



14. 2. 2017

Številka: 19

Spoštovani,

*na podlagi 26. člena Statuta Mestne občine Velenje
(Uradni vestnik MO Velenje, št. 1/2016 - uradno prečiščeno besedilo) in*

*22. člena Poslovnika Sveta Mestne občine Velenje
(Uradni vestnik MO Velenje, št. 3/2016 - uradno prečiščeno besedilo)*

sklicujem

19. sejo Sveta Mestne občine Velenje,

v torek, 28. februarja 2017, ob 8. uri

v sejni dvorani Mestne občine Velenje (Titov trg 1, Velenje)

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, l. r.





Predlog dnevnega reda 19. seje, ki bo potekala v torek, 28. februarja 2017, ob 8. uri

1.	Potrditev zapisnika 18. seje Sveta Mestne občine Velenje	4
2.	Vprašanja in pobude članov sveta	
3.	Osnutek Poslovnika o spremembah in dopolnitvah Poslovnika Sveta Mestne občine Velenje	151
4.	Predlog Sklepa o ustanovitvi javnega dobra v k. o. 957 Škale	26
5.	Predlog Sklepa o spremembah in dopolnitvah Sklepa o načrtu pridobivanja in razpolaganja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Velenje za leto 2017	152
6.	Predlog Celostne prometne strategije Mestne občine Velenje	27
7.	Poročilo o izvedbi javnega razpisa za sofinanciranje dejavnosti/programov/projektov/prireditev, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje za leto 2016.....	57
8.	Predlog Pravilnika o sofinanciranju programov/projektov/prireditev, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje	62
9.	Odlok o programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje – uradno prečiščeno besedilo	132
10.	Poročilo o izvedbi javnega razpisa za sofinanciranje kulturnih programov in projektov v Mestni občini Velenje za leto 2016	68
11.	Poročilo o izvedbi javnega razpisa za sofinanciranje mladinskih projektnih aktivnostih v Mestni občini Velenje za leto 2016	74
12.	Poročilo o izvedbi javnega razpisa za sofinanciranje projektov mladih za doseg ciljev iz Lokalnega programa razvoja delovanja mladih v Mestni občini Velenje za leto 2016	76
13.	Poročilo o izvedbi javnega razpisa za sofinanciranje izvajanja letnega programa športa v MO Velenje iz proračuna MO Velenje za leto 2016	83
14.	Poročilo o izvedbi javnega razpisa za zbiranje predlogov za sofinanciranje socialnih in zdravstvenih programov in/ali projektov v Mestni občini Velenje v letu 2016	87
15.	Poročilo o delu odbora za pomoč občankam in občanom ter Poročilo o poslovanju na področju za dobrodelne namene v letu 2016	91
16.	Poročilo o izvedbi javnega razpisa za sofinanciranje programov in projektov na področju turizma v Mestni občini Velenje za leto 2016.....	93
17.	Poročilo Turistično–informacijskega centra Velenje za leto 2016	95
18.	Poročilo o dodeljenih državnih pomočeh v kmetijstvu v letu 2016	107
19.	Poročilo letnega in zimskega vzdrževanja, ter obnov cest v Mestni občini Velenje za leto 2016	110
20.	Poročilo o izvajanju lokalnega energetskega koncepta za MOV za leto 2016.....	125
21.	Odgovori na pobude in vprašanja	

V vednost:

- Odgovori na pobude in vprašanja, postavljena na 18. seji Sveta Mestne občine Velenje..... 18



PREDLOG

ZAPISNIK 18. SEJE

Sveta Mestne občine Velenje

Seja je potekala v sejni dvorani Mestne občine Velenje, dne 24.1. 2017, s pričetkom ob 8. uri in zaključkom ob 14.45 uri.

Sejo je do odmora vodil župan Bojan KONTIČ, v nadaljevanju je vodenje seje prevzel podžupan Mestne občine Velenje Peter DERMOL.

Opravičila sta se naslednja člana sveta: Breda KOLAR in Franc SEVER.

Župan Bojan KONTIČ je ugotovil, da je od skupnega števila 33 članov sveta prisotnih 29 članov in je svet sklepčen.

Člani sveta so za 18. sejo Sveta Mestne občine Velenje prejeli naslednje gradivo:

- Glasilo št. 18 in Glasilo št. 17
- Predlog dnevnega reda s poročevalci, kazalom in opombami
- Predlog Sklepa o imenovanju člana v Upravni odbor Visoke šole za varstvo okolja Velenje
- POPRAVEK – Poročilo o koncesiji za opravljanje lokalne gospodarske javne službe posodobitve in vzdrževanja infrastrukture javne razsvetljave v Mestni občini Velenje
- Zapisnik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja
- v vednost Realizacijo Načrta ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Velenje za leto 2016
- Zapisnik Odbora za gospodarske javne službe
- Zapisnik Odbora za gospodarstvo
- Zapisnik Odbora za okolje in prostor
- Zapisnik Komisije za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja
- Zapisnik Komisije za statutarno-pravna vprašanja
- Zapisnik Sveta za varstvo uporabnikov javnih dobrin
- Zapisnik seje Nadzornega odbora

Za 18. sejo je bil predlagan naslednji **DNEVNI RED**:

1. Potrditev zapisnika 17. seje Sveta Mestne občine Velenje
2. Vprašanja in pobude članov sveta
3. Predlog Sklepa o imenovanju člana v Upravni odbor Visoke šole za varstvo okolja Velenje
4. Predlog Sklepa o imenovanju predsednika Sveta za varstvo uporabnikov javnih dobrin
5. Predlog Sklepa o izvzemu nepremičnine v k. o. 975 Vinska Gora (parcela 860/10) iz javnega dobra
6. Predlog Sklepa o izvzemu nepremičnine v k. o. 964 Velenje (parcela 413/23) iz javnega dobra
7. Predlog Sklepa o uvrstitvi projektov 405-1206-006 e-GUTS, 405-1302-001 Chestnut in 405-1603-001 projekt AgriGo4Cities v Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2017- 2020
8. Predlog Kodeksa za trajnostno naravnane lokalne turistične vodnike Velenja
9. Osnutek Strategije razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje za obdobje 2017–2021
10. Osnutek Celostne prometne strategije Mestne občine

Velenje

11. Poročilo o dodelitvi nepovratnih finančnih sredstev na podlagi javnega razpisa za izgradnjo malih komunalnih čistilnih naprav za obstoječe stanovanjske objekte v Mestni občini Velenje za leto 2016

12. Predlog Sklepa o sprejetju višine dodeljenih nepovratnih finančnih sredstev za izgradnjo malih komunalnih čistilnih naprav za obstoječe stanovanjske objekte v Mestni občini Velenje za leto 2017

13. Poročilo Nadzornega odbora Mestne občine Velenje o opravljenem nadzoru delovanja Turistično informacijskega centra Velenje za leto 2015

14. Poročilo o koncesiji za opravljanje lokalne gospodarske javne službe posodobitve in vzdrževanja infrastrukture javne razsvetljave v Mestni občini Velenje

15. Poročilo o delu osnovnih sol v MO Velenje za solsko leto 2015/2016

16. Poročilo o delu Andragoškega zavoda Ljudska univerza za leto 2015

17. Poročilo o delu Glasbene šole Fran Korun Koželjski za leto 2015

18. Poročilo o delu Muzeja Velenje za leto 2015

19. Poročilo o izvedbi projekta počitniškega dela Mestne občine Velenje »Čisto moje Velenje 2016«

20. Predlog Okvirnega programa dela Sveta Mestne občine Velenje za leto 2017

21. Predlogi za odpis terjatev Mestne občine Velenje

22. Odgovori na pobude in vprašanja

Član sveta **Matej JENKO** je podal predlog za umik 9. točke - Osnutek Strategije razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje za obdobje 2017–2021. Prvi razlog je ta, da je v gradivu le del dokumenta, ki je objavljen na spletni strani. Verjame, da marsikateri svetnik ne ve, da obstaja strategija, ki ima 119 strani, seznanili so jih torej z okrnjeno verzijo strategije. Naslednji razlog je postopkovni. Ne ve namreč, ali mora obravnavati strategijo pred sprejemom tudi Strokovni svet Zavoda za turizem. Prosi, da statutarna komisija odgovori na to še pred nadaljevanjem postopka. Čeprav je dobršnji del osnutka zadovoljivo pripravljen, se postavlja vprašanje, ali je to res pravi koncept oziroma prava strategija s pravim potencialom, ki naj bi Velenju prinesla turistični razcvet. Po njegovih informacijah Zavod za turizem Velenje še vedno nima sestavljenega in sprejetega Strokovnega sveta. Meni, da bi ta bil edini, ki bi lahko razpisal kriterije za novo strategijo. V dokumentih namreč ni zaslediti, da bi o kriterijih za razpis strategije odločal Svet Zavoda za turizem. Če to drži, je bilo odločanje prepuščeno eni osebi, vendar gre za preveč pomemben dokument, da bi lahko bila odločitev v rokah le ene osebe. Dokumenta ni obravnaval niti Strokovni svet niti sam Svet Zavoda za turizem, sedaj pa naj bi ga sprejeli v Svetu MOV, nimajo pa mnenja dveh ključnih organov, niti s strategijo ni seznanjena zainteresirana javnost niti ni bila povabljen k sodelovanju. Takšen predlog osnutka je torej neodgovoren in sprejem takšnega dokumenta vodi v že videne scenarije v bivših turističnih strategijah, saj sta bili do danes slabi že dve zaporedni strategiji, sedaj pa naj bi ponovno čez noč sprejeli novo strategijo brez tehtnega razmisleka, brez mnenja strokovnih organov in po njegovem mnenju tudi brez prave vizije. Podal je pobudo, da se ta točka umakne, nato pa se formira nepolitični Strokovni svet Zavoda za turizem, nato pa se ponovno od začetka pristopi k pripravi strategije, ki jo bo zasnoval strokovni organ zavoda in ne ena oseba. Pripravljen



dokument pa lahko služi kot dobra podlaga za pripravo prave strategije, ki mora imeti jasno začrtano vizijo in izvedljive strateške cilje, ki bodo podlaga za operativne cilje na različnih nivojih, podprte tudi s cenami potrebnih finančnih vložkov in bodo res prinesle razcvet turizma v dolini.

Župan Bojan KONTIČ je dejal, da imajo v gradivu pod to točko opombo, kjer piše, da je celotno gradivo z grafiko objavljeno na spletni strani MOV med gradivom za 18. sejo Sveta MOV, tako da so svetnice in svetniki s tem seznanjeni.

Član sveta **Mihael LETONJE** je dejal, da se strinja s predhodnikom in je za umik te točke z dnevnega reda in se z njim v vsem strinja. V opoziciji so končno našli skupni jezik, pripravljajo se na teme dnevnega reda in gospod Jenko je povzel to, kar so se dogovorili.

Članica sveta **Suzana KAVAŠ** je v imenu svetniške skupine SDS dejala, da so tudi oni mnenja, da bi bilo potrebno to točko umakniti iz dnevnega reda.

Član sveta **Bojan VOH** je dejal, da bo glasoval proti umiku te točke, in sicer zato, ker to, kar so ravnokar slišali, ni res. Pred par meseci so sprejemali Odlok o ustanovitvi javnega zavoda, kjer je jasno določeno, kakšne so pristojnosti direktorja in kakšne so pristojnosti samega strokovnega sveta. V 6. členu tega odloka je navedeno tudi, kdo pripravlja strategijo in kdo za njo odgovarja. Strokovni svet jo samo nadzira. Tudi v statutu, ki so ga na statutarni seji sprejeli, je to opredeljeno, ker statut ni čisto nič drugega kot prepis odloka, morda samo v nekaterih besedah dopolnjen.

Član sveta **Matej JENKO** je dejal, da mora gospod Voh stvari točno argumentirati, je pa gospod Voh sam ugotovil, da strokovni svet zavoda ne deluje in ni opravil svoje naloge. Če želijo strategijo, ki bo omogočila turistični razcvet, potem morajo vsi organi opraviti svojo nalogo, prav tako mora biti seznanjena strokovna javnost. Danes se na vrat na nos sprejema osnutek in prav bi bilo, da se to preloži na eno izmed prihodnjih sej. Glasoval bo za umik točke iz dnevnega reda.

Prisotnih je bilo 30 članov sveta.

1. SKLEP

Predlog

Svet MOV je glasoval o predlogu svetnika Mateja Jenka, da se iz dnevnega reda umakne 9. točka - Osnutek Strategije razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje za obdobje 2017–2021.

Za predlog je glasovalo 9 članov sveta, 21 jih je bilo proti.

Predlog ni bil sprejet.

Prisotnih je bilo 30 članov sveta.

2. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o predlogu sklepa, ki se je glasil: 18. seja Sveta Mestne občine Velenje bo potekala po naslednjem **DNEVNEM REDU**:

1. Potrditev zapisnika 17. seje Sveta Mestne občine Velenje
2. Vprašanja in pobude članov sveta
3. Predlog Sklepa o imenovanju člana v Upravni odbor Visoke šole za varstvo okolja Velenje
4. Predlog Sklepa o imenovanju predsednika Sveta za varstvo

uporabnikov javnih dobrin

5. Predlog Sklepa o izvzemu nepremičnine v k. o. 975 Vinska Gora (parcela 860/10) iz javnega dobra

6. Predlog Sklepa o izvzemu nepremičnine v k. o. 964 Velenje (parcela 413/23) iz javnega dobra

7. Predlog Sklepa o uvrstitvi projektov 405-1206-006 e-GUTS, 405-1302-001 Chestnut in 405-1603-001 projekt AgriGo4Cities v Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2017-2020

8. Predlog Kodeksa za trajnostno naravnane lokalne turistične vodnike Velenja

9. Osnutek Strategije razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje za obdobje 2017–2021

10. Osnutek Celostne prometne strategije Mestne občine Velenje

11. Poročilo o dodelitvi nepovratnih finančnih sredstev na podlagi javnega razpisa za izgradnjo malih komunalnih čistilnih naprav za obstoječe stanovanjske objekte v Mestni občini Velenje za leto 2016

12. Predlog Sklepa o sprejetju višine dodeljenih nepovratnih finančnih sredstev za izgradnjo malih komunalnih čistilnih naprav za obstoječe stanovanjske objekte v Mestni občini Velenje za leto 2017

13. Poročilo Nadzornega odbora Mestne občine Velenje o opravljenem nadzoru delovanja Turistično informacijskega centra Velenje za leto 2015

14. Poročilo o koncesiji za opravljanje lokalne gospodarske javne službe posodobitve in vzdrževanja infrastrukture javne razsvetljave v Mestni občini Velenje

15. Poročilo o delu osnovnih šol v MO Velenje za šolsko leto 2015/2016

16. Poročilo o delu Andragoškega zavoda Ljudska univerza za leto 2015

17. Poročilo o delu Glasbene šole Fran Korun Koželjski za leto 2015

18. Poročilo o delu Muzeja Velenje za leto 2015

19. Poročilo o izvedbi projekta počitniškega dela Mestne občine Velenje »Čisto moje Velenje 2016«

20. Predlog Okvirnega programa dela Sveta Mestne občine Velenje za leto 2017

21. Predlogi za odpis terjatev Mestne občine Velenje

22. Odgovori na pobude in vprašanja

Za predlog je glasovalo 21 članov sveta, 7 jih je bilo proti.

Predlog je bil sprejet.

K 1. TOČKI DNEVNEGA REDA

Potrditev zapisnika 17. seje Sveta Mestne občine Velenje

Član sveta **Anton DE COSTA** je dejal, da je pri točki o azilnem domu v zapisniku zapisano, da je za predlog glasovalo 24 članov sveta, nihče ni bil proti. Situacija je bila taka, da je bilo v dvorani 26 članov sveta, Glinšek in Kuzman pa se glede glasovanja nista opredelila. Za sklep je bilo 24 članov sveta, štirje svetniki SDS ter Letonje in Jenko pa so v času glasovanja sejo obstruirali. Prosi, da se to zapiše v zapisnik.

Član sveta **Andrej KUZMAN** je dejal, da je Mihael Letonje



razpravljaj o odkupu zemljišča ob jezeru in ugotovil, da v zapisniku ni tistega, kar je on želel, da pride v zapisnik. Podobno je mag. Vrabič razpravljaj o odškodnini v Pesju in tudi ugotovil, da ni zapisano vse, kar je želel. Župan je dejal, da je zapisnik skrajšana verzija, vendar bodo ponovno poslušali magnetogram in zapisnik ustrezno dopolnili in popravili. Svetniki so o tem glasovali in v celoti sprejeli zapisnik, brez da bi bilo zapisano, da se upoštevata obe pripombi. Podal je pobudo, da se to zapiše, vsekakor pa ni razvidno, ali je kdo res ponovno poslušal magnetogram in se je zadeva dopolnila.

Prisotnih je bilo 30 članov sveta.

3. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o predlogu sklepa, ki se je glasil: Potrdi se zapisnik 17. seje Sveta Mestne občine Velenje z vključenimi pripombami.

Za predlog je glasovalo 29 članov sveta, nihče ni bil proti.

Predlog je bil sprejet.

K 2. TOČKI DNEVNEGA REDA

Vprašanja in pobude članov sveta

Član sveta **Mersad DERVIŠEVIĆ** je podal naslednje pobude:

1. Vlada RS je sprejela sklep, da se investicija izgradnje hitre povezave med Šentrupertom in Velenjem uvrsti v načrt razvojnih programov med leti 2017 in 2020. V Velenju ima sedež tudi eno največjih slovenskih podjetij Gorenje, ki močno potrebuje 3. razvojno os. Upa, da se bosta s tem projektom pospešila gospodarski razvoj in turistična dejavnost. Županu in občinski upravi se je zahvalil za njihova prizadevanja pri dokončanju tega projekta.

2. Vedno več Velenčanov se ukvarja s pohodništvom, uporabljajo poti okoli jezer, trim stezo in druge. Priljubljena je tudi pot od hotela Razgoršek do cerkve sv. Jakoba. Ta pot pa je na določenih delih zelo dotrajana in nevarna za uporabo, zato je podal pobudo, da se ta pot obnovi in uredi.

Članica sveta **dr. Simona TUŠAR** je podala naslednje pobude:

1. Ob pregledu spletne strani MOV so zasledili, da naj bi pod njenim okriljem deloval Sosvet za izboljšanje varnosti občanov. Svetniki SDS menijo, da je problematika vzpostavitve azilnega doma v Velenju direktno vezana na varnost občanov in občanov. Podala je pobudo, da se skliče seja sosveta, na kateri naj se preveri, kako so Velenje ter občanke in občani pripravljene na prihod velikega števila migrantov. Poročilo o ugotovljenem stanju pa naj se poda na eni izmed prihodnjih sej. Prav tako so ob pregledu aktov o ustanovitvi ugotovili, da so ti zastareli, prav tako pravna podlaga, saj zakon o policiji, ki je naveden, ne velja več. Podala je pobudo, da se posodobi pravna podlaga sosveta, saj ga bomo v prihodnje verjetno potrebovali še večkrat.

Član sveta **Mihael LETONJE** je podal naslednja vprašanja in pobude:

1. Tudi sam pozdravlja 3. razvojno os. Zasluga pa ne gre le županu in upravi, ampak vsem svetnikom in svetnicam ter

občanom in občankam, ki so to podpirali.

2. Ni zadovoljen z odgovorom glede odkupa zemljišč ob Velenjskem jezeru. Prav tako ni zadovoljen z odgovorom številka 3, kjer je govoril konkretno o razpisu za delovno mesto v ZD Velenje, kjer je bil prvi pogoj znanje albanskega jezika. Za to bi moral nekdo odgovarjati, zato župan sprašuje, kaj bo storil, prav tako ga zanima, kakšne ukrepe bodo izvedli v ZD Velenje. V ZD so mu odgovorili, da je bil napačno informiran glede razpisa, vendar očitno sami ne vedo, kaj so pisali. Ima tudi dokument, ki ga lahko priloži, iz katerega je jasno razvidno, da je prvi pogoj znanje albanskega jezika, tekoče govorjenje in pisanje. Slovenski jezik je šele drugi pogoj. To je nedopustno in mora nekdo odgovarjati. V ZD so mu odgovorili, da ne vedo, kakšne ukrepe bo sprejela predsednica sveta JZ ZD Velenje, upa pa, da jih bo in da jih o tem tudi obvesti. Prav tako sprašuje, kako bo ukrepal župan proti vodilnim in odgovornim v ZD Velenje.

3. Prejšnji ponedeljek, ko so imeli vodje svetniških skupin posvet, se je zgodil dogodek, na katerega se mora odzvati. Pod točko razno je povprašal, kakšna je situacija glede RŠS, sejo je vodil podžupan Peter Dermol in predal besedo Dragu Martinšku, ki je na hitro odgovoril, da je situacija takšna, kot je bila. Ker z odgovorom ni bil zadovoljen, je povprašal, kako je s tožbami. Odgovorjeno mu je bilo, da je situacija zapletena. Od podžupana Petra Dermola je v povišanem tonu dobil aroganten odgovor, da kaj ga briga, da to ni tema pogovora in da na ta vprašanja ne bo odgovarjal. Bil je presenečen, saj je v preteklosti župan že večkrat poudaril, da lahko vprašajo vse in da bodo za vsako stvar dobili odgovor. Takšno vedenje je nedopustno in bilo bi korektno, da se gospod Peter Dermol opraviči.

4. V četrtek, 19.1. 2017, je bila v DZ sklicana izredna seja Komisije za peticije ter človekove pravice in enake možnosti, kjer so razpravljali o problematiki migrantov in azilantov v Murski Soboti, Beli krajini in Velenju. Župan MOV tam ni bil prisoten, poslal je podžupana Petra Dermola in s tem pokazal, koliko mu je mar za občanke in občane Velenja. Civilno iniciativo sta predstavljala gospa Suzana Kavaš in on sam. Peter Dermol je po prvem krogu razprave pospravil svoje stvari in zapustil komisijo. Podal je nekaj nekorektnih dejstev, na katera sta z gospo Suzano Kavaš tudi odgovorila. V civilni iniciativi jih je najbolj zbudla trditev, da za civilno iniciativo stojijo politiki, da se pod tožbo ni podpisal nihče iz KS Stara vas in da si le nabirajo politične točke. Dejstvo je, da je ljudi v Velenju strah in se zaradi tega nihče ni želel izpostaviti, ker se bojijo za svojo eksistenco in za eksistenco svojih otrok in sorodnikov. Marsikdo v Velenju ima korist od župana, stranke SD in občine, zato so se izpostavili politiki opozicije, čeprav civilna iniciativa šteje več kot 300 ljudi. Z davkoplačevskimi denarjem si vladajoča struktura v Velenju kupuje volivce in volitve. To je edino dejstvo, zakaj so se določeni politiki opozicije postavili v ospredje. Na vprašanje glede referenduma pa je Peter Dermol odgovoril, da se v Velenju referendum ne izogibajo in se ga ne bojijo, zato župana sprašuje, zakaj ne dovoli razpisa referenduma in se stalno izgovarja, da to ni v njegovi pristojnosti. Naj dovoli referendum, v civilni iniciativi pa bodo spoštovali rezultat, saj živimo v demokratični državi. V civilni iniciativi vsi delajo brezplačno in si sami plačujejo stroške, za razliko od ostalih. Gospod Peter Dermol je zelo hitro zapustil sejo, plačan pa je



od davkoplačevalcev, zato je neodgovorno, da se tako obnaša. Zanima ga, koliko ima gospod Dermol neto plače in ali bo dobil izplačano dnevnicu in kilometrino. Na seji so prav tako dobili na klop pismo ministrice za notranje zadeve, kjer piše, da se ministrstvo pogaja z lastnikom bivšega samskega doma v Velenju in da je lokalna skupnost s tem seznanjena. Torej lahko samo čakamo, kdaj bodo nastanili azilante. Župana sprašuje, kaj bo storil, če bodo ti azilanti tam nastanjeni preden bodo objekt prenovili in pridobili uporabno dovoljenje, in kaj bo storil, če bodo nastanili več kot 30 azilantov.

5. V časniku Delo je bila v mesecu decembru lanskega leta objavljena tabela, iz katere je razvidno, da imamo v MOV v občinski upravi od mestnih občin zaposlenih največ ljudi na število prebivalcev v občini. Sprašuje, zakaj je v službi za stike z javnostjo zaposlenih 4 ali celo 5 oseb in kaj te delajo. Zanima ga, koliko ljudi je bilo zaposlenih v občinski upravi in koliko v vseh javnih zavodih, ko je župan leta 2010 nastopil funkcijo in koliko danes. Prav tako ga zanima, koliko ljudi je plačanih po drugih podjemnih pogodbah in koliko znaša ta znesek.

6. Moto center Yogi želi postaviti reklamno tablo na privatnem zemljišču na križišču v Vinski Gori. Zanima ga, pod kakšnimi pogoji je to mogoče postaviti.

7. Pri centru Nova, na promenadi pod knjižnico, se sprehaja veliko ljudi. Med granitnimi ploščicami so umeščene tudi steklene plošče, kar je v zimskem času zelo nevarno, saj so mokre in ljudjem drsi in padajo po tleh. Ker je to verjetno privatna lastnina, je podal pobudo, da občina skupaj z lastnikom najde rešitev.

8. Okoli jezera je dosti konjskih iztrebkov, ki so zelo moteči. Podal je pobudo, da se obvesti konjeniški klub, naj si nabavijo košare za konjske iztrebke in naj jih nadenejo konjem, ko jahajo okoli jezera.

Župan Bojan KONTIČ je svetniku Letonji dejal, naj dokonča vprašanje, je pa res, da redko sliši, da konji jezdijo po tleh.

Član sveta **Mihael LETONJE** je dejal, da je šlo za pomoto, verjetno zato, ker se stalno posmehujejo njim v opoziciji in se potem zmedejo. Prav tako ne ve, zakaj tukaj sploh župan kaj komentira.

Župan Bojan KONTIČ je dejal, da mu je v besedo posegel zato, ker je želel, da je mir v dvorani in s tem svetniku omogoči, da dokonča vprašanja in pobude.

Član sveta **Mihael LETONJE** je dejal, da je župan tisti, ki dviguje glas. Očitno so zadnje čase v opoziciji kužni, saj župan komentira vse, kar rečejo.

Župan Bojan KONTIČ je dejal, da je to ocena svetnika Letonje.

Član sveta **Mihael LETONJE** je dejal, da naj župan pusti govoriti tiste, ki mislijo drugače in naj ne komentira vsega, kar povedo. Želi, da župan v prihodnje do njega ne nastopa tako arogantno.

Članica sveta **Suzana KAVAŠ** je podala naslednja vprašanja in pobude:

1. Dejala je, da je bila na zadnji seji dvorana polna občanov in občank, še več jih je bilo zunaj pred samim občinskim objektom in kljub mrazu niso bili spuščeni v stavbo, da bi lahko na ekranu spremljali sejo. Civilno iniciativo Velenje sestavljajo ljudje, občani mesta Velenje, kar je razvidno iz pobude za vložitev zahteve za razpis naknadnega referendumu, kamor so se podpisali tudi krajan KS Stara vas, zato je govorjenje, da se pod tožbo ni podpisal noben krajan KS Stara vas brezpredmetno. Župan vseskozi trdi, da ne potekajo nobena pogajanja glede azilnega doma. Še na 16. seji je bilo tako odgovorjeno gospodu Letonji, naenkrat pa dopis Ministrstva za notranje zadeve, iz katerega je razvidno, da se predstavniki ministrstva že pogajajo z zasebnikom o pogojih najema in o pogodbi, o čemer je bil obveščen tudi župan. Za svetnike SDS je nedopustno, da so ljudi, ki so želeli priti na javno sejo, obkolili s policijo in varnostnimi službami. Gospod Vrabič je na seji opozoril, da zunaj ljudje stojijo na mrazu in da bi bilo prav, da se jih spusti vsaj v predverje, vendar se to ni zgodilo. Glede na to so občani prosili opozicijo, če jim lahko pomaga. Politiki so tu, da služijo ljudjem in prav je, da prisluhnejo njihovem mnenju. V roku dveh dni so zbrali več kot 300 podpisov, pripravili so pobudo, ki so jo tudi pravočasno in pravilno vložili, zato so bili toliko bolj presenečeni, ko je župan najprej sklical novinarsko konferenco, kjer je povedal, da referendumu ne bo razpisal, namesto da bi o tem najprej obvestil civilno iniciativo. Civilna iniciativa je bila zato prisiljena poiskati pravno pomoč, kar je povezano s stroški, zato so se opozicijski svetniki povezali in pripravili tožbo zoper MOV, ker je župan zavrnil referendum, ki je najvišja oblika demokracije. Podobno je v Črnomlju, le da je tam upravno sodišče njihovi tožbi že ugodilo in ugotovilo, da je sklep občine o prepovedi referendumu nezakonit. Na seji DZ, ki jo je omenil že gospod Letonje, je gospodu Šeficu postavila vprašanje glede sklepov o vzpostavitvi azilnega doma, ki so bili sprejeti na seji Sveta MOV. V 2. členu je zapisano, da ugotavljajo, da trenutno prostori niso primerni za nastanitev prisilcev za mednarodno zaščito, prav tako ni primerna lokacija. Ne razume pa 10. člena, kjer je navedeno, da se zahteva od Vlade RS sprotno obveščanje krajanov KS Stara vas o vseh postopkih in aktivnostih glede vzpostavitve azilnega doma na območju MOV, če je v 2. členu navedeno, da ni primeren ne objekt ne lokacija. Gospod Šefic je rekel, da bodo na to vprašanje dobili odgovor, zato od župana pričakujejo, da bodo dali na dnevni red tematiko azilnega doma, da bodo svetnice in svetniki obveščeni, kaj se dogaja. Župana je še vprašala, ali bo prevzel odgovornost, če sodišče odloči enako kot v Črnomlju.

2. Na eni izmed prejšnjih sej je podala pobudo, da se na sejo povabi gospoda Ročnika, ker veliko sodeluje z MOV. Odgovorjeno ji je bilo, da ga zaenkrat na sejo še niso povabili. Zato sprašuje, ali bodo gospoda Ročnika povabili na sejo ali pa ga sploh ne nameravajo povabiti.

Član sveta **Vid GLINŠEK** je podal naslednjo pobudo:

1. Ob prikazanem slikovnem gradivu je dejal, da je v MOV izrečenih veliko glob na posameznega občana, zlasti zaradi prekorajčitve hitrosti. Verjame, da so bili radarji umeščeni smotrnno, očitno so le preveč uspešni. Podal je pobudo, da se v prihodnje namesto novega radarja raje postavi pametni semafor, kot ga imamo pri Obircu.



Član sveta **Anton DE COSTA** je podal naslednja vprašanja in pobude:

1. Podal je dodatno pojasnilo k besedam gospe Suzane Kavaš. V Našem času je bilo napisano, da med podpisniki pritožbe ni nobenega iz KS Stara vas. To je res, ampak za to pritožbo stoji 300 podpisov, v veliki večini krajanov Stare vasi in med njimi so tudi podpisniki muslimani.

2. Zahvalil se je za odgovore na vprašanja, ki jih je podal na 17. seji. Pomembno je zlasti, da se je začelo saniranje divjega odlagališča v Ležnu, zanima pa ga, katero podjetje to raziskuje.

3. Pred nekaj dnevi je neka firma iz Ljubljane poravnala 3 milijone EUR dolga RTC Golte. Zanima ga, ali je to novi strateški partner ter kakšni so njegovi cilji in strategija bodočega razvoja tega zelo pomembnega rekreacijskega centra, ki je za nas izjemnega pomena. Veseli ga, da se je to zgodilo, si pa želi bolj konkretne odgovore okoli tega.

4. Glede očitka v Našem času, da se jim gre le za nabiranje točk, je dejal, da je vedno bil v vlogi človeka, ki dela za ljudi in ki Šaleško dolino izjemno ceni. Vedno bo stopil v bran ljudem, ki so v stiski, kar je v preteklosti že večkrat dokazal. To bo naredil z vsemi močmi tudi za ljudi v KS Stara vas, ki so upravičeni k temu, da jih je strah. Na primer Nemčija je zelo velikodušno sprejela vse migrante, danes pa je v šoku in ji je bil zasajen nož v hrbet. Na predzadnji seji je gospoda Šefica vprašal, kakšen je pedigree Miloša Njogoša Miloviča. Ni mu odgovoril. Da je dobil odgovor, je šel prebrati članek v Reporterju (5.12. 2016) z naslovom Jankovičev prijatelj služi z migranti. Tam piše, da je ta človek dolgoletni družinski prijatelj Zorana Jankoviča, oba pa sta bila vpletena v zadevo Tritonis, ko naj bi Jankovič preko Miloviča pritiskal na lastnika Tritonisa, da umakne ovadbe zoper Jankoviča in da ne priča proti njemu na sodišču. Pol leta kasneje se je Milovič znašel med šesterico, ki je bila obtožena zlorabe položajev zaradi divjega lastninjenja kampa Adria Ankaran. Na koncu članka je novinar zapisal, da je zanimivo, da je župan Kontič tako uslužen do notranjega ministrstva in dolgoletnega Jankovičevega prijatelja, Velenjčane pa je strah, ali bodo migranti nadlegovali dekleta, ki se ob Velenjskem jezeru kopajo in sončijo zgoraj brez. Postavil je vprašanje, kako je mogoče, da Ministrstvo za notranje zadeve ni raziskalo pedigree tega gospoda. Meni, da se nimamo kaj pogovarjati, dokler ni razrešeno to vprašanje. Poleg tega ga zanima, zakaj obrambna ministrica Katičeva ni ponudila celjske kasarne. Upa, da se bo usoda te zgodbe končala tako kot v Črnomlju in bomo imeli referendum.

Župan Bojan KONTIČ je dejal, da ne more odgovarjati v imenu Ministrstva za notranje zadeve in v imenu ministrice za obrambo. Vse ostalo so zgolj ocene, ki jih svetnik De Costa daje. Dejaj je še, da na to ni replike.

Član sveta Matej JENKO je dejal, da če je župan svetniku De Costi dal odgovor, potem ima svetnik De Costa po poslovníku možnost dodatnega pojasnila.

Župan Bojan KONTIČ je dejal, da je to res, če bi imeli ta sistem, vendar so že vrsto mandatov dogovorjeni, da pripravljajo pisne odgovore.

Član sveta **Andrej KUZMAN** je podal naslednja vprašanja in pobude:

1. Postavil je vprašanje, ali je imela MOV predkupno pravico za bivši samski dom. Če je ni imela, zakaj ne, in če jo je imela, zakaj je ni izkoristila.

2. Na Golteh naj bi bila situacija nekam čudna. Menda so jih kupili Ukrajinci in bodo menda razvijali drugačen turizem, kjer smučanja ne bo. Zanima ga, kdaj lahko dobijo kakšno informacijo glede tega.

3. Nekaj sej nazaj je podal pobudo za sanitarije na avtobusni postaji. Odgovor, da so sanitarije na otroškem igrišču in v centru Velenja, ga ni zadovoljil. Meni, da bi bilo potrebno narediti nove načrte za avtobusno postajo, saj ni sanitarij in ni čakalnice. To bi moralo biti nujno urejeno.

4. Podžupan je na seji vodij svetniških skupin podal informacijo, da bodo v bodoče na sejo vabljeni le vodje svetniških skupin in ne več samostojni svetniki. Zanima ga, zakaj tako, saj ti niso bili nobena motnja v pogovorih in dogovorih. Utemeljitev je bila, da če bo šlo tako naprej, bodo prostori kmalu premajhni. To je bilo zelo nekorektno.

Član sveta **Mihael LETONJE** je podal naslednjo pobudo:

1. Dejaj je, da so sedaj prišli do tega, kar so v opoziciji že ves čas zagovarjali, vendar niso bili uslišani, in sicer imajo lahko pri pobudah in vprašanih repliko. To je zapisano v 33. členu, župan pa pravi, da so se drugače dogovorili in so torej do sedaj delali po dogovoru in ne po poslovníku. Podal je pobudo, da lahko v bodoče svetnice in svetniki tudi pri tej točki dobijo besedo, če dajo repliko.

Župan Bojan KONTIČ je svetniku Letonji odgovoril, da to ne velja za svetniška vprašanja in pobude, lahko pa to obravnavajo na poslovníški komisiji. Nato je svetniku De Costi dovolil proceduralno.

Član sveta **Anton DE COSTA** je dejal, da je MOV dom vseh občanov in kdo bo živel v tej občini in v bivšem samskem domu, odločajo občani. Torej je stvar nas, ki tu živimo, ali bomo sprejeli te muslimane ali ne. Gre za usodno odločitev, ki bo usodno vplivala na našo varnost in kvaliteto bivanja, zato se od župana pričakuje, da se aktivno in odgovorno vključi v zaščito interesov občanov.

Župan Bojan KONTIČ je dejal, da je to poizkusil narediti in so sprejeli sklepe, zdaj pa hočejo te sklepe, kjer imajo aktivno vlogo, na referendumu razveljaviti. Na referendumu gre namreč za vprašanje, ali razveljavijo sklep, ki je bil sprejet na seji Sveta MOV, ali ne.

Član sveta **Drago SEME** je podal naslednji pobudi:

1. Cesta Velenje-Slovenj Gradec je ob snegu velik problem. Resnično je potrebna čim prej 3. razvojna os, za katero si tako prizadevajo, in sicer Šentrupert ter vse do Koroške.

