

POROČILO O DELU MEDOBČINSKE INŠPEKCIJE, REDARSTVA IN VARSTVA OKOLJA ZA LETO 2019

Skupni organ občinskih uprav Medobčinska inšpekcija, redarstvo in varstvo okolja (v nadaljevanju: MIRVO) je bil ustanovljen kot organ skupne občinske uprave za izvrševanje upravnih nalog na področju inšpekcijskega nadzorstva in občinskega redarstva za območja občin Braslovče, Gornji Grad, Ljubno, Luče, Mozirje, Nazarje, Polzela, Prebold, Rečica ob Savinji, Solčava, Šmartno ob Paki, Šoštanj, Tabor, Velenje in Vransko. Hkrati MIRVO opravlja izvrševanje upravnih nalog na področju varstva okolja še za občini Šoštanj in Šmartno ob Paki ter za Mestno občino Velenje.

Naloge v občinah ustanoviteljicah so se opravljale skladno s sprejetim Dogovorom o medsebojnih razmerjih, ki so ga podpisali župani občin ustanoviteljic. Inšpekcija in redarstvo v občinah ustanoviteljicah opravljata nadzor nad izvajanjem določb veljavnih občinskih odlokov ter veljavne državne zakonodaje in podzakonskih predpisov v obsegu prenosa pristojnosti. Naloge so se opravljale v obliki rednih kontrol mirujočega prometa, rednih in izrednih inšpekcijskih pregledov, kontrolnih inšpekcijskih pregledov v primerih naložene odprave nepravilnosti ali pomanjkljivosti, koordiniranih dejavnosti s policijo in ostalimi inšpekcijskimi službami. Z redno prisotnostjo na terenu je potekalo tudi sprotno opozarjanje na predpisane obveznosti v smislu preventivnega delovanja.

Najpogosteje se je nadzor vršil nad mirujočim prometom in s tem povezanimi kršitvami, upoštevanjem omejitev hitrosti s stacionarnim radarjem, prometnimi površinami posebnega pomena, občinskimi cestami, zapuščenimi vozili, taksi prevozi, splošnim redom, oglaševanjem in plakatiranjem, ločenim zbiranjem in ravnanjem s komunalnimi odpadki, oskrbo s pitno vodo, odvajanjem in čiščenjem komunalne in meteorne odpadne vode, vodenjem knjige gostov in pobiranjem turistične ter promocijske takse.

V preteklem letu je bilo zaposlenih 19 javnih uslužbencev. Štirje občinski redarji so v Tacnu opravili obvezno obdobjno usposabljanje. Občinski inšpektorji so se v preteklem letu udeležili izobraževanja glede pristojnosti občinske inšpekcije po novi gradbeni zakonodaji.

Aktivnosti¹ zaposlenih v MIRVO za ostale občine ustanoviteljice (izvzeta Mestna občina Velenje)

Inšpekcija za ceste	Inšpekcija za kom. zadeve	Inšpekcija po GZ	Medobčinsko redarstvo	Varstvo okolja	Pravna služba	Vodja MIRVO
52	98	15	570	120	0	122

Aktivnosti in opravljene ure zaposlenih v MIRVO za ostale občine ustanoviteljice po občinah

Občina ustanoviteljica	Aktivnosti (inšpekcija, redarstvo, varstvo okolja in pravna služba)	Št. opravljenih ur (inšpekcija, redarstvo, varstvo okolja in pravna služba)
Občina Braslovče	93	104
Občina Gornji Grad	60	122
Občina Ljubno	16	67
Občina Luče	3	17
Občina Mozirje	187	231

¹ Kot aktivnosti so šteti obiski zaposlenih v občinah ustanoviteljicah in opravlila v pisarni za posamezno občino.

Občina Nazarje	66	118
Občina Polzela	82	107
Občina Prebold	8	8
Občina Rečica ob Savinji	17	28
Občina Solčava	2	2
Občina Šmartno ob Paki	84	94
Občina Šoštanj	323	578
Občina Tabor	15	26
Občina Vransko	21	44
SKUPAJ	977	1546

Inšpekcija za ceste

Inšpekcija za ceste je nadzor opravljala na podlagi Zakona o cestah, predpisov in standardov s področja cest ter na osnovi občinskih odlokov, ki se nanašajo na področje cest in ostalih prometnih površin. Inšpekcija za ceste je na območju mestne občine Velenje v okviru svojih aktivnosti obravnavala prijave, predloge in pobude predstavnikov ožjih delov občine, občanov, upravljavca, vzdrževalcev prometnih površin, drugih inšpekcij, policije in medobčinskega redarstva. Večina nadzora je bila potrebnega na področju rastlinja ob cestah z vidika poseganja rastlinja v ceste in zagotavljanja preglednosti.

