

**POROČILO O IZVAJANJU IZBIRNE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE  
JAVNEGA MESTNEGA PREVOZA IN INTEGRIRANEGA POSEBNEGA  
LINIJSKEGA PREVOZA UČENCEV V MESTNI OBČINI VELENJE**

**od 1.9.2018 do 31.8.2019**

Celje, marec 2020

# 1 OPIS PODJETJA

Nomago d.o.o. je nastal z združitvijo podjetij Avrigo, Izletnik Celje, STA potovanja, Promet Mesec in AP Rižana v skupino vodilnih ponudnikov na svojih področjih.

Zgodovina podjetij Izletnik Celje in Avrigo sega vse do let 1929 in 1945, ko sta v svojih lokalnih okoljih pričela z izvajanjem prvih avtobusnih prevozov. Rast njune prometne dejavnosti je bistveno pripomogla k razvoju celjskega in goriškega območja, gospodarstva in družbe. V letih od ustanovitve do danes sta podjetji zrasli v obsežna prevoznika in s pridružitvijo podjetij Promet Mesec in AP Rižana skupina postaja največji ponudnik avtobusnih prevozov v državi. Samo v potniškem cestnem prometu Nomago tako združuje 600 avtobusov, ki lahko na več kot 500 rednih linijah prepelje preko 10 milijonov potnikov letno.

Skupina trenutno zagotavlja tudi mestni potniški promet v 7 slovenskih mestih (Celje, Nova Gorica, Velenje, Postojna, Krško, Idrija in Sevnica), ter vsak dan izredne prevoze za več kot 100 šol in podjetij po vsej državi. Poleg cestnih prevozov s pridružitvijo agencije STA potovanja Nomago pridobiva tudi eno od najuspešnejših zgodb na področju potovanj. V 18 letih je ekipa STA potovanja zrasla v eno izmed vodilnih agencij na področju prodaje letalskih kart, potovanj, prenočišč, poslovnih potovanj, organizacije študentskega dela v tujini in jezikovnih počitnic za otroke ter drugih produktov za vse segmente.

## 1.1 Nomago jutri

Nomago v prihodnosti vidi predvsem potencial v uporabi sodobnih tehnologij, ki bodo potovanja in prevoze približale kupcem in njihovemu načinu življenja. Uporaba novih tehnologij omogoča izboljšave poslovanja, večjo zanesljivost prevozov in varnost potnikov, uporabniki storitev pa bodo posebej občutili višjo dostopnost in preglednost storitev.

Tehnologija bo bistveno izboljšala tudi vpliv prevozov na okolje. Nomago je sopolisnik projekta EDISON (Eco Driving Innovative Solutions and Networking) in že danes svojo floto vozil širi izključno z vozili, skladnimi z EURO 5 in EURO 6 standardi, v teku pa so tudi projekti vključevanja električnih vozil.

Podjetje Nomago bo nadaljevalo dolgoletna prizadevanja vseh podjetij, ki pod blagovno znamko združujejo svoje zgodbe. Nomago bo tako aktivno razvijal storitve, ki jih naši uporabniki potrebujejo za vsakodnevno mobilnost ter za dopustniški oddih od nje.

Naše poslanstvo je zagotavljanje učinkovitega in varnega prevoza potnikov v cestnem potniškem prometu ter učinkovito izvajanje vseh ostalih dejavnosti. Vsaka pot ima več ciljev, eden izmed njih je tudi skrb za okolje. Z mislijo na boljši, lepši svet uporabljamo okolju prijazne avtobuse, s katerimi zmanjšujemo porabo goriva, energije in vode.

Vizija našega podjetja je izjemnost na vseh področjih delovanja.

Leta 2012 smo skupaj s partnerjem APS Velenje, na podlagi javnega razpisa, z Mestno občino Velenje podpisali koncesijsko pogodbo o izvajanju izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prevoza in integriranega posebnega linijskega prevoza učencev v Mestni občini Velenje.

Koncesijsko dejavnost izvajamo:

s partnerjem APS, Avtoprevoznništvo in servis, d. d., Koroška cesta 64, 3320 VELENJE in podizvajalcem Prevozi Strehar Roman, s. p., Podkraj 22, 3320 VELENJE

## 2 POSLOVNO POROČILO

### 2.1 Mestni prevoz potnikov

Prevoz v mestnem prometu je za uporabnike brezplačen. Vsakemu potniku javnega mestnega prometa se izda za posamezno vožnjo vozovnica z vrednostjo 0,00 €. Avtobusi so opremljeni z ustreznim sistemom, ki na podlagi izdajanja vozovnic omogočajo analiziranje podatkov.

Potniki, ki uporabljajo brezplačni mestni prevoz so predvsem delavci, učenci, upokojenci in dijaki ter osnovnošolci, zato je v mesecih šolskega pouka tudi več prepeljanih potnikov. Veliko občanov uporablja mestni avtobusni prevoz ob sobotah na pokopališče v Podkraj.