2. Podal je pobudo, da se koncesionarja opozori, naj odstrani sneg tudi iz ulic, kjer ni pločnikov, na primer Šmartno, Gregorčičeva, Efenkova. Takoj naj te ulice pregledajo in poizkušajo to urediti.



Član sveta **Matej JENKO** je podal naslednja vprašanja in pobude:

1. Izrazil je zadovoljstvo, da se je nekaj premaknilo na področju avtoceste. Predlagal je, da se v MOV naredi vse, da se čim prej začne gradnja do Slovenj Gradca.

2. Ponovno je opozoril na prenos sej Sveta v živo. Časovni zamik je namreč prevelik. Dobil je odgovor, da tehnološko tega ni mogoče drugače urediti, vendar je to čisti nesmisel, saj se sam ukvarja s temi stvarmi. Prenosi so že potekali brez zamikov, zato je torej to možno. Pomembno je torej, da so v živo in ne z zamikom. Podal je pobudo, da se prenos seje uredi v živo, kot je v preteklosti že bilo.

3. Košev za pasje iztrebke je zelo malo, zlasti v centru, prav tako je veliko košev uničenih ali poškodovanih. Podal je pobudo, da se stanje pregleda in da se koši dopolnijo. Ne ve pa, ali je bil sprejet kakšen sklep glede vrečk za pasje iztrebke, saj jih ni več, čeprav so včasih bile.

4. Zanima ga, kdo s strani MOV vrši nadzor nad izgradnjo ceste na Lipo na Gorici. Zanima ga, ali so v pogodbi sankcije za zamudo ter ali se je dodal k pogodbi kakšen aneks. Po njegovem mnenju in mnenju mnogih drugih je najverjetneje prišlo do zamude zato, ker na začetku na gradbišču nihče ni delal, na kar je bilo tudi opozorjeno. Gradbišče so odprli, nato pa več tednov na gradbišču ni bilo nobenega delavca, potem pa je zapadel sneg oziroma so zaprli asfaltne baze.

5. Tudi njega zanima, zakaj občina ni želela uveljavljati predkupne pravice za objekt, kjer naj bi bil azilni dom, čeprav se je očitno vedelo, da želi država v njem namestiti begunce. Zanima ga, kakšni so bili razlogi in kdo sprejema takšne odločitve, ki so lahko v škodo občine.

6. Včeraj je bilo v DZ obravnavano poročilo preiskovalne komisije za teš 6. Med drugim je bilo rečeno, da so bili lokalna dostopnost, nizka cena premoga in nizka cena el. energije glavni argumenti za investicijo, ki se danes izkazuje za popolnoma zgrešeno. Šlo naj bi za zavestno zavajanje s ceno premoga, utemeljen je tudi dvom v zadostne zaloge premoga, prav tako v nova delovna mesta. Cene za to danes ne plačujejo zagovorniki projekta, ampak državljani, davkoplačevalci, zlasti prebivalci Šaleške doline. Župana je vprašal, kakšen komentar ima na poročilo, prav tako ostali zagovorniki projekta teš 6. Zanima ga, ali še vedno zagovarjajo vse, ki so bili pri projektu odgovorni, ter ali jih še vedno politično podpirajo.

7. Glede azilantske in priseljske problematike je dejal, da ga preseneča, kako so nekateri svetniki tiste svetnike, ki menijo drugače, želeli prikazati kot ksenofobe in ljudomrzneže z lažmi, natolcevanjem in prirejenimi izjavami. Ko je še enkrat poslušal nekatere svetnike stranke SD, je bil zgrožen. Debato na isto temo je nato poslušal še v DS, kjer je župan povedal, da si Slovenija ne more zagotoviti varnosti. Župana in njegovo stranko sprašuje, zakaj ne, saj so vendar ves čas v oblastnih strukturah. Zanima ga, kaj so naredili in kakšne pobude so dali, da bi to spremenili. Izjavili so tudi, da zakon ne bo funkcionalen v izrednih razmerah, zakaj ga torej sprejemajo njihovi kolegi v DZ. Izjavili so tudi, da populizem dela svoje v Sloveniji. Zanima ga, kaj so naredili glede tega, ali so predlagali kakšne ukrepe v smeri ureditve problematike. Sami pravijo, da država nima

strategije. Zanima ga, ali jo imamo v Velenju, ali imamo tukaj programe za integracijo azilantov, ali jih imamo v Sloveniji. Ni jih, zato pa se lahko širi populizem. Tudi o velenjski pobudi za referendum so v DS govorili populistično, govorili so o referendumu o manjšini, vendar se ve, kdo in kaj je manjšina. Azilanti in migranti to niso. Težava pa je v tem, da so nekateri naši državljani na slabšem kot migranti. Ti vedo, kaj so njihove pravice, kakšne bodo njihove dolžnosti, pa ne. V Sloveniji bi morali postaviti tudi kakšna pravila, ki bi se jih morali držati migranti, če bi želeli ostati v naši državi. Postavil je vprašanje, kaj se je od zadnje seje naredilo na področju integracije potencialnih migrantov v MOV in kaj na področju Slovenije. Zanima ga, kaj je storil župan kot župan in kot svetnik v DS. Zanima ga, ali smo še vedno v situaciji, da bomo videli, kaj bomo storili, ko bodo prišli. To ni dobro. Zanima ga tudi, kako je danes z azilnim domom v Velenju, ali je pogodba pripravljena, ali je v postopku podpisovanja. Prav tako ga zanima, ali držijo podatki glede mesečne najemnine v dopisu. Zanima ga, zakaj je Svet MOV obravnaval to tematiko na seji, če ni imel pristojnosti, sprejeti so bili celo sklepi o vzpostavitvi azilnega doma v Velenju, ki nimajo veljave. Župana je vprašal, zakaj problematike azilnega doma pred zadnjo sejo ni obravnaval tudi Sosvet za izboljšanje varnosti občanov. Prosil je za zapisnike, pa jih iz urada ni dobil, direktor namreč ni imel časa odobriti, ali se mu zapisniki lahko pošljejo. Zanima ga, zakaj je potrebna ta odobritev.

Župan Bojan KONTIČ je nato svetniku Jenku vzel besedo, ker je prekoračil predvideni čas.

Član sveta **Matej JENKO** je dejal, da mora župan sejo voditi v skladu s poslovnikom. Komentiranje po tem, ko nekdo nekaj pove, ni dopustno. Župan s komentiranjem ne more voditi seje. Če želi komentirati, je to kršenje poslovnika. Če ima odgovor, pa je po poslovniku možno zahtevati tudi dodatno pojasnilo. Prosi, da se župan tega poslovnika drži.

Župan Bojan KONTIČ je dejal, da ima svetnik možnost pisnega ali ustnega odgovora. Če želi ustne odgovore, jih bo dobil in jim bo odgovarjal na seji. Poslovnik pa pozna in ga bo tudi striktno upošteval. Ne bo pa dovolil, da točko vprašanj in pobud izkoriščajo za to, da z nekom v dvorani obračunavajo. To niso polemike med svetniki in svetnicami, to so svetniška vprašanja in pobude, vezane na delo uprave ali župana. Nekateri pa so danes izkoristili to za ponovno razpravo o točki, ki so jo imeli in o njej glasovali na prejšnji seji. Glede azilnega doma so delali vse z dobrimi nameni in z namenom, da spoštujejo zakonodajo. Če bo zakonodaja določila, da je o tem možen referendum, ga bodo seveda razpisali, tudi referendum o tem, ali sklep velja ali ne velja, in bodo potem skladno z rezultati referenduma kasneje odločali. V prihodnje pa bo svetnicam in svetnikom vzel besedo, če pri tej točki ne bodo postavljali vprašanj in pobud.

Članica sveta **Marjana KOREN** je podala naslednjo pobudo:

1. Dejala je, da je zgrožena nad današnjim dogajanjem. Podala je pobudo, da bi na eni izmed prihodnjih sej obravnavali tudi kodeks obnašanja svetnic in svetnikov.

Član sveta **Iztok ČURČI** je podal naslednji pobudi:

1. Na Cankarjevi cesti pri Ljudski univerzi se je na dveh koncih, kjer je kanaleta, asfalt posedel in zdaj, ko je bilo hladno in ledeno, sta dve gospe padli. Podal je pobudo, da se to uredi.



2. Križišče Jenkove in Tomšičeve ceste je že nekaj časa kritično. Pri glasbeni šoli je sedaj rampa večinoma dvignjena, zato nekateri vozijo kar mimo glasbene šole in nato na Tomšičevo cesto, pri tem pa se vozijo pol metra mimo vhoda, od koder prihajajo in odhajajo otroci iz glasbene šole. Podal je pobudo, da se morda rampa v teh urah zapre.

K 3. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Sklepa o imenovanju člana v Upravni odbor Visoke šole za varstvo okolja Velenje

Obrazložitev predloga je podal **Bojan ŠKARJA**.

Prisotnih je bilo **29 članov sveta**.

4. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Predlogu Sklepa o imenovanju člana v Upravni odbor Visoke šole za varstvo okolja Velenje.

Za predlog je glasovalo 25 članov sveta, 3 so bili proti.

Predlog je bil sprejet.

K 4. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Sklepa o imenovanju predsednika Sveta za varstvo uporabnikov javnih dobrin

Obrazložitev predloga je podal **Bojan ŠKARJA**.

Prisotnih je bilo **31 članov sveta**.

5. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Predlogu Sklepa o imenovanju predsednika Sveta za varstvo uporabnikov javnih dobrin.

Za predlog je glasovalo 23 članov sveta, 3 so bili proti.

Predlog je bil sprejet.

K 5. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Sklepa o izvzemu nepremičnine v k. o. 975 Vinska Gora (parcela 860/10) iz javnega dobra

Obrazložitev predloga je podala **mag. Branka GRADIŠNIK**.

Prisotnih je bilo **28 članov sveta**.

6. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Predlogu Sklepa o izvzemu nepremičnine v k. o. 975 Vinska Gora (parcela 860/10) iz javnega dobra.

Za predlog so glasovali vsi prisotni člani sveta.

Predlog je bil sprejet.

K 6. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Sklepa o izvzemu nepremičnine v k. o. 964 Velenje (parcela 413/23) iz javnega dobra

Obrazložitev predloga je podala **mag. Branka GRADIŠNIK**.

Prisotnih je bilo **28 članov sveta**.

7. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Predlogu Sklepa o izvzemu nepremičnine v k. o. 964 Velenje (parcela 413/23) iz javnega dobra.

Za predlog so glasovali vsi prisotni člani sveta.

Predlog je bil sprejet.

K 7. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Sklepa o uvrstitvi projektov 405-1206-006 e-GUTS, 405-1302-001 Chestnut in 405-1603-001 projekt AgriGo4Cities v Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2017-2020

Obrazložitev predloga je podala **Alenka REDNJAK**.

Prisotnih je bilo **29 članov sveta**.

8. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Predlogu Sklepa o uvrstitvi projektov 405-1206-006 e-GUTS, 405-1302-001 Chestnut in 405-1603-001 projekt AgriGo4Cities v Načrt razvojnih programov Mestne občine Velenje za obdobje 2017-2020.

Za predlog so glasovali vsi prisotni člani sveta.

Predlog je bil sprejet.

K 8. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Kodeksa za trajnostno naravnane lokalne turistične vodnike Velenja

Obrazložitev predloga je podala **Urška GABERŠEK**.

Članica sveta **Aleksandra VASILJEVIĆ** je dejala, da bo glasovala za predlog, ker meni, da je to temeljni dokument, ki jasno opredeljuje delo turističnih vodnikov. Kodeks pomeni poenoteno delo turističnih vodnikov in pomeni tudi dvig prepoznavnosti Velenja ter privabljanje in ohranjanje turistov v Velenju. Prav tako kodeks prispeva k profesionalizaciji poklica turističnega vodnika in sama meni, da je to poklic prihodnosti.

Član sveta **Andrej KUZMAN** je dejal, da si na komisiji niso znali razložiti, kaj je to trajnostno naravnani turistični vodnik, ampak to je stvar naslova. Pri slovarju izrazov in definicij pa piše, da



ima turistični vodnik, verjetno bi moralo pisati lokalni turistični vodnik, običajno specifična znanja okolja, ki so potrjena s strani lokalne oblasti. To se mu zdi malo čudno. Zanima ga, kaj je s tem mišljeno. Poleg tega kodeks zanj pomeni akt, ki postavlja neke standarde v obnašanju, zato ne razume, zakaj je zapisano, da bodo finančna sredstva zagotovljena v okviru letnih proračunov občine. Ne razume, zakaj bi moral imeti sprejem kodeksa že takoj za seboj finančne posledice.

Član sveta **Matej JENKO** je dejal, da se turizem začne in konča z ljudmi in turistični vodniki so tisti, ki bodo našo destinacijo ali povzdignili ali pa naredili slab vtis, zato meni, da je kodeks potrebno imeti. Predlog bo podprl.

Prisotnih je bilo 29 članov sveta.

9. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Predlogu Kodeksa za trajnostno naravnane lokalne turistične vodnike Velenja.

Za predlog so glasovali vsi prisotni člani sveta.

Predlog je bil sprejet.

K 9. TOČKI DNEVNEGA REDA

Osnutek Strategije razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje za obdobje 2017–2021

Obrazložitev predloga je podala **Urška GABERŠEK**.

Član sveta **Vid GLINŠEK** je pohvalil lepo in jasno predstavitev. Navezal se je na ukrep 1.3 – Nadgradnja produkta zgodbe velenjskega socializma, konkretno na točko Identifikacija tipičnih socialističnih jedi. Na socialistično kuhinjo se ne spozna, se pa pridružuje mnenju stroke, da je v prostoru Slovenije predvsem vpliv dunajske kuhinje in avstrijske monarhije ter kasneje Avstro-Ogrske monarhije. Kasneje pa je bil v Velenje prinešen vpliv balkanske kuhinje. Če je skupek vsega tega socialistična kuhinja, potem je njegova razprava nesmiselna, v nasprotnem primeru pa bi bilo potrebno razmisliti o drugačnem imenu.

Član sveta **dr. Franc ŽERDIN** je dejal, da bo osnutek podprl. V osnutku je zapisano v uvodu, da je MOV v 2016 pristopila k izdelavi tega dokumenta, korektno pa se mu zdi, da se izdelovalec pod to strategijo podpiše, saj ni nikjer naveden. Glede vizije je dejal, da se mu zdi veliko preveč opisna in premalo konkretna, vizija mora biti merljiva. Zelo pomembno je tudi področje kadrov. Navedena je kadrovska podhranjenost v javnem zavodu ter da je izobraženost in usposobljenost kadrov neustrezna, s čimer se strinja, nikjer pa ni zasledil, kaj bodo do leta 2021 storili, da temu ne bo tako. To se je potrebno dogovoriti. Imamo dobro izobražene nosilce iz Velenja, vendar niso tu zaposleni. Vprašanje je, ali jih bomo znali privabiti. Nagiba se k tej rešitvi. Manjka tudi analiza, koliko jih imajo danes zaposlenih na področju turizma, tako v Velenju kot v SAŠA regiji. Manjka mu, kaj predvidevajo, da se bo zgodilo do leta 2021 in kako bodo število zaposlenih na tem področju povečevali. Dobro je, da se gradi turizem na mladih, vendar ti niso ravno ne vem kakšni porabniki denarja. Še več pozornosti je potrebno nameniti turizmu odraslih oseb, tudi iz tujine. Poudarek je potrebno dati na večdnevno bivanje turistov, kjer je potrebno gledati širše, na

vse destinacije, ki se z nami povezujejo, toplice, kmečki turizmi, SAŠA regija in tako dalje.

Član sveta **Mihael LETONJE** je dejal, da ga zanima, kdo vse je sodeloval pri pripravi tega dokumenta. Postavil je vprašanje, ali imajo torej strokovni svet ali ne. V preteklosti je bilo obljubljen, da ga bodo imeli. Zanima ga tudi, ali so povabili našega znanega Velenjčana gospoda Čretnika na kakšen razgovor, saj bi lahko kot domačin ogromno pripomogel k tej strategiji. Zanj je to eden zelo pomembnih dokumentov za prihodnost Velenja. V prvem delu dokumenta ga je zmotilo, da je vsaka druga beseda doživetje socializma v Velenju. Nič nima proti, če promoviramo, da smo rudarsko mesto in da promoviramo socializem, če se bo to prijelo, vendar če je naš glavni produkt doživetje socializma, nam ni neke pomoči pri turizmu v Velenju. Zanima ga tudi, koliko sredstev so namenili za to strategijo, torej koliko je ta strategija stala. Strinja se s tem, kar je notri zapisano, da je infrastruktura pomembna. Zanima ga, ali so že konkretno kakšni rezultati oziroma podlage okoli Turističnega centra Jezero. Rečeno je bilo, da se določeni investitorji že zanimajo, zato sprašuje, ali jim imamo kaj pokazati. Všeč mu je, da sodelujejo z ostalimi mesti in ga veseli, da se zavedajo tega, da je potrebno medsebojno sodelovanje na celotnem področju SAŠA regije. Postavil je vprašanje, zakaj strategije ne predstavlja direktor zavoda. V dokumentu je tudi omenjal, da je na voljo 400.000 EUR, da 95% gre iz našega proračuna, kolikor je njemu znano, da je 128.000 EUR bilo namenjenih za zaposlovanje ljudi, 120.000 EUR pa za promocijo, kjer pa je tudi sam rekel, da se mu to zdi nekoliko premalo, zdaj pa so na številki 400.000 EUR. Izrecno je tudi takrat vprašal, koliko ljudi bo zaposlenih in ali TIC spada pod Zavod za turizem, zdaj pa je tu že ne ve koliko ljudi in da rabijo še 8 ljudi, se pa strinja, da je treba določene ljudi zaposliti, zato ga zanima, koliko ljudi mislijo sedaj na novo zaposliti in kaj konkretno se bo delalo.

Članica sveta **Erika KLJUN ROŠKAR** je dejala, da je bila strategija zelo dobro predstavljena, vendar tudi njo motijo izrazi socialistična, najbolj jo je zmotilo to zadnje, in sicer izrazita tradicija socialistične Jugoslavije. V socialistični Jugoslaviji so bili vsi zaposleni, zdravstvo je bilo drugače urejeno in tako naprej, zato ne razume, kaj so hoteli s tem povedati. To je zadeva, ki je preživeta, svet je šel naprej. Meni, da ta izraz ne spada v uradni dokument, ker je to nazadnjaško. Še bolj pa jo moti emblem, v katerem je rdeča zvezda. Poleg tega jo moti tudi izraz naj živi mladost. Njihova mladost je potekala v času rdeče zvezde, današnji mladi pa ne živijo pod emblemom rdeče zvezde, zato meni, da je to neustrezno.

Župan Bojan KONTIČ je dejal, da je vedel, da bodo tu vprašanja, vendar gre za osnutek in razpravo, na podlagi katere bodo potem tudi sprejemali odločitve. Pri socializmu kot turističnem produktu ne gre za vrednotenje tega obdobja, je pa lahko to tržna niša, ki jo lahko koristijo in turistom predstavijo to zgodbo z vsemi plusi in minusi.

Članica sveta **dr. Simona TUŠAR** je dejala, da so svetniki SDS mnenja, da je pripravljeni osnutek premalo konkreten, da bi lahko čez 5 let ocenili uspešnost strategije. Osnutka ne bodo podprli, saj v strategiji ni opredeljenih jasnih ciljev, na podlagi katerih bi lahko vrednotili rezultate, prav tako pa se ne strinjajo še s številnimi drugimi navedbami. Bega jih, da bodo v Zavod za turizem Šaleške doline zaposlili še kar 8 ljudi, kljub temu,



da vodenje po mestu večinoma izvajajo še dodatni pogodbeni delavci. Stopnja zasedenosti ležišč v MOV je v 5 letih upadla za 50% in je v letu 2015 znašala le 6%. Zanima jih torej na podlagi česa bodo zaposlovali, na podlagi dobička, nočitev, ali zgolj na podlagi vez in poznanstev, kot je to znano za Velenje. Čez 5 let bi torej na Zavodu za turizem bilo 14 redno zaposlenih in še kopica delavcev preko javnih del in študentov. To je pravo malo podjetje, ki bi moralo letno prinesiti več tisoč evrov dobička. Zanima jo tudi, od kod izvira slogan naj živi mladost. Leta 2010 je v naši občini živelo okoli 5000 mladih, danes pa jih je nekaj manj kot 4000. To kaže, da so mladi zaradi pomanjkanja delovnih mest prisiljeni zapustiti naše mesto, zakaj torej slogan naj živi mladost, če izobraženi mladi tukaj nimajo prihodnosti. Dodala je še, da je likovna podoba osnutka polna simbolov, ki razdvajajo in so nepotrebni.

Članica sveta **Aleksandra VASILJEVIČ** je dejala, da bo osnutek podprla, saj meni, da gre za strateško pomemben dokument, še zlasti če govorimo o razvoju turizma kot o gospodarski panogi. Strategija temelji na obširni analizi, ki je pokazala, kje smo dobri in kje še imamo potencial. Velenje je zraslo na udarniškem delu, na rudarjenju in industrializaciji, kar ima za skupni imenovalec socializem, zato ne ve, zakaj bi se tega sramovali, saj je to del zgodovine Velenja. Drugačnost danes privablja in jo lahko tržimo. V strategiji so tudi jasno zapisani cilji, načrti in vizija. Podala je še pobudo, da se umesti kazalnik, ki bi kazal, kako bi lahko povečali število prenočitev oziroma katero je tisto želeno število turistov v naši občini.

Član sveta **Andrej KUZMAN** je dejal, da je zmotno trditi, da je Velenje rudarstvo in socializem. Dvomi, da lahko takšno stališče pripomore k razvoju turizma in ne ve, zakaj bi ga to povečalo. To zagotovo ni dobro za razvoj turizma. Pozdravlja analizo, med nevarnosti pa je zagotovo potrebno zapisati nekontrolirane migracijske tokove. V gradivu je tudi zapisano, da je potencial Velenja, da zadosti pričakovanjem obiskovalcev po razumevanju in podoživljanju zgodovinskega obdobja socialistične Jugoslavije. Ne ve, kako naj bi izgledalo to podoživljanje in kako naj bi to privabljal turiste. Prav tako je zapisano, da je Velenje mlado mesto z izrazito tradicijo socialistične Jugoslavije. Ne razume, kaj naj bi bila ta izrazita tradicija socialistične Jugoslavije. Če se ta tradicija nadaljuje naprej, to pomeni za Velenje korak nazaj. Na koncu je izpostavil še kulinarčno socialistično izkušnjo in identifikacijo tipičnih socialističnih jedi. Naj razmislijo, preden bo ta zadeva dobila končno podobo, saj se nekoliko smešijo. Ponujajo tudi doživetje socializma v Velenju in pa festival socializma. Sam ima večkrat goste v Velenju in v Velenju pogreša kulinarčno ponudbo, saj ob določenih urah nimaš lokala, kjer bi lahko kaj pojedel, niti nimajo možnosti pogledati, kateri lokali pa so takrat odprti. To bi bilo potrebno urediti in vnesti notri. Pohvalil pa je nadgradnjo produkta pohodniške poti. To zelo podpira in kot član Planinskega društva Velenje je izjavil, da so tu pripravljene marsikaj postoriti in sodelovati.

Član sveta **Iztok ČURČI** je pohvalil izdelavo osnutka. Notri najde res dobro izdelano analizo, pregled, podatke, nekoliko pa se mu zatakne pri besedi strategija. To, kar jim je bilo predstavljeno in kar so dobili v gradivu, smatra kot res dobro izdelan elaborat, kot temeljni kamen, na katerem je potrebno začeti graditi, strategije pa tu notri ni, saj ni merljivih podatkov, torej na kaj ciljajo. Tega predloga pod naslovom strategija torej

ne more podpreti, je pa pripravljen sodelovati. Strinja se tudi z gospodom Kuzmanom, da nimamo človeka kam peljati po deveti uri zvečer. Predlagal je, da to spremenijo v elaborat, saj ne gre za strategijo.

Član sveta **Anton DE COSTA** je dejal, da tega dokumenta ne bodo podprli. Predlagal je, da ustanovijo strateški svet, v katerem bodo strokovnjaki, ki so v svojem življenju nekaj na tem področju naredili. Ne ve, zakaj ni zraven hotelirja gospoda Gorška, gostincev, kaj je z ljudmi, ki delajo ob velenjski plaži, kakšna je ocena, če bo tu azilni dom. V tej smeri ni nobenega odgovora. Zanima ga, kakšni so konkretni cilji okoli jezera, ki je naša največja atrakcija in vrednota. Zanima ga, kakšna je vizija okoli jezera, na primer da bo naše jezero največja ponudba vseh možnih vodnih aktivnosti, ki jih lahko razvijemo. To je primer cilja, v osnutku strategije pa je vse splošno in pavšalno. Dejal je še, da je ponosen na rudarsko tradicijo, kar pa je zapisano notri glede socializma, na primer festival socializma, to pa je katastrofa in na tem naj bi gradili neko zgodbo Velenja. Prav tako je nesprejemljiv emblem, o čemer je govorila že gospa Erika. Imamo grad, jezero, uporabijo pa zvezdo. Notri je treba vnesti vrednote demokratične države, za katere so se borili, ne pa komunističnih. Meni, da to presega vse meje.

Član sveta **Mihael LETONJE** je dejal, da je gospa Gaberšek že dosti storila na področju turizma in tudi v strategijo je verjetno vložila dosti energije. Meni pa, da bo potrebno dati ven iz strategije ta socializem. Nima težav s tem, da je Velenje nastalo na rudarstvu in nima težav, da se s tem promoviramo, socializem pa je bil po celi Sloveniji. Meni, da ni dobro, da imamo to notri, zato je predlagal, da to omejijo ali dajo celo ven, ne pa da je ta socializem omenjen vsepovsod. Ne zdi se mu prav, da je to glavni produkt.

Članica sveta **Erika KLJUN ROŠKAR** je dejala, da se zadnje čase ukvarja s turizmom in ko vabi nove skupine, da si pridejo pogledati Velenje, večinoma rečejo, da so Velenje že videli, zato gredo drugam. V Velenju namreč nimamo nečesa, kar bi še ponudili, kar ljudje še niso videli. Predlagala je, da si gredo svetnice in svetniki pogledati, kako je na primer urejeno Klopinsko jezero. Pri nas ima vsako jezero eno gostilno, tam pa je okrog in okrog jezera kot v pravljici, lokali, urejene plaže in podobno. Tam je vse perfektno urejeno. Potrebno je torej nadgraditi turistično ponudbo. Dejala je še, da imamo v Velenju tradicijo rudarjenja, namreč rudarji, ki gredo zadnja leta v pokoj, imajo pokojnine 500 ali 600 EUR, to se ji zdi sramotno. Tudi o tem bi bilo potrebno razmisliti pri teh socialističnih rudarskih tradicijah.

Član sveta **Matej JENKO** je županu dejal, da če ta želi razpravljati, je prostor za to za gospodnico, zato prosi, če bi lahko tudi župan to upošteval. Strinja se z gospodom Žerdinom, ki je zelo lepo povedal, kaj je vizija in da to, kar je bilo predstavljeno, ni vizija. Postaviti strategijo pomeni najprej strateško analizirati obstoječe stanje in okolje, določiti poslanstvo in vizijo, nato se odloča o strategiji in strateških ciljih, potem pa se pripravi poslovni model za izvedbo strategije strateških projektov, nalog, organizacija in tako naprej. O tem dokumentu, za katerega je predlagal, da bi ga obravnavali kdaj drugič, še vedno meni, da ni dovolj kvaliteten za obravnavno, zato je ponovno predlagal, da se ta dokument pusti v fazi osnutka. Prej je že postavil nekaj vprašanj, vendar večinoma ni dobil odgovorov. Zavod za



turizem bo izvajal to strategijo, zakaj torej ni tukaj nobenega predstavnika. To se mu zdi zelo neodgovorno. Zapisani strateški cilji so zgolj besede, ne pa jasni cilji. Vse je zelo površinsko in splošno. Zapisane so stvari, ki jih ima zapisane vsaka strategija. Niso določeni nosilci, ni določen strokovni svet. S to strategijo ga niso prepričali, da bo Velenje prepoznavno pri nas, v Evropi in svetu. Dejal je, da ima še več pripomb, vendar jih ne more povedati, ker mu je čas potekel. Prvič lahko razpravlja o tem, na delovne odbore ni vabljen, kar se mu tudi zdi absurd, torej da ne dobijo svetniki vabila z dnevnim redom za delovne odbore.

Član sveta **Anton DE COSTA** je dejal, da se spomni Mateja Jenka na soočenjih za župana. Njegova temeljna točka je bila turizem in njega bi bilo potrebno povabiti sem zraven. Za njega samega so pomembne konkretne stvari, RTC Golte, povezava s termalnim turizmom v Topolšici, strategija okoli jezera ipd. O tem v strategiji ni govora in to ga strašno moti. Vse je splošno, pavšalno, nič konkretnega. Tudi on je predlagal, da to ostane v osnutku, da imajo možnost, da se poglobijo, da vključijo predloge in pokličejo strokovnjake na tem področju. Primerov dobrih praks je okoli nas ogromno.

Urška GABERŠEK je dejala, da gre pri kulinarčni nadgradnji za nadgradnjo kuhinje, ki je bila k nam prinesena, recimo čevapčiči in podobno. Gre za umestitev kuhinje, ki jo priporočajo etnologi. Izvajalec same strategije je napisan na prvi strani, o merljivosti same strategije, pa so se s ponudniki dosti pogovarjali, saj gre pri nas za fenomen, ker imamo ogromno enodnevnih obiskovalcev, tistih, ki prenočijo, pa ni tako veliko. Merljivost enodnevnih obiskovalcev je torej na podlagi ocen in ne na podlagi realnega stanja, podobno je na velenjski plaži, lahko pa se doda podatek, kakšen obisk se pričakuje na letni ravni. Glede kadrovske podhranjenosti je dejala, da je sama delal vrsto let v TIC-u. Bilo jih je premalo, tudi danes jih je v Zavodu za turizem premalo. Potrebno je skrbeti za promocijo, trženje in hkrati za nemoteno delovanje informacijske službe. Dejala je, da seznam sodelujočih v strategiji lahko dostavijo, saj so se vsi ključni deležniki odločili glede na svoj interes, na katerem področju bodo aktivno sodelovali, katerega podpirajo in na katerem ne želijo sodelovati. Prav tako je dejala, da je glede strokovnega sveta gospod Čretnik že podpisal pristopno izjavo za sodelovanje. Kar nekaj svetnikov je zmotilo omenjanje socializma. To ni glavni produkt, je pa eden izmed produktov. Gre za ohranjanje polpretekle zgodovine, ki jo želijo predstaviti na zanimiv način brez politike. Želijo predstaviti Velenje, kot je takrat bilo, saj imamo najvišji kip Tita na svetu, zelo dobro ohranjeno modernistično arhitekturo in to so zadeve, ki sodobnega turista zanimajo, saj išče drugačnost. Velenje ima velik potencial za razvoj turizma na tem področju, kar prepoznavajo tudi strokovnjaki na tem področju in tudi etnologi. Sama strategija je stala nekaj čez 13.000 EUR. Strategije pa ne predstavlja gospod Franci Lenart zato, ker je v pristojnosti občine, vsekakor pa je bil vključen ter tudi vsi ostali sodelavci Zavoda za turizem Šaleške doline. Žal ji je, da jih moti izraz socialistično, vendar je to del polpretekle zgodovine in je Velenje zaznamovalo. Sam logotip pa izhaja iz prejšnjega. Gre za vetrnico, vendar je bila izbira barv neposrečena, saj sta bili uporabljeni rumena in črna, kar nakazuje nevarnost, zato se je ta barva spremenila, simbol pa je ostal isti. Sam slogan naj živi mladost pa izhaja iz tega, da je Velenje mlado mesto, ki ima dosti mladih. Sam osnutek strategije ima zelo veliko ciljev, ki so tudi merljivi. Na zadnjih straneh so lepo napisani kazalniki, cilji in

tako dalje. Jih bo pa zelo težko doseči. Ti cilji pa so vsi povezani s projektom Slovenia Green destination. Njihove strategije pa ne morejo primerjati s klasičnim poslovnim načrtom, saj strategija zagotavlja razvoj turizma, v katerega je potrebno najprej dosti vložiti. Trdo bodo morali delati in se temu primerno tudi kadrovsko okrepiti, drugače jim ne bo uspelo. Dejala je, da se ji zdi smotrna umestitev kazalnika števila obiskovalcev. Novih investicij na področju turizma je dosti, so pa seveda odvisne od sredstev, ki jih bodo pridobili iz raznih razpisov.

Član sveta **Peter DERMOL** je dejal, da se je današnji dan začel z obilo negativne energije. Poudaril je, da je bil gospod Vasja Čretnik že imenovan s strani MOV, da ne bo kdo misli, da danes tukaj odkriva toplo vodo. Dejal je, da je prav, da se najprej postavi vprašanja, poda pobudo, ne pa da se nek dokument takoj skritizira. Osnutek bo podprl, predloge, ki so bili dani, tudi sam podpira. Predlagal pa je, da se investicije, ki se predvidevajo, vključijo v samo strategijo. Na splošno pa se mu zdi, da gre za dokument, ki omogoča nadaljni razvoj. Potrebno se je zavedati, da turizem šele pričenejo razvijati. Prav je, da stojijo na realnih tleh in turizem razvijajo korak po koraku. Z več pozitivne energije jim bo to uspelo.

Član sveta **Matej JENKO** je gospodu Dermolu okoli negativne energije dejal, da je to njegova stvar, kako dojema stvari, ko mu nekdo pove zadevo, ki mu ni všeč. Sam na večino argumentov ni dobil argumentiranih odgovorov. To, da se turizem v Velenju šele začne razvijati, pa je absurd. Velenje je imelo že dve strategiji turizma. Gospod Dermol ni slišal stvari, o katerih je sam govoril pred nekaj urami. Gospa Urška pa je dejala, da imamo ogromno enodnevnih obiskovalcev. To je spet floskula. Ogromno je lahko za nekoga 10 ljudi, če jih ne more obvladovati, za drugega pa jih ni ogromno milijon. Ta strategija je narejena za Velenjčane in ni strategija, s katero bo turizem postal ena izmed ključnih panog. Tudi to je aroganca nekaterih na vladajoči strani. Ko jim kaj ni všeč, je vse narobe in so vsi slabi. Govorijo o povezovanju in sodelovanju, osnutek pa bodo sprejeli, in sicer samo zato, ker so ga oni dali.

Član sveta **Peter DERMOL** je gospodu Jenku dejal, da če ga je užalil z negativno energijo in če je samega sebe ob tem prepoznal, to ni njegova stvar. Kar se tiče tega, da turizem šele začnemo razvijati, pa je dejal, da vidi turizem v prihodnosti kot pomembno gospodarsko panogo in kot takega danes turizma nimamo razvitega. Želijo si, da bi turizem razvijali kot gospodarsko panogo, ki tudi ustvarja nova delovna mesta.

Član sveta **Mihael LETONJE** je še enkrat dal v razmislek, da se da možnost, da se ta osnutek še naprej razvija in da se pusti v osnutku.

Član sveta **Vid GLINŠEK** je dejal, da bo glasoval proti, osebno pa se mu ob misli na socialistično mesto prikaže recimo novi del Beograda ali Sarajeva. Velenje pa ni tako mesto. Je lepo in zeleno mesto, ki ga je potrebno kot takega promovirati.

Prisotnih je bilo 31 članov sveta.

10. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Osnutku Strategije razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje za obdobje 2017–2021.



Za predlog je glasovalo 20 članov sveta, 10 jih je bilo proti.
Predlog je bil sprejet.

K 10. TOČKI DNEVNEGA REDA

Osnutek Celostne prometne strategije Mestne občine Velenje

Obrazložitev predloga je podala **mag. Katarina OSTRUH**.

Član sveta **Srečko KOROŠEC** je dejal, da so v osnutku podane rešitve, ki se bodo tekom let tudi dopolnjevale glede na potrebe. Celostna prometna strategija je bila obravnavana na več delavnicah, kjer so imeli možnost vsi sodelovati, končni predlogi so bili izdelani v Uradu za okolje in prostor in so tudi osnova za črpanje sredstev iz EU. Ker so imeli vsi možnost podati predloge in ker so podane rešitve sprejemljive, bo svetniška skupina DeSUS osnutek podprla.

Član sveta **Drago SEME** je dejal, da je ta dokument plod strokovnega dela in širokih razprav. Sam je sodeloval na vseh odprtih delavnicah z vidika prometne varnosti in izpostavljal je zlasti ta vidik. Zajeto je vso področje, ki zajema gibanje ljudi, predvsem pa se ta strategija dotika tudi drugih strategij, ki jih je potrebno med seboj dobro povezati in upoštevati. Delo pa vsekakor ni končano. Apliciranje v samo življenje oziroma priti do predloga, to pa bo še nekaj časa trajalo in vsi se moramo angažirati, da se dajo konkretni predlogi za dopolnitev. Na koncu je izpostavil pomembnost umestitve avtoceste in pa dejstvo, da so za ljudi, ki prihajajo od drugod, načrtovani posebni parkirni prostori, javni prevoz in kolesa, zato osnutek podpira.