Redni nadzor smo z opravljanjem pregledov stanja cest, izvajanja del ob cestah in na njih, ustreznosti prometne signalizacije, onesnaženja cest, ...) izvajali predvsem na področjih, ki najbolj vplivajo na varno odvijanje prometa in varstvo cest. Pregledi so se izvajali tudi skupaj z predstavnikom izvajalca rednega vzdrževanja. Izvajalec rednega vzdrževanja je vse pomanjkljivosti, na katere je bil opozorjen sproti odpravil. V večini primerov so v odrejenem roku pomanjkljivosti odpravili že na podlagi opozorila tudi ostali zavezanci. Redno, predvsem pa pred začetkom šolskega leta smo opravljali preglede okolice šol.

Poleg svojega dela je inšpekcija redno sodelovala tudi na področjih, ki niso neposredno povezana z nalogami inšpekcijskega nadzora (sodelovanje pri projektih, v komisijah, sodelovanje pri spremembah odlokov, predlogov prometnih rešitev, ...). Zelo dobro smo sodelovali s strokovnimi službami ministrstva za infrastrukturo, državnimi inšpekcijami in Policijskimi postajami.

S preventivnim delovanjem je bil velikokrat preprečen pojav pomanjkljivosti in nevarnosti, ki bi lahko ogrožale varnost prometa in cest. Razen v Mestni občini Velenje smo nadzore izvajali izključno na podlagi podanih prijav in pobud občin ustanoviteljic.

Inšpekcija za komunalne zadeve

Inšpekcija za komunalne zadeve je na območju mestne občine Velenje opravljala nadzor na podlagi veljavnih občinskih odlokov in drugih državnih predpisov, ki opredeljujejo nadzor občinskih inšpekcij. V ostalih občinah ustanoviteljicah je bil nadzor opravljen na podlagi pobud občin ustanoviteljic ter na podlagi prejetih prijav.

V lanskem letu se je opravljal redni nadzor predvsem zbiralnic za sekundarne surovine, ki so zaradi same lokacije izpostavljene, da vanje občani odlagajo odpadke, ki tja ne sodijo. Inšpekcija za komunalne zadeve je skupaj z izvajalcem javne službe ravnanja s komunalnimi odpadki in z usmerjenim nadzorom teh zbiralnic poskušala ugotoviti povzročitelje, ter predlagala ukrepe za izboljšanje stanja. Za nekatere lokacije so se podali predlogi, da se poiščejo primernejše lokacije oz. v kolikor je na voljo v bližini več zbiralnic, se le-ta »kritična« ukine in se poveča zbiralnica na bližnji, primernejši lokaciji.

Predvsem v večstanovanjskih stavbah, ki po podatkih izvajalca gospodarske javne službe ravnanje z odpadki ni dosegalo zadovoljive stopnje ločevanja odpadkov se je skupaj z izvajalcem

javne službe opravil nadzor ter z ukrepi zoper morebitne kršitelje in z obvestili upravnikom poskušalo doseči boljše ravnanje z odpadki.

Število divjih odlagališč je primerljivo preteklim letom in ni zaznati povečanja števila lokacij, kjer bi prihajalo do nedovoljenega odlaganja odpadkov. Pri odkritih divjih odlagališčih je šlo za odlaganje predvsem manjše količine odpadkov. Največkrat so bili odloženi mešani komunalni, kosovni in gradbeni odpadki. K tej problematiki se lahko prišteva tudi smetenje, ko gre za posledice odvržene plastične in papirnate embalaže na lokacijah, ki so zanimive za zbiranje in druženje neodgovornih oseb.

Na območju mestne občine Velenje in v nekaterih drugih občinah se uvajajo in nadaljujejo postopki priključevanja objektov na javni vodovod in javno kanalizacijo. V nekaterih zunanjih občinah je bilo manjše število postopkov v zvezi z odvajanjem odpadnih vod na območjih, kjer ni predvidena izgradnja kanalizacijskega sistema – obstoječe greznice in MKČN. V kolikor zavezanci kljub večkratnim pozivom s strani komunalnega podjetja ne zagotovijo priključitve objekta na javni vodovod ali kanalizacijo, je komunalna inšpekcija uvedla inšpekcijski postopek in z odločbo odredila priključitev, zoper nekaj zavezancev se nadaljujejo postopki izvršbe s prisilitvijo (denarna kazen).