Avtobusi, ki jih namenimo za opravljanje prevozov v mestnem prometu so nizkopodna vozila in kot taka posebej prirejena mestni vožnji. Posebnost mestne vožnje je med drugim tudi pogostejše zaviranje in speljevanje, kar povečuje porabo goriva, poleg tega pa od voznikov zahteva večjo pozornost na dogajanje v okolici, bolj previdno in umirjeno vožnjo, z velikim poudarkom na varnostni razdalji.

Mestni prevoz potnikov se opravlja na šestih različnih progah. Avtobusi so enotne rumene barve oz. so posebej označeni in imajo kapaciteto najmanj 19 sedežev in 20 stojišč. Na rumeni progi vozita dva avtobusa prilagojena za vstopanje in izstopanje z invalidskim vozičkom, v vseh avtobusih pa so označeni tudi sedeži za invalide. Povprečna poraba goriva znaša na avtobus 18,27 l/100 km.

Septembra 2017 smo dva avtobusa emisijskega razreda EURO 5 zamenjali z novima avtobusoma EURO 6, kar je trenutno najčistejša tehnologija na področju dizelskih motorjev in tako prispevali k zmanjšanju emisij v okolje.

Strošek mestnega prevoza je od 1.9.2018 do 31.8.2019 znašal 355.446,08€ z vključenim DDV.

## **2.1.1 Proge mestnega prometa Velenje**

### RDEČA PROGA

Gorica/Velenju, Velenje, Velenje pošta, Velenje tržnica, Velenje ŽP, Podkraj/Velenju pokop., Pesje

### RUMENA PROGA

Velenje, AC Praprotnik, Gorica obračališče, Velenje NC Interspar, Šalek – Skalca, Poslovni center Efenkova, Velenje pošta, Tomšičeva, Tržnica, Tržnica – krožišče, Rudarski dom, Mestni stadion, Stari jašek, Restavracija Jezero, NC Merkur, NC Jager, Kolodvorska, Cvetličarna Iris, Vila Bianca, NC Velenjka

### PROGA DO POKOPALIŠČA PODKRAJ

Velenje Vila Bianca, Velenje, Velenje NC Interspar, Velenje ŽP, Podkraj/Vel. pokop.

