



VIZIJA NIČ

Strategija izboljšanja varnosti v prometu in omilitve posledic prometnih nesreč v Mestni občini Velenje z akcijskim načrtom 2020–2025



Velenje, avgust 2020

VSEBINA

1. UVOD
2. ANALIZA PODATKOV PROMETNIH NESREČ
3. IZVEDENI UKREPI NA PODROČJU VARNOSTI V PROMETU
4. VIZIJA
5. CILJI
6. UKREPI in AKCIJSKI NAČRT

Pri pripravi strategije so sodelovali: Sonja Glažer (MOV), Dragica Kauzar (MOV), mag. Maša Kočevar (MOV), mag. Peter Kovač (MOV), Gašper Koprivnikar (MOV), Jernej Korelc (MOV), Marina Krmpotić (MOV), mag. Katarina Ostruh (MOV), Simona Pogorelčnik (MOV), Robi Sovinek (MOV), Janez Vranc (MOV), mag. Franc Zajamšek (MOV), Marko Hriberšek (Policija).

Oblikovanje besedila: mag. Katarina Ostruh (MOV)

Zahvaljujemo se Zavodu Varna pot za usmeritve in vodenje pri nastanku dokumenta.

1. UVOD

Vsak dan premagujemo različne razdalje, da pridemo do željenega cilja, pa naj bo to na krajše ali daljše razdalje in na različne načine: peš, s kolesom, avtom, vlakom, letalom. Vsi mi smo udeleženci in uporabniki prometa, pogosto v različnih vlogah. Zelo pomembno pa je, da svoje poti načrtujemo in izvajamo čim bolj preudarno, varno in z izbiro takšnega prometnega sredstva, ki ima za nas in za našo okolico največ pozitivnih učinkov. Prometna infrastruktura, ki nam omogoča gibanje, mora biti dovolj varna in hkrati omogočati tudi izbiro različnih načinov potovanja, mi kot uporabniki pa moramo biti previdni, strpni in seveda moramo upoštevati prometna pravila. Osvajanje novih veščin in utrjevanje že poznanih sta skozi celotno življenje pomembna procesa v izobraževanju.

Kljub temu, da se vsega tega dobro zavedamo in se v prometu poskušamo vesti odgovorno, se prometna nesreča žal prepogosto zgodi. Lažja, težja, s hudo poškodovanimi, tudi mrtvimi. Udeleženci v teh nesrečah dobijo rane, ki se včasih zacelijo, nekatere pa so prehude in se ne zacelijo nikoli.

Ker je promet del našega vsakdana, ga v želji za preprečevanje prometnih nesreč in njihovih posledic ne moremo prepovedati. Poskrbeti moramo, da je udeležba v prometu varna. Za to je odgovoren vsak posameznik in smo odgovorni vsi mi skupaj. Od vsakega posameznika, preko vzgojnih in izobraževalnih institucij, lokalnih skupnosti, nadzornih organov, državne strukture.

V Mestni občini Velenje (v nadaljevanju: MOV) se tega dobro zavedamo. Na področju prometne varnosti vsako leto izvedemo veliko različnih ukrepov. Želimo si jih izvesti še več, toliko, da nekoč v prihodnosti o prometnih nesrečah ne bomo več govorili. Pridružujemo se Viziji NIČ.

Vizija NIČ je filozofija iskanja pozitivnih rešitev, s katerimi lahko omilimo tragične posledice prometnih nesreč. Deluje na temeljnih področjih varne infrastrukture, varnih vozil, strokovnih in merljivih programov ozaveščanja in vzgoje, medsebojnih odnosih in zakonodaji ter varnem sistemskem okolju celovite družbe. Živimo Vizijo NIČ je certificiran program FEVR We live Vision ZERO, ki sistemsko spodbuja nacionalne organizacije in članice, da znotraj svojih držav spodbujajo izvajanje programa Vizije NIČ v odnosu do: posameznika, izobraževalnih institucij, lokalnih skupnosti, podjetij in drugih državnih in nevladnih organizacij.

Vse ukrepe, ki jih že izvajamo, bomo izvajali naprej, dodajali bomo nove, iskali dobre prakse drugod in se učili. Združili jih bomo v Strategijo izboljšanja varnosti v prometu in omilitve posledic prometnih nesreč v Mestni občini Velenje z akcijskim načrtom 2020–2025, ki jo bomo nenehno dopolnjevali, nadgrajevali in spremljali njene učinke. Vse dokler ne dosežemo Vizije NIČ. Slovenija je podpisnica zaveze Desetletje za večjo varnost na cestah, ki jo je proglasila OZN. Slovenija se je s podpisom zavezala, da bo s svojim prizadevanjem, ravnanjem in dejanji pripomogla k zmanjšanju števila žrtev prometnih nesreč v letih od 2011 do 2020 in k uresničitvi vseh ostalih ciljev, opredeljenih v zavezi.

1.1 IZHODIŠČE PROGRAMA VIZIJA NIČ

V letu 2010 je bil sprejet **Evropski akcijski program za varnost v cestnem prometu**, ki je postavil cilj, da se zmanjša število umrlih in hudo telesno poškodovanih oseb do konca leta 2020 za 50%. Slednji je pri tem spodbudil države članice, da pripravijo nacionalne načrte za varnost v cestnem prometu, s tem pa tudi lokalne skupnosti, da začnejo pri sebi.

Slovenija ima v Resoluciji o nacionalnem programu varnosti cestnega prometa za obdobje 2013–2022 (NPVCP -Skupaj za večjo varnost) program razdeljen na pet časovnih obdobj, ki ga dopolnjujejo letni obdobjni načrti izvajanja programa po izdelani enotni metodologiji. V izhodišču je še posebej izpostavljen generalni cilj in filozofija aktivnosti – Vizija NIČ. Za pripravo obdobjnih in operativnih (izvedbenih) načrtov so v sodelovanju s civilno pobudo (z nevladnimi organizacijami, civilnimi združenji, strokovnimi organizacijami, gospodarskimi družbami, lokalnimi skupnostmi in drugimi združenji) odgovorne strokovne službe državnih-lokalnih organov. Nadzor nad izvajanjem nalog iz obdobjnega načrta opravljata Odbor direktorjev, ki ga vodi Ministrstvo za infrastrukturo, ter Medresorska delovna skupina za koordinacijo in nadzor nad izvajanjem nacionalnega programa varnosti cestnega prometa za obdobje 2013–2022, ki jo vodi Javna agencija RS za varnost prometa.