Izvedlo se je tudi nekaj kontrol glede turistične takse. Določeni pravni subjekti so bili opozorjeni na redno poročanje in oddajanje podatkov o turistični taksi, zoper ponavljajoče kršitelje in kjer kljub opozorilo s strani občine se zadeve niso uredile, so bili uvedeni postopki.

Poleg tega je inšpekcija za komunalna zadeve sodelovala v delovnih skupinah na področju ravnanja z odpadki in se vključevala v reševanje problematike, ki ni neposredno povezana z nadzorom inšpekcije za komunalne zadeve. Precej časa je bilo namenjenega občanom, ki so se obrnili na inšpekcijo z različnimi zadevami, ki niso bile v pristojnosti inšpekcije, kljub temu pa je bilo potrebno zadeve preveriti in jih napotiti pristojnemu organu oziroma oz. smo jim svetovali, da pomoč poiščejo pri pravnih strokovnjakih.

Nadzor inšpekcije na podlagi Gradbenega zakona

Občinska inšpekcija izvaja nadzor nad gradnjo enostavnih objektov na podlagi Gradbenega zakona in obiskih prostorskih aktov. Pri izvajanju nadzora in opredelitvi neskladnosti z veljavnimi prostorskimi akti so se še pojavljali problemi zaradi počasnega usklajevanja prostorskih aktov z novo gradbeno zakonodajo.

Nadzor nad gradnjo enostavnih objektov in izvajanjem vzdrževalnih del smo izvajali izključno na podlagi prijav. Prijav je veliko, tako da velikokrat vseh nismo uspeli sproti reševati. V veliko primerih gre za sicer v prostoru ne moteče in dostikrat povsem legalne objekte, kjer so prijave podane izključno zaradi namena škodovati sosedom s katerimi so v sporu.

Pri inšpekciji na podlagi GZ je razmejitev nadzora med občinsko in državno inšpekcijo že bolj jasna se pa velikokrat zgodi, da ob pregledu eni ali drugi ugotovimo, da nismo pristojni in smo prisiljeni odstopati prijave eni drugim. Na območju mestne občine Velenje z republiško gradbeno inšpekcijo v tem smislu odlično sodelujemo, z medsebojnim obveščanjem, usklajevanjem in izmenjavi podatkov v o primerih, kjer so potrebni odstopi, kot tudi pri reševanju odstopljenih zadev.

Dober primer usklajenega sodelovanja med inšpekcijami je ukrepanje na področju plakatiranja. Za večje oglasne objekte občinska inšpekcija po GZ ni pristojna. Občinski odloki o oglaševanju, ki pa dajejo občinskemu inšpektorju osnovo za ukrepanje, pa kot kaže pravna praksa vedno ne stojijo na povsem trdnih temeljih. V teh primerih smo si objekte ogledali skupaj z gradbeno inšpekcijo, inšpekcijo za ceste in kmetijsko inšpekcijo, ter usklajeno, vsi izvedli ukrepe v okviru svojih pristojnosti.

Področje, ki ga občinska inšpekcija pokriva na podlagi GZ pa ima še eno specifiko. V kolikor zadeve ni mogoče rešiti z opozorilom, se na odločbe o odstranitvi nelegalnih objektov, četudi samo enostavnih, zavezanci praktično vedno pritožijo. V večini primerov za to pooblastijo odvetnike. Ker o pritožbah odločajo župani, to povzroča dodatna dela tudi drugim službam občinskih uprav.

Področje varstva okolja

Področje varovanja kakovosti zraka

Aktivnosti na področju varovanja kakovosti zraka so potekale na podlagi državnih in občinskih predpisov. Po veljavnem Odloku o informacijskem sistemu za področje zraka na območju Mestne občine Velenje, Občine Šoštanj in Občine Šmartno ob Paki, s katerim so predpisane aktivnosti za varovanje kvalitete zraka, so se opravljale naloge z namenom zagotavljanja delovanja in vzdrževanja Ekološkega informacijskega sistema. Program pridobiva podatke o meritvah ekoloških in meteoroloških parametrov s postaj na osmih merilnih mestih (Velenje, Pesje, Škale, Graška gora, Šoštanj, Topolšica, Zavodnje, Lokovica-Veliki vrh) in na mobilni postaji v Šoštanju ob Termoelektrarni Šoštanj.