### MODRA PROGA

Velenje, Konovo, Hrastovec, Škale

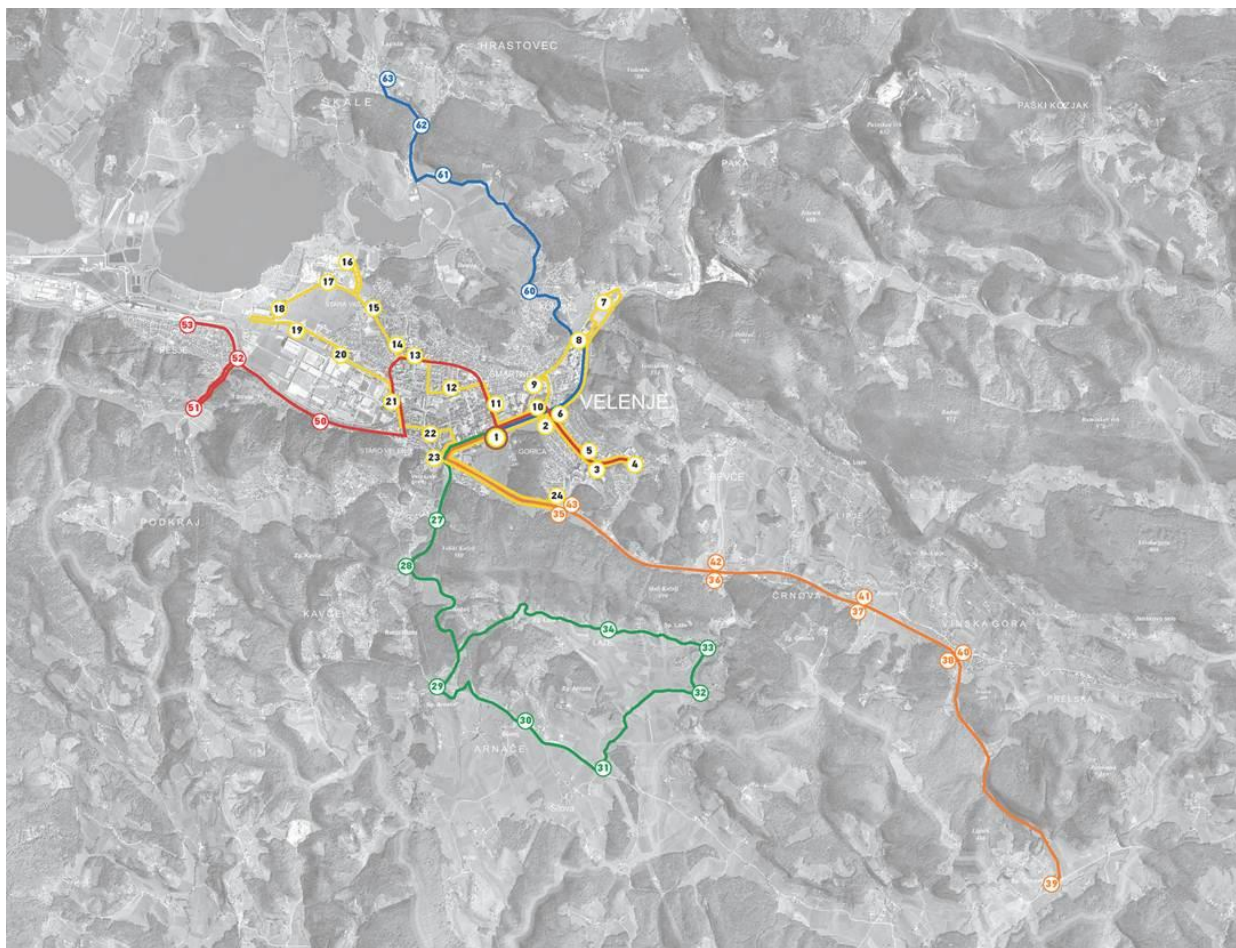
### ZELENA PROGA

Velenje, Ljubljanska cesta, Kavče, Laze/Velenju, Polzela/Arnače K, Arnače g., Sp. Laze , Sp. Laze K, Laze Vrbenjak