Skupnemu cilju držav članic Evropske unije sledi tudi Slovenija s svojim nacionalnim programom, ki predvideva, da število umrlih v prometnih nesrečah leta 2022 ne bi bilo večje od 70. Evropski svet za varnost prometa ETSC (European Transport Safety Council) vsako leto zasleduje uresničevanje ciljev držav EU in ga tudi predstavlja v letnem poročilu »Road Safety Performance Index .«

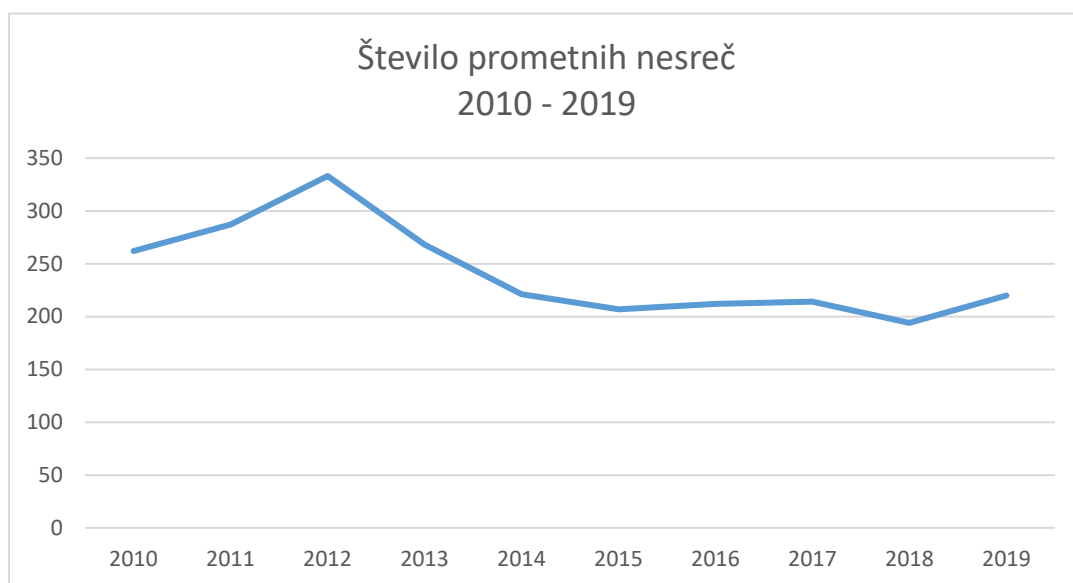
Mestna občina Velenje se je kot ena izmed prvih mestnih občin v Sloveniji pridružila aktivnostim Živimo Vizijo NIČ, katerega temelj sloni na izhodišču Vizije NIČ, ter na celoviti in spodbudni zavezi Ministrske konference na Malti, Zavezi ZN-Desetletje za večjo prometno varnost 2010-2020. V avgustu 2020, so ZN izglasovali novo deklaracijo za obdobje 2020-2030 s ciljem zmanjšanja najhujših posledic prometnih nesreč za 50%.

2. ANALIZA PODATKOV PROMETNIH NESREČ

Pregledali smo podatke o prometnih nesrečah za zadnjih 10 let. Podatke smo pridobili na Policijski postaji Velenje.

2.1. ŠTEVILO PROMETNIH NESREČ

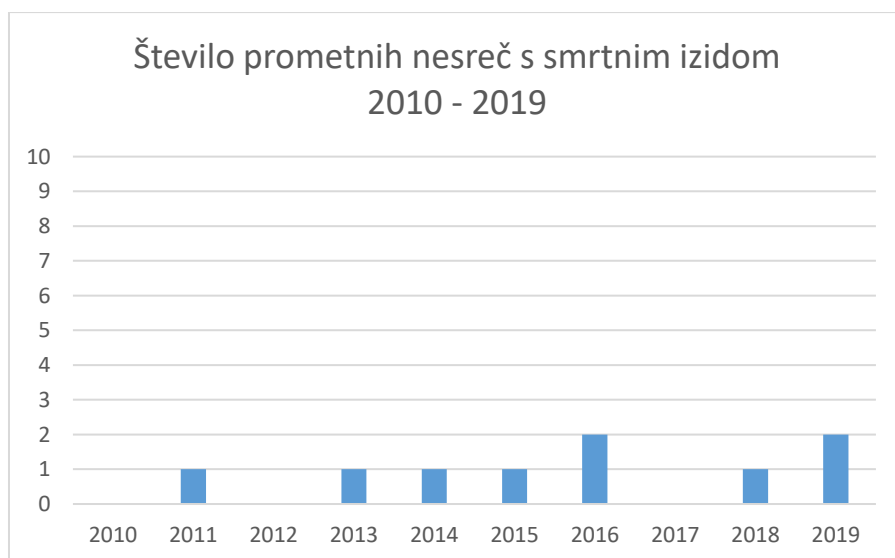
Število prometnih nesreč je po podatkih Policije v zadnjih 10 letih (2010–2019) nihalo med 194 in 333 letno. Največ (333) jih je bilo leta 2012, ki sovпада tudi z največjim številom primerov materialne škode (185) in lažjih telesnih poškodb (134). Najmanj prometnih nesreč (194) je bilo leta 2018. Število prometnih nesreč od leta 2012 upada, leta 2019 je bilo manjše tudi od izhodiščnega leta 2010.



Slika 1: Število prometnih nesreč v Mestni občini Velenje med leti 2010 in 2019

2.2. ŠTEVILO PROMETNIH NESREČ S SMRTNIM IZIDOM

Število prometnih nesreč s smrtnim izidom je bilo najvišje v letih 2016 in 2019 (2). V obravnavanem obdobju so bila 3 leta brez smrtnih žrtev, v ostalih letih je bila 1 smrtna žrtev letno.



Slika 2: Število prometnih nesreč v Mestni občini Velenje s smrtnim izidom med leti 2010 in 2019

2.3. ŠTEVILO HUDO TELESNO POŠKODOVANIH V PROMETNIH NESREČAH

Število prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo je glede na začetno leto (2010) do leta 2019 upadlo, vendar se je v letu 2016 zelo povišalo (23). Najmanj hudo telesno poškodovanih je bilo v letu 2018 (6).



Slika 3: Število prometnih nesreč v Mestni občini Velenje s hudo telesno poškodovanimi med leti 2010 in 2019