Redno se je spremljalo in nadzorovalo delovanje sistema, opravljale so se analize nepravilnosti in odprava pomanjkljivosti, podajali so se predlogi rešitev in posodobitev. Spremljali so se merjeni parametri v zraku, vodile so se evidence o izmerjenih vrednostih in obveščanje javnosti. Mesečno so potekale analize kvalitete delovanja sistema, ki so jih opravili vsi sodelujoči pri delu na sistemu. Zagotavljala se je stalna pripravljenost in izredno obveščanje v primerih povišanih vrednosti onesnaževal v zraku zaradi zaščite zdravja in okolja. Zaradi tega se je v spomladanskem času opravila opozorilna vaja z zunanjimi sodelujočimi, pred poletjem in poleti je bilo objavljeno obvestilo za javnost z napotki o tem, kako ravnati pred morebitnimi povišanimi vrednostmi ozona v zraku.

Javnost je bila o rezultatih meritev kvalitete zraka redno obveščena preko spletnih strani in sredstev javnega obveščanja, informacije o koncentracijah merjenih vrednosti onesnaževal v zraku so bile objavljene in urno osvežene na spletni strani <http://okolje.velenje.si/> in na spletni strani Mestne občine Velenje.

Izvedene so bile naloge glede pridobivanja podatkov in izdaje odločb za plačilo okoljske takse za Premogovnik Velenje, koordiniranje dela med predstavnikom Energetske svetovalne pisarne (ENSVET), Mestno občino Velenje in sredstvi javnega obveščanja, sodelovanje v delovnih skupinah v okviru Mestne občine Velenje in izven ter povezovanje z ustanovami in posamezniki pri zadevah z delovnega področja.

V letu 2019 so se redno spremljali podatki o vsebnosti prašnih delcev PM₁₀ v zraku, ki jih objavlja Agencija RS za okolje (ARSO). Število preseženih vrednosti je bilo v letu 2019 (kot tudi prejšnja leta) manjše od dovoljenega; meritve še naprej neprekinjeno tečejo.

Konec novembra 2019 je bila ob Šaleško cesto na mestno otroško igrišče postavljena merilna postaja za merjenje onesnaževal v zraku, predvsem z namenom spremljanja vrednosti prašnih delcev PM₁₀. Postaja je bila najeta za obdobje 4 mesecev v času hladnejšega dela leta, ko obstaja največja verjetnost za možnost povišanih vrednosti.

Področje ravnanja s komunalnimi odpadki

V preteklem letu smo uveljavili nove normative glede nato, da je bil v letu 2018 sprejet nov tehnični pravilnik. Na nekaterih zbiralnicah na območju mestne občine Velenje se je povečal volumen postavljenih zabojnikov. Spremljali smo učinke vzpostavitve sistema zbiranja embalaže iz plastike in kovin po sistemu od vrat do vrat, za del blokovne gradnje in za individualne objekte na celotnem območju Šaleške doline. Skupaj s koncesionarjem smo uspešno spremljali naloge v okviru obratovanja zaprtega odlagališča Velenje, saj mora upravljavec izvajati nujne naloge tehničnega in okoljskega monitoringa v obdobju 30 let po zaprtju.

Sledili smo spremembam v predpisih ločenega zbiranja, ki se upoštevajo pri spremembah in dopolnitvah občinskih predpisov ter obveščanju prebivalcev. V preteklem letu smo kot solastniki Regijskega centra za ravnanje z odpadki Celje finančno sodelovali tudi pri obnovi in posodobitvi, ki je bila izvedena zaradi priprave dokumentacije za večje obnove, ki so načrtovane v prihodnjem obdobju.

Področje ravnanja s komunalno in padavinsko odpadno vodo ter pitno vodo

Tako kot leta poprej, je bil tudi v preteklem letu za občane, ki živijo v objektih, ki spadajo v razpršeno gradnjo, izveden javni razpis za dodelitev nepovratnih finančnih sredstev na podlagi javnega razpisa za izgradnjo malih komunalnih čistilnih naprav (MKČN) za obstoječe

stanovanjske objekte v Mestni občini Velenje. Sredstva za sofinanciranje MKČN smo lahko dodelili dvema vlagateljema. Kljub promociji ni velikega zanimanja za vgradnjo MKČN.

Mestna občina Velenje ima skupaj z občinama Šoštanj in Šmartno ob Paki v upravljanju tudi centralno čistilno napravo Šaleške doline, in v preteklem letu so bile opravljene obnove ter investicijsko vzdrževanje hidromehanske opreme in obnova nekaterih delov betonov tako na mehanskem delu čiščenja kot pri obnovi dela gnilišč. Obnove in posodobitve so se financirale po delitvenem ključu glede na delež solastništva. Prav tako se je vzdrževala tudi druga hidromehanska oprema.