Član sveta **Matej JENKO** je pohvalil strateški načrt. Veseli ga, da je pripravljen usmerjeno in da ima določene strateške cilje. Dejaj je, da je zelo dobro pripravljen, meni pa, da bi bilo potrebno kot prometni steber dodati mimobežni oziroma tranzicijski promet, ker še vedno zelo vpliva na dogajanje v mestu, kljub temu, da se pričakuje nova avtocesta. Mogoče tudi za povezavo s Koroško. Podal je idejo, da se naredi tunel, ki bi povezoval Selo z Obircem, ali pa kaj podobnega, da ne bo šel ves promet še vedno skozi center mesta. Pri tretjem stebru pa je poleg kolesarjenja opozoril, da sta zelo zanimivi dejavnosti tudi rolanje in skajkanje. V preteklosti smo imeli za to zelo dobre poti, zato naj se razmišlja tudi o tem. Strategijo bo podprl.

Prisotnih je bilo 28 članov sveta.

11. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Osnutku Celostne prometne strategije Mestne občine Velenje.

Za predlog so glasovali vsi prisotni člani sveta.

Predlog je bil sprejet.

K 11. TOČKI DNEVNEGA REDA

Poročilo o dodelitvi nepovratnih finančnih sredstev na podlagi javnega razpisa za izgradnjo malih komunalnih čistilnih naprav za obstoječe stanovanjske objekte v Mestni občini Velenje za leto 2016

Poročilo je predstavil **Gašper KOPRIVNIKAR**.

Član sveta **Mihael LETONJE** je dejal, da je bilo v lanskem letu rezerviranih nekaj sredstev, ki se niso vsa izplačala. Postavil je vprašanje, kam dajo sredstva, ki ostanejo, kam so jih dali lansko leto in kako bo letos.

Gašper KOPRIVNIKAR je odgovoril, da so sredstva vsako leto planirana. Vir za ta izplačila je najemnina za komunalno infrastrukturo. Komunalno podjetje vsako leto pripravi plan potrebnih investicij, ki bi jih bilo potrebno opraviti v naslednjem obdobju, za vsako tekoče proračunsko obdobje pa se izvedejo tiste, ki so najbolj nujne in imajo za njih zagotovljena sredstva. Če na kakšnem projektu kaj sredstev ostane, se ta prerazporedijo za druge istovrstne namene. V letu 2016 so s temi prihranki obnovili kanalizacijo pri športnem parku v Kavčah.

Svetnice in svetniki so se seznanili s poročilom.

K 12. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Sklepa o sprejetju višine dodeljenih nepovratnih finančnih sredstev za izgradnjo malih komunalnih čistilnih naprav za obstoječe stanovanjske objekte v Mestni občini Velenje za leto 2017

Obrazložitev predloga je podal **Gašper KOPRIVNIKAR**.

Prisotnih je bilo 27 članov sveta.

12. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Predlogu Sklepa o sprejetju višine dodeljenih nepovratnih finančnih sredstev za izgradnjo malih komunalnih čistilnih naprav za obstoječe stanovanjske objekte v Mestni občini Velenje za leto 2017.

Za predlog so glasovali vsi prisotni člani sveta.

Predlog je bil sprejet.

K 13. TOČKI DNEVNEGA REDA

Poročilo Nadzornega odbora Mestne občine Velenje o opravljenem nadzoru delovanja Turistično informacijskega centra Velenje za leto 2015

Poročilo je predstavil **Anton ŽOVE**.



Svetnice in svetniki so se seznanili s poročilom.

K 14. TOČKI DNEVNEGA REDA

Poročilo o koncesiji za opravljanje lokalne gospodarske javne službe posodobitve in vzdrževanja infrastrukture javne razsvetljave v Mestni občini Velenje

Poročilo je predstavil **Marko BOČEK**.

Član sveta **Mersad DERVIŠEVIČ** je dejal, da je MOV leta 2016 s podjetjem Javna razsvetljava podpisala koncesijsko pogodbo za opravljanje lokalne gospodarske službe posodobitve in vzdrževanja infrastrukture javne razsvetljave. Pogodba je sklenjena za obdobje 20 let v vrednosti okoli 780.000 EUR. Od novega koncesionarja pričakujejo, da bodo dela izvajana skladno s pogodbo in pričakovanji. Koncesionar bo na terenu sodeloval z lokalnimi izvajalci, kar bo zagotavljalo dobro odzivnost in doseganje visoke kakovosti. Po tej pogodbi je predviden prihranek nekje 50.000 EUR, koncesionar pa bo plačan iz prihranka el. energije, ki bo nastala zaradi prenove razsvetljave. Koncesionar bo tudi zamenjal okoli 1900 svetilk s takšnimi, ki ustrezajo uredbi o mejnih vrednostih svetlobne onesnaženosti oziroma obnovili bodo 45 odjemnih mest ter vse obstoječe drogove. Prav tako bodo vse nove nizko toplotne svetilke opremili z LED tehnologijo. MOV pa pripravlja nov portal, kjer bodo lahko občanke in občani na enem mestu lažje, hitreje in natančneje prijavljali napake na javni razsvetljavi. Vedno več Velenjčanov tudi ugotavlja, da so prehodi za pešce slabo osvetljeni, zato je podal predlog, da skupaj z občinskimi organi naredijo analizo prehodov za pešce v MOV in najdejo neko rešitev, saj je varnost občank in občanov v njihovi svetniški skupini na prvem mestu.

Član sveta **Mihael LETONJE** je dejal, da se strinja s predhodnikom. Izpostavil je prehod v Šaleku, kjer je bila nedavno prometna nesreča s smrtnim izidom, prav tako je kritičen prehod pri Moemaxu. Rečeno je bilo, da so končali z vsemi svetilkami, vendar se mu zdi, da pri Kunta kinte okoli jezera ravno zadnja ni zamenjana. Poleg tega je dejal, da jim v zadnjem času ob Partizanski cesti v Pesju velikokrat zmanjka el. energije. Zanima ga, ali je to morda povezano s cestno razsvetljavo.

Član sveta **Matej JENKO** je dejal, da je bilo rečeno, da je sistem urejen tako, da sam javlja napake na svetilkah. Potem torej portal za javljanje napak, ki ga je omenjal gospod Dervišević, ni potreben. V zvezi s črnimi lisami bo verjetno potrebno dograditi nove svetilke oziroma na kakšen način nameravajo to reševati in kdo krije te stroške. Prav tako ga zanima, kakšna je trenutna mesečna poraba glede na staro porabo.

Marko BOČEK je dejal, da je bila glede prehodov za pešce konec leta 2016 formirana delovna skupina za ugotavljanje nevarnih točk na prehodih za pešce. To se sedaj izvaja, produkt tega pa bo v obliki elaborata, ki bo vseboval opis točk in ukrepe, ki naj bi se na teh točkah izvajali. Zajeto je celotno mesto Velenje, pa tudi glavne vpadnice. Omenjena lokacija

ob jezeru se ne bo sanirala, ker bo verjetno odstranjena, saj je poškodovana. Zaenkrat so pustili provizorično priklopljeno svetilko, ki pa bo v nekaj dneh odstranjena. Kar se tiče Pesja, to ni povezano z javno razsvetljavo. Portal je že aktiven in ga testno uporabljajo vzdrževalci in ogledniki javne razsvetljave. Zadeva funkcionira popolnoma avtomatično in bo za javnost dosegljiva v naslednjih dneh. Dostop bo možen tudi s pametnimi telefoni. Glede črnih lis je tako, da so v naseljih razdalje med svetilkami takšne, da ne dosegajo minimalnih parametrov, s katerimi bi lahko enakomerno osvetlili in je bila ta razsvetljava že v štartu opredeljena kot orientacijska. Uporabniki imajo tako občutek, da je manj osvetljeno, kljub temu, da se je na prometnih površinah svetloba povečala tudi za desetkrat. Na določenih delih, kot so recimo prehodi za pešce, pa se bo razsvetljava dogradila v skladu s poročilom delovne skupine. Kar se tiče prihranka, so že v lanskem letu, ko se energetska obnova še ni zaključila, videli direktne učinke, ki so bili na nivoju predvidenih, čeprav obnova še ni bila zaključena. V lanskem letu je bil mesečni prihranek okoli 5000 EUR, v bodoče pa bo seveda zaradi dokončanja obnove višji.

Svetnice in svetniki so se seznanili s poročilom.

K 15. TOČKI DNEVNEGA REDA

Poročilo o delu osnovnih šol v MO Velenje za šolsko leto 2015/2016

Poročilo je predstavil **Zdenko GORIŠEK**.

Član sveta **mag. Albin VRABIČ** je v imenu svetniške skupine SDS vsem ravnateljem čestital za odlično delo, ki ga izvajajo s svojimi kolektivi. Izpostavil je veliko težavo, in sicer kako naučiti slovenskega jezika tiste, ki pridejo k nam in ga ne znajo. O tem je že nekajkrat govoril. Prav tako je predlagal županu in njegovi ekipi, da skliče osnovnošolske in srednješolske ravnatelje in še koga drugega, da skupaj poiščejo neko pot. Župan mu je odgovoril, da je za to odgovorna država. Poznavanje jezika je namreč temeljno orodje za vključevanje v okolje, šola pa mora biti točka upanja in jezik lahko tukaj naredi največ. Ponovno je predlagal, da jih župan skliče, da najdejo na občinskem nivoju neke poti in začnejo pritiskati na Ljubljano, da se bo kaj premaknilo. Izrazito pa izstopajo albansko govoreči ljudje, ki prihajajo iz jezikovnega področja, ki je nam popolnoma tuje. Članica sveta mag. Dragica POVH je v imenu svetniške skupine SD pohvalila kvalitetno in dobro delo osnovnih šol, ki se vidi tudi po rezultatih na različnih tekmovanjih in podobnem. To pa se seveda pozna tudi kasneje v srednjih šolah, ko se dobri rezultati nadaljujejo. Posebno pa se je zahvalila osnovnim šolam za njihove čudovite predstave ob različnih prazničnih dogodkih.

Članica sveta **Helena IMPERL** je v imenu svetniške skupine DeSUS dejala, da so pregledali in poslušali poročila osnovnih šol, kjer ni opaziti odstopanj od sprejetih programov. Pohvalila je delo ravnateljev, ki skrbijo za učinkovito izobraževanje in za dobro poslovanje šol. Tako sredstva ustanoviteljev kot sredstva od tržne dejavnosti so vložena v vzdrževanje objektov. Opažen je tudi povečan vpis učencev, prav tako so razveseljivi dosežki na tekmovanjih iz različnih področij. Vsa pohvala ravnateljem



in učiteljem, ki skrbijo za uresničevanje številnih vzgojno-izobraževalnih vrednot v naši lokalni skupnosti.

Član sveta **Mihael LETONJE** je čestital za delo ravnateljev in učiteljev. Zanima ga konkretno, kako v praksi rešujejo problematiko albansko govorečih otrok. Zanima ga, kako lahko kaj naredijo iz takega otroka, ki nič ne razume, prav tako verjetno trpijo ostali, ki ga morajo poslušati. V šoli pa so tudi ocene, zato ga zanima, kako to v praksi rešujejo.

Član sveta **Peter DERMOL** je dejal, da tukaj ne govorimo samo o albanski skupnosti, ampak o vseh tuje govorečih otrocih.

Član sveta **Drago SEME** se je zahvalil vsem osnovnim šolam za trud pri izobraževanju otrok na področju prometa in prometne varnosti. Trenutno poteka digitalizacija šolskih poti, kar je ena izmed bolj odgovornih in težkih nalog, zato se zahvaljuje za strpen in korekten pristop. Prav tako ga veseli, da jim je v lanskem letu uspelo na vse šole spraviti poligone za kolesarski izpit, razen na OŠ Livada, kjer pa je v načrtu v prvih mesecih novega leta. Izpostavil je, da se šole zelo veliko trudijo pri prvih šolskih dnevih, pri dnevu spomina na žrtve prometnih nesreč, pri izvedbi kolesarskih izpitov, prav tako z izvedbo tehničnega dneva za devetošolce, ko se pripravijo na vstop v promet, in z razstavo likovnih del otrok na temo prometne varnosti. Zahvalil se je za ves trud in tesno sodelovanje in upa, da bo tako tudi v prihodnje.

Član sveta **Bojan ŠKARJA** je dejal, da osnovne šole odlično delajo, zato z njegove strani samo pohvale. Posebej je izpostavil skrb za nadarjene otroke, saj je to naša bodočnost in na njih bo naša družba stala. Opozoril je na to, da so danes gibalne sposobnosti otrok vedno slabše in bi bilo potrebno nekaj narediti na tem področju. Poleg tega pa bi bilo v osnovnih šolah potrebno začeti učiti, kakšne so uporabne in koristne aplikacije za učenje, saj živimo v informacijski družbi, ko ima že skoraj vsak otrok v šoli mobilni telefon.

Član sveta **Mersad DERVIŠEVIĆ** je pohvalil dobro delo ravnateljev in učiteljev. Tudi on je opozoril na slabe gibalne sposobnosti otrok, ki so skrb vzbujajoče. Na OŠ Gustava Šilihina so pred letom ali dvema uvedli zdrav življenjski slog otrok, kjer otrokom ponujajo dodatno možnost telovadbe, zato je ravnateljem predlagal, da razmišljajo v tej smeri.

Član sveta **Matej JENKO** je pohvalil ravnatelje in učitelje, da opravljajo tako primarne dejavnosti kot sta vzgoja in učenje, prav tako za vključenost v različne pore dogajanja v Velenju. Podal pa je pobudo za čim več lokalne hrane v šolah. Prav tako je podal pobudo, da jim podrobno predstavijo, kaj se v šolah dogaja v zvezi s tuje govorečimi otroki in njihovimi starši, saj je to velik problem. Te problematike se je potrebno resno lotiti in marsikaj je mogoče rešiti z lokalno politiko, čeprav gre za zadevo na nivoju države. Učiteljem in ravnateljem je potrebno pomagati, da bodo lahko reševali te težave, saj to niso enostavne stvari. Ponovno je tudi poudaril, da je v povezavi s tem potrebno nujno pripraviti strategijo za migrantsko problematiko, torej kaj in kako delati z ljudmi, ki pridejo, da se bodo integrirali.

Zdenko GORIŠEK je dejal, da že šolska zakonodaja narekuje, kako delati z učenci tujci, šole pa si poizkušajo pomagati na različne načine. Prvo leto poskušajo učenca zaradi

nepoznavanja jezika usmeriti v razred nižje, da se navadijo na novo okolje. Na njihovi šoli imajo projekt Besedni biseri, kjer učitelji učijo učence slovenskega jezika na čisto začetniški način. Učiteljica, ki vodi ta projekt, je stopila v kontakt z albansko ambasado v Sloveniji in si pridobila cel kup albansko-slovenskih učbenikov, ki temeljijo predvsem na slikovnem gradivu. Če ima učenec iz tujega okolja že v štartu zelo dober učni uspeh, se te težave zelo hitro premostijo. Učenec tujec pa lahko po naši zakonodaji v prvem letu napreduje v višji razred neocenjen. V naslednjem šolskem letu, vsaj na njihovi šoli je tako, pa v prvem ocenjevalnem obdobju nezadostnih ocen pri posameznih predmetih ne pišejo, ampak zgolj motivacijske pozitivne ocene, v drugem ocenjevalnem obdobju pa je učenec tujec izenačen z vsemi ostalimi učenci. Problem pa je, da ti učenci večinoma slovenski jezik slišijo samo dopoldan v šoli. Ni pa to problem Velenja in osnovnih šol, to je širši problem, pristopi pa so različni. Sicer zadeve napredujejo iz leta v leto, vendar še vedno zelo počasi. Glede športnih aktivnosti pa je tako, da kar nekaj šol izvaja številne športne aktivnosti vsak dan, šola na tem področju veliko naredi, ni pa pri tej problematiki samo šola. Zelo pomembno je, da starši spodbujajo otroke, da se vključujejo v športne dejavnosti. Dodal je še, da tuje govoreči otroci niso ovira za druge otroke, saj so običajno med poukom zelo neaktivni, ponavadi jih dajo sedeti ob učence, ki znajo dobro albansko in slovensko, vsekakor pa našim otrokom nikakor ne škodujejo.

Svetnice in svetniki so se seznanili s poročilom.

K 16. TOČKI DNEVNEGA REDA

Poročilo o delu Andragoškega zavoda Ljudska univerza za leto 2015

Poročilo je predstavila **Brigita KROPUŠEK RANZINGER**.

Članica sveta Milena MRAZ je dejala, da je Ljudska univerza Velenje pravi naslov za različna kvalitetna izobraževanja in svetovanja. Veliko izobraževanj je brezplačnih in občani si lahko tudi na tak način dvignejo kvaliteto življenja. Zelo pomembno vlogo pa ima Ljudska univerza tudi pri asimilaciji tujcev in meni, da je to v tem trenutku prioritarna naloga in Ljudska univerza je pri tem zelo uspešna.

Svetnice in svetniki so se seznanili s poročilom.

K 17. TOČKI DNEVNEGA REDA

Poročilo o delu Glasbene šole Fran Korun Koželjski za leto 2015

Poročilo je predstavil **Boris ŠTIH**.

Članica sveta **Vita ARLIČ** je pohvalila poročilo, ki je zelo dobro pripravljeno. Iz poročila so razvidni rezultati in priznanja, ki so jih dosegli učenci. Posebej je pohvalila ureditev orgelske dvorane, ki je namenjena tudi za sklepanje zakonskih zvez.

Članica sveta **Erika KLJUN ROŠKAR** je pohvalila gospoda



Štiha in celoten kolektiv glasbene šole za res odlično in požrtvovalno delo. V Velenju imamo veliko dragocenost v obliki glasbene šole. Ogromno učencev te šole dosega v svetovnem merilu zelo visoke rezultate. Pohvalila je tudi letošnji koncert, na katerega jih je povabil tudi župan. Koncert je bil tako lep, da se sploh ne da opisati.

Član sveta **Matej JENKO** je najprej čestital direktorici Ljudske univerze. Še posebej je pohvalil projektno skupino, ki na Ljudski univerzi vodi projekte in veliko ljudi iz te skupine danes deluje tudi na občini. Čestitke je podal tudi glasbeni šoli. Vse naštetu zahteva ogromno osebnega pristopa, dela in znanja ter dobrih povezav z različnimi ljudmi po svetu, za kar so zaslužni glasbeniki pedagogi. Še enkrat je čestital za odlično opravljeno delo. Dejal je še, da se pojavlja vse več idej, da bi postavili v glasbeni šoli v dvorani fiksne mikrofone z mešalno mizo, kar bi omogočilo tudi studijsko snemanje. Meni, da bi bilo vredno, da se v program za naslednje leto vključi kakšna takšna zadeva. Zahvalil pa se je ob tej priložnosti še Muzeju Velenje in še naprej želi uspešno delo.

Boris ŠTIH je dejal, da je v svoji viziji zapisal, da bodo uredili tri zadeve glede infrastrukture, in sicer snemalnico v dvorani, dvigalo, da bo šola tudi invalidom prijazna, ter da bodo akustično rešili modro dvorano. Na tem področju zelo intenzivno delajo, imajo že izdelane elaborate in načrte, zdaj pa bodo morali začeti iskati finančna sredstva. Verjame, da bodo lahko v letu 2017 vsaj v določenem deležu realizirali zastavljene projekte.

Svetnice in svetniki so se seznanili s poročilom.

K 18. TOČKI DNEVNEGA REDA

Poročilo o delu Muzeja Velenje za leto 2015

Poročilo je predstavila **Marija ŽEVART**.

Član sveta **Srečko KOROŠEC** je v imenu svetniške skupine DeSUS dejal, da poročilo zajema veliko dejavnosti, ki so potekale v preteklem letu. V prireditve so bile vključene praktično vse generacije. Vodstvo muzeja je bilo vključeno še v vrsto drugih dogodkov, ki so jih uspešno realizirali. Navedeno je tudi finančno poslovanje, ki so ga uspešno opravili. Muzej Velenje uspešno sodeluje tudi z Občino Šoštanj in skupaj uspešno izvajajo skupne projekte. Pohvalil je dobro in obsežno poročilo ter čestital za uspešno delo.

Članica sveta **Marjana KOREN** je dejala, da je poročilo zelo dobro pripravljeno in odlično predstavljeno. Zelo veliko se je naredilo v tem letu ali dveh, zlasti na področju vzdrževalnih in obnovitvenih del. V okviru Muzeja Velenje poteka ogromno dogodkov, veliko je bilo izvedenih projektov, zato je čestitala direktorici in osebju muzeja. Zelo dobro je tudi to, da lahko kadar koli in kdor koli pride na ogled muzeja. Uspešno delo želi še naprej.

Član sveta **Matej JENKO** je dejal, da je bilo poročilo odlično pripravljeno. Presenetil ga je obisk gradu, 30.000 se mu zdi lepa številka. Podal je pobudo, da se uredi slovenska pot po najlepših gradovih, če kaj takega še ne obstaja. To se lahko predstavlja tudi v okviru turistične strategije, ki so jo prej

obravnavali.

Marija ŽEVART se je zahvalila Mateju Jenku za idejo. Tovrstnega programa še ni, zato je to lahko ideja tudi za kakšnega od evropskih projektov. Sodelujejo pa že pri nekaterih podobnih pobudah, na primer festival stare glasbe, katerega glavni namen je promocija objektov kulturne dediščine, zagotovo pa je to področje, ki ponuja veliko možnosti. Gospa Marjana Koren je dejala, da so dostopni, kar je res. Ravno na tem področju pa se jim pojavljajo največji izzivi glede kadrov in bodo videli, če jim bo to uspelo obdržati tudi v prihodnje, saj se spreminjajo tudi predpisi. Zaenkrat te težave uspešno rešujejo s pomočjo MOV.

Svetnice in svetniki so se seznanili s poročilom.

K 19. TOČKI DNEVNEGA REDA

Poročilo o izvedbi projekta počitniškega dela Mestne občine Velenje »Čisto moje Velenje 2016«

Poročilo je predstavila **Alenka REDNJAK**.

Svetnice in svetniki so se seznanili s poročilom.

K 20. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlog Okvirnega programa dela Sveta Mestne občine Velenje za leto 2017

Program je predstavil **mag. Iztok MORI**.

Član sveta **Mihael LETONJE** je dejal, da bo glasoval za. Podal je predlog, da bi ponovno imeli sejo v decembru, saj pridejo z betlehemsko lučko, poleg tega si malo med sabo čestitajo in bi zato bilo bolj primerno, da imajo zadnjo sejo v decembru.

Svetnice in svetniki so se seznanili s programom.

K 21. TOČKI DNEVNEGA REDA

Predlogi za odpis terjatev Mestne občine Velenje

Predloge je predstavila **Amra KADRIČ**.

Prisotnih je bilo 25 članov sveta.

13. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o predlogu, da se o predlaganih odpisih terjatev glasuje v paketu.

Za predlog so glasovali vsi prisotni člani sveta.

Predlog je bil sprejet.



Prisotnih je bilo 25 članov sveta.

14. SKLEP

Predlog

Svet Mestne občine Velenje je glasoval o Predlogih za odpis terjatev Mestne občine Velenje.

Za predlog so glasovali vsi prisotni člani sveta.

Predlog je bil sprejet.

K 22. TOČKI DNEVNEGA REDA ***Odgovori na pobude in vprašanja***

Odgovori na vprašanja in pobude bodo podani v pisni obliki.

Seja se je zaključila ob 14.45 uri.

Pripravila:

Aleksandra Forštner, univ. dipl. pol., l.r.

župan Mestne občine Velenje
Bojan Kontič

Odgovori

na vprašanja in pobude postavljene na 18. seji Sveta Mestne občine Velenje

Zap. št. 142

Član sveta **Mersad DERVIŠEVIĆ** je podal naslednji pobudi:

1. Vlada RS je sprejela sklep, da se investicija izgradnje hitre povezave med Šentrupertom in Velenjem uvrsti v načrt razvojnih programov med leti 2017 in 2020. V Velenju ima sedež tudi eno največjih slovenskih podjetij Gorenje, ki močno potrebuje 3. razvojno os. Upa, da se bosta s tem projektom pospešila gospodarski razvoj in turistična dejavnost. Županu in občinski upravi se je zahvalil za njihova prizadevanja pri dokončanju tega projekta.

2. Vedno več Velenčanov se ukvarja s pohodništvom, uporabljajo poti okoli jezer, trim stezo in druge. Priljubljena je tudi pot od hotela Razgoršek do cerkve sv. Jakoba. Ta pot pa je na določenih delih zelo dotrajana in nevarna za uporabo, zato je podal pobudo, da se ta pot obnovi in uredi.

ODGOVOR:

Problematiko poznamo, zadevo že proučujemo in iščemo rešitve. Zemljišča, po katerih poteka omenjena pot, so v zasebni lasti. Od zasebnikov bomo pridobili soglasje za poseg v zemljišče ter primerno uredili pot do cerkve sv. Jakoba.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

Zap. št. 143

Članica sveta **dr. Simona TUŠAR** je podala naslednjo pobudo:

1. Ob pregledu spletne strani MOV so zasledili, da naj bi pod njenim okriljem deloval Sosvet za izboljšanje varnosti občanov. Svetniki SDS menijo, da je problematika vzpostavitve azilnega doma v Velenju direktno vezana na varnost občanov in občanov. Podala je pobudo, da se skliče seja sosveta, na kateri naj se preveri, kako so Velenje ter občanke in občani pripravljene na prihod velikega števila migrantov. Poročilo o ugotovljenem stanju pa naj se poda na eni izmed prihodnjih sej. Prav tako so ob pregledu aktov o ustanovitvi ugotovili, da so ti zastareli, prav tako pravna podlaga, saj zakon o policiji, ki je naveden, ne velja več. Podala je pobudo, da se posodobi pravna podlaga sosveta, saj ga bomo v prihodnje verjetno potrebovali še večkrat.

ODGOVOR:

Sejo Sosveta za izboljšanje varnosti občanov smo sklicali v ponedeljek, 6. februarja, ob 17. uri v protokolarni sobi. Prav tako je bila spremenjena ustrezna pravna podlaga.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

Zap. št. 144

Član sveta **Mihael LETONJE** je podal naslednje pobude:

1. Tudi sam pozdravlja 3. razvojno os. Zasluga pa ne gre le županu in upravi, ampak vsem svetnikom in svetnicam ter občanom in občankam, ki so to podpirali.

2. Ni zadovoljen z odgovorom glede odkupa zemljišč ob Velenjskem jezeru. Prav tako ni zadovoljen z odgovorom številka 3, kjer je govoril konkretno o razpisu za delovno mesto v ZD Velenje, kjer je bil prvi pogoj znanje albanskega jezika. Za to bi moral nekdo odgovarjati, zato župana sprašuje, kaj bo storil, prav tako ga zanima, kakšne ukrepe bodo izvedli v ZD Velenje. V ZD so mu odgovorili, da je bil napačno informiran



glede razpisa, vendar očitno sami ne vedo, kaj so pisali. Ima tudi dokument, ki ga lahko priloži, iz katerega je jasno razvidno, da je prvi pogoj znanje albanskega jezika, tekoče govorjenje in pisanje. Slovenski jezik je šele drugi pogoj. To je nedopustno in mora nekdo odgovarjati. V ZD so mu odgovorili, da ne vedo, kakšne ukrepe bo sprejela predsednica sveta JZ ZD Velenje, upa pa, da jih bo in da jih o tem tudi obvesti. Prav tako sprašuje, kako bo ukrepal župan proti vodilnim in odgovornim v ZD Velenje.

ODGOVOR:

Vprašanja smo naslovili na Svet javnega zavoda Zdravstveni dom Velenje. Župan v skladu s Statutom javnega zavoda nima neposredne pristojnosti kakršnegakoli ukrepanja v samem zavodu.

Iz Zdravstvenega doma smo prejeli naslednji odgovor: »Ukrepe na to temo smo v ZD že izvedli. Kljub temu, da je bila storjena napaka – v vrstnem redu jezikov – na Zavodu za zaposlovanje, ki so ta nesmisel vrstnega reda jezikov objavili! Mi smo delavko, ki pripravlja dokumentacijo že obvestili in opozorili, da mora biti pri vrstnem redu pomembnosti posebej pozorna – kljub natančnim in logičnim zakonskim opredelitvam bomo ob razpisih za osebe vedno to zapisali, da ne bo prihajalo do nesmislov in očitno - razburjanja javnosti!«

Odgovor so pripravili v Uradu za družbene dejavnosti in Zdravstvenem domu Velenje.

3. Prejšnji ponedeljek, ko so imeli vodje svetniških skupin posvet, se je zgodil dogodek, na katerega se mora odzvati. Pod točko razno je povprašal, kakšna je situacija glede RŠS, sejo je vodil podžupan Peter Dermol in predal besedo Dragu Martinšku, ki je na hitro odgovoril, da je situacija takšna, kot je bila. Ker z odgovorom ni bil zadovoljen, je povprašal, kako je s tožbami. Odgovorjeno mu je bilo, da je situacija zapletena. Od podžupana Petra Dermola je v povišanem tonu dobil aroganten odgovor, da kaj ga briga, da to ni tema pogovora in da na ta vprašanja ne bo odgovarjal. Bil je presenečen, saj je v preteklosti župan že večkrat poudaril, da lahko vprašajo vse in da bodo za vsako stvar dobili odgovor. Takšno vedenje je nedopustno in bilo bi korektno, da se gospod Peter Dermol opraviči.

4. V četrtek, 19.1. 2017, je bila v DZ sklicana izredna seja Komisije za peticije ter človekove pravice in enake možnosti, kjer so razpravljali o problematiki migrantov in azilantov v Murski Soboti, Beli krajini in Velenju. Župan MOV tam ni bil prisoten, poslal je podžupana Petra Dermola in s tem pokazal, koliko mu je mar za občanke in občane Velenja. Civilno iniciativo sta predstavljala gospa Suzana Kavaš in on sam. Peter Dermol je po prvem krogu razprave pospravil svoje stvari in zapustil komisijo. Podal je nekaj nekorektnih dejstev, na katera sta z gospo Suzano Kavaš tudi odgovorila. V civilni iniciativi jih je najbolj zbudila trditev, da za civilno iniciativo stojijo politiki, da se pod tožbo ni podpisal nihče iz KS Stara vas in da si le nabirajo politične točke. Dejstvo je, da je ljudi v Velenju strah in se zaradi tega nihče ni želel izpostaviti, ker se bojijo za svojo eksistenco in za eksistenco svojih otrok in sorodnikov. Marsikdo v Velenju ima korist od župana, stranke SD in občine, zato so se izpostavili politiki opozicije, čeprav civilna iniciativa šteje več kot 300 ljudi. Z davkopačevalskim denarjem si vladajoča struktura v Velenju kupuje volivce in volitve. To je edino dejstvo, zakaj so se določeni politiki opozicije postavili v ospredje. Na vprašanje glede referendumov pa je Peter Dermol odgovoril,

da se v Velenju referendum ne izogibajo in se ga ne bojijo, zato župana sprašuje, zakaj ne dovoli razpisa referendumov in se stalno izgovarja, da to ni v njegovi pristojnosti. Naj dovoli referendum, v civilni iniciativi pa bodo spoštovali rezultat, saj živimo v demokratični državi. V civilni iniciativi vsi delajo brezplačno in si sami plačujejo stroške, za razliko od ostalih. Gospod Peter Dermol je zelo hitro zapustil sejo, plačan pa je od davkopačevalcev, zato je neodgovorno, da se tako obnaša. Zanima ga, koliko ima gospod Dermol neto plače in ali bo dobil izplačano dnevnicu in kilometrino. Na seji so prav tako dobili na klopi pismo ministrice za notranje zadeve, kjer piše, da se ministrstvo pogaja z lastnikom bivšega samskega doma v Velenju in da je lokalna skupnost s tem seznanjena. Torej lahko samo čakamo, kdaj bodo nastanili azilante. Župana sprašuje, kaj bo storil, če bodo ti azilanti tam nastanjeni preden bodo objekt prenovili in pridobili uporabno dovoljenje, in kaj bo storil, če bodo nastanili več kot 30 azilantov.

ODGOVOR:

Kot članu Civilne iniciative proti Sklepom o vzpostavitvi izpostave Azilnega doma v Velenju, ki je podala pobudo za vložitev zahteve za razpis naknadnega referendumov in kot enemu od tožečih strank, ki ste na Upravno sodišče vložili tožbo in predlagali odpravo sklepov, menimo, da so vam vsi postopki znani oz. bi vam morali biti znani. Prav tako vam je znano tudi stališče župana (občine), ki je bilo predstavljeno na novinarski konferenci, ki ste se je tudi sami udeležili.

Podžupan Peter Dermol ima neto plačo v višini 1.599,75 evrov. Za udeležbo podžupana na seji komisije dne 19.1.2017 Mestna občina Velenje ni imela stroškov.

Odgovor so pripravili Uradu za javne finance in splošne zadeve.

5. V časniku Delo je bila v mesecu decembru lanskega leta objavljena tabela, iz katere je razvidno, da imamo v MOV v občinski upravi od mestnih občin zaposlenih največ ljudi na število prebivalcev v občini. Sprašuje, zakaj je v službi za stike z javnostjo zaposlenih 4 ali celo 5 oseb in kaj te delajo. Zanima ga, koliko ljudi je bilo zaposlenih v občinski upravi in koliko v vseh javnih zavodih, ko je župan leta 2010 nastopil funkcijo in koliko danes. Prav tako ga zanima, koliko ljudi je plačanih po drugih podjemnih pogodbah in koliko znaša ta znesek.

ODGOVOR:

Področje odnosov z javnostmi v Kabinetu župana Mestne občine Velenje pokrivajo štiri zaposlene, a to področje urejajo poleg številnih drugih del. Področje odnosov z javnostmi (priprava sporočil za javnost, odgovarjanje na novinarska vprašanja in vprašanja občanov, priprava novinarskih konferenc, gradiv za medije, urejanje spletnih objav, priprava oglasov, čestitk, ipd.) so le del nalog, ki jih izvajajo. Poleg tega urejajo tudi področje mednarodnih odnosov, pripravo sej občinskega sveta, glasil občinskega sveta, promocijskih brošur in tiskovin, organizirajo številne proslave in dogodke, ki jih sodijo v pristojnost Mestne občine Velenje, organizirajo konference, promocijske dogodke, odprtja, županove sprejeme, številne obiske, skrbijo za protokol na dogodkih, sprejemih, sodelujejo pri različnih projektih, so članice številnih komisij za realizacijo posameznih nalog, ipd. V letu 2016 je bilo plačanih po podjemnih pogodbah 11 izvajalcev podjemnih pogodb in sicer v skupnem znesku 10.433,41 evrov bruto.

Podjemne pogodbe so bile sklenjene iz naslova:

- Preventivni program Pogovarjamo se, prislusnimo otroku in ne zatiskajmo si oči;



- Tajniška dela za potrebe MČ Desni breg Velenje;
- Podjemna pogodba za izvedbo lokalnih turističnih vodenj po Velenju in okolici;
- Podjemna pogodba o urejanju okolice na Grilovi domačiji v Lipju;
- Hišniška opravila na vrtičkih Krajncu v Bevčah;
- Terapevtsko delo v terapevtski skupini zdravljenih alkoholikov Breza v Velenju;
- Čiščenje sanitarnih prostorov v čolnarni in ob Velenjskem jezeru;
- Preventivni program Pogovarjamo se, prisluhimo otroku in ne zatiskajmo si oči;
- Vodenje strokovnega posveta "Vloga družine in preventiva na področju zasvojenosti mladih";
- Pregledi in zaklepanje otroškega igrišča pri vrtcu in šoli v Vinski Gori;
- Podjemna pogodba za izvedbo lokalnih turističnih vodenj po Velenju in okolici.

Podatki o številu zaposlenih v Mestni občini Velenje, navedeni v članku časopisa Delo z dne 20. 12. 2016, so podatki o zaposlenih v občinski upravi ter podatki o zaposlenih v organih skupne občinske uprave Medobčinska inšpekcija, redarstvo in varstvo okolja (MIRVO) ter UOP SAŠA regija.

V Mestni občini Velenje je bilo na dan 31. 12. 2010 v občinski upravi zaposlenih 93 javnih uslužbencev, v organu skupne občinske uprave MIRVO 17 uslužbencev in v UOP SAŠA regija 4 uslužbenci. Organi skupne občinske uprave so pokrivali več občin – 15 občin ustanoviteljic MIRVO in UOP SAŠA 9 občin.

Na dan 1. 1. 2017 je v občinski upravi zaposlenih 86 javnih uslužbencev. V organu skupne občinske uprave MIRVO je sedaj zaposlenih 19 ljudi, organ pokriva 15 občin, kar pomeni slabih 84.000 občanov. V UOP SAŠA regija je sedaj zaposlenih 5 oseb in pokrivajo 9 občin, to je približno 52.983 prebivalcev.