2.4. ŠTEVILO POŠKODOVANIH PROMETNIH NESREČAH GLEDE NA LOKACIJO

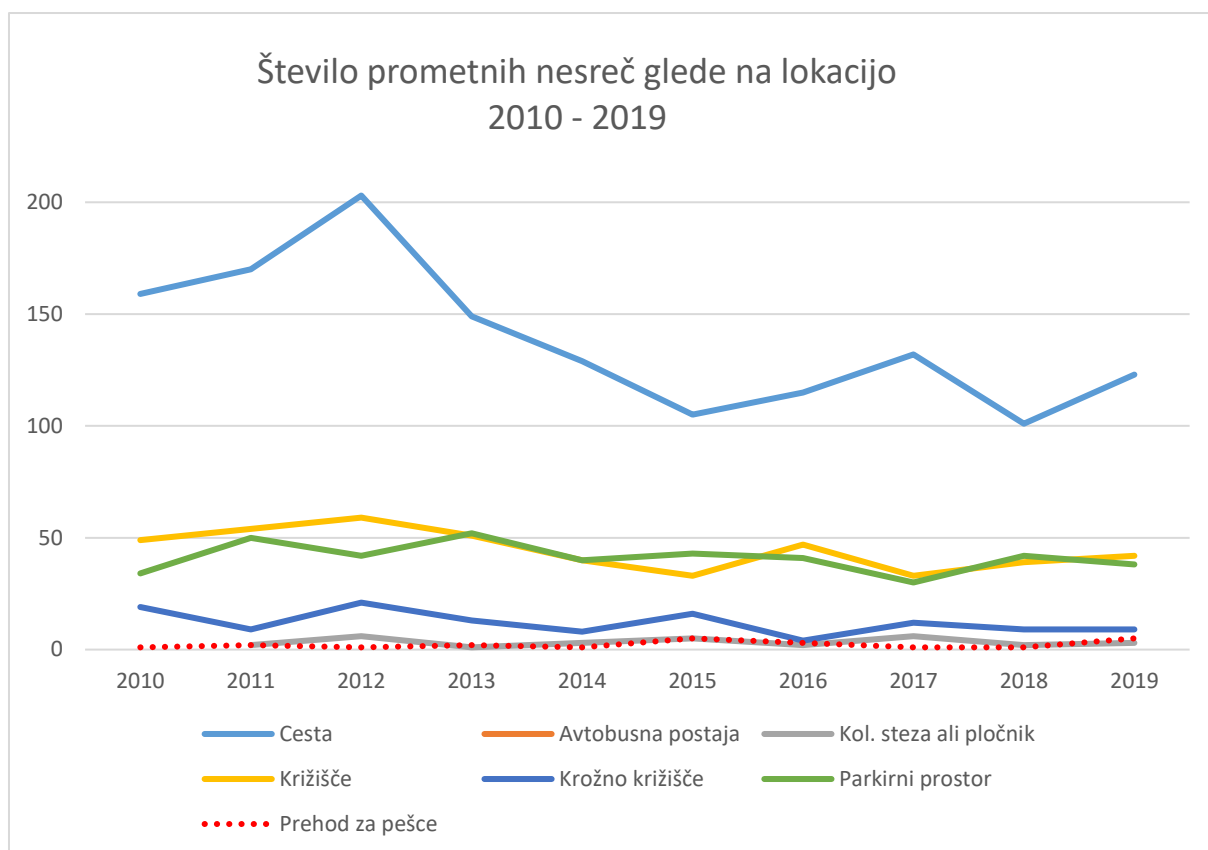
Glede na lokacijo se največ prometnih nesreč zgodi na cestah, sledijo križišča in parkirni prostori, nato krožišča. Najmanj prometnih nesreč je na prehodih za pešce in kolesarskih stezah ali pločnikih.

Pri številu prometnih nesreč na cestah, v križiščih in krožiščih zaznavamo rahel upad, kar kaže na učinkovitost ukrepov, ki jih na področju prometne varnosti izvajamo.

Glede na nizko število prometnih nesreč na pločnikih, kolesarskih stezah in prehodih za pešce lahko domnevamo, da so ti načini premikanja varnejši kot vožnja z motornimi vozili, zato so njihovo spodbujanje, gradnja in prilagajanje infrastrukture zanje in omejevanje motornega prometa ključni ukrepi pri zmanjševanju prometnih nesreč in njihovih posledic. Gre za nižje hitrosti in večjo previdnost, saj so šibkejši udeleženci prometa.

Od vseh prometnih nesreč se nesreče s smrtnim izidom pojavljajo v večini na cestah, v enem primeru v križišču. V našem primeru gre najpogosteje za državne ceste, kjer prihaja do večjih hitrosti.

Pri nesrečah s hudo poškodovanimi je prav tako opazna razlika med nesrečami na cestah in ostalih lokacijah, čeprav ni tako izrazita kot pri smrtnih žrtvah. Te prometne nesreče se dogajajo v večini na cestah, ampak v naselju.



Slika 4: Število prometnih nesreč v Mestni občini Velenje glede na lokacijo med leti 2010 in 2019

3. IZVEDENI UKREPI NA PODROČJU VARNOSTI V PROMETU

Ukrepe, ki smo jih na področju varnosti v prometu že izvedli v MOV v preteklih letih, smo razdelili na 5 stebrov:

1. UPRAVLJANJE VARNOSTI V PROMETU
2. VARNA INFRASTRUKTURA
3. VARNA VOZILA
4. VARNOST UDELEŽENCEV / IZOBRAŽEVANJE IN OSVEŠČANJE
5. UKREPI PO PROMETNIH NESREČAH

Največ ukrepov je bilo izvedenih na področju varne infrastrukture in izobraževanja. Dobro je organizirano tudi upravljanje z varnostjo v prometu, obstaja vsaj 5 različnih organiziranih skupin na to temo. Manj ukrepov je bilo izvedenih na področjih varnih vozil in ukrepov po prometnih nesrečah.

3.1. UPRAVLJANJE VARNOSTI V PROMETU

3.1.1. SVET ZA PREVENTIVNO IN VZGOJO V PROMETU MESTNE OBČINE VELENJE

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Mestne občine Velenje (v nadaljevanju SPV) deluje kot strokovno posvetovalno telo predstavniškega organa lokalne skupnosti na podlagi Zakona o voznikih (UL RS št. 85/16, 67/17, 21/18 - ZNOrg in 43/19).

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni sestavljajo predstavniki organov in organizacij ter institucij, katerih dejavnost je usmerjena k preventivi in vzgojo v cestnem prometu. Svet lokalne skupnosti določi število članov občinskega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter jih na podlagi predlogov imenovanih organizacij imenuje člane za mandatno dobo 4 let.

Člani SPV MOV v aktualnem mandatnem obdobju so:

- Matjaž PEČOVNIK, predsednik
- Jožef PEČEČNIK, član
- Koloman LAINŠČEK, član
- Jožef KANDOLF, član
- Duško SUPIČ, član
- Iztok OBLAK, član
- Blaž DUKARIČ, član
- Vinko MEŽA, član (v postopku menjave)
- Maja NARAGLAV, članica
- Klavdija ŠERUGA, članica
- Tatjana KANDUTI, članica
- Matija BLAGUS, član
- Peter PRAPROTNIK, član
- Boštjan HRIBAR, član
- Marina ES, članica
- Marko HRIBERŠEK, član

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu se imenuje po lokalnih volitvah. Sestavi se iz 10 članov mestnega sveta in 5 stalnih članov: policija, predstavnik osnovnih šol, predstavnik srednjih šol, predstavnik vzdrževalca ceste, predsednik ZŠAM.

Naloge SPV so: ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni, predlaga svetu lokalne skupnosti v sprejem programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje,

koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa na lokalni ravni predvsem pa skrbi za izvajanje prometne vzgoje, dodatno izobraževanje in obveščanje udeležencev cestnega prometa, izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembna za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni, sodeluje z Ministrstvom za promet Republike Slovenije.

Aktivnosti / ukrepi, ki jih SPV MOV izvaja / je izvedel na področju varnosti prometa so:

- brezplačni preventivni zimski pregledi vozil (2012-)
- preventivne akcije po krajevnih skupnostih voznik/voznica (2014-)
- preventivne akcije na terenu in nakupovalnih centrih BITI VIDEN-PREVIDEN (2012-)
- tehnični dan za devetošolce (varnost v prometu) (2010-)
- nakup kolesarskih spretnostnih poligonov za vse osnovne šole (2011)
- digitalizacija šolskih poti (2017)
- organizacija prireditev ob svetovnem dnevu prometnih nesreč (2010-)
- sodelovanje pri organizaciji in izvedbi prireditev ob Evropskem tednu mobilnosti (2007-)
- projekta Pasavček in Kolesarček (2007-)
- organizacija in izvedba kolesarskih izpitov za petošolce (2007-)
- organizacija in izvedba likovnega natečaja Otroci odraslim (2007-)
- organizacija in izvedba aktivnosti ob zadnjem šolskem dnevu (2007-)
- organizacija in izvedba aktivnosti ob prvem šolskem dnevu (2007-)
- organizacija in izvedba programa Za večjo varnost mladih v srednjih šolah (2007-)
- organizacija in izvedba okroglih miz na različne teme: mobilnost v zrelih letih, obnovimo in preverimo svoje znanje s poudarkom na večpasovnih krožiščih, starost in zdravje, ocena varnosti v cestnem prometu in vzroki pogostosti nesreč, biti (pre)viden, tehnične novosti, prva pomoč v prometu

3.1.2. MEDOBČINSKO REDARSTVO

Medobčinsko redarstvo deluje v okviru Skupne občinske uprave SAŠA regije. Redarstvo je eno izmed 7 delovnih področij oz. ena izmed 4 služb.