### ORANŽNA PROGA

Velenje, Zg. Črnova, Pirešica, Vinska Gora, Sp. Črnova

## 2.1.2 Shema mestnega prometa Velenje



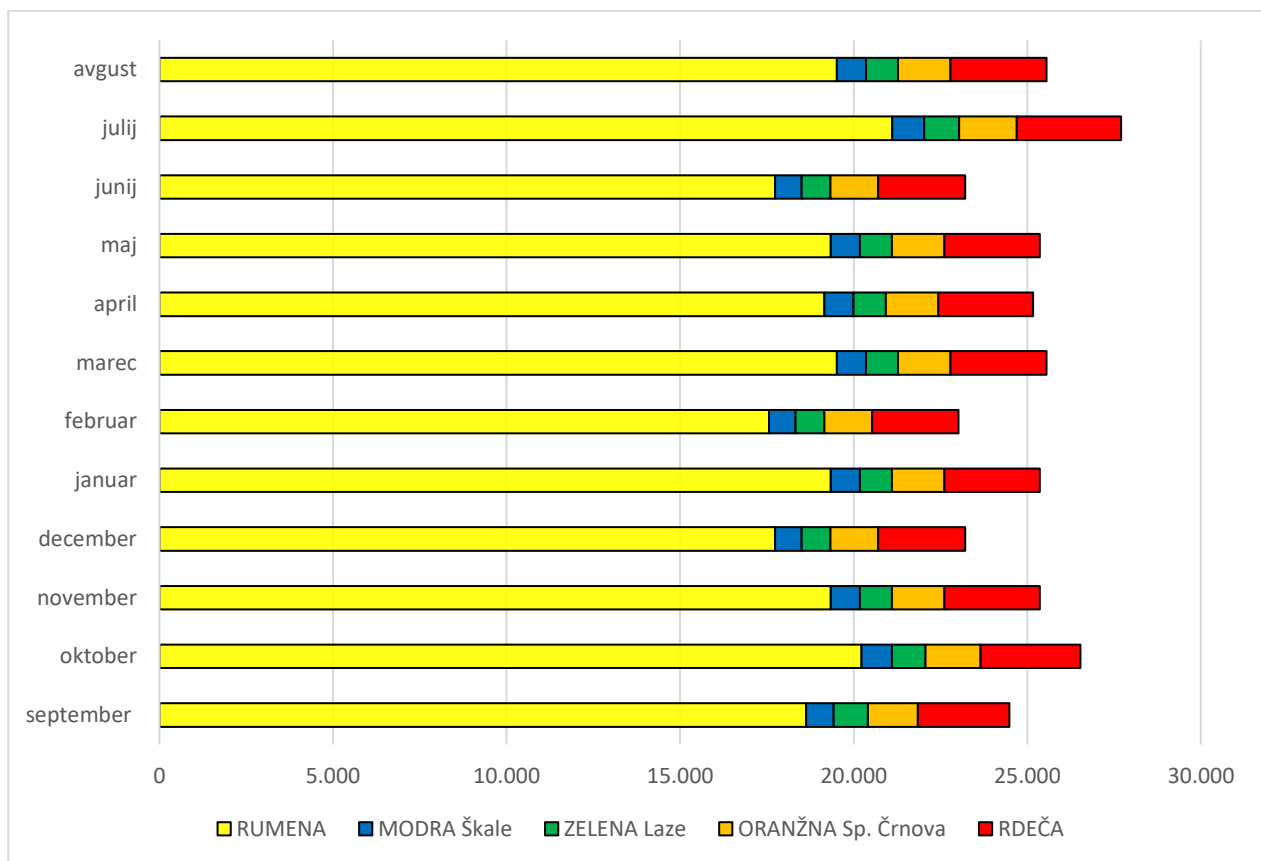
Shema 1: proge mestnega prometa

### 2.1.3 Prevoženi kilometri v mestnem prometu

	RUMENA	MODRA Škale	ZELENA Laze	ORANŽNA Sp. Črnova	RDEČA	SKUPAJ
september 2018	18.625	800	980	1.440	2.640	<b>24.385</b>
oktober 2018	20.222	880	968	1.584	2.880	<b>26.534</b>
november 2018	19.335	840	924	1.512	2.752	<b>25.363</b>
december 2018	17.738	760	836	1.368	2.512	<b>23.214</b>
januar 2019	19.335	840	924	1.512	2.752	<b>25.363</b>
februar 2019	17.561	760	836	1.368	2.496	<b>23.021</b>
marec 2019	19.512	840	924	1.512	2.768	<b>25.556</b>
april 2019	19.158	840	924	1.512	2.736	<b>25.170</b>
maj 2019	19.335	840	924	1.512	2.752	<b>25.363</b>
junij 2019	17.738	760	836	1.368	2.512	<b>23.214</b>
julij 2019	21.109	920	1.012	1.656	3.008	<b>27.705</b>
avgust 2019	19.512	840	924	1.512	2.768	<b>25.556</b>
skupaj	<b>229.180</b>	<b>9.920</b>	<b>10.912</b>	<b>17.856</b>	<b>32.576</b>	<b>300.444</b>

Tabela 1: število prevoženih kilometrov

V tabeli 1 je prikazano število prevoženih kilometrov v obdobju od 1. septembra 2018 do 31. avgusta 2019. Največ kilometrov prevozijo avtobusi na rumeni progi, kar v povprečju mesečno znesi 19.098 kilometrov. Modra proga predstavlja mesečno v povprečju 827 prevoženih kilometrov. Na Zeleni progi mesečno v povprečju prevozimo 909 kilometrov. Oranžna proga vsak mesec povprečno znesi 1.488 kilometrov. Na rdeči progi pa avtobusi opravijo povprečno mesečno 2.715 kilometrov. Skupaj na vseh progah v obdobju 12 mesecev opravimo 300.444 kilometrov, od tega na Rumeni progi 229.180 kilometrov, na Modri progi 9.920 km, Na Zeleni progi 10.912 km, na Oranžni progi 17.856 km ter na Rdeči progi 32.576 km.



Graf 1: število prevoženih kilometrov

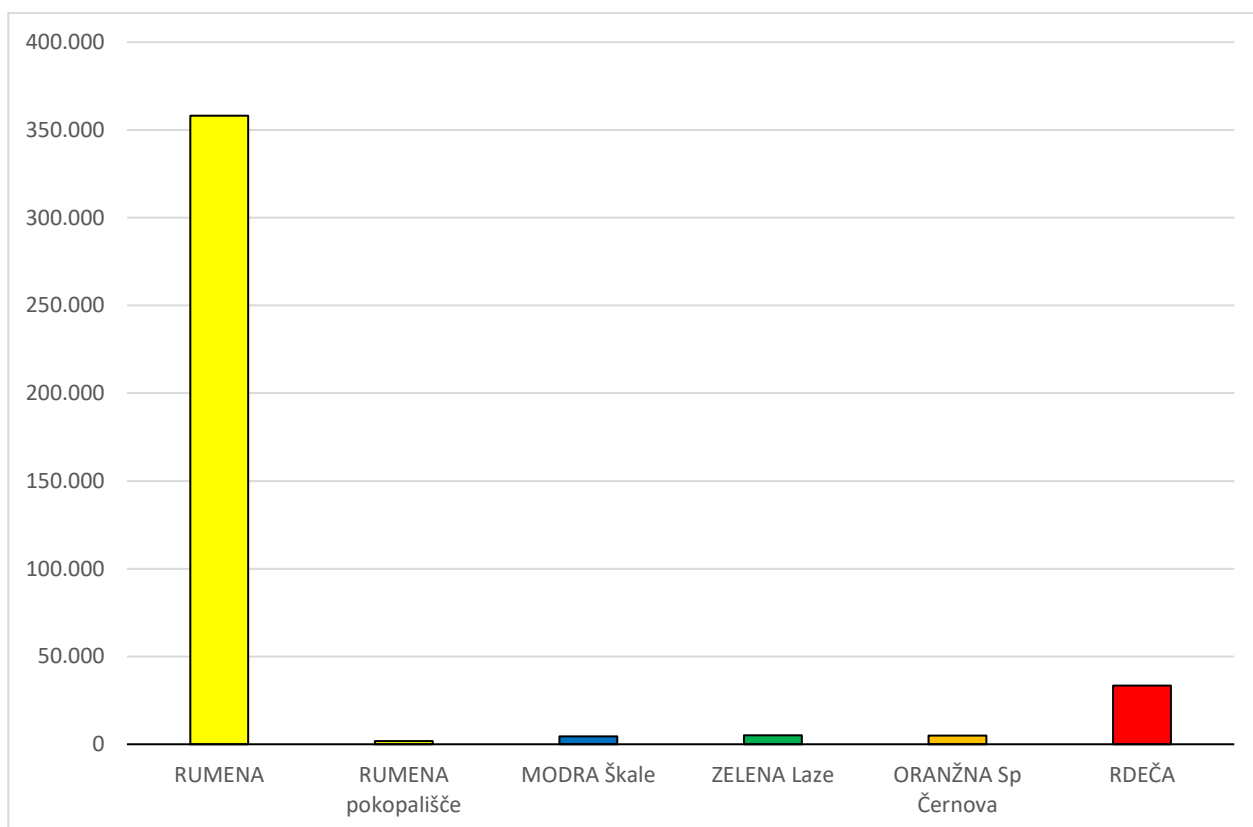
Graf 1 prikazuje število prevoženih kilometrov na progah glede na posamezen mesec.