ZAPOSLENI V JAVNIH ZAVODIH

V JZ Festival Velenje je bilo na dan 31. 12. 2010 zaposlenih 16 delavcev, na dan 1. 1. 2017 pa 23,75 delavcev. V teh letih je bila izvedena pripojitev Kina in Galerije. V JZ Knjižnica Velenje je bilo na dan 31. 12. 2010 zaposlenih 23 delavcev, od tega jih je MO Velenje financirala 18. Na dan 1. 1. 2017 je zaposlenih 24 delavcev, od tega jih MO Velenje financira 17. V JZ Muzej Velenje v letu 2010 MO Velenje ni financirala plač, zaposlenih je bilo 18 delavcev, na dan 1. 1. 2017 je zaposlenih 19, od tega MO Velenje financira polovico ene plače (ostalo ministrstvo). V JZ Mladinski center Velenje je bilo na dan 31. 12. 2010 zaposlenih 7 delavcev, od tega je bila ena zaposlitev financirana iz tržne dejavnosti, na dan 1. 1. 2017 je zaposlenih 12, od tega je ena zaposlitev sofinancirana s strani JSKD, dve zaposlitvi pa iz tržne dejavnosti. V Vrtcu Velenje je bilo na dan 31. 12. 2010 zaposlenih 177 delavcev v 70 oddelkih, otrok je 1240, na dan 1. 1. 2017 je zaposlenih 218 v 79 oddelkih, otrok je 1407. V JZ Rdeča dvorana ŠRZ je bilo 31. 12. 2010 zaposlenih 12 delavcev, na dan 1. 1. 2017 pa 10. Glasbeni šoli FKK MO Velenje financira le prehrano in prevoz za 76 zaposlenih (enako število zaposlenih v letu 2010 in 2017). Od šolskega leta 2014/2015 Glasbena šola za CVIU sofinancira še delno zaposlitev kuharja (25%).

MO Velenje ne financira plač za zaposlene v Zdravstvenem domu Velenje, Lekarni Velenje, Centru za vzgojo, izobraževanje in usposabljanje Velenje, Andrigoškem zavodu Ljudska univerza Velenje ter za zaposlene v Osnovnih šolah.

Odgovor so pripravili v Uradu za javne finance in splošne zadeve.

6. Moto center Yogi želi postaviti reklamno tablo na privatnem zemljišču na križišču v Vinski Gori. Zanima ga, pod kakšnimi pogoji je to mogoče postaviti.

ODGOVOR:

Postavitev oglasnega objekta je mogoča ob naslednjih pogojih: oglasno mesto mora biti postavljeno znotraj naselja zamejenega s tablam, pridobiti je potrebno soglasje lastnika zemljišča in soglasje upravljavca infrastrukture, v kolikor se objekt nahaja znotraj varovalnega pasu le te. V primeru javne ceste je to Urad za komunalne dejavnosti MOV, ki bo za izdajo potreboval prometni elaborat - ta bo prikazal vpliv oglasnega objekta na prometno varnost. Za podrobnosti vsebine elaborata naj se investitor obrne na Urad za komunalne dejavnosti Mestne občine Velenje.

Odgovor so pripravili v Uradu za okolje in prostor.

7. Pri centru Nova, na promenadi pod knjižnico, se sprehaja veliko ljudi. Med granitnimi ploščicami so umeščene tudi steklene plošče, kar je v zimskem času zelo nevarno, saj so mokre in ljudjem drsi in padajo po tleh. Ker je to verjetno privatna lastnina, je podal pobudo, da občina skupaj z lastnikom najde rešitev.

ODGOVOR:

Talne steklene plošče med granitnimi ploščami pri centru Nova služijo tudi kot svetlobna okna za prostore v spodnji etaži objekta. Objekt ima uporabno dovoljenje, zato so morale biti tudi vse pohodne površine okoli objekta projektirane in izvedene v skladu z zakonodajo. Seveda pa so, tako kot ostale gladke površine, steklene plošče v določenih okoliščinah drseče. To se zgodi, kadar so gladke površine mokre, oziroma v času negativnih zunanjih temperatur poledenele. V tem primeru je osnovna naloga vzdrževalca površin, da poskrbi, da s površin sproti odstranjuje sneg in da s primernim posipanjem prepreči, da bi površina pomrznila. Z doslednim upoštevanjem navedenega se zagotavlja, da so te površine kopne, takrat pa je možnost zdrsa najmanjša.

Navedene površine sicer niso v lasti Mestne občine Velenje, zato smo pobudo svetnika posredovali vzdrževalcu objekta.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

8. Okoli jezera je dosti konjskih iztrebkov, ki so zelo moteči. Podal je pobudo, da se obvesti konjeniški klub, naj si nabavijo košare za konjske iztrebke in naj jih nadenejo konjem, ko jezdijo okoli jezera.

ODGOVOR:

Pobuda je bila posredovana Konjeniškem klubu Velenje.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

Zap. št. 145

Članica sveta **Suzana KAVAŠ** je podala naslednji pobudi:

1. Dejala je, da je bila na zadnji seji dvorana polna občanov in občank, še več jih je bilo zunaj pred samim občinskim objektom in kljub mrazu niso bili spuščeni v stavbo, da bi lahko na ekranu spremljali sejo. Civilno iniciativo Velenje sestavljajo ljudje, občani mesta Velenje, kar je razvidno iz pobude za vložitev zahteve za razpis naknadnega referendumu, kamor so se podpisali tudi krajan KS Stara vas, zato je govorjenje, da se pod tožbo ni podpisal noben krajan KS Stara vas brezpredmetno. Župan vseskozi trdi, da ne potekajo nobena pogajanja glede azilnega doma. Še na 16. seji je bilo tako odgovorjeno gospodu Letonji, naenkrat pa dopis Ministrstva za notranje zadeve, iz katerega je razvidno, da se predstavniki



ministrstva že pogajajo z zasebnikom o pogojih najema in o pogodbi, o čemer je bil obveščen tudi župan. Za svetnike SDS je nedopustno, da so ljudi, ki so želeli priti na javno sejo, obkolili s policijo in varnostnimi službami. Gospod Vrabič je na seji opozoril, da zunaj ljudje stojijo na mrazu in da bi bilo prav, da se jih spusti vsaj v predverje, vendar se to ni zgodilo. Glede na to so občani prosili opozicijo, če jim lahko pomaga. Politiki so tu, da služijo ljudjem in prav je, da prisluhnejo njihovem mnenju. V roku dveh dni so zbrali več kot 300 podpisov, pripravili so pobudo, ki so jo tudi pravočasno in pravilno vložili, zato so bili toliko bolj presenečeni, ko je župan najprej sklical novinarsko konferenco, kjer je povedal, da referendum ne bo razpisal, namesto da bi o tem najprej obvestil civilno iniciativo. Civilna iniciativa je bila zato prisiljena poiskati pravno pomoč, kar je povezano s stroški, zato so se opozicijski svetniki povezali in pripravili tožbo zoper MOV, ker je župan zavrnil referendum, ki je najvišja oblika demokracije. Podobno je v Črnomlju, le da je tam upravno sodišče njihovi tožbi že ugodilo in ugotovilo, da je sklep občine o prepovedi referendum nezakonit. Na seji DZ, ki jo je omenil že gospod Letonje, je gospodu Šeficu postavila vprašanje glede sklepov o vzpostavitvi azilnega doma, ki so bili sprejeti na seji Sveta MOV. V 2. členu je zapisano, da ugotavljajo, da trenutno prostori niso primerni za nastanitev prosilcev za mednarodno zaščito, prav tako ni primerna lokacija. Ne razume pa 10. člena, kjer je navedeno, da se zahteva od Vlade RS sprotno obveščanje krajanov KS Stara vas o vseh postopkih in aktivnostih glede vzpostavitve azilnega doma na območju MOV, če je v 2. členu navedeno, da ni primeren ne objekt ne lokacija. Gospod Šefic je rekel, da bodo na to vprašanje dobili odgovor, zato od župana pričakujejo, da bodo dali na dnevni red tematiko azilnega doma, da bodo svetnice in svetniki obveščeni, kaj se dogaja. Župana je še vprašala, ali bo prevzel odgovornost, če sodišče odloči enako kot v Črnomlju.

ODGOVOR:

Ko bomo prejeli sodbo Upravnega sodišča RS v Celju, se bomo na sodbo odzvali in javnost obvestili o nadaljnjih aktivnostih. Župan pa v nobenem primeru ne more prevzeti odgovornosti vezano na zavrnitev referendum, saj je le postal po navodilih Službe za lokalno samoupravo, Ministrstva za javno upravo, ki so v svoji utemeljitvi zapisali, da ni pravne podlage za izvedbo predlaganega referendum.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

2. Na eni izmed prejšnjih sej je podala pobudo, da se na sejo povabi gospoda Ročnika, ker veliko sodeluje z MOV. Odgovorjeno ji je bilo, da ga zaenkrat na sejo še niso povabili. Zato sprašuje, ali bodo gospoda Ročnika povabili na sejo ali pa ga sploh ne nameravajo povabiti.

ODGOVOR:

Gospoda Ročnika smo povabili na sejo Sveta Mestne občine Velenje.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

Zap. št. 146

Član sveta **Vid GLINŠEK** je podal naslednjo pobudo:

1. Ob prikazanem slikovnem gradivu je dejal, da je v MOV izrečenih veliko glob na posameznega občana, zlasti zaradi prekoračitve hitrosti. Verjame, da so bili radarji umeščeni smotno, očitno so le preveč uspešni. Podal je pobudo, da se v prihodnje namesto novega radarja raje postavi pametni semafor, kot ga imamo pri Obircu.

ODGOVOR:

Trenutno se na območju mesta opravljajo meritve samo z enim stacionarnim radarjem, ki je lahko postavljen na 6 različnih lokacijah. O postavitvi dodatnega radarja ne razmišljamo.

Na vseh lokacijah, ker se postavlja radar, se je število kršitev od samega začetka bistveno zmanjšala. Opravljena je bila tudi statistična obdelava kršiteljev, pri čemer je bilo ugotovljeno, da je delež kršiteljev iz MOV nižji kot 10 %.

Odgovor so pripravili na medobčinski inšpekciji, redarstvu in varstvu okolja.

Zap. št. 147

Član sveta **Anton DE COSTA** je podal naslednje pobude:

1. Podal je dodatno pojasnilo k besedam gospe Suzane Kavaš. V Našem času je bilo napisano, da med podpisniki pritožbe ni nobenega iz KS Stara vas. To je res, ampak za to pritožbo stoji 300 podpisov, v veliki večini krajanov Stare vasi in med njimi so tudi podpisniki muslimani.

2. Zahvalil se je za odgovore na vprašanja, ki jih je podal na 17. seji. Pomembno je zlasti, da se je začelo saniranje divjega odlagališča v Ležnu, zanima pa ga, katero podjetje to raziskuje.

ODGOVOR:

Zaradi predvidenega nadaljnega odkopavanja premoga na območju opuščene odlagališča industrijskih odpadkov Ležen, se bo območje predhodno sondiralo. Naročnik sondaže bo Premogovnik Velenje. Inšpekcijski postopek v celoti vodi MOP in je v fazi pridobivanja obstoječe dokumentacijo ter podatkov o odlaganem materialu.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

3. Pred nekaj dnevi je neka firma iz Ljubljane poravnala 3 milijone EUR dolga RTC Golte. Zanima ga, ali je to novi strateški partner ter kakšni so njegovi cilji in strategija bodočega razvoja tega zelo pomembnega rekreacijskega centra, ki je za nas izjemnega pomena. Veseli ga, da se je to zgodilo, si pa želi bolj konkretne odgovore okoli tega.

ODGOVOR:

Po navedbah direktorja družbe GOLTE, d. o. o., je družba prejela obvestilo NLB, d. d., da je družba SICOM INVEST svetovanje in inženiring, d. o. o., iz Ljubljane odkupila terjatve NLB, d. d., do družbe GOLTE, d. o. o., in da družba SICOM INVEST svetovanje in inženiring, d. o. o., predstavlja skupino različnih investitorjev.

Na zadnji skupščini, ki je bila dne 16. 11. 2017, je bil sprejet sklep o dokapitalizaciji družbe kot sredstvo za finančno sanacijo družbe. Z dokapitalizacijo se poveča osnovni kapital z novimi denarnimi vložki v višini najmanj v višini 200.000 eur ter z novimi stvarnimi vložki. Rok za vplačilo novega denarnega ali stvarnega vložka je 90 dni po dnevu skupščine.

V skladu z družbeno pogodbo se osnovni kapital družbe poveča z dodatnim vplačilom družbenikov ali pa s pristopom novih družbenikov. Obstoječi družbeniki imajo pri povečanju osnovnega kapitala z denarnimi vložki prednostno pravico. To pomeni, da družba v dokapitalizaciji, osnovne vložke najprej ponudi obstoječim družbenikom in šele, če jih ti ne želijo prevzeti, jih lahko ponudi nekemu, ki ni družbenik, na primer novemu strateškemu partnerju. Rok za uveljavitev prednostne pravice obstoječih družbenikov v tej dokapitalizaciji je bil 14 dni od dneva skupščine. V tem roku obstoječi družbeniki niso vplačali denarnih vložkov, zato teče 90 dnevni rok od dneva skupščine za vplačila denarnih vložkov za vse obstoječe družbenike in za



katerokoli tretjo osebo (vpis novih družbenikov).

Povečanje osnovnega kapitala z novimi stvarnimi vložki se lahko opravi z denarnimi terjatvami vseh ali nekaterih upnikov do družbe iz posodobljenega seznama navadnih in zavarovanih upnikov iz Prislilne poravnave družbe z dne 28. 12. 2015 v razmerju 2 eur terjatve za 1 evro osnovnega vložka. Prednostna pravica obstoječih družbenikov je pri povečanju osnovnega kapitala z novimi stvarnimi vložki izključena. Skupščina je direktorju družbe naložila, da mora nemudoma po pridobitvi novih vložkov povečanja osnovnega kapitala sklicati skupščino za sprejem sklepa o spremembi družbene pogodbe, katere vsebina bo skladna z novimi vložki povečanja osnovnega kapitala.

Dne 15. 2. 2017 poteče 90 dnevni rok za vplačilo denarnih in stvarnih vložkov.

Mestna občina Velenje je dne 1. 2. 2017 prejela vabilo na 30. skupščino družbe Golte, d. o. o., ki je sklicana za 27. 2. 2017. Iz gradiva je razvidno, da je družba SICOM INVEST svetovanje in inženiring, d. o. o., vstopila v družbo Golte, d. o. o., kot novi družbenik, in sicer z denarnim vložkom 200 tisoč evrov in stvarnim vložkom v višini 250 tisoč evrov, pri čemer se je stvarni vložek zagotovil s konverzijo dela terjatve do družbe v višini 500 tisoč evrov (kreditna pogodba z NLB d.d. ter pogodba o odstopu terjatve s Sicom Invest). Z vstopom novega družbenika se osnovni kapital družbe Golte, d. o. o., v višini 137 tisoč evrov poveča za 450 tisoč evrov in tako znaša 587 tisoč evrov. Osnovni vložek novega družbenika v višini 450 tisoč evrov predstavlja 76,6610 % poslovni delež v kapitalu družbe Golte, d. o. o. Na skupščini se bo potrjevala spremenjena družbena pogodba in imenoval nov nadzorni svet. Besedilo družbene pogodbe in kandidati za nov nadzorni svet bo na vpogled družbenikom na sedežu družbe najmanj 7 dni pred skupščino.

Odgovor so pripravili v Uradu za razvoj in investicije.

4. Glede očitka v Našem času, da se jim gre le za nabiranje točk, je dejal, da je vedno bil v vlogi človeka, ki dela za ljudi in ki Šaleško dolino izjemno ceni. Vedno bo stopil v bran ljudem, ki so v stiski, kar je v preteklosti že večkrat dokazal. To bo naredil z vsemi močmi tudi za ljudi v KS Stara vas, ki so upravičeni k temu, da jih je strah. Na primer Nemčija je zelo velikodušno sprejela vse migrante, danes pa je v šoku in ji je bil zasajen nož v hrbet. Na predzadnji seji je gospoda Šefica vprašal, kakšen je pedigree Miloša Njogoša Miloviča. Ni mu odgovoril. Da je dobil odgovor, je šel prebrati članek v Reporterju (5.12. 2016) z naslovom Jankovičev prijatelj služi z migranti. Tam piše, da je ta človek dolgoletni družinski prijatelj Zorana Jankoviča, oba pa sta bila vpletena v zadevo Tritonis, ko naj bi Jankovič preko Miloviča pritiskal na lastnika Tritonisa, da umakne ovadbe zoper Jankoviča in da ne priča proti njemu na sodišču. Pol leta kasneje se je Milovič znašel med šesterico, ki je bila obtožena zlorabe položajev zaradi divjega lastninjenja kampa Adria Ankaran. Na koncu članka je novinar zapisal, da je zanimivo, da je župan Kontič tako uslužen do notranjega ministrstva in dolgoletnega Jankovičevega prijatelja, Velenjčane pa je strah, ali bodo migranti nadlegovali dekleta, ki se ob Velenjskem jezeru kopajo in sončijo zgoraj brez. Postavil je vprašanje, kako je mogoče, da Ministrstvo za notranje zadeve ni raziskalo pedigree tega gospoda. Meni, da se nimamo kaj pogovarjati, dokler ni razrešeno to vprašanje. Poleg tega ga zanima, zakaj obrambna ministrica Katičeva ni ponudila celjske kasarne. Upa, da se bo usoda te zgodbe končala tako kot v Črnomlju in bomo

imeli referendum.

ODGOVOR:

Ker se vprašanja oz. pobuda ne nanaša na delo občinske uprave oz. župana vam ne moremo odgovoriti. Odgovor je pripravil direktor občinske uprave.

Zap. št. 148

Član sveta **Andrej KUZMAN** je podal naslednje pobude:

1. Postavil je vprašanje, ali je imela MOV predkupno pravico za bivši samski dom. Če je ni imela, zakaj ne, in če jo je imela, zakaj je ni izkoristila.

ODGOVOR:

MO Velenje lahko uveljavlja predkupno pravico na zemljiščih, ki imajo po veljavnem prostorskem planu status stavbnega zemljišča znotraj ureditvenega načrta naselja.

Vloga za izdajo potrdila o uveljavljanju/neuveljavljanju predkupne pravice je bila na MOV podana oktobra 2014, s strani družbe Vegrad, d. d. – v stečaju. Odločitev kolegija uprave MO Velenje je bila, da se predkupna pravica ne uveljavlja.

Predkupne pravice nismo uveljavljali, saj v skladu z zakonom kupovanje nepremičnin brez opredeljenega namena in vsebine na zalogo ni gospodarno.

Odgovor so pripravili v uradu za urejanje prostora.

2. Na Golteh naj bi bila situacija nekam čudna. Menda so jih kupili Ukrajinci in bodo menda razvijali drugačen turizem, kjer smučanja ne bo. Zanima ga, kdaj lahko dobijo kakšno informacijo glede tega.

ODGOVOR:

Odgovor v celoti je pod zaporedno številko 147, na vprašanje Antona De Coste.

Odgovor so pripravili v Uradu za razvoj in investicije.

3. Nekaj sej nazaj je podal pobudo za sanitarije na avtobusni postaji. Odgovor, da so sanitarije na otroškem igrišču in v centru Velenja, ga ni zadovoljil. Meni, da bi bilo potrebno narediti nove načrte za avtobusno postajo, saj ni sanitarij in ni čakalnice. To bi moralo biti nujno urejeno.

ODGOVOR:

Ko je poslovalnica Izletnika Celje na Avtobusni postaji Velenje zaprta, je zaprta tudi čakalnica in prav tako sanitarije. S tem se želi preprečiti vandalizem in zbiranje na tem območju. Z Izletnikom Celje bomo poskušali poiskati boljše rešitev, da bosta čakalnica in sanitarije odprta 7 dni v tednu daljše časovno obdobje.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

4. Podžupan je na seji vodij svetniških skupin podal informacijo, da bodo v bodoče na sejo vodij svetniških skupin vabljeni le vodje svetniških skupin in ne več samostojni svetniki. Zanima ga, zakaj tako, saj ti niso bili nobena motnja v pogovorih in dogovorih. Utemeljitev je bila, da če bo šlo tako naprej, bodo prostori kmalu premajhni. To je bilo zelo nekorektno.

ODGOVOR:

Sestanek vodij svetniških skupin ni določen s poslovníkom, ampak župan 14 dni pred sejo oz. pred izdajo gradiva povabi vodje svetniških skupin, da pogledajo dnevni red. Kot je že v naslovu določeno gre za svetniške skupine in ne samostojne svetnike, ki so tekom mandata izstopili iz svetniških skupin, s podporo katerih so kandidirali na volitvah.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.



Zap. št. 149

Član sveta **Mihael LETONJE** je podal naslednjo pobudo:

1. Dejal je, da so sedaj prišli do tega, kar so v opoziciji že ves čas zagovarjali, vendar niso bili uslišani, in sicer imajo lahko pri pobudah in vprašanih repliko. To je zapisano v 33. členu, župan pa pravi, da so se drugače dogovorili in so torej do sedaj delali po dogovoru in ne po poslovniku. Podal je pobudo, da lahko v bodoče svetnice in svetniki tudi pri tej točki dobijo besedo, če dajo repliko.

ODGOVOR:

Točka dnevnega reda Pobude in vprašanja članov sveta je v Poslovniku Sveta Mestne občine Velenje določena od 17. do 19. člena. Točka dnevnega reda je namenjena članom sveta, da postavljajo vprašanja in pobude za župana in občinsko upravo. Zagotovo ni namenjena širši razpravi, replikam in raznim komentarjem aktualno politične scene. V skladu s poslovnikom (18. člen; 8 odstavkov) pripravimo odgovore pisno in so del gradiva za naslednjo sejo.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

Zap. št. 150

Član sveta **Anton DE COSTA** je podal naslednjo pobudo:

1. Dejal je, da je MOV dom vseh občanov in kdo bo živel v tej občini in v bivšem samskem domu, odločajo občani. Torej je stvar nas, ki tu živimo, ali bomo sprejeli te muslimane ali ne. Gre za usodno odločitev, ki bo usodno vplivala na našo varnost in kvaliteto bivanja, zato se od župana pričakuje, da se aktivno in odgovorno vključi v zaščito interesov občanov.

ODGOVOR:

Velenje je multikulturno mesto, v katerem že desetletja v izjemni povezanosti živijo številne narodne skupnosti. V Velenju smo zelo ponosni na našo multikulturnost in multinacionalnost, saj nas to dela drugačne, posebne in zanimive. V preteklosti smo že dokazali, da smo solidarni, sočutni, da znamo stopiti skupaj in pomagati ljudem, ki pomoč potrebujejo. To je tisto, kar Velenje združuje in dela edinstvenega. Velenje je tudi zaradi dobrega medkulturnega dialoga postalo uspešno na številnih področjih in velenjska medkulturna odprtost je naša prednost in priložnost hkrati. Mesto Velenje je dom vseh naših občank in občanov in prav je, da se vsi v mestu počutimo varne. To je ena od prioritarnih nalog občine in to tudi dosledno izvajamo. Žal pa nimamo vpliva na to, kar se dogaja po svetu, v Evropi, in na zaveze, ki jih mora Slovenija, kot članica EU, sprejeti in izpolnjevati. Župan Mestne občine Velenje Bojan Kontič se je takoj, ko je prejel prvo informacijo s strani Ministrstva za notranje zadeve RS v zvezi z možnostjo vzpostavitve izpostave Azilnega doma v Velenju, odzval. Na pobudo župana smo na zadnji lanski seji obravnavali to področje in ravno z razlogom zaščite občank in občanov sprejeli sklepe, ki usmerjajo nadaljnje aktivnosti Ministrstva za notranje zadeve na področju izpostavitve azilnega doma v Velenju. S sklepi je Svet Mestne občine Velenje postavil pogoje in zahteve vezane na strategijo in integracijo migrantov, kritje stroškov, zagotavljanje varnosti, omejitve glede števila prosilcev za mednarodno zaščito.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

Zap. št. 151

Član sveta **Drago SEME** je podal naslednjo pobudo:

1. Cesta Velenje-Slovenj Gradec je ob snegu velik problem. Resnično je potrebna čim prej 3. razvojna os, za katero si tako prizadevajo, in sicer Šentrupert ter vse do Koroške.

ODGOVOR:

Vlada Republike Slovenije je 12. januarja 2017 sprejela uredbo o državnem prostorskem načrtu (DPN) za gradnjo državne ceste na avtocesti A1 Šentilj-Koper od priključka Šentrupert do priključka Velenje jug. Vlada Republike Slovenije je sprejela tudi sklep, da se 300 milijonov evrov vreden projekt gradnje hitre cestne povezave med Šentrupertom in Velenjem, katerega investitor bo Dars, uvrsti v načrt razvojnih programov 2017–2020. Sprejeta uredba o državnem prostorskem načrtu je podlaga za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja. V njej so določene rešitve glede tehničnega, komunalnega, varnostnega in okoljevarstvenega urejanja prostora.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

2. Podal je pobudo, da se koncesionarja opozori, naj odstrani sneg tudi iz ulic, kjer ni pločnikov, na primer Šmartno, Gregorčičeva, Efenkova. Takoj naj te ulice pregledajo in poizkušajo to urediti.

ODGOVOR:

Mestna občina Velenje oz. koncesionar za vzdrževanje cest, podjetje PUP Velenje d. d., skrbi za vzdrževanje 373 odsekov javnih cest v dolžini 215,6 km. Ceste vzdržuje v skladu z veljavno zakonodajo (predvsem Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16) in koncesijsko pogodbo. Vse omenjene ceste so bile pregledane, ugotovljeno je bilo, da je prevoznost na vseh zagotovljena. Odvoz snega je predviden samo v primeru izrednih razmer oz. izjemnih količin snega. Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

Zap. št. 152

Član sveta **Matej JENKO** je podal naslednje pobude in vprašanja:

1. Izrazil je zadovoljstvo, da se je nekaj premaknilo na področju avtoceste. Predlagal je, da se v MOV naredi vse, da se čim prej začne gradnja do Slovenj Gradca.

ODGOVOR:

V Mestni občini Velenje smo si že več let prizadevali za čimprejšnjo umestitev hitre ceste 3. razvojne osi v državne prostorske načrte. Verjamemo, da bodo po sprejetju Uredbe o umestitvi trase F2-2 aktivnosti za pripravo projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja za hitro cesto stekle hitreje in še naprej si bomo prizadevali, da bo do izgradnje hitre ceste, ki jo to okolje nujno potrebuje, prišlo čim prej.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

2. Ponovno je opozoril na prenos sej Sveta v živo. Časovni zamik je namreč prevelik. Dobil je odgovor, da tehnološko tega ni mogoče drugače urediti, vendar je to čisti nesmisel, saj se sam ukvarja s temi stvarmi. Prenosi so že potekali brez zamikov, zato je torej to možno. Pomembno je torej, da so v živo in ne z zamikom. Podal je pobudo, da se prenos seje uredi v živo, kot je v preteklosti že bilo.

ODGOVOR:

V preteklosti so se pri prenosu sej sveta prav pojavljali zamiki približno 1 minuto. V letih od 2001 do 2005 smo uporabljali Esotechod, pred letom 2001 je tovrstno storitev izvajal še VTV. Od leta 2005 do 2009 smo uporabljali Octoformo, v letu 2009 nam je seje poskušal urediti Mladinski center, nato pa smo jih prevzeli v upravljanje z lastnimi kadri.

Trenutno prenose pretakamo preko YouTube, ki ima prav tako 15 do 30 sekund zamika, na katerega ne moremo vplivati. Je pa programska oprema za pretakanje brezplačna.

Verjamemo in zavedamo se, da obstajajo boljši sistemi, ki so



cenovno bistveno dražji, a ne opravičijo stroška, s katerim bi mogoče lahko zmanjšali zamik. Z obstoječim sistemom smo prepričani, da naši občanke in občani niso nič prikrajšani za vse informacije in dogajanja na samih sejah sveta. Odgovor so pripravili v Uradu za javne finance in splošne zadeve.

3. Košev za pasje iztrebke je zelo malo, zlasti v centru, prav tako je veliko košev uničenih ali poškodovanih. Podal je pobudo, da se stanje pregleda in da se koši dopolnijo. Ne ve pa, ali je bil sprejet kakšen sklep glede vrečk za pasje iztrebke, saj jih ni več, čeprav so včasih bile.

ODGOVOR:

Pred leti smo v mestu postavili 45 specialnih košev za smeti. Pri uporabi teh košev pa so se pojavile težave, saj so bile vrečke stalna tarča vandalizma in nenamenske uporabe. Ker so poleg navedenega ti koši tudi precej dražji od navadnih, dražje pa je tudi vzdrževanje, smo pred leti te koše opustili. Poleg navedenega so na podlagi Odloka o splošnem redu so vodniki živali dolžni:

- imeti žival ves čas pod nadzorom in jo obvladovati;
- imeti pri sebi pribor za odstranjevanje iztrebkov in ga na zahtevo pristojnega organa občinske uprave tudi pokazati;
- takoj odstraniti iztrebke.

Pasji iztrebki se odvažajo skupaj z odpadki iz navadnih košev; to pa pomeni, da uporabniki lahko odlagajo vrečke s pasjimi iztrebki v navadne koše za odpadke po mestu.

Uničene koše koncesionar, skladno s koncesijsko pogodbo, sukcesivno nadomešča z novimi, običajnimi koši za odpadke. Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

4. Zanima ga, kdo s strani MOV vrši nadzor nad izgradnjo ceste na Lipo na Gorici. Zanima ga, ali so v pogodbi sankcije za zamudo ter ali se je dodal k pogodbi kakšen aneks. Po njegovem mnenju in mnenju mnogih drugih je najverjetneje prišlo do zamude zato, ker na začetku na gradbišču nihče ni delal, na kar je bilo tudi opozorjeno. Gradbišče so odprli, nato pa več tednov na gradbišču ni bilo nobenega delavca, potem pa je zapadel sneg oziroma so zaprli asfaltne baze.

ODGOVOR:

Nadzor nad gradnjo pločnika na Lipi vrši Komunalno podjetje Velenje. Pogodba je bila podpisana in začela veljati z dne 12.10.2016. Aneks za podaljšanje roka je bil podpisan in začel veljati z dne 23.11.2016.

Ker dela niso bila pravočasno končana se bo po pogodbi zaračunala pogodbeni kazni.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

5. Tudi njega zanima, zakaj občina ni želela uveljavljati predkupne pravice za objekt, kjer naj bi bil azilni dom, čeprav se je očitno vedelo, da želi država v njem namestiti begunce. Zanima ga, kakšni so bili razlogi in kdo sprejema takšne odločitve, ki so lahko v škodo občine.

ODGOVOR:

Odgovor v celoti je pod zaporedno številko 148, na vprašanje Andreja Kuzmana.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

6. Včeraj je bilo v DZ obravnavano poročilo preiskovalne komisije za teš 6. Med drugim je bilo rečeno, da so bili lokalna dostopnost, nizka cena premoga in nizka cena el. energije glavni argumenti za investicijo, ki se danes izkazuje za

popolnoma zgrešeno. Šlo naj bi za zavestno zavajanje s ceno premoga, utemeljen je tudi dvom v zadostne zaloge premoga, prav tako v nova delovna mesta. Cene za to danes ne plačujejo zagovorniki projekta, ampak državljani, davkoplačevalci, zlasti prebivalci Šaleške doline. Župana je vprašal, kakšen komentar ima na poročilo, prav tako ostali zagovorniki projekta teš 6. Zanima ga, ali še vedno zagovarjajo vse, ki so bili pri projektu odgovorni, ter ali jih še vedno politično podpirajo.

ODGOVOR:

Vmesnega poročila ne poznam, mi je pa iz mojega zaslišanja jasno, da je bila sprejeta ugotovitev, da se je politično zavajalo s ceno premoga. Še danes sem prepričan, da Slovenija blok 6 TEŠ potrebuje. Dokaz je proizvodnja v letošnjih zimskih mesecih, ko je prodajna (tržna) cena bistveno preseгла proizvodno ceno.

Pri tem želim izpostaviti podporo projektu s strani lokalnih skupnosti. Cena premoga ter količine premoga pa niso stvar politike, temveč gospodarjenja in upravljanja energetskih družb.

Odgovor je pripravil župan Mestne občine Velenje Bojan Kontič.

7. Glede azilantske in priseljske problematike je dejal, da ga preseneča, kako so nekateri svetniki tiste svetnike, ki menijo drugače, želeli prikazati kot ksenofobe in ljudomrzneže z lažmi, natolcevanjem in prirejenimi izjavami. Ko je še enkrat poslušal nekatere svetnike stranke SD, je bil zgrožen. Debatu na isto temo je nato poslušal še v DS, kjer je župan povedal, da si Slovenija ne more zagotoviti varnosti. Župana in njegovo stranko sprašuje, zakaj ne, saj so vendar ves čas v oblastnih strukturah. Zanima ga, kaj so naredili in kakšne pobude so dali, da bi to spremenili. Izjavili so tudi, da zakon ne bo funkcioniral v izrednih razmerah, zakaj ga torej sprejemajo njihovi kolegi v DZ. Izjavili so tudi, da populizem dela svoje v Sloveniji. Zanima ga, kaj so naredili glede tega, ali so predlagali kakšne ukrepe v smeri ureditve problematike. Sami pravijo, da država nima strategije. Zanima ga, ali jo imamo v Velenju, ali imamo tukaj programe za integracijo azilantov, ali jih imamo v Sloveniji. Ni jih, zato pa se lahko širi populizem. Tudi o velenjski pobudi za referendum so v DS govorili populistično, govorili so o referendumu o manjšini, vendar se ve, kdo in kaj je manjšina. Azilanti in migranti to niso. Težava pa je v tem, da so nekateri naši državljani na slabšem kot migranti. Ti vedo, kaj so njihove pravice, kakšne bodo njihove dolžnosti, pa ne. V Sloveniji bi morali postaviti tudi kakšna pravila, ki bi se jih morali držati migranti, če bi želeli ostati v naši državi. Postavil je vprašanje, kaj se je od zadnje seje naredilo na področju integracije potencialnih migrantov v MOV in kaj na področju Slovenije. Zanima ga, kaj je storil župan kot župan in kot svetnik v DS. Zanima ga, ali smo še vedno v situaciji, da bomo videli, kaj bomo storili, ko bodo prišli. To ni dobro. Zanima ga tudi, kako je danes z azilnim domom v Velenju, ali je pogodba pripravljena, ali je v postopku podpisovanja. Prav tako ga zanima, ali držijo podatki glede mesečne najemnine v dopisu. Zanima ga, zakaj je Svet MOV obravnaval to tematiko na seji, če ni imel pristojnosti, sprejeti so bili celo sklepi o vzpostavitvi azilnega doma v Velenju, ki nimajo veljave. Župana je vprašal, zakaj problematike azilnega doma pred zadnjo sejo ni obravnaval tudi Sosvet za izboljšanje varnosti občanov. Prosil je za zapisnike, pa jih iz urada ni dobil, direktor namreč ni imel časa odobriti, ali se mu zapisniki lahko pošljejo. Zanima ga, zakaj je potrebna ta odobritev.

ODGOVOR:

Kot smo že odgovorili, se je župan Mestne občine Velenje



Bojan Kontič aktivno vključil v tematiko morebitne izpostave Azilnega doma v Velenju. Iz tega razloga je bilo na zadnji seji Sveta Mestne občine Velenje obravnavano to področje in ravno z razlogom zaščite občank in občanov ste članice in člani sveta sprejeli sklepe, ki usmerjajo nadaljnje aktivnosti Ministrstva za notranje zadeve na področju morebitne izpostavitve azilnega doma v Velenju. S strani Ministrstva za notranje zadeve smo prejeli zagotovilo, da bodo o morebitni odločitvi o podpisu najemne pogodbe predhodno obvestili Mestno občino Velenje. Do danes (6. 2.) takšnega obvestila še nismo prejeli.

Svet lahko obravnava aktualne teme, ki se nanašajo na življenje v lokalni skupnosti in v zvezi s tem tudi sprejema svoja stališča oz. mnenja. Zapisniki Sosveta so bili poslani v roku 3 dni. Organizacija dela občinske uprave je v pristojnosti direktorja občinske uprave.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

Zap. št. 153

Članica sveta **Marjana KOREN** je podala naslednjo pobudo:

1. Dejala je, da je zgrožena nad današnjim dogajanjem. Podala je pobudo, da bi na eni izmed prihodnjih sej obravnavali tudi kodeks obnašanja svetnic in svetnikov.

ODGOVOR:

Članice in člani Sveta Mestne občine Velenje ste 24. marca 2015 sprejeli Kodeks ravnanja izvoljenih in imenovanih predstavnikov Mestne občine Velenje, ki velja tudi za članice in člane sveta. Namen kodeksa je bil določiti standarde obnašanja, ki se pričakujejo od izvoljenih in imenovanih predstavnikov pri opravljanju njihovih dolžnostih.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

Zap. št. 154

Član sveta **Iztok ČURČI** je podal naslednji pobudi:

1. Na Cankarjevi cesti pri Ljudski univerzi se je na dveh koncih, kjer je kanaleta, asfalt posedel in zdaj, ko je bilo hladno in ledeno, sta dve gospe padli. Podal je pobudo, da se to uredi.

ODGOVOR:

S svetnikom gospodom Čurčijem, smo opravili ogled na terenu in lokalizirali problematičen del javne površine. Gre za rahlo posedanje tal okoli dveh kanalizacijskih jaškov.

K sanaciji bomo pristopili takoj, ko bodo primerne vremenske razmere; dotlej pa bo koncesionar poskrbel, da območje ne bo nevarno za pešce.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

2. Križišče Jenkove in Tomšičeve ceste je že nekaj časa kritično. Pri glasbeni šoli je sedaj rampa večinoma dvignjena, zato nekateri vozijo kar mimo glasbene šole in nato na Tomšičevo cesto, pri tem pa se vozijo pol metra mimo vhoda, od koder prihajajo in odhajajo otroci iz glasbene šole. Podal je pobudo, da se morda rampa v teh urah zapre.

