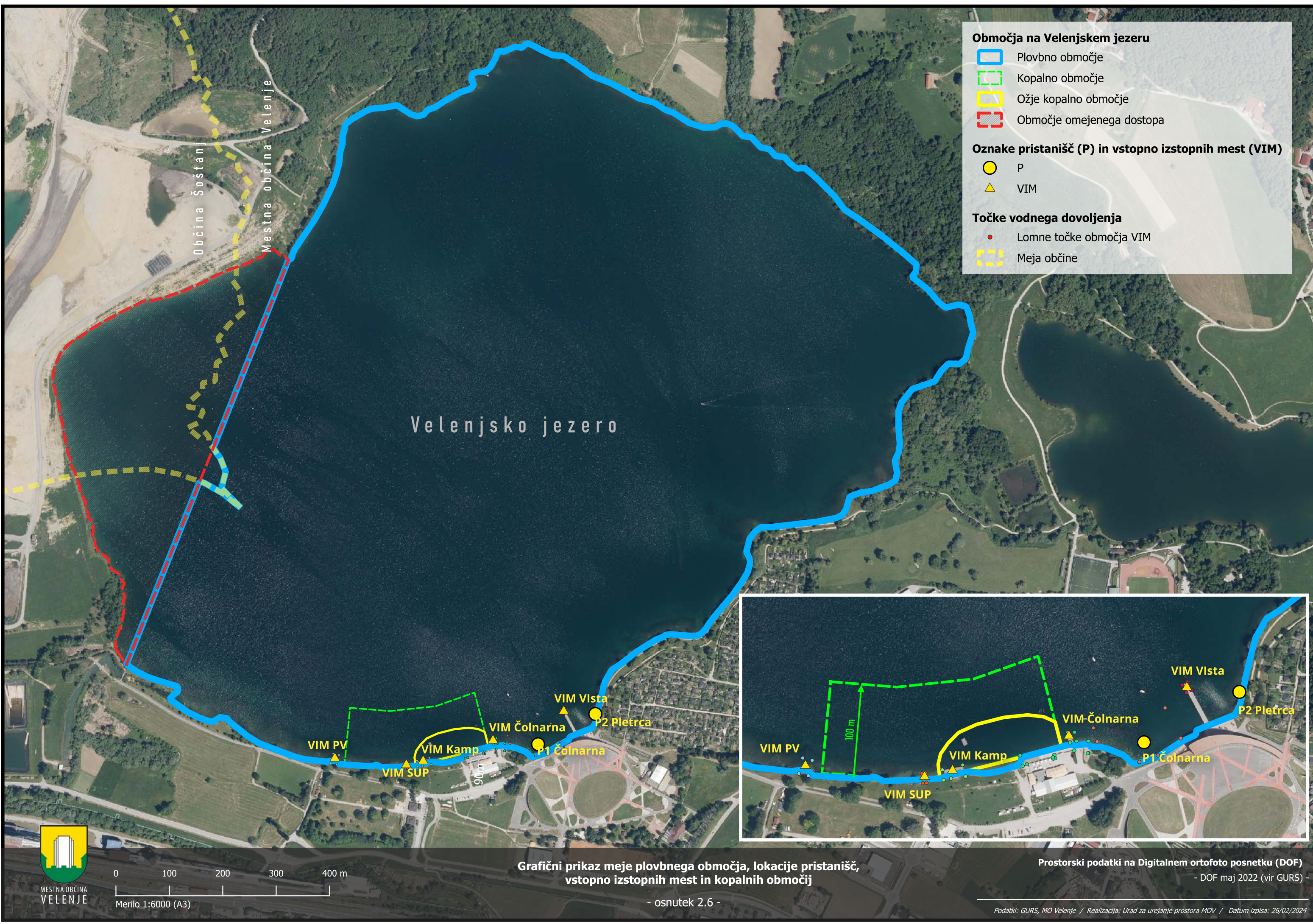
*Komisija za pripravo odloka o plovbnem redu MO Velenje, imenovana s sklepom župana dne 15. 5. 2023.*