Služba medobčinske inšpekcije, redarstva in varstva okolja izvaja nadzor nad odloki občin ustanoviteljic, zakoni in drugimi predpisi, ki za nadzor in ukrepanje dajejo pristojnost medobčinski inšpekciji ali medobčinskemu redarstvu. Gre za obveščanje kontaktne osebe občin ustanoviteljic o zaznanih nepravilnostih na terenu s pripombami in mnenji občanov ter ostalimi okoliščinami, pomembnimi za urejanje zadev iz pristojnosti občin ustanoviteljic. Najpogosteje se nadzor vrši nad mirujočim prometom in z njim povezanimi kršitvami, upoštevanjem omejitev hitrosti s stacionarnim radarjem, prometnimi površinami posebnega pomena, zapuščenimi vozili, taksi prevozi, občinskimi cestami, urejenostjo in posegi na javnih površinah, zunanjim oglaševanjem, ločenim zbiranjem in ravnanjem s komunalnimi odpadki, vrtilčki na občinskih zemljiščih, oskrbo s pitno vodo ter odvajanjem in čiščenjem komunalne in meteorne odpadne vode.

Aktivnosti / ukrepi, ki jih medobčinsko redarstvo izvaja / je izvedlo na področju varnosti prometa so:

- redno preventivno delovanje in opozarjanje vseh udeležencev v prometu
- izvajanje akcij v sodelovanju s SPV in AVP
- kombinirane patrulje s policisti
- urejanje prometa ob dnevu spomina na mrtve (Podkraj, Škale)

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - aktivnosti ob začetku in koncu šolskega leta - sodelovanje pri opravljanju kolesarskih izpitov petošolcev - sodelovanje pri organizaciji in izvedbi Evropskega tedna mobilnosti - sodelovanje pri organizaciji in izvedbi Tehničnega dneva za devetošolce |
|--|

3.1.3. SOSVET ZA IZBOLJŠANJE VARNOSTI OBČANOV

Sosvet je ustanovljen z namenom, da opravlja naloge, ki so usmerjene k zagotavljanju večje varnosti občanov, spodbujanju in vplivanju občanov na varnostno organiziranje, aktivnemu spremljanju, preprečevanju in odpravljanju različnih asocialnih pojavnosti ter da skrbi za razvijanje, uveljavljanje in zagotavljanje navodil in predpisov ter posledično v zvezi s tem izvajanje ukrepov, ki prispevajo k večji varnosti, osveščenosti, medsebojni povezanosti ter pomoči na naslednjih področjih: varnosti, preventive in reševanja problematike na področju kriminalitete in drugih odklonskih pojavov, javnega reda in miru, varnosti, vzgoje in preventive v cestnem prometu, na drugih področjih, ki neposredno ali posredno vplivajo na varnost občanov.

Sosvet sestavljajo:

- mag. Iztok Mori, direktor občinske uprave Mestne občine Velenje, predsednik Sosveta za izboljšanje varnosti občanov
- Anton Brodnik, vodja Urada za komunalne dejavnosti Mestne občine Velenje
- Janez Vranc, Urad za komunalne dejavnosti Mestne občine Velenje ali njegov namestnik Jernej Korelc
- Sonja Glažer, vodja Medobčinske inšpekcije, redarstva in varstva okolja ali njen pooblaščenec
- mag. Franja Tevž, načelnica Uprave enote Velenje ali njegov pooblaščenec
- Boštjan Debelak, komandir Policijske postaje Velenje ali njegov pooblaščenec
- Vinko Mlakar, komandir Policijske postaje prometne policije Celje ali njegov pooblaščenec
- Helena Bezjak Burjak, direktorica Centra za socialno delo Velenje ali njen pooblaščenec
- mag. Janko Štehnar, direktor Zdravstvenega doma Velenje ali njegov pooblaščenec
- Janko Pogorelčnik, direktor Šolskega centra Velenje ali njegov pooblaščenec
- doc. dr. Gašper Gantar, direktor Visoke šole za varstvo okolja Velenje ali njen pooblaščenec
- Simon Šumah, poveljnik občinskega gasilskega poveljstva Velenje ali njegov pooblaščenec
- Tatjana Zafošnik Kanduti, predsednica Aktiva ravnateljev osnovnih šol Velenje ali njen pooblaščenec
- Matjaž Pečovnik, predsednik Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ali njegov pooblaščenec
- Marko Pritrznik, direktor Mladinskega centra Velenje ali njegov pooblaščenec in predsednik Medobčinske LAS ali njegov namestnik

Sosvet obravnava aktualne teme s področja varnosti.

3.1.4. POLICIJA

Policijska postaja Velenje svoje delo na področju varnosti cestnega prometa usmerja k ukrepom za umirjanje prometa s prisotnostjo patrulj na relacijah in ob časih, kjer in ko prihaja do zgostitev prometa in do ugotavljanja kršitev prekoračitev omejenih hitrosti tako v naselju kot izven naselja. Hitrost vožnje, objestno in nevarno vožnjo in ostale kršitve cestno prometnih predpisov nadzirajo tako na mestih, kjer večkrat prihaja do prometnih nesreč, kot tudi tam, kjer večkrat prihaja do kršitev – predvsem neupoštevanje omejitev hitrosti. Na podlagi pridobljenih podatkov z mesečnimi analizami ter

upoštevanjem trimesečne prognoze stanja načrtujejo delo in izvajajo aktivnosti ob rednih nalogah, kakor tudi s poostrenimi nadzori.

Policijska postaja Velenje že vrsto let dobro sodeluje v komisijah za promet (SPV), kjer tvorno vplivajo na prometno ureditev, prav tako sodelujejo z Medobčinskim redarstvom in z njimi skupaj izvajajo skupne nadzore predvsem šibkih udeležencev prometa (pešci, kolesarji, enosledna vozila). Udeležujejo se predavanj in prireditev za občane, kjer jih opozarjajo na nevarnosti v cestnem prometu.

Policijska postaja Velenje ob rednem delu in predvsem ogledu kraja hujših prometnih nesreč ugotavlja morebitne okoliščine, ki so lahko vzrok nastanka prometnih nesreč. O ugotovljenih napakah in pomanjkljivostih obveščajo ter predlagajo ukrepe za odpravo pomanjkljivosti na področju cestno prometne infrastrukture lastnika oziroma upravljavca ceste.

3.1.5. PROJEKTNA SKUPINA ZA URESNIČEVANJE VIZIJE NIČ

Projektna skupina za uresničevanje Vizije NIČ je bila na MOV ustanovljena leta 2019 z namenom priprave strategije in akcijskega načrta Vizije NIČ. V svoje delo vključujejo tudi strokovnjake drugih povezanih področij.

