



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

Urbana d.o.o
Kersnikova cesta 1

3320 Velenje

Številka: 350-326/2022/12-02411764
Datum: 4. 1. 2023

Zadeva: Prvo mnenje na osnutek OPPN Kamnolom Paka v Velenju – pozitivno mnenje MZI

Spoštovani!

Na Ministrstvu za infrastrukturo smo prejeli vlogo za izdajo prvega mnenja na osnutek Občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje širitve kamnoloma Paka pri Velenju.

V zvezi z vašim zaprosilom vam podajamo **pozitivno prvo mnenje** na osnutku Občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje širitve kamnoloma Paka pri Velenju.

Na področju **energije** nimamo pripomb.

Na področju **rudarstva** dajemo naslednje usmeritve:

Predmetni OPPN se nanaša na urejanje območja kamnoloma Paka, kjer se načrtuje predvideni pridobivalni prostor Paka pri Velenju 3, ki predstavlja preoblikovanje PP Paka pri Velenju 2 (Tabela 1) in širitev v smeri jug in jugovzhod, ob sočasnem zmanjšanju pridobivalnega prostora Paka pri Velenju 2 na severnem in severovzhodnem delu zaradi trajne sanacije in opustitve. Območje širitve pridobivalnega prostora je opredeljeno v enoti urejanja prostora PL6/034 z namensko rabo nadzemnega pridobivanja mineralnih (LN).

Tabela 1: Območje pridobivanja mineralnih surovin s koncesijo

Ime pridobivalnega prostora po koncesijski pogodbi	Koncesionar	Mineralna surovina	Trajanje koncesije	Meje ugotovljene? (DA/NE)
Paka pri Velenju 2	RGP d.o.o.	tehnični kamen - apnenec in dolomit	5. 12. 2029	DA

Za nahajališče Paka pri Velenju prilagamo načrt pridobivalnega prostora, kot ga vodimo v Rudarski knjigi.

Pri preverjanju velikosti območja in parcelnih števil, navedenih v Idejnem rudarskem projektu (IRP) (GeoSolut Jurij Šporin s. p., 2020), za predvideni pridobivalni prostor Paka pri Velenju 3, ki je povzet v izhodiščih predmetnega OPPN, ugotavljamo, da je celotno območje urejanja v OPN MO Velenje opredeljeno kot območje za nadzemno pridobivanje mineralnih surovin (LN), razen parcele št. 195/23 k. o. Paka, ki pa na današnjem katastru ne obstaja (priloga: vris PP Paka pri Velenju 2 – OPN ID).

IRP navaja, da bo celotni predvideni PP Paka pri Velenju 3 omejen s poligonom točk od P1 do P68, in sicer na površini 15,24 ha, s koto osnovnega platoja na 460 m n. v., ocenjene skupne zaloge pa znašajo 2.777.770 m³.

Za načrtovano predmetno območje urejanja rudarska pravica in koncesija za izkoriščanje mineralnih surovin trenutno nista podeljeni.

Za območje predvidene prostorske ureditve - širitve in sanacijo degradiranih površin v kamnolomu Paka pri Velenju je potrebno pridobiti vsa dovoljenja in na podlagi slednjih rudarsko pravico in koncesijo za izkoriščanje mineralnih surovin po Zakonu o rudarstvu (Uradni list RS, št. 14/14 – uradno prečiščeno besedilo in 61/17 – GZ in 54/22; v nadaljevanju ZRud-1).

Glede na načrtovano preoblikovanje kamnoloma, in sicer izločitve dela območja iz PP Paka pri Velenju 2 pa mora koncesionar RGP d.o.o. podati vlogo o prenehanju pravic in obveznosti rudarske pravice za izkoriščanje mineralnih surovin tehničnega kamna apnenca in dolomita na zadevnih delih v obstoječem pridobivalnem prostoru.

V predmetnem gradivu za pripravo OPPN za območje širitve kamnoloma Paka pri Velenju naj se popravi pojem »pridobivalni prostor« v pojem »predvideni pridobivalni prostor«, saj pojem pridobivalni prostor po ZRud-1 pomeni z naravnimi ali umetnimi črtami omejen del zemeljske površine in globine pod njo, določene z rudarskim koncesijski aktom. Dokler za območje urejanja ni izdan rudarski koncesijski akt (Uredba vlade o rudarski pravici) ne moremo govoriti o pridobivalnem prostoru.

Glede nato, da na tem območju že poteka izkoriščanje mineralne surovine, z vidika rudarstva oziroma mineralnih surovin nimamo zahteve za izvedbo celovite presoje vplivov na okolje.

Na področju **cest** dajemo naslednje usmeritve:

DARS, d.d. **nima podrobnejših strokovnih izhodišč in usmeritev** za pripravo mnenja v zvezi z osnutkom OPPN za območje širitve kamnoloma Paka pri Velenju. Prav tako nima usmeritev za morebitno podajo drugega mnenja.

Obravnavano območje se nahaja izven območja glavne ceste G1-4 na odseku 1260 Zg. Dolič-Velenje in se navezuje na dostopno lokalno cesto in preko nje na državno cesto preko že obstoječega cestnega priključka v km 5,780 (levo v smeri stacionaže po Weps).

Predhodno izdane konkretne smernice Direkcije RS za infrastrukturo, Sektorja za upravljanje cest, Območje Celje, s št. 37167-1361/2022/3 (1503) z dne 31.5.2022 ter zahteve, ki jih za načrtovanje predvidene prostorske ureditve določajo predpisi s področja cestne infrastrukture, so bile upoštevane v tolikšni meri, da se lahko **izda pozitivno mnenje**.