**Alenka Rednjak, dipl. ekon. (UN), l.r.**  
*vodja Urada za premoženje in investicije*

**ŽUPAN:**

**Na podlagi 33. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 14/22) predlagam svetu Mestne občine Velenje, da ta odlok sprejme.**

**župan Mestne občine Velenje**  
**Peter DERMOL, l.r.**



**Območja na Velenjskem jezeru**

- Plovbno območje
- Kopalno območje
- Ožje kopalno območje
- Območje omejenega dostopa

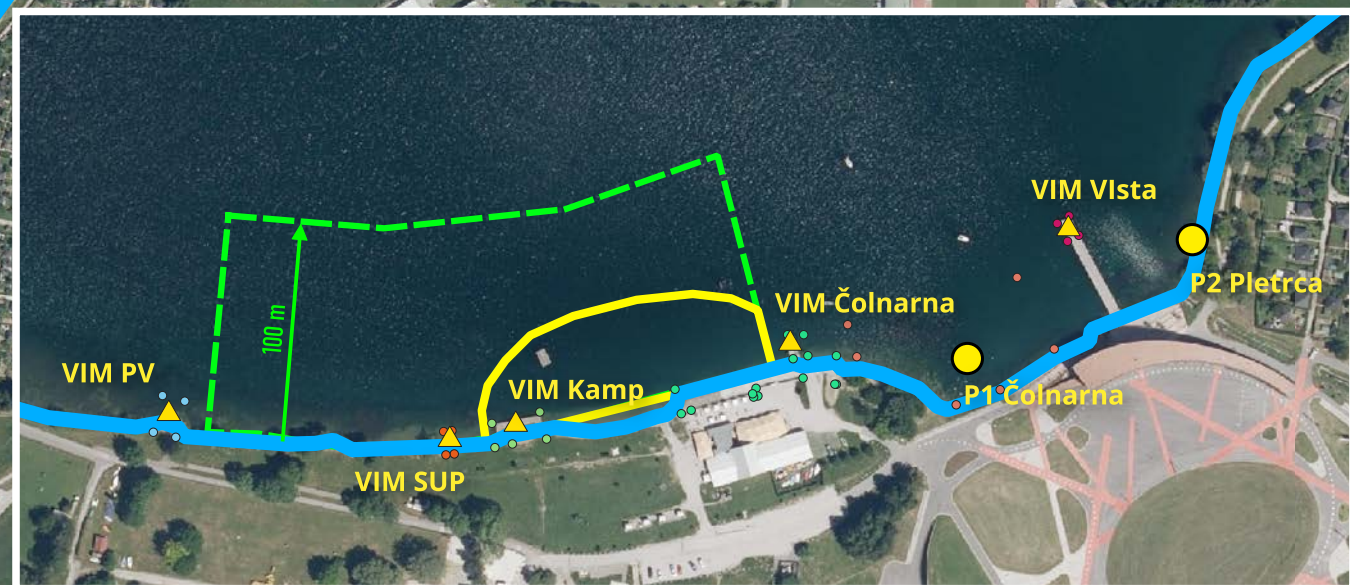
**Oznake pristanišč (P) in vstopno izstopnih mest (VIM)**

- P
- ▲ VIM

**Točke vodnega dovoljenja**

- Lomne točke območja VIM
- Meja občine

Velenjsko jezero



MESTNA OBČINA  
VELENJE



Grafični prikaz meje plovbnega območja, lokacije pristanišč, vstopno izstopnih mest in kopalnih območij

- osnutek 2.6 -

Prostorski podatki na Digitalnem ortofoto posnetku (DOF)  
- DOF maj 2022 (vir GURS) -

### **Cenik pristojbin za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest**

Uporaba pristanišč in vstopno izstopnih mest na plovilo:

- Dnevna	2,00 EUR
- Tedenska	10,00 EUR
- 30-dnevna	20,00 EUR
- 60-dnevna	30,00 EUR
- Letna	100,00 EUR

Uporabniki pristanišč in vstopno izstopnih mest plačujejo pristojbino za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest, za vzdrževanje in obnovo infrastrukture.