Pri projektu »Celovita oskrba s pitno vodo v Šaleški dolini«, ki je bil prav tako sofinanciran s strani Kohezijskega sklada in so sodelovale vse tri občine imajo zato skupne naloge pri investicijskem vzdrževanju vgrajene opreme v naprave za pripravo pitne vode. V okviru projekta je bilo izdelano poročilo za Ministrstvo za okolje in prostor, ki ga je upravičenec dolžan predložiti pristojnemu ministrstvu, vsako leto, še pet let po zaključku operacije.

Trajnostna mobilnost

V okviru projekta Mestno kolesarsko omrežje - vzhod, smo pokoristili sredstva na podlagi podpisane sofinancerske pogodbe z Ministrstvom za infrastrukturo, kjer smo kandidirali na javni razpis za trajnostno mobilnost. Ta del kolesarskega omrežja se bo deloma vezal na regionalno omrežje proti Mislinji, ko bo le-to zgrajeno.

Medobčinsko redarstvo

Statistika vseh prekrškovnih zadev v obdobju od 1. 1. do 31. 12. 2019

Prekrškovne zadeve	Leto 2019
Plačilni nalogi	1943
Poizvedbe pravnim osebam	445
Ugovori	9
Zahteve za sodno varstvo	138
Predlogi za obročno odplačilo globe	4
Sklepi	15
Odločbe	141
Odgovori, pojasnila, dopolnitve	219
Ustavljeni postopki	78
Odstopi zahtev za sodno varstvo na sodišče	34
Odredbe - zapuščena vozila	9
Opozorila	103
Sodne odločitve	15
Predlogi davčne izterjave - globe	341
Predlogi davčne izterjave - stroški prekrškovnega organa	7
Predlogi davčne izterjave - stroški sodišča	8
Preklici davčne izterjave	11
Plačane globe	1482
Plačane globe z izterjavo	547
Plačilo na obvestilo o prekršku	1346

V preteklem letu so občinski redarji opravljali nadzore nad določbami Zakona o pravilih cestnega prometa, Zakona o varstvu javnega reda in miru, Zakona o zaščiti živali in veljavnih občinskih odlokov.

Pri izvajanju nadzora po Zakonu o pravilih cestnega prometa so bile najpogostejše naslednje kršitve:

- 1485 x neoznačitev časa prihoda na območju časovno omejenega parkiranja;
- 170 x parkiranje na mestu, kjer je to prepovedano s prometno signalizacijo;
- 155 x parkiranje v nasprotju z označbami ali izven označb za parkiranje;
- 110 x parkiranje na površinah, ki niso namenjene prometu;
- 72 x parkiranje na označenih intervencijskih poteh;
- 69 x parkiranje na mestu za invalide;
- 51 x parkiranje na prehodih za pešce, pločnikih ali v območjih za pešce;
- 18 x vožnja v nasprotju s postavljenimi prometnimi signalizacijami;
- 14 x parkiranje v križišču;
- ostale kršitve, ki so jih občinski redarji ugotovili manj kot deset pri posamezni določki.

Pri izvajanju nadzora po Zakonu o varstvu javnega reda in miru sta bila kršiteljem izdana 2 plačilna naloga zaradi nedostojnega vedenja do uradne osebe.

Zaradi neupoštevanja odredbe za odstranitev zapuščenega vozila je bilo odstranjenih in uničenih 9 zapuščenih vozil.

Pri izvajanju nadzora po Zakonu o zaščiti živali so bili kršiteljem izdana 2 plačilna naloga zaradi vodenja psa brez povodca.

Ugotovili smo tudi 4 prekrške za katere je pristojen drug prekrškovni organ (FURS, Policija), za kar smo podali predloge za uvedbo postopka.

Meritve s stacionarnim radarjem so potekale na Partizanski cesti, Šaleški cesti in Kidričevi cesti. Skupno je bilo ugotovljenih 1222 kršitev.

Ukrepi so bili naslednji:

- 3 x prekoračitev hitrosti nad 50 km/h – podan obdolžilni predlog;
- 27 x prekoračitev hitrosti od 30 do 50 km/h – izdan plačilni nalog;
- 203 x prekoračitev hitrosti od 20 do 30 km/h – izdan plačilni nalog;
- 989 x prekoračitev hitrosti od 10 do 20 km/h – izdan plačilni nalog.