## 2.1.4 Prepeljani potniki v mestnem prometu

	RUMENA	RUMENA pokopališče	MODRA Škale	ZELENA Laze	ORANŽNA Sp. Črnova	RDEČA	SKUPAJ
september 2018	32.214	161	353	420	415	2.312	<b>35.875</b>
oktober 2018	31.322	171	382	432	444	2.256	<b>35.007</b>
november 2018	33.805	180	392	411	421	2.320	<b>37.529</b>
december 2018	29.954	191	340	392	381	1.988	<b>33.246</b>
januar 2019	31.624	184	392	440	450	3.200	<b>36.290</b>
februar 2019	28.764	135	280	312	382	4.360	<b>34.233</b>
marec 2019	31.494	115	415	455	441	3.820	<b>36.740</b>
april 2019	30.254	141	430	555	482	3.215	<b>35.077</b>
maj 2019	29.876	136	411	489	497	2.912	<b>34.321</b>
junij 2019	27.802	149	355	372	341	2.515	<b>31.534</b>
julij 2019	25.318	136	398	422	382	2.219	<b>28.875</b>
avgust 2019	25.711	115	349	415	311	2.315	<b>29.216</b>
skupaj	<b>358.138</b>	<b>1.814</b>	<b>4.497</b>	<b>5.115</b>	<b>4.947</b>	<b>33.432</b>	<b>407.943</b>

Tabela 2: število prepeljanih potnikov

V tabeli 2 je prikazano število prepeljanih potnikov v obdobju od 1. septembra 2018 do 31. avgusta 2019. Največ uporabnikov brezplačnega mestnega prometa je na rumeni progi, v povprečju mesečno kar 29.845. Na Rumeni progi, ki pelje do pokopališča Podkraj smo vsak mesec povprečno prepeljali 151 potnikov. Po Modri progi se mesečno v povprečju prepelje 375 potnikov. Zelena proga mesečno v povprečju predstavlja 426 prepeljanih uporabnikov. Oranžno progo vsak mesec povprečno uporabi 412 potnikov. Na rdeči progi pa se mesečno v povprečju prepelje 2.786 ljudi. Opazimo lahko, da smo največ potnikov prepeljali v mesecu novembru, ko je število potnikov na vseh progah skupaj preseglo število 37.000. Meseca julija pa smo na vseh progah prepeljali najmanj uporabnikov, in sicer 28.875.