Vsa plovila, razen malih plovil in izjem, za plovbo po vodni površini potrebujejo dovolilnico. Dovolilnico potrebujejo tudi vsa plovila, ki so namenjena izvajanju gospodarske dejavnosti.

Dovolilnica mora biti v času plovbe nalepljena na plovilu. Brez dovolilnice uporaba pristanišč in vstopno izstopnih mest ni dovoljena.

Dovolilnica ni prenosljiva.

#### **Izjeme pri plačilu pristojbine:**

- Za potrebe izvajanja nalog varstva voda, reševanje ljudi, živali in premoženja, izvajanje nalog policije ter zaradi obrambe države ni potrebno imeti dovolilnic.
- Skrbnik plovbnega območja lahko brezplačno dovolilnico izda na podlagi pisnega zaprosila uporabnika za potrebe izvajanja ribiških dejavnosti iz za potrebe monitoringov.
- Pristojbine ni treba plačati za uporabo malih plovil, ki se ne uporabljajo za gospodarsko dejavnost in so iz plovbnega območja odstranjeni takoj po uporabi.

### **Cenik pristojbin za uporabo privezov na objektih za privezovanje**

Uporaba privezov na objektih za privezovanje na plovilo:

- Dnevna	10,00 EUR
- Tedenska	20,00 EUR
- 30-dnevna	30,00 EUR
- 60-dnevna	50,00 EUR
- Letna	100,00 EUR

Pristojbina za uporabo privezov na objektih za privezovanje se zaračunava za uporabo privezov na objektih za privezovanje.

S plačilom pristojbine za uporabo privezov na objektih za privezovanje se izda dovolilnica, ki jo prejme plačnik.

Dovolilnica mora biti v času priveza nalepljena na plovilo.

Brez dovolilnice uporaba priveza ni dovoljena.

Dovolilnica ni prenosljiva.

# DOVOLILNICA

za uporabo plovbnega območja Velenjskega jezera

permission

DOVOLILNICA št.: \_\_\_\_\_

Za dejavnost:  Uporaba pristanišč in vstopno izstopnih mest

Uporaba priveza št. \_\_\_\_\_

Vrsta plovila:

Malo plovilo

Oznaka plovila / naprave:

Plavajoča naprava

Plovna tehnična naprava

Večje plovilo z oznako

Drugo plovilo

Preseganje v odloku določenih omejitev\*:

Motorja (tip/moč) \_\_\_\_\_

Velikosti plovila \_\_\_\_\_

Časa plovbe \_\_\_\_\_

Drugo: \_\_\_\_\_

\* Izjeme so mogoče le ob pisnem soglasju skrbnika plovbnega območja Velenjskega jezera!  
(Odlok o plovbnem režimu na Velenjskem jezeru - Ur. vestnik MOV št. xx/2024)

VELJAVNOST  
v obdobju od:

Dan

Mesec

do:

Dan

Mesec

Leto



Podpis izdajatelja

Plačilo:

Datum izdaje:

DOVOLILNICA NI PRENOSLJIVA

INFO: 031 / xxx xxx

DOVOLILNICA NI PRENOSLJIVA

Ime in priimek vlagatelja: \_\_\_\_\_  
Naslov: \_\_\_\_\_  
Poštna številka in kraj: \_\_\_\_\_  
Telefonska številka: \_\_\_\_\_  
Elektronski naslov: \_\_\_\_\_

## V L O G A

### za izdajo dovolilnice za uporabo pristanišč in vstopno izstopnih mest na Velenjskem jezeru

Vrsta plovila (po Odloku o plovbnem režimu na Velenjskem jezeru, Ur. vestnik MOV, št. \_\_/24):