Medobčinsko redarstvo je opravljalo naslednje aktivnosti:

- Kontrole mirujočega prometa na območju modrih con in kratkotrajnega parkiranja, območij za pešce in območij umirjenega prometa ter v garažnih hišah.
- Kontrole mirujočega prometa po mestu, upoštevajoč postavljeno prometno signalizacijo in problematiko na določenih območjih mesta (Tajna, cesta čez Gorico, intervencijske poti, bližina križišč, prevoznost prometnih površin).
- V poletnih mesecih so opravljali redne obhode Velenjske plaže ter ostalih pešpoti ob jezerih.
- Obhodi na otroškem igrišču preko celega leta, v poletnih mesecih kontrola nekaterih igrišč pri osnovnih šolah. Večja prisotnost na območju pumtrack poligona.
- Kontrole nad vodniki psov glede uporabe povodcev in odstranjevanja pasjih iztrebkov. Z uporabo čitalca za mikročipe so se iskali lastniki psov, ki niso imeli psa pod nadzorom in se je ta prosto gibal po okolici. Bilo je tudi nekaj primerov, ko so lastniki psov sami poklicali redarstvo in prosili za pomoč glede pobeglega psa.
- Ob začetku šolskega leta so bili prisotni na lokacijah v bližini šolskih ustanov, gre za skupno akcijo s policisti, člani SPV in člani ZŠAM. Občinski redarji so sodelovali tudi pri izvedbi kolesarskih izpitov petošolcev.
- Ob dnevu mrtvih so urejali promet v okolici pokopališč Podkraj in Škale.
- Organizirane kombinirane patrulje s policisti Policijske postaje Velenje in Postajo prometne policije. Skupni nadzori v nočnem in dnevnem času. S pogosto prisotnostjo v garažnih hišah, centru mesta, parkih, in drugih lokacijah kjer se zadržujejo osebe se je strmelo k preprečevanju vandalizma.
- V času priprave in pospravljanja vrtov in zelenic so bili pogostejši nadzori nad kurjenjem bioloških odpadkov in zelenega odreza na območju vrtičkov in strjenih naseljih v mestni občini Velenje.
- Sodelovali so pri dogodkih, ki jih je organiziral SPV, in v nekaterih akcijah, ki jih je organizirala Agencija za varnost v prometu.

- Opravljali so nadzore na podlagi izdanih soglasij in dovoljenj pristojnih uradov Mestne občine Velenje (urejeno plakatiranje, oglaševanje, uporaba zemljišč, zapore prometnih površin, spremljanje dogajanja okoli nekaterih gostinskih lokalov).
- Prisotni so bili pri prireditvah, ki so potekale pod okriljem Mestne občine Velenje, z namenom preprečevanja negativnih ravnanj, ugotavljanja upoštevanja predpisov in usmerjanja ter zagotavljanja varnega prometa.
- Pri nadzorih so evidentirali poškodovano prometno signalizacijo, uničeno ali nedelujočo javno razsvetljavo in ostalo poškodovano urbano opremo, ter o tem obveščali pristojne službe. Predlagane so bile tudi pobude za odpravo pomanjkljivosti, spremembo, dopolnitev ali obnovitev cestnoprometne signalizacije.
- Se odzivali na klice na mobilno številko redarstva, ki je bila aktivna v delovnem času redarstva.

OCENA IZVAJANJA OBČINSKEGA PROGRAMA VARNOSTI MESTNE OBČINE VELENJE ZA LETO 2019

Mestna občina Velenje ima od leta 2008 sprejet občinski program varnosti (v nadaljevanju: OPV), kot to določa Zakon o občinskem redarstvu. Ocena izvajanja OPV temelji na podlagi letnega poročila o delu policije, letnega poročila medobčinske inšpekcije, redarstva in varstva okolja ter opravljenih nalogah ostalih občinskih organov. Z opravljenimi nalogami želimo pripomoči k dvigu kakovosti življenja in bivanja občanov ter višji stopnji varnosti javnega prostora v lokalni skupnosti. Tretji odstavek 6. člena omenjenega zakona določa, da morajo občinski organi najmanj enkrat letno oceniti izvajanje OPV.

OPV je sestavljen iz posnetka stanja oz. statističnega prikaza občine, ocene varnostnih razmer, opredelitve varnostnih potreb občine, ciljev občinskega programa varnosti, organiziranosti in načina dela medobčinskega redarstva.

Predstavljena so področja, na katerih so občinski redarji v preteklem letu izvajali aktivnosti:

- **Ogroženost cestnega prometa v naseljih in izven naselja**

Na področju mirujočega prometa je bilo največ kršitev ugotovljenih na območju časovno omejenega parkiranja zaradi neoznačitve časa prihoda. Tem so sledile kršitve glede parkiranja na mestih, kjer je to prepovedano s prometno signalizacijo, parkiranje v nasprotju z označbami ali izven označb za parkiranje, parkiranje na površinah, ki niso namenjene prometu, parkiranje na označenih intervencijskih poteh, parkiranje na mestih za invalide, parkiranje na prehodih za pešce, pločnikih ali v območjih za pešce, vožnja v nasprotju s postavljeno prometno signalizacijo. Redno so potekale kontrole mirujočega prometa na območju modrih con in kratkotrajnega parkiranja, območij za pešce in območij umirjenega prometa ter v garažnih hišah. Izvajale so se kontrole mirujočega prometa tudi drugod po mestu, upoštevajoč postavljeno prometno signalizacijo, kot tudi problematiko na določenih območjih mesta.