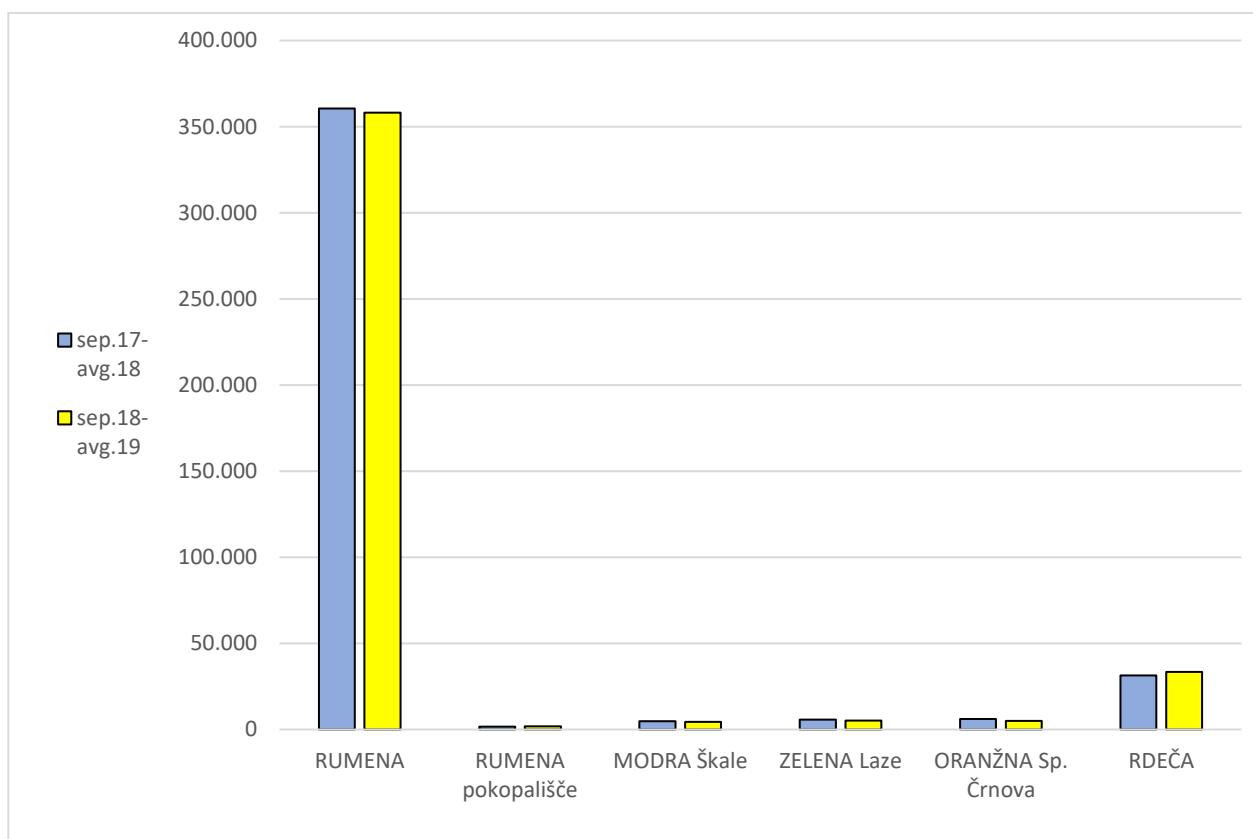
Graf 2: število prepeljanih potnikov

Graf 2 prikazuje število prepeljanih potnikov na posameznih progah. Skupaj na vseh progah v obdobju 12 mesecev prepeljemo 407.943 potnikov, od tega na Rumeni progi 358.138, na Rumeni progi, ki vodi do pokopališča, 1.814, na Modri progi 4.497, na Zeleni progi 5.115, na Oranžni progi 4.947 ter na Rdeči progi 33.432 potnikov.

	RUMENA		RUMENA pokopališče		MODRA Škale		ZELENA Laze		ORANŽNA Sp. Črnova		RDEČA		SKUPAJ	
sept. 2017	32.871	98%	147	109%	423	83%	482	87%	583	71%	2.570	90%	37.076	97%
sept. 2018	32.214		161		353		420		415		2.312		35.875	
okt. 2017	31.447	100%	168	102%	497	77%	615	70%	724	61%	2.587	87%	36.038	97%
okt. 2018	31.322		171		382		432		444		2.256		35.007	
nov. 2017	33.706	100%	187	96%	434	90%	522	79%	639	66%	2.383	97%	37.871	94%
nov. 2018	33.805		180		392		411		421		2.320		35.529	
dec. 2017	30.940	97%	172	111%	448	76%	537	72%	632	60%	2.159	92%	34.888	95%
dec. 2018	29.954		191		340		392		381		1.988		33.246	
jan. 2018	31.324	101%	164	112%	419	94%	490	90%	462	97%	3.301	97%	36.140	100%
jan. 2019	31.624		184		392		440		450		3.200		36.290	
feb. 2018	29.711	97%	112	120%	390	72%	508	61%	496	77%	3.311	132%	34.528	99%
feb. 2019	28.764		135		280		312		382		4.360		34.233	
mar. 2018	32.019	98%	145	79%	439	95%	467	97%	512	86%	3.113	123%	36.695	100%
mar. 2019	31.494		115		415		455		441		3.820		36.740	
apr. 2018	29.709	102%	139	101%	426	101%	506	110%	573	84%	2.983	108%	34.336	102%
apr. 2019	30.254		141		430		555		482		3.215		35.077	
maj 2018	29.512	101%	120	113%	383	107%	425	115%	516	96%	2.480	117%	33.436	103%
maj 2019	29.876		136		411		489		497		2.912		34.321	
jun. 2018	29.952	93%	151	99%	320	111%	380	98%	412	83%	2.210	114%	33.398	94%
jun. 2019	27.802		149		355		372		341		2.515		31.534	
jul. 2018	25.010	101%	121	112%	370	108%	415	102%	351	109%	2.115	105%	27.251	106%
jul. 2019	25.318		136		398		422		382		2.219		28.875	
avg. 2018	24.500	105%	101	114%	354	99%	404	103%	302	103%	2.202	105%	27.863	105%
avg. 2019	25.711		115		349		415		311		2.315		29.216	
<b>skupaj 17/18</b>	<b>360.674</b>	<b>99%</b>	<b>1.727</b>	<b>105%</b>	<b>4.903</b>	<b>92%</b>	<b>5.751</b>	<b>89%</b>	<b>6.202</b>	<b>80%</b>	<b>31.414</b>	<b>106%</b>	<b>410.671</b>	<b>99%</b>
<b>skupaj 18/19</b>	<b>358.138</b>		<b>1.814</b>		<b>4.497</b>		<b>5.115</b>		<b>4.947</b>		<b>33.432</b>		<b>407.943</b>	

Tabela 3: primerjava števila prepeljanih potnikov glede na preteklo leto

V tabeli 3 je prikazana primerjava števila prepeljanih potnikov v obdobju od 1. septembra 2018 do 31. avgusta 2019 glede na preteklo leto.