ODGOVOR:

Problematiko poznamo, zadevo že proučujemo in bomo skupaj z vodstvom Glasbene šole izdelali projektno nalogo z izvedbenim projektom za izgradnjo pločnika in vhoda v prostore glasbene šole ter pristopili k izvedbi v letih 2017/2018.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.



predalगतelj: ŽUPAN

Faza: PREDLOG

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 51. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US), 21. člena Zakona o graditvi objektov (Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 in 19/15) in 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mo Velenje, št. 1/16 – uradno prečiščeno besedilo) na ____ seji, dne ____ sprejel naslednji

SKLEP

o ustanovitvi javnega dobra v k. o. 957 Škale

1. člen

S tem sklepom se ustanovi javno dobro na parceli 957 802/16.

2. člen

Parcela 957 802/16 ima značaj javnega dobra.

3. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 464-04-0024/2016

Datum:

župan Mestne občine Velenje
Bojan Kontič

OBRAZLOŽITEV:

Lastnika nepremičnine 957 765/15, sta podala vlogo za ustanovitev služnostne pravice na nepremičnini 957 802/16, in sicer za namen dostopa (hoja in vožnja).

Na nepremičnini 957 802/16, je že podeljena služnostna pravica hoje in vožnje v korist nepremičnin 957 802/12, 957 802/13, 957 802/14, 957 756/6, 957 800/10, 957 800/11 in 957 800/12 ter v korist Elektro Celje za vzdrževanje kablovoda. Na tem območju je bila narejena idejna zasnova gradnje stanovanjskih objektov 957 802/16, pa bi predstavljala del dovozne poti do objektov. Na nepremičnini 957 802/16, se podeli status javnega dobra, s tem bo omogočena hoja in vožnja.

Nepremičnina 957 802/16, v naravi dejansko predstavlja grajeno javno dobro lokalnega pomena, kot ga opredeljuje Zakon o graditvi objektov (ZGO-1,; Uradni list RS, št. 102/04 – uradno prečiščeno besedilo, 14/05 – popr., 92/05 – ZJC-B, 93/05 – ZVMS, 111/05 – odl. US, 126/07, 108/09, 61/10 – ZRud-1, 20/11 – odl. US, 57/12, 101/13 – ZDavNepr, 110/13 in 19/15; v nadaljevanju: ZGO-1). ZGO-1 kot grajeno javno dobro lokalnega pomena opredeljuje omrežje gospodarske javne infrastrukture lokalnega pomena in javne površine na njih.

Tako lahko objekt ali del objekta, ki se po določbah omenjenega

zakona lahko šteje za grajeno javno dobro, pridobi status javnega dobra lokalnega pomena z ugotovitveno odločbo, ki jo na podlagi sklepa pristojnega občinskega organa po uradni dolžnosti izda pristojna občinska uprava.

V Velenju, 9. 1. 2017

Pripravil:
Bojan Lipnik, I.r.
svetovalec I

mag. Branka Gradišnik, I.r.
vodja Urada za urejanje prostora

ŽUPAN:

Na podlagi 37. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mo Velenje, št. 1/16 – uradno prečiščeno besedilo) predlagam svetu Mestne občine Velenje, da ta sklep sprejme.

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, I.r.



Predlagatelj: ŽUPAN**Faza: PREDLOG**

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 1/16 – uradno prečiščeno besedilo) na redni seji dnesprejel

Celostno prometno strategijo Mestne občine Velenje Trajnostna mobilnost za zeleno Velenje Ukrepajmo danes za prijaznejši jutri

1. VLOGA CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Mestna občina Velenje sedanosti predstavlja regionalno savinjsko-šaleško središče z državno in mednarodno pomembnimi podjetji, razvito industrijo, trgovino in ostalimi upravnimi, izobraževalnimi ter drugimi panogami. Po drugi strani se današnje Velenje sooča z visoko uporabo motornega prometa, ki še povečuje potrebe po cestni infrastrukturi in ogroža šibkejši udeležence v prometu, slabo infrastrukturo javnega potniškega prometa, neurejenostjo ter nevarnostjo kolesarskih in pešpoti.

Mestna občina Velenje prihodnosti bo kot regijsko vozlišče spodbujala in uvajala različne oblike trajnostne mobilnosti. Stremela bo k dostopnosti vsem prebivalcem, dnevnim migrantom iz naselij in zaselkov celotne Šaleške doline ter drugim obiskovalcem, ponašala se bo s privlačno urejenimi javnimi površinami in učinkovitimi povezavami znotraj občine in regije.

Ključno povezovalno vlogo med obema stanjema bo na področju razvoja prometa igrala Celostna prometna strategija, ki jo je Mestna občina Velenje (v nadaljevanju MO Velenje) med letoma 2016 in 2017 izdelala skupaj s strokovnjaki in ob pomoči javnosti, kar predstavlja eno izmed bistvenih novosti novega načina načrtovanja. Tradicionalno načrtovanje prometa je pri sprejemanju odločitev za pomembne projekte v občini še do nedavnega prednost dajalo »hitrosti« in »učinkovitosti«, pri čemer pa se je izgubljala transparentnost in vključevanje ključnih skupin deležnikov. Osrednji predmet obravnave je poleg tega predstavljala cestna infrastruktura in osredotočenost na avtomobile.

Sodoben pristop, za katerega smo se odločili in zanj uspešno pridobili nepovratna sredstva, ni zgolj priprava in sprejetje strateškega prometnega dokumenta MO Velenje, temveč pomeni pričetek dolgoročnega procesa ustvarjanja trajnostnega prometnega sistema, pri kateremu je gradnja šele zadnji korak reševanja izzivov v prometu. Obstoječe načrtovalske prakse nadgrajuje s temeljito analizo stanja, vizijo prometnega razvoja, strateškimi cilji ter stebri, ki celovito vključujejo področja daljnovidnega ukrepanja: trajnostno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet.

Odločitev za trajnostno mobilnost tako pomeni odločitev za zeleno Velenje, ki bo vzdrževalo ravnotežje med družbeno enakostjo, kakovostjo življenjskega okolja in uspešnostjo gospodarskega razvoja. Sprejeli smo skupni izziv.

1.1 Izhodišče

V Sloveniji se zaradi pomanjkanja prakse in izkušenj s strateškim načrtovanjem prometa motorizirani promet povečuje, kakovost bivanja se niža, velika poraba proračunskih sredstev pa ne privede do bistvenega izboljšanja stanja. Obstoječi strateški državni in lokalni dokumenti (prostorski, okoljski in razvojni) trajnostni promet sicer obravnavajo, vendar se osredotočajo predvsem na cestno infrastrukturo. Odsotne pa so strategije, ki bi privedle do ukrepov na podlagi celovite presoje in ki bi obravnavale tudi posamezne elemente prometnega sistema, kot so hoja, kolesarjenje, parkiranje, javni potniški promet itd. Poleg tega sam postopek sprejemanja odločitev velikokrat ni transparenten, na nekaterih področjih je zaznati tudi pomanjkanje usposobljenega kadra.

Z namenom vzpostavitve trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah je Ministrstvo za infrastrukturo v Uradnem listu RS št. 78/2015 dne 16. 10. 2015 objavilo javni razpis za sofinanciranje operacij Celostne prometne strategije, ki se bo izvajal v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020.

MO Velenje je zato pristopila k razpisu in uspešno pridobila nepovratna sredstva za izdelavo strateškega dokumenta Celostne prometne strategije.



Gre za nov pristop k načrtovanju prometa, ki temelji na obstoječih metodah načrtovanja in jih torej upošteva ter nadgrajuje z ustreznimi načeli vključevanja, sodelovanja in vrednotenja tako, da z njimi izpolni potrebe po boljši kakovosti bivanja v mestih in regijah za sedanje in prihodnje generacije.

1.2 Namen in cilj celostne prometne strategije

Namen Celostne prometne strategije je torej prispevanje k razvoju urbane mobilnosti in pomoč pri vzpostavitvi trajnostnega prometnega sistema, s pomočjo katere MO Velenje stremi k:

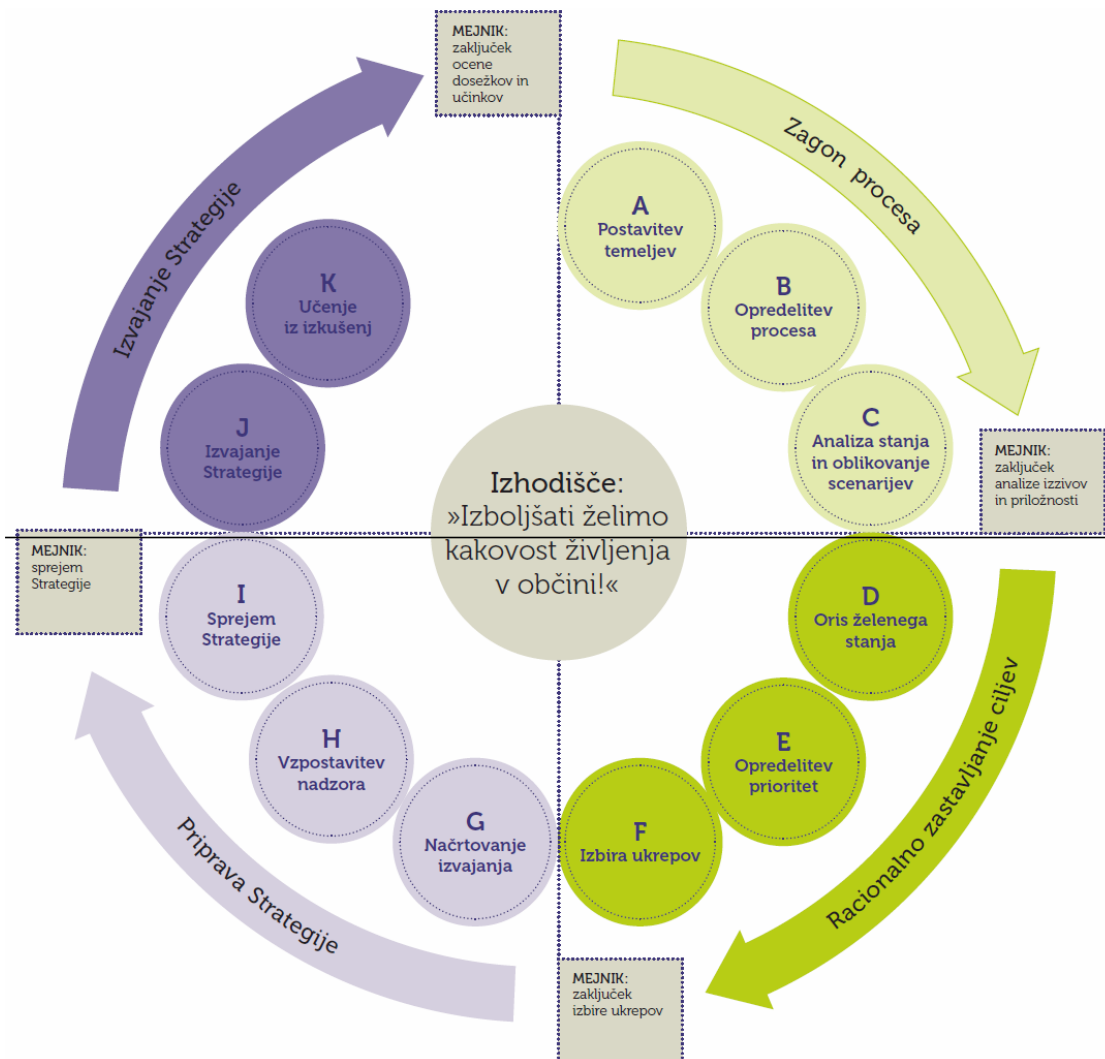
- izboljšanju kakovosti zraka v mestu,
- zmanjšanju emisije toplogrednih plinov in porabe energije,
- izboljšanju privlačnosti in kakovosti življenjskega prostora v urbanih območjih,
- zagotovitvi dostopnosti delovnih mest in storitev za vse,
- izboljšanju povezanosti urbanih območij z njegovim zaledjem,
- izboljšanju izkoriščenosti prometne infrastrukture,
- znižanju stroškov za mobilnost,
- zmanjšanju prometnih zastojev,
- povečanju prometne varnosti,
- povečanju možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj in
- zmanjšanju stroškov potniškega in tovornega prevoza.

Cilj izdelave strategije je določitev ukrepov trajnostne mobilnosti, kot so definirani v Operativnem programu izvajanja Evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, in akcijskega načrta za njihovo izvedbo. Na tej podlagi se bo MO Velenje lahko potegovala za razpoložljiva sredstva v okviru nadaljnjih razpisov.

1.3 Metodologija

Izdelava Celostne prometne strategije skladno s Smernicami za pripravo Celostne prometne strategije (Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost, Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, Ljubljana; Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, 2012) obsega 4 faze in 11 sklopov aktivnosti ter upošteva minimalne standarde kot so bili določeni v Razpisni dokumentaciji javnega razpisa za sofinanciranje Celostne prometne strategije, Ministrstvo za Infrastrukturo, oktober 2015, in dodatne zahteve, v skladu s specifikami Mestne občine Velenje.





Slika 1: Smernice za pripravo CPS (Vir: Smernice za pripravo Celostne prometne strategije, 2012)

Transparentnost

Tekom celotnega trajanja izdelave strategije sta bili v njeno sooblikovanje, kot novost, poleg strokovnjakov vključeni tudi ključna zainteresirana javnost s predstavniki širše delovne skupine in splošna javnost. Obisk aktivnosti se je zagotavljalo na podlagi sprotnega informiranja s promocijskimi gradivi, vabili, obveščanjem preko spleta, družbenih omrežij, tiska in radia. **Aktivna participacija javnosti** na delavnicah in javnih razpravah ter v javnomnenjskih raziskavah (anketah in intervjujih) je v času oblikovanja strategije tako doprinesla k celovitejšemu vpogledu in je še **dodatno podprla strokovne ugotovitve**, ki slonijo na uvodnem **pregledu obstoječih strategij in politik**, na podlagi katerih je bil tudi izoblikovan končni nabor ukrepov. Izbira slednjih je predstavljala kritični del priprave Celostne prometne strategije, saj bodo izbrani ukrepi odločali o uspešnosti pri doseganju zastavljenih strateških ciljev.

Vsi rezultati analiz, javnih razprav, anket in intervjujev so zbrani v vsebinskih poročilih o napredovanju del in njihovih prilogah, ki so dostopna na MO Velenje.

Območje obdelave

Celostna prometna strategija MO Velenje se osredotoča na prometni sistem prostora celotne občine. Skoncentriranost večine prometnih tokov, ki prinašajo večjo potrebo po ukrepanju, je razlog za poudarjeno obravnavo samega mesta Velenje. Velenje namreč predstavlja izrazito industrijsko središče in prerašča v regionalni savinjsko-šaleški center z razvito trgovino in ostalimi upravnimi, izobraževalnimi ter drugimi dejavnostmi. Območje obdelave strategije je prav tako razširjeno tudi na ostala naselja in zaselke Šaleške doline, ki so del MO Velenje. Kljub prioritetni obravnavi strateških ciljev občine, katerim prilagaja mobilnostne



vzorke občanov, dnevnih migrantov in obiskovalcev Velenja, pa strategija upošteva tudi regionalne prometne tokove.

Čas obdelave

Oblikovanje in začetek izvajanja strategije sta potekala leto dni, s pričetkom izvajanja aktivnosti maja 2016 in zaključno prireditvijo na prostem aprila 2017. Pričujoči dokument vsebuje ključne ugotovitve, pridobljene tekom posameznih faz – faze postavitve temeljev, analize obstoječega stanja in oblikovanja scenarijev, opredelitve vizije in prioritet razvoja prometa, izbire ukrepov, načrtovanja izvajanja strategije, vzpostavitve nadzora oz. spremljanja na podlagi dogovorjenih kazalnikov ter zakonitega sprejetja strategije na seji občinskega sveta MO Velenje.

V analizi stanja so bili upoštevani podatki izvedenih prometnih študij, štetja prometa in prometnih tokov v letu 2016 in v preteklih letih (primerjave).

Dokument je tudi temeljnega pomena za podrobnejši akcijsko-proračunski načrt, ki predstavlja osrednji izvajalski del strategije in natančno opredeljuje kratkoročne ukrepe, ki se bodo izvedli v prvih petih letih izvajanja strategije, od leta sprejema, tj. leta 2017 do leta 2022.

2. PREDNOSTI CELOSTNEGA NAČRTOVANJA PROMETA

Celostno načrtovanje prometa predstavlja nov način načrtovanja. Združuje trajnostni, celovit in participativni pristop ter vključuje jasno vizijo in merljive cilje. Poleg tega nudi pridobitev pregleda nad prometnimi stroški in koristmi ob upoštevanju širših družbenih stroškov in koristi in uporablja metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.

Odločitev Mestne občine Velenje za celostno načrtovanje prometa temelji na številnih koristih, ki jih prinašajo odlike takšnega sodobnega načina načrtovanja, s katerim želimo v občini doseči:

- ravnovesje med gospodarskim razvojem, socialno pravičnostjo in kakovostjo okolja,
- upoštevanje prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij,
- vključevanje raznolike javnosti v vseh fazah načrtovalskega procesa,
- doseganje merljivih ciljev,
- upoštevanje širših družbenih stroškov in koristi in
- večjo strokovnost.

Občanom bodo takšni preventivno-kurativni ukrepi konkretnije prinesli:

- boljšo kakovost javnih prostorov, izboljšano varnost otrok, zmanjšanje količine toplogrednih plinov in podobno,
- pozitivne učinke na okolje in zdravje ter s tem pomembne prihranke pri stroških zdravljenja posledic in
- večjo mobilnost različnih skupin uporabnikov ter lažjo dostopnost do posameznih območij in storitev.

Sama občina pa bo pridobila:

- ugled, ki ga prinašata inovativnost in naprednost takšne strategije,
- javno legitimnost izbranih ukrepov,
- učinkovito izpolnjevanje pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom,
- nove in celovite politične vizije zagotavljanja mobilnosti, ki bodo dolgoročne, strateške in integrativne ter bodo vključevale sektorske politike, institucije in sosednje občine,
- dostop do razpoložljivih sredstev za inovativne rešitve in konkurenčnost pri prijavih na razpise za evropska finančna sredstva.

3. KLJUČNI STRATEŠKI IZZIVI

V analizi stanja prometa je bilo ugotovljeno, da se navkljub napredku v zadnjih letih Velenje sooča z vrsto strateških izzivov, ki so posredno ali neposredno povezani s prometom. Občina prepoznava potencial celostnega načrtovanja prometa pri spopadanju s tovrstnimi izzivi in za doseganje načrtanega trajnostnega razvoja.

Socio-demografska slika je negativna

V MO Velenje se je število prebivalcev med leti 2008 in 2016 zmanjšalo za 4 %. Kljub pozitivnemu naravnemu prirastu in večanju števila mladih, pa delež prebivalcev v delovno aktivni dobi upada, hkrati pa se prebivalstvo stara. Zaskrbljujoča je negativna selitvena bilanca, še posebej visoko izobraženih prebivalcev, ki je večinoma posledica ekonomskih razmer in visoke brezposelnosti, zlasti med mladimi. Že v Trajnostni urbani strategiji smo zapisali, da je eden izmed glavnih strateških izzivov omejiti pojav bega možganov in preobrniti negativni



trend z ustvarjanjem pogojev za kreiranje novih poslovnih priložnosti na področjih, kjer ima Velenje največje primerjalne prednosti.

Z vidika prometa so problematični trendi v smislu podaljševanja potovalnih razdalj, premagovanje katerih, v odsotnosti konkurenčnega javnega potniškega prometa, sloni predvsem na avtomobilskemu prevozu. Na eni strani prihaja do suburbanizacije, saj število prebivalcev v nasprotju z mestom Velenje, kjer je bil opazen 7-odstotni upad števila prebivalcev med leti 2008 in 2016, v sosednjih krajih narašča (npr. Podkraj, Podgorje, Lipje, Bevče). Po drugi strani pa se povečuje delež delovnih migracij v druge občine, saj je narasel z 22 % na 32 % med leti 2005 in 2015. Podobno raste tudi stopnja motorizacije, ki je v istem obdobju narasla za 10 %. Vseeno pa s 477 avtomobili na 1.000 prebivalcev ostaja kar precej pod slovenskim povprečjem.

Vpliv prometnih povezav na gospodarstvo

Trenutno stanje prometnih povezav izrazito negativno vpliva na razvoj obstoječega lokalnega in regionalnega gospodarstva. Zaradi odsotnosti hitrih in varnih prometnih povezav obstaja resna nevarnost, da se bodo zaradi neustreznih prometnih povezav in posledično nižje konkurenčnosti, določeni proizvodni programi selili na logistično bolj povezana območja. Neustrezne prometne povezave negativno vplivajo tudi na atraktivnost lokacije z vidika potencialnih investitorjev. Cestna povezava do Arje vasi je neustrezna in nevarna, železniški sistem je nekonkurenčen, počasen in zastarel. Če je opazen splošen gospodarski upad, pa so pozitivni trendi na področju turizma, kjer dobra dostopnost in mobilnost igrata pomembno vlogo in bi te pozitivne premike le še okrepila.

Kakovost življenja lahko še izboljšamo

Občino Velenje označuje privlačno življenjsko okolje in razen na področju gospodarstva in zaposlovanja relativno visoko zadovoljstvo občanov s kakovostjo življenja. Z vidika kakovosti okolja vloženi napor v okoljsko sanacijo in trajnostno naravnana investicijska politika, dajejo dobre rezultate, ki so prepoznani med prebivalci in v širšem okolju. Kakovost okolja se je v zadnjih dveh desetletjih precej izboljšala, saj je okolje postalo ena najpomembnejših postavk lokalne politike. Med vsemi večjimi mesti v Sloveniji, kjer se merijo koncentracije trdnih delcev PM10, ima Velenje najmanj preseganj dnevne mejne koncentracije v letu in je precej pod dovoljeno mejo. Vseeno pa ostaja vodilni onesnaževalec osebni in tovorni promet, ki poteka praktično v celoti skozi mesto Velenje. Prav tako je cestni promet največji problem z vidika hrupa, ki zmanjšuje kakovost bivanja.

Potovalne navade, pretirano vezane na osebne avtomobile, so eden izmed elementov vse bolj sedečega življenjskega sloga, ki pripomore k večjemu tveganju za pojav različnih bolezni. Tako je v občini skoraj 27 % otrok prekomerno prehranjenih, kar presega slovensko povprečje. Po drugi strani je tudi telesni fitnes otrok v Velenju slabši od slovenskega povprečja. Uporaba bolj trajnostnih oblik mobilnosti igra veliko vlogo pri izboljšanju javnega zdravja tako skozi povečano fizično aktivnost kot tudi zmanjšanje zunanjih negativnih vplivov prometa.

Prometna varnost se je v zadnjih 15 letih močno izboljšala, vendar pa je več nesreč z udeležbo kolesarjev, medtem ko število nesreč z udeleženiimi pešci ostaja približno na ravni izpred 15 let. Varnost pešcev in kolesarjev je tako eden ključnih izzivov celostne prometne strategije.

Avtomobil je prepogosta izbira mobilnosti

Trend naraščajočih potovalnih razdalj in stopnje motorizacije ter nekonkurenčnost javnega potniškega prometa v primerjavi je preko let privedlo do stanja, kjer prebivalci za večino poti uporabljajo avtomobil. V anketi je bilo ugotovljeno, da skoraj 6 od 10 občanov za opravljanje svojih poti uporabi avtomobil, kar je sicer še vedno manj od večine slovenskih mest. Vseeno se s takimi trendi krepijo negativni vplivi prometa na kakovost življenja. Hkrati tisti, ki ne vozijo, nimajo zagotovljenih enakovrednih pogojev za mobilnost. Medtem ko je v mestu stanje boljše, pa je problem precej predvsem izven mesta.

Brezplačni mestni avtobus Lokalc sicer nudi dobro povezanost z javnim potniškim prometom v urbanem območju, vendar je veliko prostora za optimizacijo, ki bi naredila prevoz bolj prijazen uporabnikom in okolju. Medkrajevni promet je relativno zadovoljiv v ožjem območju, a so povezave z večjimi središči kot so Celje, Maribor in Ljubljana, nezadovoljive. Podobno velja za železniške povezave, ki so zaznamovane z dolgimi potovalnimi časi in nizkimi frekvencami. Zaradi ugodnih geografskih danosti je kolesarjenje idealna oblika mobilnosti na krajših razdaljah v občini, k čemur pripomore tudi sistem avtomatizirane izposoje koles BICY,



vendar je glavni omejitveni faktor za hitrejši razvoj kolesarjenja v vsakodnevnem življenju pomanjkljiva, mestoma nevarna kolesarska infrastruktura, ki onemogoča hitro in varno urbano kolesarjenje. To se odraža tudi v večinskem nezadovoljstvu anketirancev. Razmere za hojo so se precej izboljšale, na kar nakazuje tudi zadovoljstvo občanov z urejenostjo površin za pešce, vendar so pešci drugod prepogosto v podrejenem položaju z vidika načrtovanja infrastrukture. Posebno veliko potenciala je v prilagoditvi infrastrukture osebam z omejeno mobilnostjo.

Prometno načrtovanje ni celostno

Na področju trajnostnega prometnega načrtovanja je občina naredila veliko napredka v zadnjih letih, tako da ni presenetljivo, da smo bili v študiji Cipre (2011) uvrščeni na prvo mesto glede na prizadevanja za približevanje k trajnostni mobilnosti. Vseeno pa je prometno načrtovanje v občini še vedno prepogosto podrejeno osebnim avtomobilom navkljub trajnostnim vodilom v ključnih strateških dokumentih. Načrtovanje prometa je pomanjkljivo integrirano tako z ostalimi sektorji na občinski ravni kot tudi z ostalimi prostorskimi ravnmi. To še posebej velja za prostorsko politiko, v kateri niso izkoriščeni potenciali za spodbujanje trajnostne mobilnosti. Izkoriščeni niso tudi potenciali upravljanja mobilnosti, rezerve pa imamo tudi pri spremljanju in vrednotenju potovalnih navad in učinkov ukrepov. Še vedno se premalo zavedamo pomena prometa v izboljšanju javnega zdravja in kakovosti življenja ter posledičnih vplivov na razvoj občine.

4. KLJUČNE STRATEŠKE PRILOŽNOSTI

MO Velenje je že pred leti stopila na pot bolj celostnega prometnega načrtovanja, zato se zavedamo pozitivnih učinkov, ki jih prinaša trajnostna mobilnost. Hkrati priznavamo, da obstaja še veliko priložnosti za korenito izboljšanje prometnega sistema in s tem višjo kakovost bivanja v občini.

Izkoriščanje geografskih pogojev občine za hojo in kolesarjenje

Geografske danosti občine vezane na relief, podnebje, gostoto naseljenosti in kratke razdalje omogočajo, da bi večino kratkih poti lahko opravili peš ali s kolesom. Priložnost leži predvsem v izboljšanju varnosti in udobnosti peš in kolesarskih povezav, ki bi omogočala hitro premagovanje razdalj. Za to bi bilo smiselno nadgraditi uspehe zadnjih letih na področju izboljšanja infrastrukture, umirjanja prometa, zapiranja središča za motorni promet, parkirne politike in prenove javnih prostorov in trgov. Velik potencial pa prepoznavamo tudi v hoji in kolesarjenju kot turistični in rekreacijski ponudbi ter načrtovanih daljinskih kolesarskih povezavah.

Optimizacija javnega potniškega prometa

Lokalca uporablja vse več prebivalcev, kar nam daje dodaten zagon za izboljšanje prevozov na širšem mestnem območju. Potencial je predvsem v optimizaciji prog in voznih redov, nadgradnji informacijskega sistema in sistema za izdajanje vozovnic, razširitvijo storitve, voznega parka ter izboljšanju poslovnega modela. Velika priložnost je tudi v boljši integraciji različnih oblik javnega potniškega prometa in integraciji ostalih prevoznih načinov z njimi.

Tretja razvojna os

Izgradnja tretje razvojne osi bo povezala regionalna središča mednarodne, nacionalnega in regionalnega pomena, povečala konkurenčnost območja, izboljšale se bodo gospodarske in institucionalne povezave in ne nazadnje tudi prometna varnost. 3. razvojna os bo s preusmeritvijo tranzitnega prometa, ki trenutno poteka ob mestnem središču, v Velenju imela tudi direktne vplive na kakovost življenja v mestu z zmanjšanjem obremenitve okolja s prometnimi emisijami in hrupom.

Racionalnejša poraba sredstev za promet

V zadnjih desetletjih smo veliko sredstev namenili motornemu prometu, kar je razumljivo vodilo do osredotočanja na avtomobilski promet in odvisnosti od njega. Priložnost vidimo v spremembi načrtovalskih prednosti, ki bi več poudarka dajale trajnostnim oblikam mobilnosti.

Dostop do evropskih sredstev in znanja



Velenje je že aktivno vpeto v EU projekte na področju trajnostne mobilnosti (npr. BICY, GUTS), želimo pa še bolj aktivno izkoristiti priložnosti za dostop do sredstev, znanja, informacij in izkušenj, ki ga nudi Evropska komisija. Sprejem strategije nam bo te priložnosti še povečal.

Sodelovanje z drugimi

Želimo izkoristiti potencialne regijskega sodelovanja, še posebej z Občino Šoštanj in drugimi sosednjimi območji ter ostalimi deležniki na področju javnega potniškega prometa in daljinskih kolesarskih povezav.

5. VIZIJA CELOSTNE UREDITVE PROMETA V MESTU VELENJE

5.1 Vizija

Vizija prometne ureditve je osnova za učinkovito izvajanje celostne prometne strategije.

Pri oblikovanju vizije so sodelovali številni deležniki procesa (člani delovne skupine in razširjene delovne skupine) ter zainteresirana javnost, s čimer je zagotovljena večinska podpora skupnosti. Pri tem je bil promet postavljen v širši kontekst urbanega in družbenega razvoja občine, upošteva vse pomembna področja, zlasti okvire politik prostorskega načrtovanja, gospodarski razvoj, okolje, socialno vključenost, zdravje in varnost.

Vizija celostne ureditve prometa Mestne občine Velenje v letu 2035 je naslednja:

»Velenje kot regijsko vozlišče spodbuja in uvaja različne oblike trajnostne mobilnosti. Je vsem dostopno mesto s privlačno urejenimi javnimi površinami in učinkovitimi povezavami znotraj občine in regije.«

5.2 Strateški cilji

Za uresničevanje vizije smo si na podlagi obširnega vključevanja javnost zastavili naslednje strateške cilje:

1. Povečati prometno varnost in zdravje ljudi
2. Povečati dostopnost in s tem kakovost življenja za vse skupine prebivalcev v občini (otroke, invalide, socialno ogrožene, ...)
3. Zagotoviti kakovostno dostopnost vseh naselij v občini
4. Podpirati razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva ter privabljanje investitorjev
5. Podpirati turistični razvoj občine
6. Prispevati h kakovostnemu okolju

6. PET STEBROV USPEŠNE PRIHODNOSTI

Celostna prometna strategija MO Velenje predvideva pet ključnih področij ukrepanja na poti do uresničevanja vizije celostne ureditve prometa v občini. Vsi strateški stebri so medsebojno povezani in se dopolnjujejo, saj skupaj tvorijo smiselno celoto, ki vodi do doseganja strateških ciljev. Vsak strateški steber izpostavlja ključne izzive in priložnosti, ter tudi določa operativne cilje in ciljne vrednosti, ki izhajajo iz vizije in strateških ciljev. S cilji, ki so jasni, merljivi, navdihujoči, realni in časovno opredeljeni, natančno nakazujemo smer, v katero želimo iti. Ti cilji niso pomembni le za izbiro ukrepov v skladu z njimi, temveč nam bodo kasneje tudi omogočali spremljanje učinkovitosti in uspešnosti ukrepov.

Končno ima vsak steber poleg ciljev določene tudi ukrepe, ki cilje zasledujejo. Ukrepi so bili skrbno izbrani, tako da so v skladu s strateškimi in operativnimi cilji, da so družbeno koristni, trajnostni, izvedljivi in finančno smotni.

Strateški stebri delovanja celostne prometne strategije v prihodnosti so:

Preglednica 1: Prometni stebri CPS

1	2	3	4	5
TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE	HOJA	KOLESARJENJE	JAVNI POTNIŠKI PROMET	MOTORNI PROMET
Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja	Uveljavitev hoje kot pomembnega potovalnega načina	Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov kolesarjenja	Razvoj privlačnega javnega potniškega prometa	Sprememba navad uporabnikov motoriziranega prometa



7. PRVI STEBER - Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja

MO Velenje je že leta znana kot občina, kjer je trajnostni razvoj, še posebej z vidika okolja, ena najpomembnejših postavk lokalne politike, okoljska zavest prebivalcev je visoka. Trajnosten razvoj je vodilo ključnih strateških dokumentov, pozitivni premiki tudi na področju prometa so očitni. Hkrati pa se zavedamo, da se promet ne razvija vedno v skladu z zastavljenimi cilji in načeli. S skladnim in celostnim prometnim načrtovanjem bomo strateške usmeritve dosledno tudi izvajali.

Izzivi

V Sloveniji večina pristojnosti upravljanja mestnega prometa sloni na lokalni oziroma občinski ravni, vendar država ne zagotavlja finančnih in ostalih orodij za kakovostno prometno načrtovanje. Zaradi odsotnosti regionalne ravni pa se predvsem večja mesta, vključno z Velenjem, soočajo z velikimi težavami pri reševanju prometnih težav, ki imajo vzrok v njihovem funkcionalnem zaledju. Velenje namreč deluje kot funkcionalna regija z izobraževalnim in zaposlitvenim središčem, vendar mora zaradi slabe prometne povezanosti na regijski in državni ravni občina prenašati negativne učinke cestnega prometa povezanih z dnevnimi migracijami in industrijo.

MO Velenje ima razvito strukturo oddelkov in služb, ki so zadolženi za načrtovanje in upravljanje prometnega sistema, vendar je ta razdrobljenost pogosta ovira za enovit in jasno usmerjen razvoj. Tako naloge prometnega planiranja in umeščanja prometne infrastrukture v prostor, operativne naloge na področju prometa in gradnja infrastrukture, razvoj prometnih in parkirnih režimov in upravljanje parkirišč niso med sabo vedno usklajeni.

Do sedaj so razvojni in prostorski akti nadomeščali prometne strategije, toda s takim pristopom smo pogosto obravnavali samo prometno infrastrukturo, ne pa prometnega sistema in njegovega upravljanja kot celoto. Tako so pogosto izostale podrobnejše strategije javnega prometa, hoje, kolesarjenja, parkirne politike in predvsem upravljanja mobilnosti. Strateški razvojni dokument MO Velenje ter predvsem Trajnostna urbana strategija se sicer bolj dotikata teh področij, a je nivo obravnave premalo podroben in obvezujoč. Občina je pred leti izdelala na primer Načrt TTVS za ljudi z okvaro vida z osnovnimi usmeritvami za načrtovanje, vendar je bil v praksi spregledan oz. ni prišlo do povezovanja med njim in drugimi strateškimi dokumenti na področji prometa. Poleg tega še vedno prihaja do razhajanja med strateškimi usmeritvami in načrtovanimi ukrepi ter njihovo izvedbo.

Glede na izkušnje iz tujine, je integracija s prostorsko politiko premajhna, tako na strateški kot na izvedbeni ravni. Obstaja potencial za izboljšanje učinkovitosti prostorskega sektorja pri doseganju trajnostnega prometa, na primer skozi oceno vplivov novih razvojnih projektov na prometni sistem, vrednotenje učinkov projektov in ukrepov, maksimalne parkirne standarde, vezane na nivo dostopnosti območja z javnim potniškim prometom, itd. Zaradi prostorske politike se dogaja tudi koncentracija trgovine v večjih kompleksih na obrobju naselij ali pa se trgovine pogosto širijo v slabše dostopna in obrobna območja, do koder je zaradi razdalje in neurejene infrastrukture za pešce in kolesarje v veliki meri vezan na prevoz z avti. Končno pa je problem neučinkovite prostorske politike opazen tudi v zapostavljenosti dostopnosti novogradenj z ne motoriziranimi načini in javni potniškim prometom.

Kot drugod v Sloveniji upravljanje mobilnosti še ni uveljavljeno kot sestavni del upravljanja prometnega sistema, ki bi promoviralo trajnostni promet in uravnavalo povpraševanje po uporabi avtomobila na način, da spreminja stališča in potovalne navade prebivalcev. Večji generatorji prometa se pogosto soočajo s težavami s parkiranjem, vendar pri razmišljanju o izboljšanju dostopnosti svojih lokacij razmišljajo večinoma le o povečevanju parkirnih kapacitet. S spremembo pristopa in uvedbo upravljanja mobilnosti, bi ta območja pridobila na dostopnosti tudi z ostalimi prometnimi načini, predvsem z javnim potniškim prometom in kolesom. Poleg razmišljanja o dragih infrastrukturnih ukrepih bi tudi t.i. »mehki« ukrepi, kot so promocija, ozaveščenost in spodbude, lahko pripomogli k spremembi potovalnih navad zaposlenih in obiskovalcev.