V primerih postavljene nove prometne signalizacije na določenih odsekih na območju občine so občinski redarji najprej izrekli opozorila, pozneje pa represivno ukrepali. V kolikor so občinski redarji pri svojem delu opazili pomanjkljivosti na prometni infrastrukturi, so o tem seznanili inšpekcijo za ceste.

Meritve s stacionarnim radarjem so se v preteklem letu izvajale na Partizanski, Šaleški in Kidričevi cesti. Ugotavlja se, da število kršitev zaradi prevelike hitrosti vsako leto manj (2017 – 1598, 2018 – 1566 kršitev, 2019 – 1222 kršitev).

- **Ogroženost občinskih javnih poti in rekreacijskih površin**

Pri ogrožanju javnih poti beležimo znatno izboljšanje pri prevoznosti intervencijskih poti na celotnem območju mesta Velenje. Zaznane nepravilnosti se rešujejo sproti z opozorili vzdrževalcem rednega vzdrževanja cest, ki pomanjkljivosti praviloma sproti odpravljajo. Občinski redarji so izvajali kontrole v območjih za pešce in območjih umirjenega prometa, v parkih, na otroških in športnih igriščih ter na ostalih pohodnih površinah, namenjenim pešcem. V toplih mesecih leta so se vse dni v tednu opravljali obhodi Velenjske plaže, prav tako pa tudi obhodi ostali rekreativnih površin ob Škalskem jezeru. S pogosto prisotnostjo smo želeli doseči zmanjšanje števila kršitev zaradi neupoštevanja prometne signalizacije. Zelo uspešne so bile

kombinirane patrulje občinskega redarja in policista na kolesu, ki so pripomogle k bolj uspešnemu nadzoru kolesarjev.

- **Ogroženost javnih zgradb in objektov naravne in kulture dediščine**

Pri ogroženosti javnih zgradb in objektov naravne in kulturne dediščine se občasno pojavljajo poškodovanja javne razsvetljave in urbane opreme. Občinski redarji za preprečitve teh pojavov opravljajo redne obhode predvsem v nočnem času. Pri opravljanju nadzorov mirujočega prometa v garažnih hišah se kontrolirajo tudi ostale skupne površine z namenom preprečevanja vandalizma po hodnikih in javnih sanitarijah. Največkrat se v garažnih hišah zadržujejo mladostniki. Opravljali so se nadzori okolice šol, igrišč, domov krajevnih skupnosti, gasilskih domov in še drugih lokacij, kjer je bila povečana verjetnost, da bi lahko prišlo do poškodovanja urbane opreme. Pri tem so se občinski redarji odzivali tudi na obvestila s strani občanov.

- **Ogroženost javnega reda in miru**

Občinski redarji so s svojo prisotnostjo na javnih površinah tako v centru mesta kot v širši okolici skušali zagotavljati varno okolje vsem občanom in obiskovalcem. K temu so pripomogle tudi mešane patrulje redarjev in policistov. Že postopek ugotavljanja identitete pri mladostnikih je v veliko primerih dosegel svoj namen. Poleg mešanih patrulj v nočnem času so zelo uspešne mešane patrulje, ki so organizirane v toplejših mesecih in potekajo preko celega dneva.

- **Ogroženost na javnih shodih in prireditvah**

Pri javnih shodih in prireditvah ne beležimo posebne ogroženosti, saj ugotavljamo, da Upravna enota Velenje pri izdaji dovoljenj zahteva visoke standarde, ki se nanašajo na zagotavljanje varnosti in reda. Prav tako za varovanje športnih in drugih rizičnih prireditev ustrezno skrbi Policijska postaja Velenje. V preteklem letu so bili občinski redarji prisotni na dogodkih, katerih organizator je bila Mestna občina Velenje. Organizatorjem so nudili pomoč pri urejanju in usmerjanju prometa ter izvajali aktivnosti za zagotavljanje varnosti in reda.