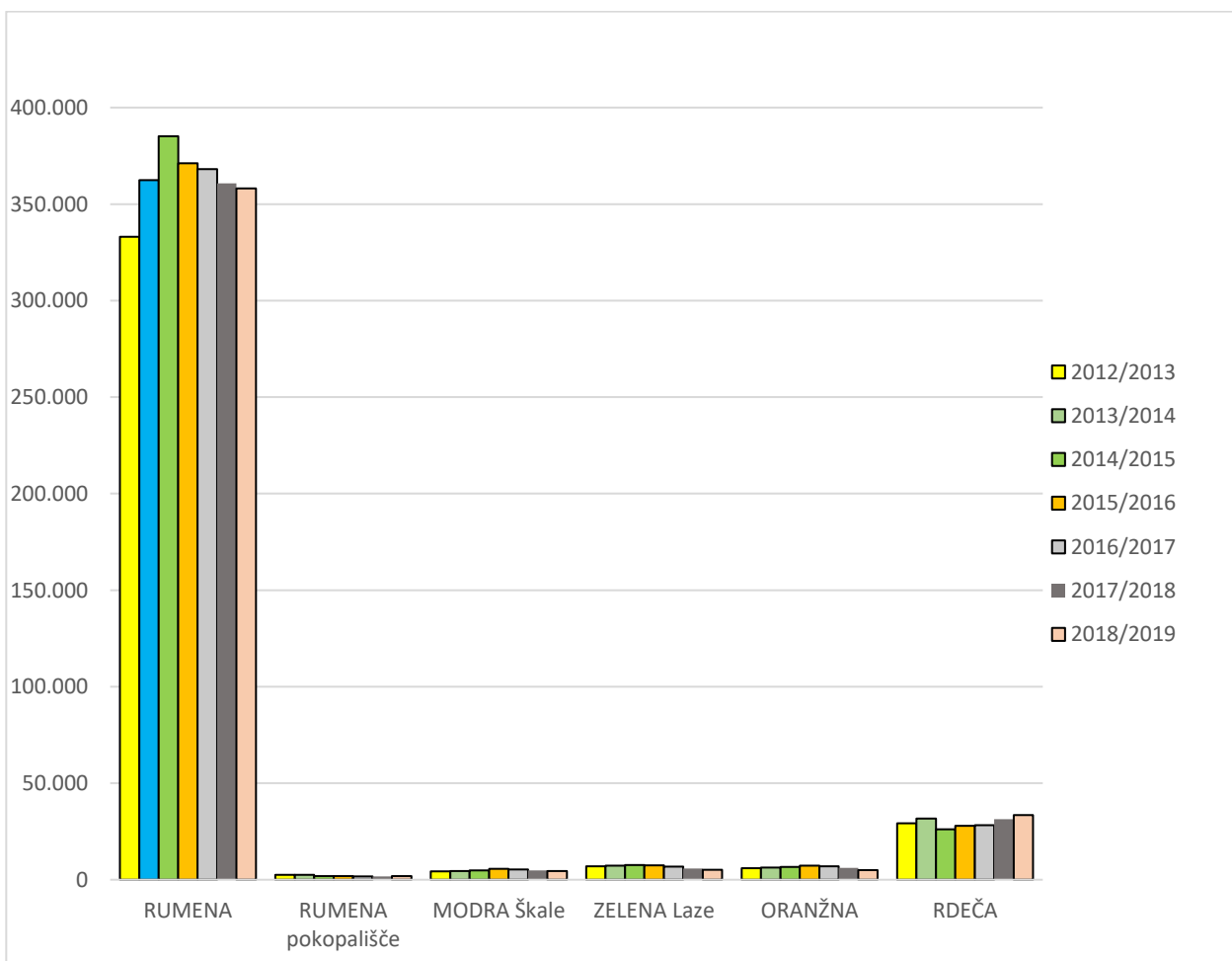
Graf 3: primerjava števila prepeljanih potnikov glede na preteklo leto

Graf 3 prikazuje število prepeljanih potnikov v obdobju od 1. septembra 2018 do 31. avgusta 2019 glede na preteklo leto.

	RUMENA	RUMENA pokopališče	MODRA Škale	ZELENA Laze	ORANŽNA Sp. Črnova	RDEČA	SKUPAJ
2012/2013	333.067	2.610	4.257	6.931	5.945	29.288	<b>382.098</b>
2013/2014	362.410	2.539	4.564	7.245	6.311	31.652	<b>414.721</b>
2014/2015	385.083	1.922	4.873	7.577	6.612	26.081	<b>432.148</b>
2015/2016	371.143	1.813	5.589	7.487	7.251	27.915	<b>421.198</b>
2016/2017	368.097	1.644	5.254	6.768	6.896	28.303	<b>416.962</b>
2017/2018	<b>360.674</b>	<b>1.727</b>	<b>4.903</b>	<b>5.751</b>	<b>6.202</b>	<b>31.414</b>	<b>410.671</b>
2018/2019	<b>358.138</b>	<b>1.814</b>	<b>4.497</b>	<b>5.115</b>	<b>4.947</b>	<b>33.432</b>	<b>407.943</b>
skupaj	<b>2,180.474</b>	<b>12.255</b>	<b>29.440</b>	<b>41.759</b>	<b>39.217</b>	<b>174.653</b>	<b>2,477.798</b>

Tabela 4: število prepeljanih potnikov po letih izvajanja

V tabeli 4 je prikazana primerjava števila prepeljanih potnikov v obdobju od 1. septembra 2012 do 31. avgusta 2019.