Sestavljajo jo zaposleni v upravi MOV:

- mag. Katarina Ostruh, Urad za urejanje prostora, vodja
- Robi Sovinek, Urad za komunalne dejavnosti, področje prometne infrastrukture
- Marina Krmpotič, Urad za komunalne dejavnosti, področje prometne infrastrukture
- Janez Vranc, Urad za komunalne dejavnosti, področje varnosti v prometu
- Dragica Kauzar, Urad za družbene dejavnosti, področje vrtcev
- Simona Pogorelčnik, Urad za družbene dejavnosti, področje osnovnih in srednjih šol
- mag. Maša Kočevar, Kabinet župana, področje stikov z javnostjo

Aktivnosti / ukrepi, ki jih projektna skupina za uresničevanje Vizije NIČ izvaja / je izvedla na področju varnosti prometa so:

- organizacija 3 predavanj na temo prometne varnosti v izvedbi Zavoda Varna pot (2019, 2020-)
- evalvacija izvedenih predavanj (2019)
- pregled izvajanje preventivnih programov na šolah in v vrtcih (2019)
- izdelava strategije in akcijskega načrta Vizije NIČ (2020)



Slika 5: Z rednimi objavami preko socialnih omrežij nagovarjamo udeležence v prometu k varni in preudarni vožnji.

3.1.6. ZAKONODAJA

Mestna občina Velenje aktivno spremlja pripravo in sprejemanje zakonodaje s področja prometa. Odziva se na predloge in podaja pobude.

Med drugimi, smo poslali pobudo MOV na predpis iz cestne zakonodaje glede odgovornosti lastnika vozila (2013).

3.2. VARNA INFRASTRUKTURA

Mestna občina Velenje skrbi za obnovo in vzdrževanje občinskih cest ter peš in kolesarske infrastrukture po mestu. Ukrepi so načelno razdeljeni po skupinah ceste, površine za pešce, kolesarje in železnico, čeprav se mnogokrat med sabo prepletajo.

3.2.1 CESTE

Aktivnosti / ukrepi, ki jih MOV izvaja / je izvedla na področju varnosti prometa na občinskih cestah so:

- rekonstrukcija Bračičeve, Jurčičeve in Zidanškove ceste, z izgradnjo pločnikov, ležečega policaja, osvetlitvijo prehodov za pešce (2018)
- obnova Goriške ceste (2019)
- obnova ceste LC 450 101 Hrastovec-Cirkovce z izgradnjo pločnika ob cesti, ter ležečega policaja (2016)
- obnova ceste JP 950 141 Fori–Martinc z izgradnjo ležečega policaja (2017)
- rekonstrukcija Tomšičeve ceste - od Jenkove do Šumija, z izgradnjo kolesarskih stez in pločnikov (2008)
- posodobitev krmilnih naprav na semaforjih (2009–2019)
- postavitve prikazovalnikov hitrosti "Vi vozite" (2012-2020)
- ureditev štirikrakega krožnega križišča pri Skalci (2014)
- rekonstrukcija Šlandrove ceste z ureditvijo pločnika (2014)
- rekonstrukcija Jenkove ceste z ureditvijo novih peš in kolesarskih površin (2014)
- rekonstrukcija Šlandrove ceste z ureditvijo pločnika (2016)
- rekonstrukcija cest v KS Šmartno z ureditvijo pločnika (2018)
- postavitve nove javne razsvetljave v Kavčah (2012–2018)
- postavitve nove javne razsvetljave v Hrastovcu (2017)
- postavitve nove javne razsvetljave v KS Paka - križišči z državno ceste (2015, 2018)
- postavitve nove javne razsvetljave v Prelski (2015, 2019)
- postavitve nove javne razsvetljave križišča državne ceste in odcepom za Bevče (2018)
- postavitve ohišij radarjev in izvajanje meritev hitrosti (2010-)
- ureditev semaforških odštevalnikov za vozila in pešce za varnejšo in hitrejšo pretočnost prometa (2010–2019)
- nova asfaltna prevleka v Prelogah v območju nadvoza železnice - izboljšana tornost vozišča
- izvedba krožišč
- omejitve hitrosti znotraj strnjenih delov stanovanjske zazidave v Mestu Velenje - cone 30
- omejitve hitrosti (50 km/h) s postavitvijo znakov za naselja izven samega območja mesta

3.2.2. POVRŠINE ZA PEŠCE

Aktivnosti / ukrepi, ki jih MOV izvaja / je izvedla na področju varnosti prometa na površinah za pešce so:

- izgradnja pločnika na Cesti na Lipo (2018)
- izgradnja pločnika in kolesarske steze ob Goriški cesti - od odcepa za šolo do odcepa do Lipe (2017)
- izgradnja pločnika ob cesti na Selo (2012)
- izgradnja PC Stara vas – I. faza z izgradnjo kolesarskih stez, pločnikov, osvetljenih prehodov za pešce, taktilnih oznak (2017)
- izgradnja pločnika Staro Velenje ob LC 450 141 (2013)
- talne osvetlitve prehodov za pešce (2009-2018)
- obnova peš površin v Sončnem parku (2012-2015)
- ureditev prehoda za pešce pri Trgovskem centru Momax (2017)
- ureditev prehoda za pešce na Kidričevi cesti (2019)
- postavitve nove javne razsvetljave proti stadionu (2012)
- postavitve nove javne razsvetljave na Cesti Simona Blatnika in od APS do jezera (2014)
- postavitve nove javne razsvetljave v mestnih četrtih (Kraigherjeva, Vojkova, Šlandrova, Čufarjeva, Kajuhova, Rudarska, Prešernova, Cankarjeva, Šaleška) (2012–2019)
- postavitve nove in izboljšanje obstoječe javne razsvetljave na prehodih za pešce (Šalek, Selo, Tomšičeva, Koroška, Rudniška pri Kinološkem, Kopališka, Foitova, Šaleška, Prešernova, Jenkova, Cesta talcev) (2012–2020)
- ureditev javne razsvetljave od Partizanske ceste do pokopališča (2018)
- postavitve nove javne razsvetljave pri vrtcu v Škalah (2018)
- obnova razsvetljave na Goriški cesti in na povezovalni cesti proti Velenjki (2019)
- urejanje in nove postavitve avtobusnih nadstreškov (2010–2018)
- modra podlaga in dodatna označitev določenih prehodov za pešce
- ureditev prehodov za pešce ob Trgovskem centru Supernova (2011)

3.2.3. POVRŠINE ZA KOLESARJE

Aktivnosti / ukrepi, ki jih MOV izvaja / je izvedla na področju varnosti prometa na površinah za kolesarje so:

- izgradnja kolesarske steze ob Cesti Simona Blatnika (2010)
- ureditev kolesarske steze med APS in TC Jezero (2013)
- gradnja Mestnega kolesarskega omrežja zahod (2019–2020)
- ureditev kolesarske steze in pločnika na odseku St. Kino–APS (2019)



Slika 6: Novo urejena kolesarska povezava med mestnih središčem in naseljem Gorica (vir: MOV).

3.2.4. ŽELEZNICA

Čeprav je železniška infrastruktura v domeni države, smo aktivno tudi na tem področju. V izdelavo smo dali študijo prestavitve / skrajšanja železniških tirov na delu mesta, kjer se železnica ne uporablja več. Prav tako smo načrtovali novo izven nivojsko križanje železnice in kolesarske povezave.