- **Ogroženost okolja**

Občinski redarji pri svojih nadzorih zaznajo tudi odložene odpadke na mestih, ki temu niso namenjena. V takih primerih obvestijo inšpektorja za komunalne zadeve. Prav tako obveščajo tudi o drugih zaznanih nepravilnostih iz področja okolja. Inšpektor potem ukrepa v okviru občinske inšpekcije oz. obvesti druge pristojne inštitucije. Največkrat gre za primere odlaganja kosovnih odpadkov ob zbiralnicah, puščanja različne embalaže na javnih površinah, kjer se zadržuje večje število oseb (parki, garažne hiše). V pomladanskem in jesenskem času je pozornost namenjena tudi kurjenju bioloških odpadkov na območju celotnega mesta. Občinski redarji so opravljali tudi kontrole urejenosti površin, katerih uporaba je bila organizatorjem dovoljena za izvedbo različnih dogodkov s soglasjem Mestne občine Velenje.

- **Vpliv varnostnih razmer v sosednjih občinah**

Vplivi negativnih varnostnih razmer v sosednjih občinah niso bili zaznani.

- **Organiziranost in način dela medobčinskega redarstva**

Medobčinsko redarstvo je organ v sestavi Medobčinske inšpekcije, redarstva in varstva okolja, ki ga je ustanovilo 15 občin. V preteklem letu je naloge občinskega redarja opravljalo osem javnih uslužbencev. V preteklem letu so štiri občinski redarji opravili obvezno obdobjo usposabljanja, kot določa veljavni predpis. Poleg občinskih redarjev so naloge s področja redarstva v administraciji opravljali še štiri javni uslužbenci.

Medobčinsko redarstvo je izvajalo naloge na terenu v obliki patruljnega in opazovalnega dela. Delo je bilo preko leta organizirano v treh izmenah, odvisno od problematike v določenem letnem obdobju in kadrovske zasedenosti. Preko celega leta so potekale kombinirane patrulje s policisti Policijske postaje Velenje. Spomladi in poleti so se izvajale dnevne kombinirane patrulje redarja in policista na kolesu. V času vikendov so bile nočne kombinirane patrulje, z namenom preprečevanja vandalizma na lokacijah, kjer se običajno zbirajo osebe.

Na območju mestne občine Velenje so bili občinski redarji prisotni dnevno, v ostalih občinah ustanoviteljicah pa po predhodnem dogovoru in planu nalog za posamezno občino.

Zagotavljanje varnostnih potreb občine temelji na delu policije ter na sodelovanju medobčinskega redarstva, ki izvajata naloge po pooblastilu in v skladu z možnostmi ukrepanja na podlagi veljavne

zakonodaje. V manjši meri se varnostne potrebe zagotavljajo tudi preko drugih služb (varnostne službe, državne inšpekcije, ukrepi občinske uprave).

Za občane, ki prebivajo na tem območju, je pomembno zavarovanje življenjskega in bivalnega okolja, ki zagotavlja kvalitetno življenje v občini, ki pa je povezano s skrbjo za javno infrastrukturo (javne zgradbe, javne ceste in poti, rekreacijske in druge javne površine) ter zagotavljanjem javnega reda in miru.

Osnovni cilj OPV je zagotoviti zadovoljivo stanje javne varnosti oziroma javnega reda in miru v mestni občini Velenje. Tudi v prihodnje bomo skušali svoje delo usmeriti predvsem v preprečevanje situacij, ki lahko negativno vplivajo na varnost ljudi in premoženja. Posebno pozornost bomo namenili aktivnostim, ki bodo v dobro širši družbeni skupnosti, v javno korist in v zadovoljstvo občanov. Delovanje organa je bilo, po naših ocenah, kljub povečanemu obsegu dela, dobro. V kolikor bo mogoče, bomo svojo pozornost namenjali preventivnemu delovanju, obenem pa bomo predvsem pozorni na kršitve, ki lahko ogrožajo ljudi, premoženje in okolje ter kršitve, s katerimi je lahko ogrožen javni interes.

V preteklem letu je prišlo tudi do preoblikovanja skupne občinske uprave MIRVO. Z Zakonom o financiranju občin, so se z namenom krepitve medobčinskega sodelovanja spremenili pogoji za pridobitev sredstev iz državnega proračuna za sofinanciranje skupnih občinskih uprav, povečal pa se je tudi nabor delovnih področij, ki jih lahko skupna občinska uprava izvaja. Se je pa nekaj dosedanjih občin soustanoviteljic odločilo, da se pridružijo drugi mestni občini v njihov skupni občinski organ. Po novem je sedaj v Skupno občinsko upravo SAŠA regije vključenih deset občin ustanoviteljic in na območju vseh, se opravljajo naloge medobčinskega redarstva.

Sonja Glažer, l.r.
vodja Skupne občinske uprave SAŠA regije