Graf 4: primerjava števila prepeljanih potnikov glede na vsa leta izvajanja

Graf 4 prikazuje število prepeljanih potnikov v obdobju od 1. septembra 2012 do 31. avgusta 2019.

## **2.2 Integrirani, posebno linijski prevoz učencev**

Za izvajanje integriranega posebno linijskega prevoza učencev smo v šolskem letu 2018/2019 vključevali 19 avtobusov oz. kombijev. Letni strošek prevozov je znašal 560.432,70 € z vključenim DDV.

### **2.2.1 Relacije posebno linijskih prevozov**

Posebne linijske prevoze učencev smo dnevno izvajali na sledečih relacijah:

#### **relacija**

##### 1. OSNOVNA ŠOLA ŠALEK

- 1.1. Šalek – Loke - Šalek
- 1.2. Šalek – Paški Kozjak Klinc – Šalek
- 1.3. Šalek – Dolič – Trebeliško – Ožir – Šalek
- 1.4. Šalek – Šenbric – Šalek

##### 2. OSNOVNA ŠOLA ANTONA AŠKERCA, GUSTAVA ŠILIHA

- 2.1. Pesje – AA – Pesje
- 2.2. AA – Andraž – Tajna – Pesje – AA
- 2.3. AA – Podkraj(pokopališče) – AA
- 2.4. Pesje – AA(telov.)

##### 3. OSNOVNA ŠOLA GUSTAVA ŠILIHA (ŠENTILJ)

- 3.1. Podkraj – Sil. – Bund. – Pirh – Križ – GŠ – Podkraj
- 3.2. Ložnica – Kote – Laze – Podkraj – Šentilj – Ložnica
- 3.3. Ložnica – Kavče – AA – Ložnica

##### 4. OSNOVNA ŠOLA GORICA (VINSKA GORA)

- 4.1. Prelska – Vinska Gora – Gorica – Prelska
- 4.2. Obirc – Črnova – Vinska Gora – Obirc
- 4.3. Janškovo selo – Gorica – Janškovo selo
- 4.4. Bevče – Gorica – Bevče
- 4.5. Tuševo – Vinska Gora – Tuševo

##### 5. OSNOVNA ŠOLA MPT in LIVADA

- 5.1. Graška G. – Pleš. – Škale – MPT – Livada – Graška G.
- 5.2. Cirkovce – Hrastovec – Livada – Cirkovce
- 5.3. Šm.Cirkovce – Cirkovce – Hrastnik – Livada – Šm. Cirkovce
- 5.4. Sopota – Plešivec – Velunja – Plešivec (in nazaj)

## 6. CVIU

- 6.1. Šenbric – CVIU – Šembric (invalidski voziček)
- 6.2. Prelska - V.G. – Črnova – Jan.selo – CVIU – Prelska
- 6.3. Podkraj – Kavče – CVIU – Podkraj
- 6.4. Goriška – Koželj. – Lipa – Šalek – CVIU – Goriška
- 6.5. Stanetova – CVIU – Stante.(invalidski voziček)
- 6.6. C. talcev – Kardeljev trg – CVIU – K.t.(2 invalidska vozička)

### 3 ZAKLJUČEK

Letos poteka že sedmo leto izvajanja koncesijske pogodbe za izvajanje izbirne gospodarske službe javnega mestnega prevoza in integriranega posebnega linijskega prevoza učencev v Mestni občini Velenje. S ponosom soustvarjamo vse uspešno zgodbo »Lokalca«.

Trudimo se za korektno izvajanje naših storitev in zadovoljstvo potnikov. Prisluhujemo tudi predlogom uporabnikov in jih, če je le mogoče, tudi upoštevamo. Da bi bilo nezadovoljstva med uporabniki čim manj, tudi sami redno opravljamo kontrole izvajanja prevozov in morebitne pomanjkljivosti nemudoma odpravimo. Pri izvajanju prevozov pa nastajajo tudi težave na katere sami ne moremo vplivati, in sicer:

- zamude v času prometne konice,
- na postajališču pri restavraciji Jezero je v večernih urah vožnja mimo Bele dvorane mnogokrat onemogočena zaradi parkiranih vozil,
- opažamo, da brezplačne prevoze z Lokalcem koristi vedno več invalidov in stašev z otroškimi vozički,
- desni pas med postajališčem Velenje pošta in Tomšičevo je zelo poškodovan (Kidričeva cesta), opažamo da veliko voznikov vozi po sredini obeh pasov,
- vozne rede po postajališčih sproti obnavljamo v primeru poškodb



NOMAGO d.o.o.

Boštjan ČOKL, l.r.