Naj vas pa opomnimo, da je potrebno za izdajo drugega mnenja oziroma mnenja k predlogu OPPN izpolniti tudi 8. točko iz izdanih konkretnih smernic Direkcije RS za infrastrukturo pod št. 37167-1361/2022/3 (1503) z dne 31.5.2022 in sicer za obstoječi cestni priključek je **potrebno izdelati potrebno študijo**.

Za vse posege na območju državnih cest in v njenem varovalnem pasu ter za posege, ki bi lahko negativno vplivali na območje državne ceste, je treba v skladu z veljavno zakonodajo predhodno pridobiti mnenje oziroma soglasje upravljavca državne ceste k projektnim rešitvam (na podlagi ustrezne projektne dokumentacije DGD oz. PZI) še pred izdajo gradbenega dovoljenja za posege in pred začetkom del na obravnavanem območju prostorskega akta.

Investitor oziroma izbrani izvajalci del so dolžni pred začetkom gradnje objektov oziroma posegov izdelati projekt tehnologije gradnje in ureditve gradbišč za objekte, komunalne vode in morebitne druge posege s prikazom dostopa na javno cestno omrežje in po potrebi pridobiti soglasje upravljavca državne ceste začasne gradbiščne cestne priključke, premestitve komunalnih vodov ter za vse druge posege ter dovoljenja za zapore državnih cest in odločbe za izredne prevoze na podlagi Zakona o cestah (Uradni list RS št. 132/2022-ZCes-2 in 140/22-ZSDH-1A).

Veljavnost tega mnenja je **2 (dve) leti od dneva izdaje**. Po preteku roka si mora pripraviljalce ponovno pridbiti osnutke smernic za načrtovanje oziroma mnenja, če v tem času Odlok ne bo sprejet.

Na področju **železnic** dajemo naslednje usmeritve:

Iz predložene dokumentacije, strokovnega mnenja upravljavca javne železniške infrastrukture (SŽ – Infrastruktura d.o.o., št. 31002-866/2022-3 z dne 12. 12. 2022) in naših razpoložljivih evidenc ugotavljamo, da je območje **OPPN izven območij obstoječe javne železniške infrastrukture, prav tako DRSI na obravnavanem območju nima že načrtovanih investicij v razvoj JŽI**.

Na področju **letalskega prometa** dajemo naslednje usmeritve:

Ministrstvo za infrastrukturo je v navezavi na 97. - 99. in 110. člen Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo, 46/16 in 47/19) preverilo osnutek občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje širitve kamnoloma Paka pri Velenju (ID št. 2840; v nadaljevanju: OPPN) in pridobilo mnenje Javne agencije za civilno letalstvo Republike Slovenije (v nadaljevanju: CAA).

Iz mnenja CAA št. 350-1/2022/511/0512 z dne 23. 12. 2022 izhaja, da se obravnavano območje širitve kamnoloma ne nahaja v vplivnem območju letališč ali heliportov Republike Slovenije in da osnutek OPPN upošteva zakonodajo iz vidika varnosti zračnega prometa, zato podajamo pozitivno prvo mnenje.

Na področju **pomorskega prometa** dajemo naslednje usmeritve:

V navezavi na 10. člen Zakona o plovbi po celinskih vodah - ZPCV (Ur. L. RS, št. 30/02, 29/17 – ZŠpo-1 in 41/17 – PZ-G) smo preverili osnutek OPPN za širitev kamnoloma Paka v Mestni občini Velenje.

V območju OPPN ni vodnih površin, ki bi bile primerne za plovbo, zato z vidika varnosti plovbe podajamo pozitivno mnenje.

Na področju **trajnostne mobilnosti in prometne politike** dajemo naslednje usmeritve:

v skladu z vašim pozivom za mnenje k predlogu Občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje širitve kamnoloma Paka pri Velenju v Mestni občini Velenje, z dne 8. 12. 2022, vam pošiljamo mnenje s področja trajnostne mobilnosti, ki vsebuje ugotovitve predvsem glede:

1. zagotavljanja trajnostne mobilnosti z vidika vizije mobilnosti prebivalstva in trajnostnega razvoja;
2. razvoja učinkovitega sistema javnega potniškega prometa (v nadaljevanju JPP);
3. zagotavljanja fizične integracije prometnih podsistemov za učinkovitejše izvajanje gospodarske javne službe javnega potniškega prometa;
4. potreb po zmanjšanju onesnaževanja iz naslova osebnega prometa.

Mestna občina Velenje je na podlagi podatkov o stanju prostora, splošnih smernic državnih nosilcev urejanja prostora in izkazanih potreb pripravila predlog Občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje širitve kamnoloma Paka pri Velenju v Mestni občini Velenje. Pri tem je bila dolžna upoštevati usmeritve in določitve veljavnih državnih prostorskih aktov, državne razvojne dokumente ter vse relevantne področne predpise.

SKLEP

Ministrstvo za infrastrukturo, Direktorat za trajnostno mobilnost in prometno politiko podaja pozitivno mnenje k predlogu Občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje širitve kamnoloma Paka pri Velenju v Mestni občini Velenje.

Lep pozdrav,

Zbrala in pripravila:
Irena Jocif Bošnjak
sekretarka



Mag. Bojan Kumer
MINISTER

Poslati: priporočeno s povratnico (prednostno)