Vplivi prometa na kakovost bivalnega okolja ter na zdravje prebivalcev večinoma še niso vključeni v pripravo prostorskih in prometnih dokumentov. Vključevanje argumentov zdravja v postopek sprejemanja prostorskih in prometnih odločitev ima še velik potencial za razvoj, še večji je najbrž potencial uporabe argumentov zdravja v ozaveščevalnih akcijah za spreminjanje potovalnih navad.



Vključevanje strokovne in širše javnosti, kot eden izmed ključnih vidikov CPS, v postopke strateških prometnih odločitev deluje na strateškem nivoju, vendar se vključenost javnosti bistveno zmanjša, ko gre za operativne odločitve in ukrepe na področju prometa.

Spremljanje stanja na področju mobilnosti je deloma vzpostavljeno skozi Strategijo razvoja MO Velenje in Trajnostno urbano strategijo, vendar gre predvsem za merjenje izvedenih ukrepov (npr. dolžina kolesarskih stez), ni pa merjenja potovalnih navad prebivalcev in učinkov investicij in ukrepov v prometnem sistemu. S temi si otežimo spremljanje in vrednotenje sprememb prometnega sistema.

Dosežki

Strategija razvoja MOV (2008), Trajnostna urbana strategija (2015) in Občinski program varstva okolja (2016) so strateški dokumenti, ki so v ospredje postavili trajnostni razvoj prometa v občini oziroma mestu. Ukrepi predvideni v teh dokumentih se osredotočajo predvsem na kolesarjenje, javni potniški promet in mirujoč promet, rezultati katerih so že opazni. Glavni dosežki so brezplačni mestni avtobus, ureditev območij mirujočega prometa v mestu, uvedbo električnih skuterjev in polnilnih mest zanje, medobčinsko, med regijsko in EU sodelovanje ter ozaveščevalni ukrepi. Na regijskem nivoju sodelujemo pri načrtovanju in izgradnji kolesarskega omrežja z lokalnimi deležniki, z občino Šoštanj smo partnerji v sistemu avtomatizirane izposoje koles BICY.

V sklopu projekta Velenje, starosti prijazno mesto, smo na spletni strani uvedli možnost aktivnega vključevanja javnosti preko podajanja vprašanj, komentarjev in predlogov.

Občina je bila že vključena v evropske projekte trajnostne mobilnosti (BICY, GUTS), v katerih smo postavili sistem avtomatizirane izposoje koles BICY ter inovativni sistem za realno-časovno informiranje potnikov Lokalca in uporabnikov sistema BICY. Občina vsako leto sodeluje v Evropskem tednu mobilnosti, v sklopu katerih redno izvedemo nove ukrepe ter intenzivno izvajamo promocijske in ozaveščevalne aktivnosti.

Občina je leta 2016 razglašena za razvojno najbolj prodorno občino v regiji med Koroško in Posavjem, glavni vzrok pa sta bili trajnostna mobilnost in vsesplošna aktivnost. Velenje je bilo označeno kot zelo razvita občina z inovativni pristopi, tudi s projekti trajnostne mobilnosti. Poleg tega je bilo Velenje izbrano za najlepše urejen kraj v Sloveniji v kategoriji večja mesta, starosti prijazno mesto, občino po meri invalidov, najbolj zelena mestna občina ter energetsko najučinkovitejša mestna občina.

Cilji

Preglednica 2: Cilji in ciljne vrednosti prvega prometnega stebra: Trajnostno načrtovanje

Cilj	Ciljna vrednost	Kazalci
Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za sodelovanje občinskih služb in sosednjih občin pri urejanju mobilnosti.	Sprejetje in zagon Celostne prometne strategije občine leta 2017, revizija vsaki dve leti, prenova vsakih pet let.	Sprejem, revizija in prenova CPS.
	Vsaj dva (2) izvedena projekta TM na aktualno finančno perspektivo.	Število izvedenih projektov TM.
	Povečati sodelovanje med uradi in sosednjimi občinami na področju načrtovanja in izvajanja TM do leta 2018.	Število sestankov in udeležb na izobraževanjih s področja celostnega prometnega načrtovanja.
Sprememba načrtovalskih prioritet ter njihova uveljavitev.	Sprejetje takšnega občinskega proračuna v letu 2017 za leto 2018, ki bo povečal sredstva za izvedbo ukrepov TM glede na prejšnja leta.	Povečanje sredstev za izvedbo ukrepov TM.
Sistematično spremljanje vseh vrst mobilnosti.	Vzpostaviti sistem celovitega in rednega spremljanja potovalnih navad do leta 2019 z osveževanjem na 2 leti.	Sistem spremljanja in vrednotenja (anketa, štetje prometa, ...).
Zagotavljanje vključevanja deležnikov in	Od leta 2017 za vse večje investicije v vseh ključnih fazah razvoja projekta zagotoviti vključevanje javnosti ter	Možnost vključevanja javnosti pri vseh večjih investicijah.



zainteresirane javnosti v vseh fazah načrtovanja in izvedbe mobilnosti.	posvete s prebivalci in ključnimi deležniki.	
--	--	--

Ukrepi

Celostna prometna strategija MO Velenje predvideva na področju uveljavitve trajnostnega načrtovanja prometa naslednje ukrepe:

a) Organizacija občinske uprave

Za uspešno izvajanje CPS bo uprava MO Velenje izvajala potrebne koordinacije ter redna izobraževanja.

b) Sprejetje, zagon, revizije in prenova strategije

Sprejetje CPS MO Velenje v letu 2017 predstavlja začetek dolgoročnega procesa trajnostnega načrtovanja prometa, ki ga bomo nadaljevali s spremljanjem kazalcev in revizijo strategije na vsaki dve leti (leta 2019 in 2021) ter prenovo vsakih pet let (leta 2022). Dokument za občino ne bo obvezujoč, a ji bo ponudil temelje za razvoj ukrepov.

c) Spremljanje kazalcev na področju trajnostne mobilnosti

V sklopu revizije se bo na vsaki dve leti (leta 2019 in 2021) spremljalo in vrednotilo ključne kvalitativne in kvantitativne kazalce mobilnosti v občini (npr. potovalne navade, zadovoljstvo, zdravje, emisije CO₂ ipd.), ki bodo osrednje orodje spremljanja izvajanja strategije. Podatki se bodo zbirali z različnimi enostavnimi, ponovljivimi in cenovno nezahtevnimi metodami, kot sta štetje prometa in anketiranje.

d) Sistem vključevanja prebivalstva

Eden izmed ključnih ukrepov CPS je vzpostavitev sistema vključevanja javnosti, ki bo lahko s pobudami sodelovala pri reševanju skupnih prometnih problemov. Prebivalstvo bo aktivno vključeno tudi preko anket, delavnic, javnih razprav, izobraževanj in promocij.

e) Preveritev in po potrebi uskladitev prostorske politike občine z načeli celostnega prometnega načrtovanja

V sklopu izvajanja CPS se bo okrepila povezava med prostorskim in prometnim načrtovanjem, še posebej za večje generatorje prometa. S celovitimi presojami vplivov novogradenj na promet se lahko zmanjšuje mobilnostne težave, ki jih objekti povzročajo.

f) Priprava uravnoteženega občinskega proračuna za izvajanje ukrepov (trajnostne) mobilnosti

MOV bo pripravila tak proračun, da bodo sredstva na področju mobilnosti uravnotežena glede na vse prevozne načine. Manj sredstev se bo namenilo za izgradnjo drage nove infrastrukture za motorni promet, vzporedno pa se bodo povečale investicije v zagotavljanje dobrih pogojev za hojo, kolesarjenje in JPP.

g) Izdelava mobilnostnih načrtov večjih generatorjev prometa

MOV bo redno spodbujala izdelavo mobilnostnih načrtov, s katerimi bomo celostno reševali težave dostopnosti za večje generatorje prometa (občina, upravna enota, javni zavodi, šole, gospodarstvo, ...).

h) Načrtovanje ukrepov trajnostne mobilnosti s sosednjimi občinami

Gre za projekte oz. ukrepe, ki se nameravajo izvajati ter imajo vpliv preko meja občine Velenje. Predvsem je prihodnost v širjenju kolesarske mreže ter ostalih obstoječih sistemov.

i) Vzpostavitev mobilnostnega centra (info točka)



Leta 2017 se bo izvedel načrt vzpostavitve mobilnostnega centra, kjer se bo dobilo informacije o načinih prevoza v mestu za obiskovalce, študente, dnevne migrante in priseljence, turiste in druge, ki mesto obiščejo prvič ali želijo svoj način potovanja narediti še bolj trajnosten.

j) Strateško načrtovanje dostopnosti za invalide in druge osebe z oviranostmi

Za učinkovito izvajanje ukrepov za izboljšanje dostopnosti za invalide se bo Načrt TTVS za osebe z okvaro vida (2013) prenovil in dopolnil z ukrepi za izboljšanje dostopnosti za druge skupine invalidov – izdelava Strateškega načrta dostopnosti. Načrt vsebuje smernice in ukrepe za izboljšanje dostopnosti peš površin, pomemben del načrta pa je tudi dostop do informacij, kar je predvsem pomembno za izboljšanje dostopnosti JPP za vse uporabnike.

Akcijski načrt

Izvedba	X
Načrt/študija	O

Zap. Št.	Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	2017	2018	2019	2020	2021	2022
a	Organizacija občinske uprave (koordinacija in redno izobraževanje)	Prerazporeditev in delegiranje nalog	majhna	MOV	O	X	X	X	X	X
b	Sprejetje, zagon, revizije in prenova strategije	5.000 € za revizije na 2 leti 20.000 € za prenovu na 5 let	majhna	MOV in zunanji izvajalec	X	X		X		X
c	Spremljanje kazalcev na področju (trajnostne) mobilnosti glede na izbrano metodologijo (anketa, štetje, ...)	5.000 € na 2 leti	srednja	MOV in zunanji izvajalec			X		X	
d	Sistem vključevanja javnosti	10.000 € letno	srednja	MOV in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
e	Preveritev in po potrebi uskladitev prostorske politike občine z načeli celostnega prometnega načrtovanja	brez	srednja	MOV	X	X	X	X	X	X
f	Priprava uravnoteženega občinskega proračuna za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti	brez	zahtevno	MOV	X	X	X	X	X	X
g	Mobilnostni načrt za večje generatorje prometa (izdelava, pobude, promocija, ...)	brez	srednja	MOV, javni zavodi, gospodarstvo, zunanji izvajalec		X	X	X	X	X
h	Načrtovanje ukrepov trajnostne mobilnosti s sosednjimi občinami	brez	majhna	MOV, sosednje občine	X	X	X	X	X	X
i	Vzpostavitev mobilnostnega centra (info točka)	brez	majhna	Zavod za turizem	O	X	X	X	X	X
j	Strateško načrtovanje dostopnosti za invalide in druge osebe z oviranostmi	8000 € letno	majhna	MOV in zunanji izvajalec	O	X	X	X	X	X

8. DRUGI STEBER - Uveljavitev hoje kot pomembnega potovalnega načina

Hoja je najbolj naravno, okolju prijazno in zdravo gibanje in je primerna za premagovanje krajših razdalj, ob uporabi raznih pripomočkov pa tudi ne glede na starost ali zdravje. Še več, uporaba prav vsakega prevoznega načina vsebuje vsaj nekaj hoje, bodisi od/do postajališča javnega potniškega prometa, od/do parkirišča. Zato je ključno, da je hoja prepoznana kot pomemben sestavni del vsakega prometnega sistema, še posebej v strnjenih mestnih območjih kot je Velenje. Veliko kratkih poti, ki so



trenutno opravljene z avtomobilom, bi se dalo premostiti s hojo, kar bi zmanjšalo pritiske na okolje, hrup, cestno infrastrukturo, zastoje, hkrati pa pripomoglo k boljšemu javnemu zdravju.

Izzivi

Pregled obstoječih dokumentov in strategij je pokazal, da je pešačenje sicer zavedeno v strateških dokumentih, vendar ni prednostno obravnavano, tako v ciljih kot v ukrepih. Ukrepi za pešačenje so predvideni v manjši meri ter predvsem posredno.

Čeprav je infrastruktura za pešačenje v mestnem območju relativno dobro urejena, stanje na področju pešačenja ni na ravni, kot bi pričakovali glede na našete danosti. Glede na štetje prometa znaša delež pešcev v prometu v mestnem središču od 10 % do 15 %, na obrobju pa je ta delež manj kot 5 %. Ena ključnih prepoznanih težav je, da je načrtovanje površin za pešce podrejeno ostalim prometnim načinom. To se odraža bodisi skozi namenjanje premalo prostora zaradi prioritiziranja motornega prometa, prepogosto pa se kolesarske poti naknadno umešča na pločnike, kar privede do konfliktov med pešci in kolesarji. Tudi če je infrastruktura dobra, tranzitni promet oziroma z njim povezan hrup zmanjšuje število in delež pešcev. Prav tako je manj pešcev tam, kjer ni drevesne vegetacije ali drugih elementov, ki bi povečale privlačnost pešačenja.

V manjših naseljih pa površin za pešce prepogosto kar ni, še posebej ob državnih cestah. Na območju izven mesta Velenje so pogoji za pešačenje zaradi nizke gostote poselitve že tako omejeni. Ker na podeželju ni servisnih dejavnosti (trgovine, šole, delovna mesta ipd.), ki bi bile malo oddaljene od stanovanjskih objektov, je pešačenje malo prisotno. Ravno tako v manjših naseljih ni prisotna infrastruktura za pešačenje (pločniki in pešpoti), še posebej je to problematično ob državnih cestah. Zaradi umeščanja trgovskih centrov na obrobje mesta pa je priložnosti za hojo manj tudi v mestu.

Tudi demografski trendi kažejo na izseljevanje prebivalstva iz centra mesta na obrobje, zaradi česar hoja kot način potovanja po dnevnih opravkih ni več mogoča. Predstavlja pa še vedno pomemben način dostopa do avtobusnih postajališč.

Obstaja tudi veliko potenciala za izboljšanje dostopnosti za osebe z ovirano mobilnostjo. To niso samo invalidi, temveč tudi osebe z drugimi fizičnimi in psihičnimi težavami (bolniki, ostareli, majhni otroci), osebe z manj znanja lokalnega jezika ter osebe s slabo orientacijo. Če se upoštevajo tudi začasni „kratkoročni“ pogoji, kot je nošenje težkih vrečk ali velikih kosov prtljage, okrepanje po operaciji ali bolezni, obiski druge države, itd., vidimo, da vsi trpimo zaradi omejene mobilnosti ob tej ali drugi priložnosti. Izboljšanje dostopnosti, torej da lahko vsi ljudje brez ovir uporabljajo javne prostore in javni prevoz, da je kakovost storitev in objektov za pešce, kolesarje in uporabnike javnega prevoza prilagojena vsem potrebam ter da so dnevne storitve dostopne tudi za ne-motoriste, prinaša veliko koristi tako za posameznike kot za družbo. Dobra dostopnost zahteva upoštevanje ne le prometne problematike, ampak tudi načrtovanje rabe zemljišč, načrtovanje mest, gradnjo, vzdrževanje, gospodarska in družbena vprašanja. Sodelovanje med delovnimi področji in organizacijskimi mejami je zato bistvenega pomena (vir: ISEMOA). Med anketiranci je bilo tudi več takih, ki so bili s prilagojenostjo prometnih površin prej nezadovoljni kot zadovoljni. Ovire obsegajo slabe površine, preozki pločniki, razne ovire, stopnice, previsoki robniki in pomanjkanje klančin pa tudi kratki intervali na semaforjih. Tvrstni ukrepi ima tudi največ podpore med prebivalci.

Če je bila hoja nekoč osnovni prometni način, je danes hoje precej manj zaradi sprememb v strukturi naselij in motorizacije. Hkrati se število prometnih nesreč z udeležnim pešcem v nasprotju z splošnim trendom izboljšanja prometne varnosti ne zmanjšuje, saj ostaja približno na ravni izpred 15 let. To je dodaten razlog za manjši delež pešcev kot v preteklosti.

Hojo ocenjujemo kot velik potencial pri spopadanju s problemi onesnaženja, hrupa in javnega zdravja. Redna hoja je za večino ljudi najlažji in najcenejši način povečanja telesne aktivnosti, kar zmanjšuje tveganje za razvoj srčno-žilnih bolezni, diabetesa, astme in tudi raka. Glede na nadpovprečno raven debelosti in pod povprečni telesni fitnes otrok v občini hojo prepoznavamo kot idealen način za povečanje zdravja v občini.

Dosežki

Pogoji za razvoj pešačenja glede na velikost mesta (iz roba mesta do centra je največ 20 minut peš), gostota poselitve in razporeditev dejavnosti so relativno ugodni. Mesto Velenje ima relativno dober sistem pešcevih površin in poti, ki so večinoma ustrezno povezane. Velik korak k povečanju privlačnosti za pešačenje so



območja za pešce. Eden glavnih projektov v zadnjih letih je prenova mestnega središča Velenja oziroma območij, ki smo jih zaprli za motorni promet. Glavno vodilo revitalizacije mestnega središča in privabljanje nove vsebine s podporo nove infrastrukture s ciljem povečati število ljudi, ki bi tu živeli. Predvsem smo lahko ponosni na ureditev peš con, promenade ob Paki skupaj s Trgom mladosti.

Prenovili smo celotno razsvetljavo, posebno pozornost smo namenili osvetlitvi prehodov, pri čemer sodelujemo s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Osnovne šole so vključene v program varnih poti v šolo, namen katerih je povečanje varnosti v šolskih okoliših ter spodbujanje otrok k hoji.

Štetje peš prometa je pokazalo, da se delež pešcev v prometu v mestu Velenje počasi povečuje. Glede na druga mesta podobne velikosti je pešačenje v Velenju dobro uveljavljeno. Glede na analize anket za vsakodnevne opravke uporablja hojo do 20 % prebivalstva oz. vsak peti prebivalec občine Velenje. Tudi anketiranci so izrazili relativno visoko zadovoljstvo z osvetljenostjo pešpoti, varnostjo šolskih poti, prehodi za pešce, pločniki in pešpotmi.

S celotno prometno strategijo želimo nadaljevati pozitivne trende in še bolj povečati delež hoje v prihodnjih petih letih. To bomo storili tako preko ozaveščevalnih akcij kot tudi s postopnim izboljševanjem infrastrukture za pešce.

Cilji

Preglednica 3: Cilji in ciljne vrednosti drugega prometnega stebra: Hoja

Cilji	Ciljne vrednosti	Kazalci
Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del dnevnih poti peš.	Vzpostaviti vsaj štiri (4) ključne povezave ter odprava vsaj pet (5) problematičnih točk v omrežju pešpoti letno do leta 2022.	Število vzpostavljenih novih ključnih povezav ter odpravljenih problematičnih točk. V letu 2016 je bilo zabeleženih 33 problematičnih točk in odsekov z nezadostno infrastrukturo za pešce.
	Prilagoditi infrastrukturo gibalno in senzorično oviranim osebam v ožjem središču in zaledju do leta 2022.	Število izvedenih prilagoditev infrastrukture. V letu 2016 je bila infrastruktura gibalno in senzorično oviranim osebam v ožjem središču in zaledju le deloma prilagojena.
Povečanje deleža hoje za kratka potovanja in povečanje prisotnosti pešcev v središčih naselij.	Povečati število pešcev za 30 % glede na leto 2009 do leta 2022.	Število pešcev na referenčnih mestih (vir: štetje).
	Povečati delež vseh opravljenih poti peš za 25 % do leta 2022 v primerjavi z letom 2016.	Delež opravljenih poti peš glede na analizo stanja (vir: anketa). Leta 2016 je bilo 20,5 % vseh poti opravljenih peš (leta 2022: 25 %).
	Povečati delež opravljenih poti v službo ali šolo peš za 20 % do leta 2022 v primerjavi z letom 2016.	Delež opravljenih poti peš glede na analizo stanja (vir: anketa). Leta 2016 je bilo 16,9 % poti v službo in v šolo opravljenih peš (leta 2022: 20 %).
Povečanje prometne varnosti ter povečanje občutka varnosti pešcev.	Zmanjšati število nesreč s poškodovanimi pešci za 50 % in izničenje števila smrtnih žrtev do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2010–2015.	Število prometnih nesreč z udeleženiimi pešci (vir: AVP). V obdobju 2013–2015 je bilo v prometnih nesrečah v povprečju udeleženi v 16 pešcev na leto. V tem obdobju je bila 1 žrtev s smrtnim izidom (leta 2022: 8, 0).



Ukrepi

Celostna prometna strategija MO Velenje predvideva na področju uveljavitve hoje naslednje ukrepe:

a) Izdelava načrta in izgradnja omrežja pešpoti z upoštevanjem principa dostopnosti za vse

Čeprav je infrastruktura za pešačenje v mestu Velenje dobro razvita je potrebno nekatere manjkajoče odseke dopolniti, razširiti ozka grla ter vzpostaviti celosten in povezan sistem pešpoti skozi celotno mesto. V prvi fazi bomo izdelali podroben načrt omrežja pešpoti in trajnostnih koridorjev, ki bo povezoval posamezne ključne odseke mesta bolj direktno s čim manj ovinki in ovirami za pešce. V nadaljnjih fazah pa bomo postopno izvajali razširitev omrežja pešpoti. Z načrtom bomo natančneje umestili trajnostni koridor, ki bo enotno povezoval mestno jedro skupaj z obrobni deli mesta. Predvidena je celostna ureditev trajnostnega koridorja ob Paki, na katerem bodo urejena počivališča ob vodi. Zeleni trajnostni koridorji, bodo pešpoti, ki so ločene od motoriziranega prometa, s privlačnim ambientom, drevoredom, klopmi, dejavnostmi in javno razsvetljava. Trajnostni koridor bo enotno označen in bo imel prioriteto pri prečkanju prometnic. Zaradi bolj privlačnih in skrajšanih peš poti se bo skrajšal čas potovanja za pešce ter povečal delež pešcev. Trajnostni koridor za pešačenje bo ponekod združen s kolesarskimi potmi ter rekreacijskimi kolarskimi vpadnicami v mesto.

b) Vzpostavitev in vzdrževanje registra nevarnih točk in z upoštevanjem principa dostopnosti za vse

Vzpostavili in vzdrževali bomo register nevarnih točk za pešačenje v mestu. Register bo enoten za celotno infrastrukturo (hoja, kolesarjenje, JPP in motorizirani promet).

c) Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za spodbujanje pešačenja

Koristi hoje bomo redno in sistematično promovirali preko medijev, mobilnih aplikacij in ozaveščevalnih dogodkov in akcij za vse ciljne skupine prebivalstva. Ozaveščanje bomo izvajali preko sloganov za promocijo pešačenja. Priredili bomo dogodke in promocijske akcije (npr. nabiranje peš kilometrov). Izvajali bomo redno izobraževanje v šolah in vrtcih. Ciljno bomo izvajali spodbude za pešačenje na delovno mesto pri delodajalcih.

d) Nadgradnja varnih poti v šolo

V Velenju je že vzpostavljen sistem varnih poti v šolo. Izvajali bomo izobraževanja za ravnatelje. Večji poudarek bomo posvetili izvajanju načrtov, tudi v smislu spodbud šole. Nadgradnja varnih poti v šolo se bo izvajala vsako leto.

e) Povečanje privlačnost pešpoti

Obstoječe peš poti se bo skozi redno vzdrževanje stalno izboljševalo in nadgrajevalo. Obnavljali (preplastili ali tlakovali) bomo dotrajane pešpoti in pločnike. Zamenjali in dodajali bomo ulično pohištvo kot so zasaditve drevoredov in grmovnic, pitniki, koši za smeti, razsvetljava, ulična umetnost (galerija na prostem) ter dodali pešcem uporabno in privlačno (prometno) signalizacijo. S pomočjo registra nevarnih točk bomo odpravljali kritična mesta, tako da bodo primerna za vse vrste uporabnikov – otroci, starejši, gibalno in senzorično ovirani, rolerji, vozički ...

f) Postavitev smerokazov z označitvijo časa do glavnih ciljnih točk

Da bi povečali privlačnost in prepoznavnost pešačenje bomo vzpostavili zabavne oznake za pešačenje (npr. odtisi stopinj na tleh, tlakovci znanih osebnosti) in oznake časov potovanja, do posameznih delov mesta (npr. jezero 20 minut ipd.). Označbe bodo usklajene z oznakami za kolesarje. Smerokazi bodo služili tudi kot informativne oznake za turiste.

g) Ureditev in označitev rekreacijskih, turističnih in tematskih pešpoti ter pešpoti v občini

Poleg pešačenja v mestu Velenje bomo z ukrepi tematskih poti povečali pešačenje tudi drugod po občini. Izvedli bomo pregled poti v naravi, ki potekajo ločeno od prometa in bi jih lahko uporabili kot peš poti predvsem v rekreacijske in turistične namene, v manjši meri pa tudi v namene opravljanja dnevnih poti (v šolo in na delovno mesto). Izdajali bomo informativne zloženke, informacijske karte z opisi, postavili smerokaze in table. Skupaj s deležniki na podežlju (gostilne, kmečki turizmi ipd.) in Zavodom za turizem bomo izdelali sistem tematskih poti.



h) Širitev peš con

Nadaljevali bomo s širitvami peš con v Velenju. Peš cone nudijo odprt javni prostor, ki ni samo namenjen prehajanju temveč tudi udejstvovanju v javnem življenju druženju in komercialni dejavnosti brez motečega hrupa motoriziranega prometa. V nadaljevanju je predvidena širitev peš con v Starem Velenju.

i) Odprava nevarnih mest na površinah za pešce

S pomočjo registra nevarnih točk bomo redno in sproti odpravljali nevarna mesta, kjer so najpogostejše prometne nesreče s pešci. Dogradili bomo manjkajoče odseke pločnikov in pešpoti. Uredili bomo prehode za pešce v skladu z varnostnimi standardi (talna razsvetljava in drugi ukrepi za izboljšanje varnosti, pregled varnosti na prehodih tudi na državnih cestah). Uredili bomo tudi peš povezave med naselji in avtobusnimi postajališči. Ob tem bomo upoštevali tudi prednostno ureditev nevarnih mest za slepe in slabovidne, ki bodo identificirana v Strateškem načrtu dostopnosti.

Akcijski načrt

Izvedba	X
Načrt/študija	O

Zap. št.	Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	2017	2018	2019	2020	2021	2022
a	Izdelava načrta in izgradnja omrežja pešpoti z upoštevanjem principa dostopnosti za vse	1.100.000 €	srednja	MOV in zunanji izvajalec	O	O	X	X	X	X
b	Vzpostavitev in vzdrževanje registra nevarnih točk in z upoštevanjem principa dostopnosti za vse	10.000 € v letu 2017 (vzpostavitev) 5.000 € letno (2018–2022) (vzdrževanje)	srednja	MOV, zunanji izvajalec in javnost	O	O				
c	Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za spodbujanje pešačenja	7.000 € letno	srednja	MOV, vrtci, šole, javni zavodi in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
d	Nadgradnja varnih pešpoti v šolo	2.000 € letno	majhna	MOV, vrtci, šole, javni zavodi	X	X	X	X	X	X
e	Povečanje privlačnosti pešpoti	50.000 € v letih 2017 in 2018 5.000 € letno (2019–2022)	srednja	MOV in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
f	Postavitev smerokazov z označitvijo časa do glavnih ciljnih točk	10.000 € v letu 2018 5.000 € letno (2019–2022)	majhna	MOV in zunanji izvajalec		X	X	X	X	X
g	Ureditev in označitev rekreacijske, turistične in tematske pešpoti ter pešpoti v občini	10.000 € v letu 2018 5.000 € letno (2019–2022)	srednja	MOV in zunanji izvajalec		X	X	X	X	X
h	Širitev peš con	Ob predpostavki sofinanciranja 1.000.000 € v 5 letih	srednja	MOV in zunanji izvajalec	O	X	X	X	X	X
i	Odprava nevarnih mest na površinah za pešce	Ob predpostavki sofinanciranja 500.000 € v 5 letih	velika	MOV in zunanji izvajalec		X	X	X	X	X

9. TRETJI STEBER - Oblikovanje pogojev za izkoriščanje potencialov kolesarjenja

Kolesarjenje predstavlja poleg zdravega načina rekreacije tudi vrsto prometa, ki ne onesnažuje okolja, ne povzroča hrupa in zmanjšuje probleme s parkiranjem. V urbanih naseljih omogoča celo najhitrejšo premagovanje krajših razdalj. Zaradi omenjenih ekonomskih, ekoloških in rekreacijskih razlogov se



kolesarjenje ponovno vključuje v prometni sistem, kjer kot alternativa avtomobilskemu prometu dobiva vse večjo vlogo in pomen.

Izzivi

Kljub ugodnim geografskih danostim (pretežno ravninska lega, kratke razdalje in ugodni vremenski pogoji, ki omogočajo celoletno koledarjenje), potencial koledarjenja še ni dovolj izkoriščen. V mestu Velenje je že precej površin, ki so namenjene koledarjem, vendar površine v večini primerov niso sklenjene in zaključene. Glavni omejitveni faktor za še hitrejši razvoj koledarjenja v vsakodnevnem življenju v Velenju je pomanjkljiva, mestoma nevarna koledarska infrastruktura, ki onemogoča hitro in varno urbano koledarjenje. Slabše razvite pa so koledarske povezave med več stanovanjskimi območji in zaposlitvenimi, upravnimi in storitvenimi območji. Z vidika ostale koledarske infrastrukture je v mestu prisotno pomanjkanje parkirnih mest za kolesa in koledarnic.

Posebej problematična je slaba tehnična izvedba že obstoječe koledarske infrastrukture in podrejenost cestni infrastrukturi, saj prihaja do nevarnih in neudobnih rešitev, kot so umeščanje koledarjev na pločnike, preozke steze, previsoki robniki, dvigi in spusti ob stranskih dovozih, nenadne prekinitve, urbana oprema in prometna signalizacija kot ovira, vodenje v križiščih, slabo vzdrževana površina, nepropustnost enosmernih cest za dvosmerno koledarjenje, ovire za motorna vozila ipd. Do nepopolnih izvedb prihaja tudi zato, ker občina nima sprejetih standardov ob izgradnji ali prenovi infrastrukture.

Omrežje je zapleteno in ne vodi nujno po najkrajših poteh, koledarjem neprijazna je tudi ureditev v območju za pešce. Obseg motornega prometa onemogoča varno mešanje koledarjev in motornih vozil, še posebej v križiščih.

V prostorskih aktih nimamo opredeljenih zahtev glede parkiranja koles, zato se praviloma na ta element pozablja ali pa je izveden pomanjkljivo. Še veliko prostora za izboljšave je v aplikaciji dobrih praks in znanj iz drugih mest.

Tudi med anketiranci je bilo precej več takih, ki so s pogoji za koledarjenje prej nezadovoljni kot zadovoljni, še posebej to velja za vidik sklenjenosti in varnosti koledarskih povezav ter urejenosti parkirnišč za kolesa. Tvrstni ukrepi imajo tudi večinsko podporo med prebivalci.

Prometna varnost koledarjev je precej zaskrbljujoča, saj se število prometnih nesreč z njihovo udeležbo ne zmanjšuje. V zadnjih letih je bilo povprečno 21 nesreč na leto, kar je precej več kot v obdobju 2002–2010. Eden od pomembnih razlog je sicer zagotovo tudi povečanje števila koledarjev, a vseeno stremimo k povečanju varnosti koledarjev.

Za povečanje deleža koledarjev v prometu in posledično boljše okoljske učinke in učinke na zdravje prebivalstva so potrebni večplastni ukrepi. Izboljšati je potrebno stanje koledarske infrastrukture, predvsem v smeri zaključevanja omrežja mestnih koledarskih poti, ki mora omogočati hitro in varno koledarjenje.

Dosežki

Velenje ima glede na geografske danosti vse potenciale, da se razvije v sodobno, koledarsko mesto. V 20-minutnem dosegu je mogoče iz središča Velenja koledariti vse do sosednjih naselij. Čeprav v kakovosti infrastrukture zaostajamo za koledarsko bolj razvitimi mesti, pa smo v zadnjih letih naredili napredek v širjenju koledarskega omrežja, postavili smo tudi nova koledarska stojala. Urejenih je že več kot 16 km koledarskih povezav. Leta 2012 uveden brezplačen avtomatiziran sistem za izposajo mestnih koles BICY, ki z 11 postajališči v občini in 4 v občini Šoštanj predstavlja uspešno zgodbo, saj ga uporablja več kot 2.000 ljudi. Tudi večina anketirancev je zadovoljna s sistemom BICY, tako z vidika števila kot lokacije postaj. Mestno koledarsko omrežje je solidno razvito v smeri vzhod-zahod, povezava KS Gorica in rekreacijsko območje ob jezerih.

Vzpostavili smo tudi tematske koledarske poti: Tematska koledarska pot Paški Kozjak, Šentjanška koledarska pot, Vinskogorska koledarska pot. Aktivno sodelujemo tudi pri načrtovanju in izgradnje regionalnih in državnih koledarskih poti. Izdelali smo dokumentacijo za koledarsko pot Huda Luknja (G11), ki bo Velenja povezala s Koroško, aktivnosti potekajo tudi v sklopu koledarske povezave Šoštanj–Vinska Gora skozi Velenje.



Glede na anketo 10 % ljudi uporablja kolo za svoje poti, kar je precej visoko glede na slovensko povprečje.

Cilji

Preglednica 4: Cilji in ciljne vrednosti tretjega prometnega stebra: Kolesarjenje

Cilji	Ciljne vrednosti	Kazalci
Vzpostavitev pogojev za načrtovanje kolesarjenja na ravni občine in regije.	Vzpostaviti sodelovanje s krajevnimi skupnostmi in sosednjimi občinami na področju kolesarjenja do leta 2018.	Število sestankov na temo kolesarjenja s krajevnimi skupnostmi in sosednjimi občinami.
	Vzpostaviti vsaj štiri (4) ključne povezave do leta 2022 ter odprava vsaj pet (5) problematičnih točk v kolesarskem omrežju letno do leta 2022.	Število vzpostavljenih novih sklenjenih kolesarskih povezav ter število odpravljenih problematičnih točk.
Zagotovitev pogojev za udobno, varno in privlačno kolesarjenje ter parkiranje koles na ravni občine in regije.	Vzpostaviti celovito kolesarsko omrežje do leta 2027.	Sklenjeno kolesarsko omrežje.
	Zagotoviti vsaj pet (5) kakovostnih in varnih parkirišč letno za kolesa pri javnih zgradbah do leta 2022.	Število javnih zgradb s kakovostnimi kolesarskimi parkirišči.
Povečanje deleža kolesarjenja.	Povečati število kolesarjev za 30 % glede na leto 2016 do leta 2022.	Število kolesarjev na referenčnih mestih glede na analizo stanja (vir: štetje).
	Povečati delež s kolesom opravljenih poti v službo ali šolo za 50 % do leta 2022 glede na leto 2016.	Delež s kolesom opravljenih poti glede na analizo stanja (vir: anketa). Leta 2016 je bilo 6,5 % poti v službo ali šolo opravljenih s kolesom (leta 2022: 10 %).
	Povečanje števila uporabnikov avtomatiziranega sistema za izposajo koles Bicy za 50 % do leta 2022 glede na leto 2015.	Število uporabnikov. Leta 2015 je bilo v sistemu Bicy registriranih 2.311 ljudi (leta 2022: 3.500).
Povečanje prometne varnosti ter povečanje občutka varnosti kolesarjev.	Zmanjšati število nesreč s poškodovanimi kolesarji za 50 % in nič smrtnih žrtev do leta 2022 glede na povprečje v obdobju 2010–2015.	Število prometnih nesreč z udeleženi kolesarji (vir: AVP). V obdobju 2013–2015 je bilo v prometnih nesrečah v povprečju udeleženi v 19 kolesarjev na leto ter nič žrtev s smrtnim izidom (leta 2022: 9, 0).