3.3. VARNA VOZILA

Na področju varnih vozil MOV v okviru SPV od leta 2012 organizira brezplačne zimske preventivne preglede.

3.4. VARNOST UDELEŽENCEV / IZOBRAŽEVANE IN OSVEŠČANJE

3.4.1. VARNOST ZA OSEBE Z OVIRANOSTMI

Izvedeni ukrepi na področju prometne varnosti za osebe z oviranostmi:

- načrt varnih poti za osebe z okvaro vida v mestu Velenje (2013),
- nameščanje taktilnih oznak po mestnem središču
- nameščanje taktilnih oznak v PC Stara vas (2019)
- glasovni oddajniki na semaforjih
- organizacija sprehoda z belo palico
- urejanje klančin za lažje in bolj varno gibanje oseb na vozičkih
- možnost izposoje tricikla za odrasle na TIC-u

3.4.2. VRTEC

Vrtec Velenje se aktivno udeleži na področju izobraževanja in vzgoje o prometni varnosti.

Ukrepi, ki jih izvajajo oziroma so jih izvedli:

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - igre, pesmi, ustvarjanje, pogovori, uganke na temo prometne varnosti v Vrtcu Velenje - sodelovanje Vrtca Velenje v akciji Beli zajček - sodelovanje v projektu Pasavček - vzgojiteljice so pripravile predstavo Formula 1 in Policaj Mataj, ki so jo izvajajo za otroke 2. starostnega obdobja - izvajanje dejavnosti v vrtcu na temo prometne varnosti: Fit aktivni sprehodi, po mestu s Piko Nogavičko, vožnja z Lokalcem ... |
|---|

- sodelovanje pri aktivnostih in vsebinah Evropskega tedna mobilnosti (organizacija, izvedb in udeležba otrok)



Slika 7: Otroci iz Vrtca Velenje sodelujejo na prireditvi Dan brez avtomobila (vir: Vrtec Velenje)

3.4.3. OSNOVNE ŠOLE

V osnovnih šolah smo izvedli in izvajamo naslednje ukrepe:

- izdelava načrtna Varnih šolskih poti – OŠ Gorica (1988)
- izdelava načrtna Varnih šolskih poti – OŠ Mihe Pintarja Toleda (2017)
- izdelava načrtna Varnih šolskih poti – OŠ Antona Aškerca (2017)
- izdelava načrtna Varnih šolskih poti – OŠ Livada (2017)
- izdelava načrtna Varnih šolskih poti – OŠ Gustava Šiliha (2017)
- izdelava načrtna Varnih šolskih poti – OŠ Šalek (2009)
- digitalizacija varnih šolskih poti (2017)
- izvedba preventivnih projektov v osnovnih šolah: Varno čez cesto, Varna pot v šolo, Varno v prometu, Predavanje vse o prometu z elementi oživljanja, projekt Pasavček, Prometna kača, Policist Leon svetuje, ogledi šolskih poti,
- sodelovanje pri aktivnostih in vsebinah Evropskega tedna mobilnosti (udeležba otrok)
- izvedba kolesarskih izpitov za petošolce

3.4.4. SREDNJE ŠOLE

V srednjih šolah izvajamo naslednje ukrepe:

- izvedba seminarja Prometna vzgoja in etika v cestnem prometu (za vse dijake 2. letnikov Šolskega centra Velenje) (v sodelovanju z avtošolami)
- organizacija različnih delavnic za dijake: Vozimo pametno, 5 x stop je cool, Še vedno vozim, vendar ne hodim (v sodelovanju z Zavod Varna pot, Zavod vozim)
- predavanja in usposabljanja za mlade voznike (v sodelovanju z AMZS)
- sodelovanje pri aktivnostih in vsebinah Evropskega tedna mobilnosti (udeležba otrok)

3.4.5. VSEŽIVLJENJSKO UČENJE

- izgradnja poligona za enosledna vozila (2015)
- delavnica Zavoda Vozim (2019)

3.5. UKREPI PO PROMETNIH NESREČAH

3.5.1. DRUŠTVO BELI OBROČ

V Velenju v upravni stavbi MOV je imelo izpostavo Društvo Beli obroč, ki nudi pomoč žrtvam kaznivih dejanj. Enoto v Velenju zaradi pomanjkanja sredstev v letu 2020 ukinjajo, vendar so še vedno na voljo na ostalih enotah.

4. VIZIJA

Velenje je občina z dobro urejeno in varno prometno infrastrukturo in spodbuja različne oblike trajnostne mobilnosti ter stremi k uresničevanju Vizije NIČ.

5. CILJI

Glede na podatke o prometnih nesrečah v Mestni občini Velenje smo si do leta 2025 za doseganje Vizije NIČ zastavili 4 cilje:

Cilj 1: NIČ PROMETNIH NESREČ LETNO S SMRTNIM IZIDOM DO LETA 2025.

Cilj 2: NIČ PROMETNIH NESREČ LETNO S HUDO POŠKODOVANIMI DO LETA 2025.

Cilj 3: ZMANJŠANJE ŠTEVILA PROMETNIH NESREČ ZA 50 % GLEDE NA LETO 2019 DO LETA 2025 - NAJVEČ 110 LETNO.

Osnova za določanje novih ukrepov in preverjanje doseganja ciljev bo letno spremljanje s pripravo poročila o prometnih nesrečah in izvedenih ukrepih.

6. UKREPI

6.1 UKREPI NA PODROČJU UPRAVLJANJA VARNOSTI V PROMETU

Na področju upravljanja varnosti v prometu bomo delovali po uveljavljenem sistemu, podpirali delovanje Sveta za preventivo in vzgojo v prometu, Medobčinskega redarstva, Sosveta za izboljšanje varnosti občanov, ekipe Vizija NIČ in sodelovali s Policijo.