- o **malo plovilo** je plovilo s pogonom na vesla, veter ali elektriko namenjeno športno rekreacijskim in turističnim aktivnostim kot so čolni, jadrane deske, deske za veslanje, kajt, pedolino, supi in podobna dolžine do 3 metrov brez pokritega bivalnega prostora. Največja moč električnega motorja je 4 kW. Malo plovilo je lahko tudi daljše, če gre za večsedežni športni čoln s pogonom izključno na vesla **in se uporabljajo za gospodarsko dejavnost**.
- o **plavajoča naprava** je stvar, ki je stalno privezana oziroma usidrana ali položena na dno celinskih voda in ni usposobljena oziroma namenjena za plovbo (restavracije, delavnice, skladišča, pontonski mostovi, plavajoče in kopališčne ploščadi in podobno).
- o **plovna tehnična naprava** je plavajoči vodni objekt, namenjena raziskovalnim in pridobitnim dejavnostim.
- o **večje plovilo** je plovilo velikosti 3 - 12 metrov brez pokritega bivalnega prostora. Največja dovoljena moč električnega motorja je 6 kW.
- o **druga plovila** so plovila, ki so na jezeru prisotna ob prireditvah v omejenem časovnem intervalu ob soglasju skrbnika plovbnega območja.

(Ustrezno označi)

Dolžina plovila v cm: \_\_\_\_\_, širina plovila v cm: \_\_\_\_\_,

Obdobje plovbe od: \_\_\_\_\_ do: \_\_\_\_\_.

Datum: \_\_\_\_\_

Podpis vlagatelja: \_\_\_\_\_

**Mala plovila, ki se ne uporabljajo za gospodarsko dejavnost** lahko plujejo po Velenjskem jezeru **brez dovolilnice** ob upoštevanju določil Odloka o plovbnem režimu na Velenjskem jezeru (Ur. vestnik MOV, št. \_\_/24): »Malo plovilo je plovilo s pogonom na vesla, veter ali elektriko namenjeno športno rekreacijskim in turističnim aktivnostim kot so čolni, jadrane deske, deske za veslanje, kajt, pedolino, sup in podobna dolžine do 3 metrov brez pokritega bivalnega prostora. Največja moč električnega motorja je 4 kW. Malo plovilo je lahko tudi daljše, če gre za večsedežni športni čoln s pogonom izključno na vesla.«

Ime in priimek vlagatelja: \_\_\_\_\_  
Naslov: \_\_\_\_\_  
Poštna številka in kraj: \_\_\_\_\_  
Telefonska številka: \_\_\_\_\_  
Elektronski naslov: \_\_\_\_\_

## V L O G A

### za izdajo dovolilnice za uporabo privezov na objektih za privezovanje na Velenjskem jezeru

1. Vrsta plovila (po Odloku o plovbnem režimu na Velenjskem jezeru, Ur. vestnik MOV, št. \_\_/24):
  - **malo plovilo** je plovilo s pogonom na vesla, veter ali elektriko namenjeno športno rekreacijskim in turističnim aktivnostim kot so čolni, jadrane deske, deske za veslanje, kajt, pedolino, supi in podobna dolžine do 3 metrov brez pokritega bivalnega prostora. Največja moč električnega motorja je 4 kW. Malo plovilo je lahko tudi daljše, če gre za večsedežni športni čoln s pogonom izključno na vesla.
  - **večje plovilo** je plovilo velikosti 3 - 12 metrov brez pokritega bivalnega prostora. Največja dovoljena moč električnega motorja je 6 kW.
  - **druga plovila** so plovila, ki so na jezeru prisotna ob prireditvah v omejenem časovnem intervalu ob soglasju skrbnika plovbnega območja.

(Ustrezno označi)

2. Oznaka plovila: \_\_\_\_\_

3. Dolžina plovila v cm: \_\_\_\_\_, širina plovila v cm: \_\_\_\_\_

4. Željena številka priveza: \_\_\_\_\_

5. Obdobje najema priveza od: \_\_\_\_\_ do: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Podpis vlagatelja: \_\_\_\_\_