Ukrepi

Celostna prometna strategija MOV predvideva na področju kolesarjenja naslednje ukrepe:

a) Izdelava načrta in pridobitev ustrezne dokumentacije za dopolnitev mestnega kolesarskega omrežja

Občina bo vzpostavila kakovostno omrežje kolesarskih povezav na območju mesta, ki bodo omogočale varno, udobno in hitro kolesarjenje. Omrežje bo varno, gosto in povezano, saj le tako lahko nudi dobro dostopnost. Glavno vodilo pri načrtovanju bo zagotavljanje varnosti kolesarjev in pešcev, pri čemer bo upoštevano načelo ločevanja kolesarjev, kadar je to nujno potrebno, ter mešanja prometa, če je to varno. Omrežje se bo načrtovalo na osnovi obstoječih povezav, prioriteto se bo načrtovalo manjkajoče povezave.

b) Izdelava načrta in pridobitev ustrezne dokumentacije za izgradnjo regijskega in državnega kolesarskega omrežja ter povezav s primestnimi naselji

Občina bo aktivno sodelovala pri načrtovanju in izgradnji regijskih in državnih kolesarskih povezav ter tako nadgradila že obstoječe aktivnosti na tem področju.

c) Izdelava registra nevarnih točk

Ker je analiza stanja pokazala, da obstoječe kolesarsko omrežje ni povsod dovolj varno za kolesarje, bomo pripravili register nevarnih točk za kolesarje, ki bo podlaga za njihovo odpravljanje. Primeri takih točk so okolica glasbene šole, določeni prehodi čez cesto, prehodi s površin za kolesarje na cesto ter stebri javne razsvetljave na kolesarskih površinah ipd..

d) Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za spodbujanje uporabe kolesa

Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti na področju kolesarjenja so oblika t.i. mehkih ukrepov, ki so lahko zelo učinkoviti še posebej v kombinaciji s kolesarskimi infrastrukturnimi ukrepi. Aktivnosti bodo potekale v obliki dogodkov, inštalacij, aplikacij, razstav in tekmovanj, poseben poudarek bo na kolesarjenju na delo in izobraževanje ter do glavnih storitvenih dejavnosti. Prav tako bomo pozvali ponudnike različnih storitev naj se tudi sami vključijo v spodbujanje dostopa do njih s kolesom.

e) Postavitev smerokazov z označitvijo časa do glavnih ciljnih točk

Sestavni del kolesarskega omrežja bodo tudi smerokazi, ki bodo označevali primarne kolesarske povezave skozi mesto ter v zaledju ter časovno dostopnost lokacij. Ta ukrep bo olajšal orientacijo kolesarjev, hkrati pa bo promoviral kolesarjenje in povečal njegovo opaznost v občini.

f) Ureditev in označitev rekreacijskih kolesarskih poti v občini

Rekreacijske kolesarske poti so poleg primarnih in sekundarnih povezav tretji element kolesarskega omrežja. Povezovala bodo širše mestno območje z zelenim oziroma podeželskim zaledjem ter ključnimi zanimivostmi. Poudarek bo na izboljšanju kakovosti in označitvi obstoječih poti, na primer s smerokazi, rednim vzdrževanjem, mesti za počitek in parkiranje koles, pitniki, tematskimi kartami, aplikacijami itd.

g) Izgradnja manjkajočih delov površin za kolesarje v občini ter odprava pomanjkljivosti na obstoječem omrežju

Končni cilj ukrepa je izgradnja manjkajočih delov površin za kolesarje in odprava pomanjkljivosti na obstoječem omrežju v širšem mestnem omrežju. Omrežje bo sestavljeno iz primarnih in sekundarnih povezav, ki bodo nudile dostop do glavnih ciljev v mestu. Primarne povezave, od prometa ločene kolesarske površine, bodo osnova omrežja. Dopolnjevale jih bodo sekundarne povezave, ki bodo potekale po cestah z nižjimi hitrostmi in manjšim obsegom prometa.

h) Izgradnja regijskih, državnih in drugih primestnih kolesarskih povezav

Občina bo poleg aktivnega sodelovanja pri načrtovanju sodelovala tudi na področju izgradnje regijskih in državnih kolesarskih povezav ter tako nadgradila že obstoječe aktivnosti na tem področju.



i) Izgradnja kolesarskih parkirišč pri javnih ustanovah in druge infrastrukture

Mesta za varno in udobno parkiranje koles je pomemben vidik izboljšanja pogojev za kolesarjenje, ki se ga pogosto zanemari. To obsega parkiranje koles tako za kratek kot dolgi čas. Parkiranje za kratek čas vključuje na primer kolesarska stojala za obiskovalce ob storitvenih objektih, ki jih je možno zagotoviti na enostaven in poceni način. Za zaposlene in šolarje ter ob postajah javnega potniškega prometa bomo zagotovili še varnejša parkirišča z boljšo zaščito pred vremenskimi vplivi, ki bodo omogočali parkiranje za dalj časa.

j) Nadgradnja avtomatiziranega sistema za izposajo koles

Občina bo nadgradila BICY in v ta namen pripravila študijo rešitev za optimalno upravljanje sistema. Prvi namen je širitev omrežja (npr. železniška postaja, glasbena šola, večje trgovine in zaposlitvena središča (v sodelovanju s podjetji), ob Velenjskem jezeru, stanovanjske soseske) ter nadgradnja z e-sistemom, ki bo olajšala premagovanje razdalj in vzpostavila možnost za širjenje sistema tudi izven mesta (območja z večjimi nakloni), seveda ob pogoju urejene varne kolesarske infrastrukture. Drugi namen pa je povezati uporabniško kartico BICY z Lokalcem in drugimi storitvami v mestu, kar bo pripomoglo k integraciji prometnih načinov in olajšanju intermodalnosti.

k) Povečanje privlačnosti kolesarskih poti

Kolesarsko omrežje ne sme biti le varno, udobno, povezano in direktno vodeno, temveč mora biti tudi privlačno. V ta namen bomo na izbranih lokacijah ob primarnih kolesarskih povezavah postavili servisna stojala, zasadili več zelenja ter izboljšali ulično osvetlitev. Postavili bomo tudi kolesarske števec, ki bodo povečali opaznost kolesarjev, spodbujali h kolesarjenju ter navsezadnje omogočili redno spremljanje števila kolesarjev.

Akcijski načrt

Izvedba

X

Načrt/študija

O

Zap. Št.	Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	2017	2018	2019	2020	2021	2022
a	Izdelava načrta in pridobitev ustrezne dokumentacije za dopolnitev mestnega kolesarskega omrežja	100.000 €	velika	MOV in zunanji izvajalec	O	O				
b	Izdelava načrta in pridobitev ustrezne dokumentacije za izgradnjo regijskega in državnega kolesarskega omrežja ter povezav s primestnimi naselji	100.000 €	velika	MOV in zunanji izvajalec Direkcija RS za infrastrukturo		O	O			
c	Izdelava in vzdrževanje registra nevarnih točk	10.000 € v letu 2017 (vzpostavitev) 5.000 € letno (2018–2022) (vzdrževanje)	srednja	MOV, zunanji izvajalec in javnost	O	O	O	O	O	O
d	Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za spodbujanje uporabe kolesa	7.000 € letno	srednja	MOV, vrtci, šole, javni zavodi in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
e	Postavitev smerokazov z označitvijo časa do glavnih ciljnih točk	10.000 € v letu 2018 5.000 € letno (2019–2022)	majhna	MOV in zunanji izvajalec		X	X	X	X	X
f	Ureditev in označitev rekreacijskih kolesarskih povezav v občini	10.000 € v letu 2018 5.000 € letno (2019–2022)	srednja	MOV in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
g	Izgradnja manjkajočih delov površin za kolesarje v občini ter odprava pomanjkljivosti na obstoječem omrežju	1.000.000 €	velika	MOV in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
h	Izgradnja regijskih, državnih in drugih primestnih kolesarskih povezav	Ob predpostavki sofinanciranja 1.000.000 € letno	velika	MOV in zunanji izvajalec Direkcija RS za infrastrukturo			X	X	X	X



i	Izgradnja kolesarskih parkirišč pri javnih ustanovah in druge infrastrukture	Ob predpostavki možnosti sofinanciranja 10.000 € letno	srednja	MOV in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
j	Nadgradnja avtomatiziranega sistema za izposajo koles	Ob predpostavki možnosti sofinanciranja 50.000 € letno	srednja	MOV in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
k	Povečanje privlačnosti kolesarskih poti	50.000 € v letih 2017 in 2018 10.000 € letno (2019–2022)	velika	MOV in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X

9. ČETRTI STEBER - Razvoj privlačnega javnega potniškega prometa

Javni potniški promet povečuje izkoristek transporta kot celote, zmanjšuje prometne zastoje in probleme s parkiranjem in je okolju bolj prijazen. Pomembna pa je tudi njegova socialna funkcija, saj omogoča mobilnost tistemu sloju prebivalstva, ki drugih oblik prevoza ne morejo uporabljati (starejši občani, otroci ter osebe brez lastnega osebnega avtomobila). Namen javnega prevoza je omogočiti potniku alternativno izbiro prevoznega sredstva. Kakovostni avtobusni in železniški sistem mora zato izpolnjevati določene kriterije, kot so cenovna sprejemljivost, lahka dostopnost, dobra povezljivost ter predvsem hitrost in kvaliteta storitve, da bo postal zanimiv za potencialne potnike.

Izzivi

Brezplačni mestni avtobus Lokalca sicer nudi dokaj dobro povezanost z javnim potniškim prometom in predstavlja možnost optimizacije storitve, da bo le-ta še bolj prijazna do vseh vrst uporabnikov, bolj ekonomična in še bolj prijazna do okolja. Prostor za optimizacijo je v optimizaciji prog in vozni redov, nadgradnji informacijskega sistema in sistema za izdajanje vozovnic. Prostor za optimizacijo je tudi v uvedbi avtobusov z bolj ekološko sprejemljivimi pogonskimi motorji (elektrika, stisnjeni zemeljski plin, vodik), ki omogočajo tudi boljšo promocijo storitve – boljša identifikacija uporabnikov s sodobno in ekološko rešitvijo.

Najbolj problematična je povezanost z javnim potniškim prometom v večini naselijh izven mesta Velenje (razen proti Šoštanju), saj so medkrajevne avtobusne povezave preredke, da bi bile konkurenčne avtomobilom. Do glavnih državnih središč, kot so Ljubljana, Celje in Maribor, je zelo malo direktnih avtobusnih povezav, potovalni časi so dolgi, postajališča niso primerno urejena.

Število potnikov v železniškem prometu vsako leto upada, kar je posledica nekonkurenčnih potovalnih časov in nizkih frekvenc ter zastarelega sistema. Avtobusni in železniški sistem nista integrirana ne prostorsko ne časovno, prav tako so slabe možnosti za intermodalnost za kolesarje. Anketiranci so večinoma tudi nezadovoljni z urejenostjo železniške postaje, ki ni prilagojena invalidom. Isto velja tudi za potniške vagonce.

Na področju turističnega potniškega prometa in tovrnega prometa se Velenje sooča s pomanjkanjem parkirnih možnosti za turistične avtobuse in parkirišč za tranzitna tovorna vozila.

Dosežki

Študija javnega potniškega prometa v izvedbi Cipre (2011) je MO Velenje uvrstila na prvo mesto glede na prizadevanja za približevanje k trajnostni mobilnosti, predvsem na račun rasti števila potnikov in potniških kilometrov, brezplačnega prevoza, kakovosti voznega parka in opremljenosti postajališč.

Leta 2008 smo uvedli brezplačen mestni avtobusni prevoz Lokalca. Število potnikov je med 2013 in 2015 naraslo za 13 %, levji delež tega nosi rumena proga. V sklopu projekta GUTS je bil razvit inovativni sistem za realno-časovno informiranje potnikov Lokalca. Vozni park je med novejšimi v državi, konstantno izboljšujemo avtobusna postajališča. Prebivalci so v anketi izrazili večinsko zadovoljstvo z Lokalcem, tako z vidika pogostosti lokacij kot tudi časovnimi intervali in potekom linij.

Medkrajevni promet je dober v smeri proti Šoštanju. Priložnost vidimo tudi v uvajanju enotne vozovnice na državni ravni.

Cilji

Preglednica 5: Cilji in ciljne vrednosti četrtega prometnega stebra: Javni potniški promet



Cilji	Ciljne vrednosti	Kazalci
Povečanje uporabe JPP.	Povečati število potnikov v mestnem in medkrajevnem avtobusnem prometu za 20 % do leta 2022 glede na leto 2015.	Število prepeljanih potnikov v avtobusnem prometu na leto (vir: podatki prevoznika). V letu 2015 je bilo na progah mestnega prometa Lokalca prepeljanih 446.269 potnikov, podatkov medkrajevnega prometa v času izdelave ni bilo na voljo (leta 2022: 535.500, X*1,2).
	Povečati število potnikov na ŽP Velenje za 10 % do leta 2022 glede na leto 2015.	Število prodanih kart v železniškem prometu na leto (podatki SŽ). Leta 2015 je bilo prodanih 16.751 vozovnic (leta 2022: 18.500). V obdobju 2013–2015 je bil 6-odstoten letni upad.
	Povečati delež poti opravljenih z avtobusom za 30 % do leta 2022 glede na leto 2016.	Delež opravljenih poti z avtobusom glede na analizo stanja (vir: anketa). Leta 2016 je bilo 7,5 % vseh poti opravljenih z avtobusom (leta 2022: 10 %).
Izboljšanje kakovosti JPP.	Povečanje frekvenca voženj in optimizacija tras JPP do leta 2022.	Dolžina časovnega intervala med vožnjami ter število prilagoditev tras JPP.
	100 % delež ponudnikov JPP vključenih v sistem enotne vozovnice do leta 2019.	Vzpostavitev enotne mestne kartice in integracija z državnim sistemom.
	Prilagoditi celoten JPP gibalno in senzorično oviranim osebam do leta 2022.	Delež vozil in postajališč, ki so prilagojena gibalno oviranim. Leta 2016 je bil za invalide prilagojen en mestni avtobus (leta 2022: vsa vozila, vsa postajališča v mestu).

Ukrepi

Celostna prometna strategija Mo Velenje predvideva na področju javnega potniškega prometa naslednje ukrepe:

a) Študija optimizacije mestnega potniškega prometa – Lokalca in integracije šolskega prevoza z rednimi linijami in Lokalcem

Naročili bomo študijo z namenom najti načine za optimizacijo mestnega avtobusnega prometa Lokalca. Namen je razširiti pokritost območij z omrežjem Lokalca, optimizirati časovni interval voženj ter potek linij, tako da uporabnikom zagotovimo najbolj optimalno možno storitev. Predvsem želimo izboljšati povezave primestnih naselij z mestom v času prometnih konic, ki so trenutno problematične. Hkrati želimo preučiti možnost integracije povezave s šolskimi prevozi, kot je to že praksa v določenih občinah.

b) Študija optimizacije medkrajevnih prevozov in integracija s sistemom Lokalca

Podobno želimo izvesti študijo optimizacije medkrajevnega avtobusnega prometa in njegove povezave z Lokalcem. Naloga bo obsegala študijo števila potnikov, študijo potreb po prevozu med vikendi ter usklajevanje s prevozniki glede zagotavljanja prevozov med vikendi.

c) Vključitev sistema enotne vozovnice



Po zgledu dobrih slovenskih in tujih praks želimo bolj povezati različne prometne sisteme v enega, kar bo olajšalo dostop uporabnikom do različnih storitev. Te trenutno obsegajo BICY, avtomatiziran sistem za izposajo koles, parkiranje v plačljivih conah ter brezplačen mestni avtobus Lokalca. Namen je, da uporabniki uporabljajo samo eno kartico, s katero lahko dostopajo do vseh storitev. Preučili bomo tudi možnost vključitve drugih storitev, ki niso prometne narave, kot so na primer knjižnice idr.

d) Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za povečanje uporabe JPP

Promocijske in ozaveščevalne so podobno kot pri hoji in kolesarjenju najučinkovitejši, kadar so izvedene v povezavi z izboljšanjem ponudbe javnega potniškega prometa. Aktivnosti bodo potekale v obliki dogodkov, z izobraževanjem v šolah in vrtcih, preko promocijskih akcij, z aplikacijami ter skozi spodbude delodajalcev.

e) Informatizacija mestnega JPP Lokalca

V sklopu informatizacije sistema Lokalca načrtujemo uvedbo prikazovalnikov časov prihodov avtobusov na postajališčih. To bo pomembno prispevalo k izboljšanju kakovosti ponudbe javnega potniškega prometa, saj prispeva k prijetnejši uporabniški izkušnji. Potniki si namreč lahko skrajšajo čakalni čas na postajališču, zmanjša se tudi stres povezan z nepredvidljivostjo prihodov avtobusov. Izboljša pa se lahko tudi delovanje prevoznika, saj omogoča boljše upravljanje z voznim parkom in zmanjšuje obseg zamud, kar pripomore tudi k boljši javni podobi javnega potniškega prometa.

f) Prilagoditev voznega parka Lokalca gibalno in senzorično oviranim osebam ter prevozu koles

Trenutno vozni park ni v celoti prilagojen gibalno in senzorično oviranim osebam. Ker želimo, da je velenjski javni potniški promet resnično dostopen vsem, bomo vozni park prilagodili tako, da bodo vsi avtobusi nizkopodni, da bodo imeli zvočna oznanila ter informacijske ekrane. Poleg tega bomo vzpostavili tudi sistem za prevoz koles na avtobusih.

g) Prilagoditev avtobusnih postajališč gibalno in senzorično oviranim osebam

Trenutno postajališča niso povsem prilagojena gibalno in senzorično oviranim osebam. Ker želimo, da je velenjski javni potniški promet resnično dostopen vsem, bomo postajališča prilagodili tako, da bodo ustrezala nizkopodnim avtobusom, informacije bodo prikazane tudi v pisavi za slepe in slabovidne, dodane bodo taktilne oznake, kot bo določeno v strateškem načrtu dostopnosti za ljudi z okvaro vida. Prenovo bomo izvajali fazno glede na število potnikov ter prisotnost različnih oblik omejene mobilnosti na posameznih postajališčih.

h) Okolju prijazen vozni park Lokalca

Čeprav je vozni park Lokalca med slovenskimi mesti med mlajšimi in čeprav so vozila standarda EURO 4, si v občini želimo še bolj čistih avtobusov, ki bodo povzročali še manj onesnaženja in hrupa.

i) Javni prevoz po sistemu »na klic«

V občini so najslabše z javnim potniškim prometom pokrita območja z nižjo gostoto poselitve. Zato bomo preučili možnost vzpostavitve javnega prevoza na poziv, ki bo nudil dostopnost prebivalcem v krajih in ob časih, ko tradicionalne oblike javnega prevoza niso zadovoljive. Hkrati bi tak prevoz lahko bil v uporabi za prevoz večjih skupin obiskovalcev na grad, za prevoze v času festivalov in drugih večjih dogodkov.

Akcijski načrt

Izvedba	X
Načrt/študija	O



Zap. Št.	Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	2017	2018	2019	2020	2021	2022
a	Optimizacija mestnega JPP Lokalc in integracija šolskega prevoza z rednimi linijami in Lokalcem	50.000 € v letu 2017 (študija) 5.000 € letno (2018–2022) (izvedba, vzdrževanje)	srednja	MOV, sosednje občine in zunanji izvajalec	O	X	X	X	X	X
b	Optimizacija medkrajnega JPP in integracija s sistemom Lokalc	20.000 € (študija) 5.000 € letno (izvedba, vzdrževanje)	srednja	MOV, MzI, prevozniki in zunanji izvajalec	O	X	X	X	X	X
c	Vključitev sistema enotne vozovnice (Bicy, Lokalc, parkiranje in druge javne storitve)	40.000 €	srednja	MOV, zunanji izvajalec		O	X			
d	Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za povečanje uporabe JPP	7.000 € letno	srednja	MOV, vrtci, šole, javni zavodi in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
e	Informatizacija mestnega JPP Lokalc (prikazovalniki časov, aplikacija, ...)	Ob predpostavki možnosti sofinanciranja 200.000 € (vzpostavitev) 20.000 € letno (vzdrževanje)	velika	MOV, prevoznik in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
f	Prilagoditev voznega parka Lokalc gibalno in senzorično oviranim osebam ter prevozu koles	Rezultat podpisa koncesijske pogodbe	majhna	MOV, prevoznik in zunanji izvajalec					X	
g	Prilagoditev postajališč gibalno in senzorično oviranim osebam	Ob predpostavki možnosti sofinanciranja 100.000 € v 5 letih	srednja	MOV, DRSI, AŽP, zunanji izvajalec		X	X	X	X	X
h	Okolju prijazen vozni park Lokalca	Rezultat podpisa koncesijske pogodbe (postopno uvajanje)	majhna	MOV, prevoznik in zunanji izvajalec					X	X
i	Javni prevoz po sistemu »na klic«	50.000 € (nakup vozila) 1.000 € letno (vzdrževanje) 20.000 € letno (izvajanje)	visoka	MOV, zunanji izvajalec Zavod za turizem	X	X	X	X	X	X

10. PETI STEBER - Sprememba navad uporabnikov motoriziranega prometa

Čeprav je lastništvo avtomobila pod slovenskim povprečjem, pa je v zadnjih dveh desetletjih seveda tudi v naši občini do močnega razmaha uporabe avtomobilov. S tem se krepijo negativni vplivi motornega prometa na družbo, povečujejo se pritiski mirujočega prometa na prostor. Avtomobil bo sicer ostal zelo pomembna in v marsikaterih primerih optimalna oblika mobilnosti, vendar pa je veliko, posebno kratkih poti, ki bi jih lahko nadomestili z uporabo bolj trajnostnih prometnih načinov. S spodbujanjem bolj odgovorne rabe osebnih motornih vozil, ko je to smiselno, lahko dosežemo pomembne pozitivne učinke na kakovost bivanja v občini.

Izzivi

Stopnja motorizacije se je v samo 10 letih od leta 2002 dvignila s 399 na 490 vozil na prebivalca. Zaradi povečane motorizacije, večjega deleža dnevni migracij iz občine ter trendov suburbanizacije se je povečal tudi delež uporabe avtomobila. Za pot na delo je leta 2002 namreč znašal 55 %, v anketi pa je bilo ugotovljeno, da je delež danes že 71 %.

Z večjo uporabo avtomobilom so se pojavile tudi parkirne težave, predvsem v stanovanjskih območjih, ki so bila načrtovana za manjše lastništvo avtomobilov. Pojavljajo se konflikti med uporabniki zaradi neupoštevanja prepovedi parkiranja ter, po mnenju prebivalcev, premajhnega števila parkirišč glede na število stanovanj. Težave se pogosto preslikajo tudi na pešce in kolesarje zaradi nepravilnega parkiranja. Parkiranje v mestu je še vedno relativno poceni, povsod je omogočeno vsaj brezplačno kratkotrajno parkiranje, kar verjetno ne odseva realnih stroškov z vzdrževanjem in urejanjem parkirišč.

Delež izdatkov za mobilnost v Sloveniji znaša okoli 15 % oziroma skoraj eno tretjino več sredstev kot gospodinjstva držav EU, kar nas uvršča na neslavno 2. mesto. To povečuje socialno neenakost, saj so prebivalci, ki si ne morejo ali nočejo privoščiti avtomobila, zapostavljeni in neenakovredno obravnavani pri prometnem načrtovanju.



Tudi zaradi slabe strateške prometne lege in slabe povezanosti z železniškim omrežjem promet v občini večinoma sloni na cestni infrastrukturi. Ta v celoti poteka skozi mesto Velenje, kjer so najpomembnejši vplivi onesnaževanje zraka z onesnaževali (plinske emisije, emisije prašnih delcev), onesnaževanje tal in rastlinstva (predvsem ob prometnicah), hrup, prometne nesreče, prometni zastoji zaradi povečane gostote prometa ter poškodbe infrastrukture. Prometna kultura in nedisciplinarnost pomembno prispeva k slabši prometni varnosti, še posebej ranljivih uporabnikov kot so pešci in kolesarji, med njimi še posebej otroci in starostniki. Posredno pa je problematičen vse bolj sedeč življenjski slog, povezan tudi z uporabo avtomobila, kar pripomore k slabši javni zdravstveni sliki.

Prometno najbolj obremenjena je smer sever-jug, ki povezuje Koroško regijo z osrednjo Slovenije. Sorazmerno velika obremenjenost je tudi v smeri vzhod-zahod, in sicer na cesti, ki povezuje mesti Velenje in Šoštanj, ter cesti, ki vodi proti zahodu. Prometni zastoji se pojavljajo v času konic ob začetku in koncu delovnega časa podjetij, kar kaže na izrazito migracijo na delovna mesta z osebnimi avtomobili.

Po mnenju prebivalcev so državne ceste na splošno v slabem stanju in neurejene, prav tako so po njihovem mnenju lokalne ceste in ulice slabo oziroma površno vzdrževane, preozke in z neurejenimi bankinami.

Veliko težavo predstavlja tovorni promet, kjer na najbolj obremenjenih državnih cestah znaša od 10 % pa tudi do 20 % celotnega motornega prometa. To povzroča velike obremenitve za prometno infrastrukturo in zmanjšuje občutek varnosti ostalih udeležencev v prometu, predvsem pešcev in kolesarjev. Na drugi strani je težava voznikov tovornih vozil tudi to, da v Velenju ni primerne počivališča, kjer bi ti vozniki lahko zakonito in normalno opravljali zakonsko predpisane počitke.

Neugodne prometne povezave s sosednjimi regijami imajo velik negativni vpliv na gospodarski razvoj. Večja podjetja v regiji grozijo s selitvijo proizvodnje na logistično in poslovno ugodnejša območja. Razvoj takšnih scenarijev bi imel katastrofalne posledice za gospodarstvo in socialno stanje v mestu in regiji.

Dosežki

Podatki kažejo, da je stopnja motorizacije dosegla svoj vrh, tako kot preostala Slovenija, leta 2009, od takrat pa je malenkost upadla in stagnira in znaša 477 vozila na 1.000 prebivalcev. Tako je nižja od slovenskega povprečja, ki znaša 523. Hkrati se količina motornega prometa v zadnjih letih zmanjšuje, kar dokazujejo tudi rezultati opravljenih štetij. V povprečju se je ves motorni promet v obdobju 2006–2016 zmanjšal za 15 %, kar je resda verjetno tudi posledica upada gospodarske aktivnosti. V anketi je sicer večina izrazila zadovoljstvo s pretočnostjo prometa v občini.

Izdelali smo Strategijo ureditve mirujočega prometa v Mestni občini Velenje 2010–2030. Tako smo v zadnjih letih začeli izvajati bolj trajnostno prometno politiko, ki deli mesto Velenje na parkirne cone glede na dovoljen čas parkiranja in ceno. Večjih parkirnih težav na javnih parkiriščih v Velenju sicer ni zaznati, kar je uspeh. Prav tako je glede na anketo več zadovoljnih kot nezadovoljnih na področju parkirnega režima v modrih conah in s številom parkirišč.

V zadnjem desetletju smo močno izboljšali splošno prometno varnost, saj se je število vseh nesreč zmanjšalo za več kot tretjino. Število smrtnih žrtev od leta 2009 nikoli ne preseže ene žrtve na leto, kar je precej bolj kot v obdobju 2002–2008, ko so na cestah umrli tudi po trije ali štirje ljudje na leto. Vseeno želimo še izboljšati varnost, tako da smrtnih žrtev sploh ne bi bilo. Sodelujemo tudi z nevladnimi organizacijami, šolami in občani v okviru Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ter Sosveta za izboljšanje varnosti občanov. Uvedli smo merjenje hitrosti s stacionarnimi radarji, izvajamo pa tudi projekt v Velenju vozimo varno. Poleg uvedbe območij za pešce, kjer je motorni promet prepovedan, smo umirili promet v številnih soseskah, kjer so postavljene talne ovire in ploščadi ter prometna signalizacija za omejitev hitrosti na 30 km/h oziroma 40 km/h.

V anketi so bili kot najbolj nujni ukrepi označeni ravno umirjanje prometa v naseljih ter zmanjšanje števila avtomobilov na cestah in parkiriščih.

Za spodbujanje uporabe okolju bolj prijaznih vozil smo uvedli električne polnilnice na Titovem trgu in na Šaleški cesti.

Aktivno sodelujemo pri umeščanju trase tretje razvojne osi, ki predvideva povezavo regionalnih središč mednarodne, nacionalnega in regionalnega pomena, povečanje konkurenčnosti območja, izboljšanje gospodarskih in institucionalnih povezav in ne nazadnje tudi prometne varnosti. Tretja razvojna os bo s



preusmeritvijo tranzitnega prometa, ki trenutno poteka ob mestnem središču, v Velenju imela tudi direktne vplive na kakovost življenja v mestu z zmanjšanjem obremenitve okolja s prometnimi emisijami in hrupom.

Cilji

Preglednica 6: Cilji in ciljne vrednosti petega prometnega stebra: Motorni promet

Cilji	Ciljne vrednosti	Kazalci
Zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila	Zmanjšati količino motornega prometa v občini za 10 % do leta 2022 glede na leto 2016.	Število vozil na referenčnih mestih (vir: štetje).
	Zmanjšati delež uporabe avtomobila za poti na delo in v šolo za 10 % do leta 2022 glede na leto 2016.	Delež z avtomobilom opravljenih poti v službo ali šolo (vir: anketa). Leta 2016 je bilo 66,9 % poti v službo ali šolo opravljenih z avtomobilom (leta 2022: 60 %).
	Zmanjšati število avtomobilov na prebivalca za 1 % do leta 2022.	Stopnja motorizacije (vir: STAT). Stopnja motorizacije v MOV je leta 2015 znašala 477 vozil/1.000 preb. (leta 2022: 472).
Umirjanje motornega prometa	Umiriti promet na vsaj enem (1) območju letno v mestu ter v vsaj treh (3) primestnih naseljih v občini do leta 2022.	Število območij z umirjanjem prometa.
Zmanjšanje negativnih vplivov parkiranja	Sprememba parkirne politike do leta 2020.	Vzpostavitev trajnostno naravnane parkirne politike.
Povečanje prometne varnosti	Zmanjšati število poškodovanih v nesrečah z motoriziranimi udeleženci za 50 % do leta 2022 glede na obdobje 2013–2015 ter izničiti število smrtnih žrtev do leta 2022.	Število prometnih nesreč (vir: AVP). V obdobju 2013-2015 je bilo v povprečju 111 prometnih nesreč na leto, od tega povprečno 1 prometna nesreča s smrtnim izidom letno (leta 2022: 55, 0).

Ukrepi

Celostna prometna strategija MO Velenje predvideva na področju racionalne rabe motoriziranega prometa naslednje ukrepe:

a) Študija in predlog optimizacije parkirne politike

Do leta 2018 bomo izdelali študijo in predlog parkirne politike MO Velenje, ki bo temeljila na ciljih in usmeritvah CPS. Nova parkirna politika bo spodbujala nadaljevanje nadzorovanega parkiranja. Parkirne tarife bodo določene tako, da bodo s časovnimi omejitvami ter ceno parkirnin v mestnem središču spodbujale kratkotrajno parkiranje, ter obratno spodbujale dolgotrajno parkiranje izven strogega mestnega jedra ter v garažnih hišah, ki trenutno samevajo.

b) Vzpostavitev sistema vodenja mirujočega prometa

Zelo velika težava v zvezi z mirujočim prometom je problem iskanja prostih parkirnih površin, ki ga največkrat povezujemo s pomanjkanjem parkirnih površin, pa vendar ni vedno tako. V izogib zastojem ter zmanjšani varnosti udeležencev v prometu bomo vzpostavili sistem vodenja mirujočega prometa. S tem se bo voznikom preko informacijskih tabel posredovalo informacije o lokacijah in številu prostih parkirnih mest na prostem in v garažnih hišah.

c) Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za racionalnejšo uporabo motornih vozil



Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za racionalnejšo uporabo motornih vozil so najbolj uspešne v kombinaciji z akcijami za spodbujanje trajnostnih prometnih načinov, te pa v kombinaciji z izboljšano ponudbo in pogoji za uporabo le-teh. Zato bomo izvajali ustrezna promoviranja, ki se bodo povezovala z ukrepi in promocijskimi in ozaveščevalnimi aktivnostmi ostalih stebrov.

d) Vzpostavitev parkirišča za tovorna vozila in turistične avtobuse

V občini danes nimamo zagotovljenega parkirišča za tovorna vozila in turistične avtobuse. V izogib negativnih vplivom bomo preučili možnosti za umestitev parkirišč na strateško primerni lokaciji.

e) Širitev omrežja električnih polnilnic za električne avtomobile in električna kolesa

Podpora za večjo uporabo okolju prijaznih vozil je pomembna predvsem z vidika zmanjševanja emisij toplogrednih plinov, izboljšanja kakovosti zraka ter zmanjševanja odvisnosti od fosilnih goriv. V ta namen bo MO Velenje razširila omrežje električnih polnilnic in s tem olajšala uporabo električnih vozil z namenom, da se njihov delež v prometu poveča. Prav tako bo več polnilnic za električna kolesa, ki so primerna za kolesarjenje na daljše razdalje in na razgibanem reliefu.

f) Obvozna cesta za zmanjšanje tranzitnega prometa

V izogib negativnih vplivov motornega prometa na glavnih cestah skozi Velenje je v prihodnosti v planu izgradnja obvozne ceste (Tretja razvojna cesta), ki bo preusmerila tranzitni promet iz samega mesta. Občina ima omejene možnosti vpliva na izgradnjo infrastrukture, ki je v domeni države. Kljub temu obstajajo mehki načini vpliva z intenzivnim povezanim dialogom med lokalnimi skupnostmi in odločevalci na državnem nivoju.

g) Izgradnja in ureditev parkirišč P+R

Sistem P+R (Park & Ride oziroma »parkiraj in se pelji«) je oblika integracije prometnih načinov, ki omogoča uporabnikom osebnih motornih vozil (pa tudi koles) parkiranje na parkirišču, od koder nadaljujejo pot v mesto z javnim potniškim prometom (z Lokalcem) ali s kolesom.

Glede na smer in intenzivnost dnevnih migracij bomo uredili parkirišče P+R ob Velenjskem jezeru, na katerega bomo usmerili dnevne migrante, ki v mesto danes vstopajo preko Partizanske ceste (PLDP leta 2014 11.799 vozil/dan) in bodo v prihodnjih letih vstopali preko načrtovane hitre ceste (tretja razvojna os), ki ima priključek predviden ravno na te območju. Del dnevnih migrantov, ki sedaj v mesto vstopajo po Celjski cesti (PLDP leta 2014 16.383 vozil), se bo novem v mesto prav tako pripeljal po hitri cesti. Glede na napoved prometa za leto 2040 naj bi po njej pripeljalo v Velenje približno 1.700 osebnih vozil na dan oz. skupaj v obe smeri 3.400 os. vozil/dan PLDP (vir: Novelacija prometnega modela za celotno vplivno območje poteka tretje razvojne osi od Avstrije do avtoceste A1, Prometna študija za različico F2-2, PNZ d.o.o., april 2016).

h) Umirjanje prometa

Z umirjanjem prometa želimo izboljšati prometno varnost ter kakovost okolja z zmanjšanjem obsega in hitrosti motornega prometa v preurejenih območjih. Na ta način želimo tudi spodbujati hojo in kolesarjenje. V ta namen bomo preučili potrebo po dodatnih zaključenih območjih umirjanja prometa, v katerih bomo dosegli zmanjšanja hitrosti z znižanjem hitrostnih omejitev ter preurejanjem elementov na cestah in križiščih. Na obstoječih območjih umirjenega prometa bomo dodajali dodatne potrebne ukrepe umirjanja (hitrostni otoki, šikane, deljeni prostor »shared space« idr.).

Akcijski načrt

Izvedba	X
Načrt/študija	O



Zap. Št.	Ukrep	Strošek občine	Zahtevnost	Odgovornost	2017	2018	2019	2020	2021	2022
a	Študija in predlog optimizacije parkirne politike	50.000 € (študija)	srednja	MOV in zunanji izvajalec		O				
b	Vzpostavitev sistema vodenja mirujočega prometa	100.000 € (Načrt in izvedba)	srednja	MOV in zunanji izvajalec		O	X	X	X	X
c	Promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za racionalnejšo uporabo motornih vozil	7.000 € letno	srednja	MOV, vrtci, šole, javni zavodi in zunanji izvajalec	X	X	X	X	X	X
d	Vzpostavitev parkirišča za tovorna vozila	50.000 € (Načrt) 200.000 € (odkupi zemljišč + izvedba)	srednja	MOV in zunanji izvajalec			O	X		
e	Širitev omrežja električnih polnilnic za električne avtomobile in električna kolesa	4.000 € / polnilnico	nizka	MOV, in zunanji izvajalec		O	X	X	X	X
f	Obvozna cesta za zmanjšanje tranzitnega prometa (aktivno sodelovanje pri umeščanju in izgradnji)	Brez	zelo visoka	MOV, DRSI in zunanji izvajalec	O	O	O	O	O	O
g	Izgradnja in ureditev parkirišč P+R	Ob predpostavki sofinanciranja 1.454.000 € (Načrt in izvedba)	visoka	MOV, zunanji izvajalec	O	X	X	X	X	X
h	Umirjanje prometa	20.000 € (Načrt) 50.000 € (Izvedba)	visoka	MOV, DRSI in zunanji izvajalec		O	X	X	X	X

Številka: 344-06-0023/2015

Datum:

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ



OBRAZLOŽITEV**Pravna podlaga:**

Statut MOV (Uradni vestnik MOV, št. 1/16 – uradno prečiščeno besedilo)

Ocena stanja:

Sodoben pristop, za katerega smo se odločili in zanj uspešno pridobili nepovratna sredstva, ni zgolj priprava in sprejetje strateškega prometnega dokumenta MO Velenje, temveč pomeni pričetek dolgoročnega procesa ustvarjanja trajnostnega prometnega sistema, pri kateremu je gradnja šele zadnji korak reševanja izzivov v prometu. Obstoječe načrtovalske prakse nadgrajuje s temeljito analizo stanja, vizijo prometnega razvoja, strateškimi cilji ter stebri, ki celovito vključujejo področja daljnovidnega ukrepanja: trajnostno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motorni promet.

Razlogi za sprejem akta so:

Mestna občina Velenje potrebuje sprejeto Celostno prometno strategijo za potrebe prijav na različne projekte na področju izvajanja ukrepov trajnostne mobilnosti in celostnega prometnega načrtovanja ter ostalih vidikov trajnostnega razvoja v Mestni občini Velenje.