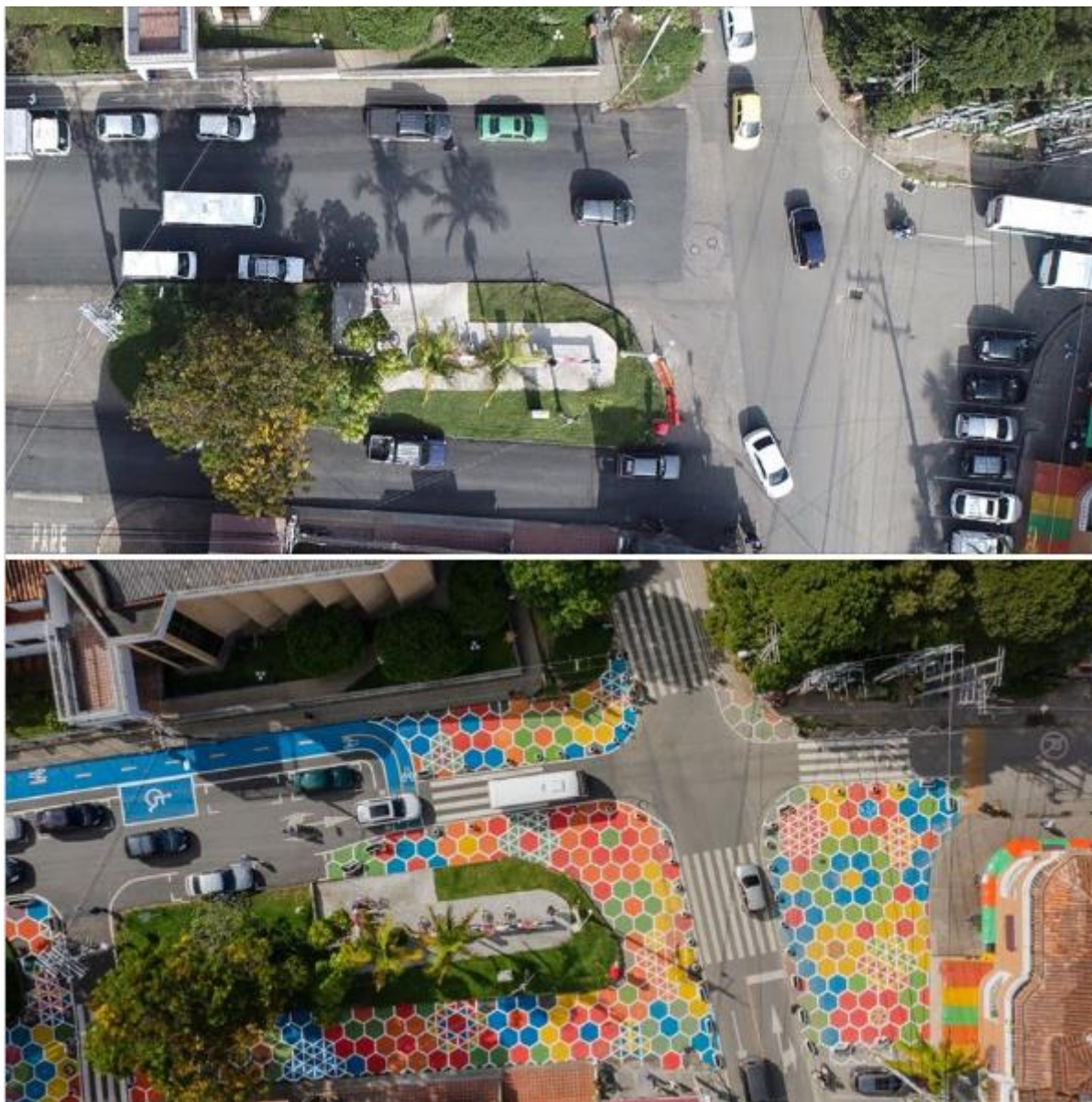
Spremljali in analizirali bomo podatke o prometnih nesrečah ter prilagajali izvajanje ukrepov trendom (letno).

Aktivni bomo pri pobudah za spremembo zakonodaje s področja prometne varnosti ali pri njenem sprejemanju, vključevali se bomo v razprave.

UKREP	STROŠEK	ODGOVORNOST	ČASOVNICA
Delovanje SPV	17.000 €	MOV	konstantno
Aktivnosti Medobčinskega inšpektorata	Redni stroški delovanja	MOV	konstantno
Delovanje Sosveta za izboljšanje varnosti občanov	3.000 €	MOV	po potrebi
Delovanje ekipe Vizija NIČ	Sredstva v okviru delovanja SPV	MOV	konstantno
Sodelovanje s Policijo	Sredstva v okviru delovanja SPV	MOV in Policija	konstantno
Analiza podatkov prometnih nesreč	Ni stroškov	MOV in Policija	1 x letno
Pobude in sodelovanje pri spremembah in	Ni stroškov	MOV	konstantno

sprejemanju zakonodaje			
---------------------------	--	--	--

6.2 UKREPI NA PODROČJU VARNE INFRASTRUKTURE



Slika 8: Primer zožitve prometnih pasov v križišču in več prostora za pešce ter kolesarje – Rionegro (vir: BID Ciudades, FB)

Ukrepe umirjanja prometa v naseljih je potrebno načrtovati celostno v celotnem mestu oziroma posameznih naseljih. Pri identifikaciji določene kritične točke je potrebno pregledati širšo sliko, kaj ukrep pomeni za določeno lokacijo in hkrati v celotnem prometnem sistemu.

Mestna občina Velenje bo pripravila naslednje podlage na celostno načrtovanje ukrepov umirjanja prometa:

1. identifikacija območij za umirjanje prometa v mestu (kateri deli predstavljajo celote, v katerih je možno in smiselno umirjati promet),

2. razvrstitev območij po prioritetah (glede na ogroženost, dejavnosti, interes lokalnih prebivalcev ...),
3. načrtovanje ukrepov v posameznem območju s sodelovanjem javnosti,
4. izvedba ukrepov.

Pri izbiri in načrtovanju ukrepov, bomo izbirali:

- sistemske ukrepe (določanje prednostnih smeri, način vodenja prometa, omejitve uporabe ceste, omejitve hitrosti, ureditev mirujočega prometa, določanje območij za pešce, območij umirjenega prometa, omejitev hitrosti ...),
- fizične ukrepe umirjanja (npr. zožitve cestišč z uvajanjem površin za pešce in kolesarje, otokov za pešce za prehodih, parkirnih prostorov, širitvijo gostinskih vrtov, cestnih vrtov, zasaditev, začasnih postavitve na cestišča, ovire, grbine in ploščadi, zamiki osi vozišča ...),
- vizualne (poslikave, barvanja),
- optične ovire,
- zvočne zavore,
- namestitve naprav za merjenje hitrosti,
- dodatne osvetlitve,
- ukrepe trajnostne mobilnosti.

Načrtovanje in izvedba celovitih rešitev:

UKREP	STROŠEK	ODGOVORNOST	ČASOVNICA
Identifikacija območij za umirjanje prometa v mestu in določitev prioritet	15.000	MOV	2021
Načrtovanje ukrepov v posameznem območju s sodelovanjem javnosti	15.000 na posamezno območje	MOV	od 2022 naprej; 1–2 območji letno
Izvajanje zastavljenih ukrepov	Ocena stroška je razvidna iz načrta	MOV	od 2022 naprej, 1–2 območji letno

Izvedba posameznih ukrepov:

UKREP	opis	STROŠEK	ODGOVORNOST	ČASOVNICA
Izboljšanje osvetljenosti posameznih odsekov	- Jenkova od križišča s Tomšičevo do Kidričeve ceste - Kidričeva cesta - Prešernova cesta - Šaleška cesta - Paka pri Domu krajanov - proti vrtcu Vrtiljak - proti železniški postaji - v Lazah (450011 Zg. Črnoa - Sp. Črnoa)	3.000 € 15.000 € 15.000 € 120.000 € 15.000 € 3.000 € 25.000 € 10.000 €	MOV	2021–2025

	- med Šaleško in Efenkovo - osvetljevanje prehodov za pešce z biči - nadaljevanje posodobitve cestne razsvetljave da je na območjih prehodov za pešce, kolesarje večja	15.000 €		
Urejanje infrastrukture za pešce	- ureditev pločnika na Gorici med Cesto III in IV, kjer otroci in drugi sedaj hodijo po cesti (tudi vrtčevski) - ureditev pločnika na območju nad "Rakovim gozdom" do Sončnega parka, kjer veliko pešcev dnevno hodi po cesti do jezera - ureditev pločnika na Konovem - ureditev ločenih površin za pešce, kolesarje in motorni promet - dosledno omejevanje motornega prometa v območjih namenjenih pešcem - urejanje klančin za lažje in bolj varno gibanje oseb na vozičkih - ureditev klančine na koncu Ceste Bratov Mravljakov - izvajanje načrta varnih poti za osebe z okvaro vida v mestu Velenje - zarisati prehod za pešce na Stanetovi pri izhodu iz Sončnega parka proti Žabji vasi - še postopoma še naprej talne oznake na prehodih za pešce zarisovati na modri podlagi, na celotnih odsekih, kjer je to najbolj nevarno - ločilni pasovi za pešce na prehodih	60.000 € 70.000 € 500.000 € 50.000 € 5.000 € 20.000 € 5.000 € 5.000 €	MOV	2021–2025
rekonstrukcija križišč	- preureditev križišč v krožišča - ureditev levega zavijalnega pasu ali krožišča na križišču s Preloško cesto - zelena luč za kolesarje pred zeleno za avtomobile - uvedba pametnih semaforjev	1.000.000 € 100.000 € 100.000 €	MOV IN DRSI	2021–2025
urejanje mirujočega prometa	- izgradnja P&R parkirišč na mestnih vpadnicah - urejanje kiss&go parkirišč	4.000.000 €	MOV	

	- ureditev vojenja vozil do prostih parkirnih mest			
urejanje javnega potniškega prometa	- optimizacija voznih redov in linj za večjo uporabnost - uvedba enotne mestne kartice za uporabo JPP, Bicy in ostalih dejavnosti - organizacija posebnega JPP ob večjih prireditvah (brezplačni ali stroške organizatorja) - ureditev avtobusnega postajališča pri OŠ Livada / Domu učencev		MOV	2021–2025
urejanje infrastrukture za kolesarje	- bolj varni prehodi za kolesarje - odprava pomanjkljivosti na kolesarskem omrežju - prednostna zelena luč za kolesarje v križiščih - urejanje ležečih / zvrnjenih / povoznih robnikov med kolesarskimi stezami in pločniki	100.000 € 100.000 €	MOV	2021–2025
omejitve hitrosti	- postavitve ohišij za radarje na več mestih in merjenje hitrosti: Ložnica, Goriška in Šaleška cesta, Vinska Gora, Paka pri Velenju, Partizanska cesta - nameščanje varnostnih ograj na nevarnih mestih - ukrepi umirjanja prometa ob osnovnih šolah	strošek prestativte 40.000 €	MOV	2021–2025
urejanje cestne infrastrukture	- zožitve vozni pasov - zamiki osi vozišča	50.000 €	MOV	2021–2025

6.3 UKREPI NA PODROČJU VARNIH VOZIL

UKREP	STROŠEK	ODGOVORNOST	ČASOVNICA
Brezplačni preventivni pregledi vozil	/	MOV / SPV	konstantno
pobude za spremembe zakonodaje (0,0 za vse udeležence v prometu, strožja zakonodaja glede povratnikov	/	MOV	konstantno

povzročiteljev prometnih nesreč) in uvajanje ukrepov ter pripomočkov za varno vožnjo v vozila			
---	--	--	--

6.4 UKREPI NA PODROČJU VARNOSTI UDELEŽENCEV / IZOBRAŽEVANJE IN OSVEŠČANJE

Na področju izobraževanja in osveščanja bomo nadaljevali z ustaljenimi programi, hkrati jih bomo nadgrajevali in dopolnjevali v skladu s potrebami in trendi.

UKREP		STROŠEK	ODGOVORNOST	ČASOVNICA
Izobraževanje in osveščanje v vrtcu	- talne poslikave pri vrtcih - vsebine iz prometne varnosti v programih - izvajanje dejavnosti na temo prometne varnosti (sprehodi z opazovanjem, vožnja z Lokalcem...) - projekt Pasavček - pogovori o varnem vedenju v avtomobilu - cestni detektiv (iskanje možnosti za izboljšave v cestnem prometu) - ogled kratkih filmov, obisk policista, prometni poligoni - priprava in ogled predstav na temo prometne varnosti - spodbujanje k prihodu peš, s kolesom, z JPP v vrtec - sodelovanje pri Dnevu brez avtomobila - izvedba projekta - izvedba programov Zavoda varna pot	Stroški vključeni v izvajanje programa Vrtca Velenje	MOV, VRTEC VELENJE, AVP	konstantno
Izobraževanje in osveščanje v osnovnih šolah	- teme o varnosti in trajnostni mobilnosti na uvodnih roditeljskih sestankih v OŠ - delavnice za učitelje: trajnostna mobilnost, varnost - delavnice za učitelje, lokalno prebivalstvo, učence: urejanje prometa v okolici šol - vodeno iskanje rešitev; prepoznavanje pomena ukrepov - tehniški dan za devetošolce na temo prometne varnosti in trajnostne mobilnosti. - izdelava načrta varnih poti za CVIU	200	MOV, OSNOVNE ŠOLE, SPV, AVP	konstantno

	- redna vsakoletna ali 2 x letno predavanja na to temo za starše in izobraževalni kader - organizacija in izvedba aktivnosti ob prvem in zadnjem šolskem dnevu - organizacija in izvedba likovnega natečaja Otroci odraslim - projekt Pasavček - organizacija in izvedba kolesarskih izpitov za petošolce - izvedba programov Zavoda varna pot	2.800 € 100 € 2.800 €		
Izobraževanje in osveščanje v srednjih šolah	- predavanja v okviru šole - pred opravljanjem izpita za motor ali avto za bolj odgovorno ravnanje v prometu - teme o varnosti in trajnostni mobilnosti na uvodnih roditeljskih sestankih v SŠ - redna vsakoletna ali 2x letno predavanja na to temo za starše in izobraževalni kader - organizacija in izvedba programa Za večjo varnost mladih v srednjih šolah - izvedba programov Zavoda varna pot		MOV, OSNOVNE ŠOLE, SPV, AVP	konstantno
Vseživljenjsko učenje	- preventivne akcije po KS Voznik/Voznica - preventivne akcije na terenu in nakupovalnih centrih BITI VIDEN-PREVIDEN - organizacija in izvedba okroglih miz na različne teme: mobilnost v zrelih letih, obnovimo in preverimo svoje znanje s poudarkom na večpasovnih krožiščih, starost in zdravje, ocena varnosti v cestnem prometu in vzroki pogostosti nesreč, biti (pre)viden, tehnične novosti, prva pomoč v prometu za različne starostne skupine	100 € 3.000 €	MOV, SPV, AVP	konstantno
Splošno	- Iškanje "varnih poti" do različnih točk v mestu (brez prečkanja ceste oziroma z minimalnim prečkanjem ceste v varnih - semaforiziranih ter		MOV, SPV, AVP	konstantno

	preglednih križiščih, uporaba podhodov) - organizacija prireditev ob svetovnem dnevu prometnih nesreč - izvedba Evropskega tedna mobilnosti	3.000 €		
--	--	---------	--	--



Slika 9: Otroci iz vrtca pri ustvarjanju na temo Pasavčka (vir: Vrtec Velenje).

6.5 UKREPI PO PROMETNIH NESREČAH

Podpirali bomo nevladne organizacije, ki skrbijo za žrtve prometnih nesreč in njihove svojce. Prizadevali si bomo za večji pomen in prepoznavnost pomoči po prometni nesreči ter usmerjali ljudi, ki takšno pomoč potrebujejo.