Sredstva za izvajanje Celostne prometne strategije v Mestni občini Velenje 2017–2022, bodo zagotovljena v okviru letnih proračunov občine in razpisov.

Ocena finančnih posledic:

Sprejem predlagane Strategije predstavlja dodatne finančne posledice za občinski proračun.

ANALIZA PRIPOMB

Osnutek je bil obravnavan na seji Sveta MOV 24.1.2017, podane so bile naslednje pripombe:

1. Član sveta **Matej JENKO** je pohvalil strateški načrt. Veseli ga, da je pripravljen usmerjeno in da ima določene strateške cilje. Dejal je, da je zelo dobro pripravljen, meni pa, da bi bilo potrebno kot prometni steber dodati mimobežni oziroma tranzicijski promet, ker še vedno zelo vpliva na dogajanje v mestu, kljub temu, da se pričakuje nova avtocesta. Mogoče tudi za povezavo s Koroško. Podal je idejo, da se naredi tunel, ki bi povezoval Selo z Obircem, ali pa kaj podobnega, da ne bo šel ves promet še vedno skozi center mesta. Pri tretjem stebru pa je poleg kolesarjenja opozoril, da sta zelo zanimivi dejavnosti tudi rolanje in skajkanje. V preteklosti smo imeli za to zelo dobre poti, zato naj se razmišlja tudi o tem.

Odgovor:

Tranzicijski promet je obravnavan v petem stebru ukrepov: Motorni promet – sprememba navad uporabnikov motoriziranega prometa. Kot ukrep je zapisano sodelovanje občini pri načrtovanju in izgradnji hitre ceste na tretji razvojni osi. Ob izgradnji hitre ceste predvidevamo, da se bo tranzitni promet v tej smeri zmanjšal. Če predvidenih rezultatov ne bo, bomo kasneje razmišljali o potrebnih drugih ukrepih. Strategija se evalvira na 2 leti in prenavlja na 5 let, tako da jo bomo lahko sproti prilagajali nastalim razmeram.

Rolanje in skajkanje sta vsekakor zanimivi dejavnosti in sta kompatibilni s površinami za pešce in kolesarje. Pri izvedbenih načrtih bomo, kjer bo mogoče in smiselno, upoštevali tudi večje širine za več različnih uporabnikov površin (souporaba). Pri spodbujanju sprememb potovalnih navad pa bomo prav tako spodbujali različne načine premikanja kot sta tudi omenjena.

Osnutek je bil obravnavan na 16. Seji Odbora za okolje in prostor

1. Član odbora Robert Bah je podal pripombo, da se razmisli tudi glede razširjenega sistema taksi službe, ki je v primeru slabega vremena zelo zasedena in je ni možno koristiti. Dodatno je podal pobudo, da se proga Lokalca razširi tudi na območje Škal.

Odgovor:

V strategiji smo opredelili preveritev možnosti vzpostavitve prevozov na klic, kar predstavlja alternativo taksi službam. V strategiji je zajeta študija optimizacije Lokalca – z razširitvami.

2. Član odbora Franc Špegel je predlagal, da bi Lokalca vozil krožno čez naselja v Vinski Gori (mimo cerkve, čez Lipje) in ne samo po glavni cesti.

Odgovor:

V strategiji je zajeta študija optimizacije Lokalca – z razširitvami.



3. Član odbora Alojz Hudarin je predlagal, da se na semaforjih v frekventnih križiščih s prehodi za pešce, namestijo tudi odštevalniki za pešce predvsem pri Mercator centru in pri Zdravstvenem domu.

Pobudo smo upoštevali in ukrep opredelili (dodali) znotraj ukrepa Povečati privlačnost pešpoti.

Osnutek je bil obravnavan na 16. seji Sveta za varstvo uporabnikov javnih dobrin

Gradivo je bilo predstavljeno. Na zastavljena vprašanja so člani sveta dobili korektne odgovore. Pobud za spremembe ali dopolnitve niso podali.

Osnutek je bil obravnavan na 17. seji odbora za področje gospodarskih javnih služb

Gradivo je bilo predstavljeno. Na zastavljena vprašanja so člani odbora dobili korektne odgovore. Pobud za spremembe ali dopolnitve niso podali.

Občani so bili k pobudam pozvani preko spleta. Pobud za spremembe s strani občanov nismo prejeli.

Spremembe in dopolnitve izdelovalcev:

1. V prvem poglavju, v pod poglavju Čas obdelave smo dodali nov drugi odstavek: »V analizi stanja so bili upoštevani podatki izvedenih prometnih študij, štetja prometa in prometnih tokov v letu 2016 in v preteklih letih (primerjave).«.

2. V vseh preglednicah Cilji in ciljne vrednosti posameznega prometnega stebra so dodani kazalci za spremljanje cilja in referenčne ter ciljne vrednosti (kjer je možno). Nekatere ciljne vrednosti so zaradi uskladitve z ukrepi, kazalci in zaradi lažje določitve referenčnih ter ciljnih vrednosti spremenjene, vendar vsebinsko strategije ne spreminjajo.

3. V prvem stebru smo dodali med odgovornimi za izvajanje mobilnostnih načrtov tudi gospodarstvo.

4. V prvem stebru smo pri ukrepu priprava uravnoveženega občinskega proračuna za izvajanje ukrepov (trajnostne) mobilnosti razširili obrazložitev ukrepa: »MOV bo pripravila tak proračun, da bodo sredstva na področju mobilnosti uravnovežena glede na vse prevozne načine. Manj sredstev se bo namenilo za izgradnjo drage nove infrastrukture za motorni promet, vzporedno pa se bodo povečale investicije v zagotavljanje dobrih pogojev za hojo, kolesarjenje in JPP.«

5. V prvem stebru smo dodali ukrep Strateško načrtovanje dostopnosti za invalide in druge osebe z oviranostmi.

6. V drugem stebru smo združili ukrepa izdelava načrta omrežja pešpoti z upoštevanjem principa dostopnosti za vse z ukrepom razširitev in dopolnitev omrežja pešpoti ter strošek za ukrep razširitev in dopolnitev omrežja pešpoti in odprava nevarnih mest na površinah za pešce razdelili na 5 let.

7. V drugem stebru smo pri ukrepu povečanje privlačnosti pešpoti razširili tretji stavek: »Zamenjali in dodajali bomo ulično pohištvo kot so zasaditve drevedov in grmovnic, pitniki, koši za smeti, razsvetljava, ulična umetnost (galerija na prostem) ter dodali pešcem uporabno in privlačno (prometno) signalizacijo.«

8. V tretjem stebru smo pri ukrepu promocijske in ozaveščevalne aktivnosti za spodbujanje uporabe kolesa dodali stavek: »Prav tako bomo pozvali ponudnike različnih storitev naj se tudi sami vključijo v spodbujanje dostopa do njih s kolesom.«.

9. V tretjem stebru smo pri ukrepu nadgradnja avtomatiziranega sistema za izposajo koles razširili drugi stavek: »Prvi namen je širitev omrežja (npr. železniška postaja, glasbena šola, večje trgovine in zaposlitvena središča (v sodelovanju s podjetji), ob Velenjskem jezeru, stanovanjske soseske) ter nadgradnja z e-sistemom, ki bo olajšala premagovanje razdalj in vzpostavila možnost za širjenje sistema tudi izven mesta (območja z večjimi nakloni), seveda ob pogoju urejene varne kolesarske infrastrukture.«.

10. V četrtem stebru smo pri ukrepu prilagoditev voznega parka Lokalca gibalno in senzorično oviranim osebam v naslovu dodali »ter prevozu koles«. Prav tako smo dodali stavek: »Poleg tega bomo vzpostavili tudi sistem za prevoz koles na avtobusih.«



11. V četrtem stebru smo pri ukrepu prilagoditev postajališč gibalno in senzorično oviranim osebam strošek razdelili na 5 let.

12. V petem stebru smo spremenili naslov ukrepa v: »Izgradnja in ureditev parkirišč P+R« in ga bolj natančno opredelili: »Sistem P+R (Park & Ride oziroma »parkiraj in se pelji«) je oblika integracije prometnih načinov, ki omogoča uporabnikom osebnih motornih vozil (pa tudi koles) parkiranje na parkirišču, od koder nadaljujejo pot v mesto z javnim potniškim prometom (z Lokalcem) ali s kolesom.

Glede na smer in intenzivnost dnevnih migracij bomo uredili parkirišče P+R ob Velenjskem jezeru, na katerega bomo usmerili dnevne migrante, ki v mesto danes vstopajo preko Partizanske ceste (PLDP leta 2014 11.799 vozil/dan) in bodo v prihodnjih letih vstopali preko načrtovane hitre ceste (tretja razvojna os), ki ima priključek predviden ravno na te območju. Del dnevnih migrantov, ki sedaj v mesto vstopajo po Celjski cesti (PLDP leta 2014 16.383 vozil), se bo novem v mesto prav tako pripeljal po hitri cesti. Glede na napoved prometa za leto 2040 naj bi po njej pripeljalo v Velenje približno 1.700 osebnih vozil na dan oz. skupaj v obe smeri 3.400 os. vozil/dan PLDP (vir: Novelacija prometnega modela za celotno vplivno območje poteka tretje razvojne osi od Avstrije do avtoceste A1, Prometna študija za različico F2-2, PNZ d.o.o., april 2016).«.

13. V petem stebru smo pri ukrepu izgradnja in ureditev parkirišč P+R strošek bolj natančno opredelili.

14. V vseh preglednicah akcijskega načrta so poleg barvne oznake izvajanja ukrepa po letih zaradi črno-belega tiska glasila dodane še grafične oznake.

Velenje, dne 6. 2. 2017

Pripravila:

mag. Katarina Ostruh, I. r.
Svetovalka

mag. Branka Gradišnik, I. r
Vodja Urada za urejanje prostora

ŽUPAN:

Na podlagi 37. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 1/16 – uradno prečiščeno besedilo) predlagam Svetu, da to strategijo sprejme.

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, I.r.



Poročilo
o izvedbi javnega razpisa za sofinanciranje dejavnosti/programov/projektov/prireditev,
ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje
za leto 2016

Javni razpis za sofinanciranje dejavnosti/programov/projektov/prireditev, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje za leto 2016 je bil objavljen 11. 3. 2016 na spletni strani Uradnega lista Republike Slovenije in na spletni strani Mestne občine Velenje. Razpis je bil odprt do 31. 8. 2016. Zaradi zagotovitve dodatnih sredstev v proračunu Mestne občine Velenje se je razpis s 23. 9. 2016 ponovno odprl, 11. 11. 2016 pa ponovno zaprl.

Za razpis je bilo s sprejetim proračunom za leto 2016 (Uradni vestnik MOV 21/2015) načrtovanih 90.000 evrov, z rebalansom proračuna Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV 20/2016) pa 120.000 evrov.

Vse vloge, ki so prispele na razpis, je komisija, ki jo je v ta namen imenoval župan, obravnavala mesečno – do 15. v mesecu v preteklem mesecu prispele vloge. Odpiranj je bilo 8 (april–november). Prijavitelje oziroma njihove dejavnosti/programme/projekte/prireditve je omenjena komisija vrednotila v razponu od 0 do 100 točk, in sicer na podlagi kriterijev in meril, ki so bila objavljena v razpisu. Vrednost točke je 10 evrov, torej je najvišji znesek sofinanciranja lahko znašal 1.000 evrov; razen, če je komisija ocenila, da gre za dejavnost/program/projekt/prireditev, ki naj jo Mestna občina Velenje podpre v večji meri. V takem primeru je komisija predlagala županu, da za sofinanciranje dejavnosti/programov/projektov/prireditev sprejme poseben sklep, ki omogoča sofinanciranje višje od 1.000 evrov. V letu 2016 je bilo takšnih dejavnosti/programov/projektov/prireditev 20. Vseh prijavljenih dejavnosti/programov/projektov/prireditev je bilo 155. Od 155 prijaviteljev jih 10 ni pridobilo sofinanciranja, ker prijava ni ustrezala pogojem razpisa. Povprečen znesek sofinanciranja v letu 2016 je znašal 749,17 evra. Najvišji znesek sofinanciranja je bil 10.000 evrov.

Vsak prijavitelj se lahko v tekočem letu na razpis prijavi z največ dvema vlogama. V letu 2016 je bilo takšnih prijaviteljev 34; med vsemi prijavitelji je bilo 17 fizičnih oseb.

Poraba sredstev za sofinanciranje po mesecih:

Mesec	Število prispelih vlog	Sredstva sofinanciranja
MAREC	19	16.236 evrov
APRIL	36	21.244 evrov
MAJ	37	23.744 evrov
JUNIJ	15	11.596 evrov
JULIJ	13	13.410 evrov
AVGUST	12	8.400 evrov
SEPTEMBER	6	1.540 evrov
OKTOBER	15	11.900 evrov
NOVEMBER	2	560 evrov
SKUPAJ		108.630 evrov



Skupaj je bilo razdeljenih 108.630 evrov. V letu 2016 je bilo do 31. 12. 2016 nakazanih 100.560,51 evrov.

V letu 2017 bo razpis odprt predvidoma od 15. marca do 30. novembra oziroma do porabe sredstev. Za namen razpisa je v proračunu za leto 2017 predvidenih 120.000 evrov.

Številka: 403-04-0003/2016

Datum: 31. 1. 2017

Pripravila:

Alma Glotić, I.r.

svetovalka v Kabinetu župana

mag. Saša Sevčnikar, I.r.

vodja Kabineta župana

Priloga:

- preglednica sofinanciranj v letu 2016.



1	Sofinanciranje projekta Starševstvo po razvezi	230,00 €
2	Sofinanciranje mednarodnega plesnega tekmovanja Dancestar 2016	300,00 €
3	Sofinanciranje državnega gasilskega tekmovanja	250,00 €
4	Sofinanciranje povorke vozil ob prazniku šoferjev in 60. obletnice združenja	280,00 €
5	Sofinanciranje projekta Zadihaj MOV	230,00 €
6	Sofinanciranje VIP CUP	3.800,00 €
7	Sofinanciranje evalvacije 19. festivala mladih kultur Kunigunda 2016 in priprave Kunigunda 2017 - najem Vile Rosa	246,00 €
8	Sofinanciranje knjige Mali dimnikarčki in Valentino	150,00 €
9	Sofinanciranje športno rekreativnega srečanja upokoјencev	130,00 €
10	Sofinanciranje projekta Starejši za starejše	120,00 €
11	Sofinanciranje razstave Ko mesto spregovori	260,00 €
12	Sofinanciranje brošure Turistične znamenitosti Vinske Gore	200,00 €
13	Sofinanciranje dogodka Veselo v poletje	3.200,00 €
14	Sofinanciranje projekta Ohranjanje starih običajev	140,00 €
15	Sofinanciranje priprave treh vrhunskih koncertov	6.000,00 €
16	Sofinanciranje srečanja brigadirjev bivše Jugoslavije v Kikindi (Srbija)	200,00 €
17	Sofinanciranje delovanja društva Petanke Velenje	160,00 €
18	Sofinanciranje delovanja šahovskega kluba in nakup šahovske opreme	140,00 €
19	Sofinanciranje projekta Zbudimo Jurija in zmaja s knjigo	200,00 €
	APRIL	16.236,00 €
1	Sofinanciranje tekmovanja prijateljskih društev ob prazniku MOV in MČ Levi breg vzhod	160,00 €
2	Sofinanciranje 28. druženja Fičo kluba Velenje in 10. Ožirjevega memoriala	230,00 €
3	Sofinanciranje izdelave brezplačne knjige - pobarvanke za učence 1. razredov OŠ v Velenju	150,00 €
4	Sofinanciranje projekta Manija v dolini - Valley Mania	120,00 €
5	Sofinanciranje udeležbe na reli dirkah v Sloveniji in tujini	200,00 €
6	Sofinanciranje 22. državnega prvenstva častnikov v smučanju in streljanju Golte 2016	220,00 €
7	Sofinanciranje 10. srečanja starodobnih avtomobilov	230,00 €
8	Sofinanciranje srečanja upokoјencev Šaleške doline ob zaključku športnih in kulturnih prireditvev upokoјencev in zlatoporočencev	5.000,00 €
9	Sofinanciranje mednarodnega turnirja v sabljanju za Pokal Velenje	140,00 €
10	Sofinanciranje glasbenih nastopov na kulturnih in drugih prireditvah	1.000,00 €
11	Sofinanciranje snemanja videospota Na špici	600,00 €
12	Sofinanciranje snemanja videospota Čarobno jutro	600,00 €
13	Sofinanciranje 10. nočnega pohoda Paka-Kozjak	100,00 €
14	Sofinanciranje nastopa na svečani podelitvi sekcjskih priznanj Društva specialnih in rehabilitacijskih pedagogov Slovenije - najem Vile Rosa	244,00 €
15	Sofinanciranje projekta Specialno jadranje	780,00 €
16	Sofinanciranje prireditve 40 let plavalnega kluba Velenje	700,00 €
17	Sofinanciranje nakupa praporja	910,00 €
18	Sofinanciranje 20. srečanja Selo-Sela-Sele	200,00 €
19	Sofinanciranje prireditve Ritem Velenja 2016	720,00 €
20	Sofinanciranje projekta razdeljevanje hrane v letu 2016	450,00 €
21	Sofinanciranje izleta na Kozjansko	250,00 €
22	Sofinanciranje 9. prednovoletnega srečanja bolnikov ŠKK	220,00 €
23	Sofinanciranje druženja članov društva upokoјencev Vinska Gora	170,00 €
24	Sofinanciranje dogodka Hubertov dan	300,00 €
25	Sofinanciranje letnega delovanja kluba	170,00 €
26	Sofinanciranje srečanja revmatikov podružnice Velenje z družinskimi člani	400,00 €
27	Sofinanciranje projekta Mobilna kavarna	220,00 €
28	Sofinanciranje vpisa deklic v roketni in minirokomet	2.000,00 €
29	Sofinanciranje projekta 5. blagoslov motornih koles	450,00 €
30	Sofinanciranje reportažnega videa - 6. medgeneracijski festival	1.000,00 €
31	Sofinanciranje 23. regijskih iger specialne olimpijade	530,00 €
32	Sofinanciranje predstavitve sekcije izdelovalk rož iz krep papirja	300,00 €
33	Sofinanciranje sodelovanja na A'Design Award/Competition	260,00 €
34	Sofinanciranje sodelovanja na International Design Award	220,00 €
35	Sofinanciranje Vintage wing slam	2.000,00 €
	MAJ	21.244,00 €
1	Sofinanciranje tradicionalnega 9. srečanja članov društva upokoјencev Šentilj pri Velenju	170,00 €
2	Sofinanciranje tradicionalnega tekmovanja za pokal KS Šentilj in obeležitev praznika MOV	170,00 €
3	Sofinanciranje projekta Podjetno v turistično-kulinarično doživetje	264,00 €
4	Sofinanciranje dneva odprtih vrat srbske kulture v Velenju	200,00 €
5	Sofinanciranje nastopa na EP 2016 - Poreč	220,00 €
6	Sofinanciranje tradicionalnega mednarodnega turnirja	130,00 €
7	Sofinanciranje projekta Četrtekove večernice	140,00 €
8	Sofinanciranje dogodka Karierni izziv	160,00 €
9	Sofinanciranje projekta "Informacijsko središče za razvoj kariere"	210,00 €
10	Sofinanciranje projekta Socialno stičišče Velenjčan	210,00 €
11	Sofinanciranje dejavnosti Godbe veteranov univerze za III. življenjsko obdobje Velenje	3.000,00 €
12	Sofinanciranje mednarodnega tekmovanja z modeli čolnov na daljinsko vodenja za pokal MO Velenje	370,00 €
13	Sofinanciranje športne prireditve - Turnir v malem nogometu	160,00 €
14	Sofinanciranje projekta "Prednosti uporabe računalnika za starejše osebe"	160,00 €
15	Sofinanciranje projekta "Pogovorni večeri za ženske"	170,00 €

16	Sofinanciranje strokovne ekskurzije za člana društva varnostnih inženirjev Velenje	170,00 €
17	Sofinanciranje prireditve ob 35. letnici društva varnostnih inženirjev Velenje	150,00 €
18	Sofinanciranje projekta Adventure race	6.500,00 €
19	Sofinanciranje projekta Pravni seminar	110,00 €
20	Sofinanciranje piknika ob zaključku rokometno-navijaške sezone	140,00 €
21	Sofinanciranje super lige velikega nogometa Velenje 2016	130,00 €
22	Sofinanciranje zaključnega pohoda na Goro Oljko za zaposlene v Vrtcu Velenje	150,00 €
23	Sofinanciranje glasbeno -plesne modne revije recikliranih oblačil "DRESS CODE PARTY"	1.250,00 €
24	Sofinanciranje glasbeno -plesne modne revije recikliranih oblačil "DRESS CODE PARTY"	1.250,00 €
25	Sofinanciranje humanitarnega projekta zbiranja in distribucije hrane socialno ogroženim	320,00 €
26	Sofinanciranje projekta Skrb za živali brez skrbnikov	240,00 €
27	Sofinanciranje 21. balkanskega prvenstva za mlajše kategorije	100,00 €
28	Sofinanciranje tekmovanja KS	210,00 €
29	Sofinanciranje 1. Top turnirja za mlajše kadetinke in kadete Slovenije	300,00 €
30	Sofinanciranje projekta "Vzpostavitev delovanja zaposlitvenega portala Uspešen.si"	180,00 €
31	Sofinanciranje 3. tradicionalnega srečanja Big Bandov	810,00 €
32	Sofinanciranje dogodka ob 25. obletnici Max kluba	3.500,00 €
33	Sofinanciranje aktivnosti odbora taboriščnikov ukradenih otrok	800,00 €
34	Sofinanciranje izdelave spletne strani, znaka, logotipa in predstavitev filma	260,00 €
35	Sofinanciranje GO NEET's - v treh korakih do zaposlitve	190,00 €
36	Sofinanciranje snemanja zgoščenke	550,00 €
37	Sofinanciranje najema večnamenske dvorane v Vinski Gori	700,00 €
JUNIJ		23.744,00 €
1	Sofinanciranje tradicionalen regate Velenjčanka	700,00 €
2	Sofinanciranje projekta "Tisti nasmeh, ki pride iz srca, je najlepši"	230,00 €
3	Sofinanciranje projekta Graška Gora poje in igra in 30. srečanja borcev, planincev in drugih veteranskih organizacij	3.096,00 €
4	Sofinanciranje tradicionalnega srečanja bivših internirank , političnih zapornic in ukradenih otrok	940,00 €
5	Sofinanciranje udeležbe dveh plavalcev , trenerke in prostovoljke na svetovnih igrah za osebe z Downovim sindromom v Firencah	560,00 €
6	Sofinanciranje kolesarskega maratona Velenje - Srebrenica 2016	350,00 €
7	Sofinanciranje nastopanja na prireditvah in delovanje pevskega zbora	280,00 €
8	Sofinanciranje izdaje Knjige "Julija 20. 9. 2013"	500,00 €
9	Sofinanciranje 15. odprtega mednarodnega parskega prvenstva v bridžu	380,00 €
10	Sofinanciranje Tai chi in Qi gong delavnice Seča 2016	120,00 €
11	Sofinanciranje gostovanja ŠAPZ v prijateljskem mestu Vienne, Francija	3.200,00 €
12	Sofinanciranje koncerta "Pesem prijateljstva"	400,00 €
13	Sofinanciranje dogodka Nočni tek Velenje	340,00 €
14	Sofinanciranje dogodka Triatlon Velenje	500,00 €
JULIJ		11.596,00 €
1	Sofinanciranje dobrodelnega koncerta za šolski sklad OŠ Vinska Gora	500,00 €
2	Sofinanciranje ustvarjalnih izobraževalnih delavnic Mladi popotnik	170,00 €
3	Sofinanciranje počitniškega programa za osnovnošolske otroke Judo kluba Velenje "Judo kamp Kokarje 2016"	430,00 €
4	Sofinanciranje nakupa novih judo blazin za varno vadbo	330,00 €
5	Sofinanciranje 2. turnirja petanke v Velenju	160,00 €
6	Sofinanciranje enodnevne likovne kolonije "Moje mesto, rad te imam ...!"	430,00 €
7	Sofinanciranje projekta Kost kot most	250,00 €
8	Sofinanciranje konference o kanabinoidih v prehrani in zdravstvu	280,00 €
9	Sofinanciranje tekmovanja za KS Šentilj in obeležitev praznika MOV	210,00 €
10	Sofinanciranje srečanja brigadirjev Slovenije na Ptuj	240,00 €
11	Sofinanciranje 21. mednarodnega atletskega mitinga	10.000,00 €
12	Sofinanciranje programa preventive izvajanja nasilja v družini	410,00 €
AVGUST		13.410,00 €
1	Sofinanciranje prireditve ob 70. obletnici Ribiške družine Velenje	450,00 €
2	Sofinanciranje papirnega gledališča - delavnice s produkcijo	330,00 €
3	Sofinanciranje zaključka motoristične sezone s športnimi igrami	220,00 €
4	Sofinanciranje 50. obletnice kluba	3.000,00 €
5	Sofinanciranje dogodka Paddle the lake 2016	530,00 €
6	Sofinanciranje projekta Pikina zeliščarna	200,00 €
7	Sofinanciranje 41. mednarodnega festivala narodno-zabavne glasbe	3.000,00 €
8	Sofinanciranje stroškov za udeležbo člana Karate kluba Velenje na Evropskem prvenstvu v Cipru	400,00 €
9	Sofinanciranje mednarodnega finala City Games 2016	270,00 €
SEPTEMBER		8.400,00 €
1	Sofinanciranje izdaje knjige 30 let Univerze za III. življenjsko obdobje Velenje	520,00 €
2	Sofinanciranje projekta Sevicq Velenje	290,00 €
3	Sofinanciranje snemanja in izdaje Cordura plošče Pantheon of Bionic Gods	150,00 €
4	Sofinanciranje snemanja in izdaje Tim Draksler - Back To The Roots EP	140,00 €
5	Sofinanciranje ribiškega tekmovanja za pokal Mestne občine Velenje	200,00 €
6	Sofinanciranje nakupa bridge opreme	240,00 €
OKTOBER		1.540,00 €
1	Sofinanciranje gostovanja Plesnega studia N Velenje na Festivalu plesa v Valjevu	500,00 €
2	Sofinanciranje 3. mednarodnega klavirskega tekmovanja Aci Bertonecelj	3.000,00 €
3	Sofinanciranje projekta Rožnati oktober v Velenju	300,00 €

4	Sofinanciranje 7. državne tekme v Rally Obedience	1.000,00 €
5	Sofinanciranje Rock december 2016	500,00 €
6	Sofinanciranje Studio 26 Maturaball/Maturantski ples HAK-TAK	460,00 €
7	Sofinanciranje 31. Fuchs Rally Velenje	4.000,00 €
8	Sofinanciranje projekta Praznična kamra na Velenjskem gradu	500,00 €
9	Sofinanciranje projekta Pole dance	280,00 €
10	Sofinanciranje projekta Capoeira-prenos kulture med mladostnike in otroke	260,00 €
11	Sofinanciranje društva Poživ - skrb za brezdomne živali	570,00 €
12	Sofinanciranje knjige Morala teorija	530,00 €
	NOVEBER	11.900,00 €
1	Sofinanciranje udeležbe na mednarodnem Brainobrain tekmovanju v znanju abakusa mentalne aritmetike v Dubaju	560,00 €
		560,00 €



Predlagatelj: ŽUPAN**Faza: PREDLOG**

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 21. in 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US), Pravilnika o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Ur. l. RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13 in 81/16) in 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 1/2016- uradno prečiščeno besedilo) na ____ . seji dne ____ 2017 sprejel

PRAVILNIK
o sofinanciranju programov/projektov/prireditve, ki niso predmet drugih financiranj
iz proračuna Mestne občine Velenje

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem pravilnikom se določajo pogoji, postopki in merila za sofinanciranje programov/projektov/prireditve, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje, ter nadzor.

2. člen

Po tem pravilniku se iz proračuna Mestne občine Velenje sofinancirajo programi/projekti/prireditve društev, klubov in drugih organizacij ter programi/projekti/prireditve pravnih in fizičnih oseb, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje, in pomenijo prispevek k zadovoljevanju javnih potreb ali prepoznavnosti občine, izboljšujejo kakovost življenja občanov in dostopnost do različnih dejavnosti.

3. člen

Prijavitelj lahko preko javnega razpisa, ki je objavljen na podlagi tega pravilnika, pridobi sofinanciranje programov/projektov/prireditve največ dvakrat v tekočem letu oziroma za isti program/projekt/prireditve samo enkrat v tekočem letu. Upravičeni stroški, ki jih Mestna občina Velenje sofinancira, so izključno stroški, ki so neposredno povezani z izvedbo programov/projektov/prireditve. Stroški, ki so povezani z običajnimi tekočimi aktivnostmi prijavitelja, kot so na primer stroški najema poslovnih prostorov (razen enkratnega najema prireditvenega prostora), stroški rednega dela, računovodstva, interneta, telefonije, ipd. niso upravičeni stroški.

Prijavitelj mora program/projekt/prireditve izvesti v obsegu, ki ga je načrtoval v prijavnem obrazcu. Komisija lahko poročilo, v primeru, če to bistveno odstopa od prijavljenega programa/projekta/prireditve, zavrne ali sorazmerno zmanjša obseg sofinanciranja (izplača odstotek od upravičenih stroškov).

Podlaga za zmanjšanje ali zavrnitev sofinanciranja:

- bistveno odstopanje števila izvedenih programov/projektov/prireditve od števila prijavljenih,
- bistveno odstopanje od prijavljenega programa/projekta/prireditve,
- nižja finančna konstrukcija od prijavljene,
- nekakovostna izvedba programa/projekta/prireditve,
- druge nepravilnosti po presoji komisije.

4. člen

Do sofinanciranja po tem pravilniku so upravičene:

1. fizične in pravne osebe s stalnim prebivališčem oziroma sedežem v Mestni občini Velenje;
2. fizične in pravne osebe s stalnim prebivališčem oziroma sedežem v drugi občini, če programe/projekte/prireditve organizirajo na območju Mestne občine Velenje;
3. fizične in pravne osebe s stalnim prebivališčem oziroma sedežem v drugi občini, če so njihovi programi/projekti/prireditve, ki so organizirani izven Mestne občine Velenje, z vidika zadovoljevanja javnih potreb ali prepoznavnosti občine, pomembni za Mestno občino Velenje.

Do sofinanciranja po tem pravilniku niso upravičene: krajevne skupnosti, mestne četrti ter pravne in fizične osebe, ki so prejele sredstva za isti program/projekt/prireditve na katerem od drugih razpisov Mestne občine Velenje (npr. na razpisu za področje kulture, turizma, športa, sociale, podjetništva ...).

Do sofinanciranja niso upravičeni tisti programi/projekti/prireditve, za katere komisija presodi, da ne predstavljajo prispevka k zadovoljevanju javnih potreb ali prepoznavnosti občine, izboljšujejo kakovost življenja občanov in dostopnost do različnih dejavnosti.



II. POSTOPEK DODELJEVANJA PRORAČUNSKIH SREDSTEV

5. člen

Postopek dodeljevanja proračunskih sredstev prijaviteljem poteka po postopkih določenih v pravilniku, ki opredeljuje postopke za izvrševanje proračuna Republike Slovenije.

Razpisni rok se časovno prilagodi postopku priprave in sprejemu občinskega proračuna.

6. člen

Postopek javnega razpisa vodi 5-članska komisija, ki jo s sklepom za izvedbo javnega razpisa za sofinanciranje programov/projektov/prireditve, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje (v nadaljevanju: komisija), imenuje župan.

Vloge, prispеле na javni razpis, obravnava komisija iz tega člena.

7. člen

Javni razpis za dodelitev sredstev mora biti objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije in na krajevno običajen način.

Objava javnega razpisa mora vsebovati:

- predmet razpisa,
- razpisni rok,
- pogoje, ki jih morajo izpolnjevati prijavitelji in njihovi programi/projekti/prireditve,
- določitev obdobja za porabo sredstev,
- okvirno višino sredstev, ki so na razpolago,
- vsebino, način in rok oddaje prijav,
- navedbo oseb, pooblaščenih za dajanje informacij v zvezi z razpisom,
- datum odpiranja vlog,
- merila za ocenjevanje in vrednotenje prijav,
- rok, v katerem bodo vlagatelji obveščeni o izidu javnega razpisa.

8. člen

Za dodelitev proračunskih sredstev prijavitelj zaprosi s prijavo na javni razpis za sofinanciranje programov/projektov/prireditve, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje. Prijavo v zaprti kuverti (s pripisom: Prijava na javni razpis za sofinanciranje programov/projektov/prireditve) odda v sprejemno pisarno Mestne občine Velenje ali jo pošlje po pošti na naslov Mestne občine Velenje.

Prijava na razpis mora vsebovati:

- podatke o prijavitelju oziroma izjavo o izpolnjevanju pogojev iz 4. člena tega pravilnika,
- podatke o namenu porabe sredstev (opis programov/projektov/prireditve, njihov obseg, pričakovano udeležbo oz. naklado in kraj izvedbe),
- načrtovano finančno konstrukcijo za izvedbo programov/projektov/prireditve ter predvidene vire financiranja,
- številko transakcijskega računa, kamor se sredstva nakažejo,
- davčno številko ali ID za DDV,
- podpisano izjavo o uporabi grba Mestne občine Velenje na promocijskih materialih
- izjavo glede omejitev poslovanja,
- izjavo, da prijavitelj za isti program/projekt/prireditve ni prejel sredstev iz drugih razpisov Mestne občine Velenje za tekoče leto.

Prijavitelji lahko oddajo prijavo na javni razpis za sofinanciranje programov/projektov/prireditve, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje, kadarkoli v času objave razpisa v tekočem proračunskem letu. Javni razpis je objavljen od 15. marca do 30. novembra tekočega leta oziroma do porabe sredstev.

9. člen

Prijavitelj se zavezuje, da bo za vse promocijske aktivnosti uporabil grb Mestne občine Velenje in da bo na vseh sofinanciranih produktih navedel Mestno občino Velenje kot podpornika programa/projekta/prireditve.

10. člen

Komisija se sestane najkasneje do 15. v mesecu ter odpre in pregleda vloge, prispеле v preteklem mesecu. Če komisija ugotovi, da vloga ob vložitvi ni popolna, prijavitelja pozove, naj vlogo v roku 8 dni dopolni. Če prijavitelj tega ne stori oziroma je vloga kljub dopolnitvi še vedno nepopolna, se vloga zavrže.



Župan izda sklepe o izbiri prejemnikov sredstev na podlagi predloga komisije.

Prijavitelj lahko vloži na Mestno občino Velenje pritožbo v roku 8 dni od prejema sklepa. Vložena pritožba ne zadrži podpisa pogodbe z ostalimi prijavitelji.

Pritožnik mora v pritožbi natančno navesti pritožbene razloge. Predmet pritožbe ne morejo biti postavljena merila za dodelitev sredstev. O pritožbi v roku 15 dni s sklepom odloči župan.

11. člen

Skupaj s sklepom o višini in namenu odobrenih proračunskih sredstev se prijavitelju pošlje v podpis pogodba o sofinanciranju programov/projektov/prireditvev.

Obvezne sestavine pogodbe so:

- prijaviteljev naziv, naslov, davčna številka ali ID za DDV, številka transakcijskega računa, kamor se sredstva nakažejo in odgovorna oseba,
- namen, za katerega se sredstva dodeljujejo,
- višina dodeljenih sredstev,
- čas realizacije programov/projektov/prireditvev,
- obveznost poročanja o izvedbi programov/projektov/prireditvev,
- roki in način izpolnitve pogodbene obveznosti,
- način nadzora nad namensko porabo sredstev,
- določilo, da mora prijavitelj ob nenamenski porabi sredstev sredstva vrniti v proračun skupaj z zakonskimi zamudnimi obrestmi ter
- druge medsebojne pravice in obveznosti ter drugo, kar sledi iz notranjih predpisov in usmeritev Mestne občine Velenje glede obvezne sestavine pogodb.

Če prijavitelj pogodbe o sofinanciranju ne podpiše in je ne vrne občinski upravi v roku 8 dni od prejema, se šteje, da je prijavitelj odstopil od zahteve po sofinanciranju programov/projektov/prireditvev.

III. MERILA ZA OCENJEVANJE

12. člen

Komisija pri odločanju o oblikovanju predloga za sofinanciranje upošteva ter točkuje naslednja merila:

Pomen za občane Mestne občine Velenje in za Mestno občino Velenje, prispevek k prepoznavnosti in ugledu Mestne občine Velenje	0–30 točk
Jasna opredeljenost ciljev in namena programov/projektov/prireditvev	0–20 točk
Kvaliteta, inovativnost in izvirnost programov/projektov/prireditvev	0–30 točk
Reference prijaviteljev in dosedanje sodelovanje prijaviteljev z Mestno občino Velenje	0–20 točk

Točke, dodeljene za posamezna merila, se seštevajo. Možnih točk je 100. Vrednost točke je 10 evrov.

Komisija lahko prijavljene programe/projekte/prireditve, ki po kateremkoli od navedenih meril (npr. po množičnosti, odmevnosti, finančni zahtevnosti ...) bistveno odstopajo od drugih prijavljenih programov/projektov/prireditvev, predlaga za sofinanciranje, večje od 1.000 evrov. Za sofinanciranje, večje od 1.000 evrov, je potreben poseben sklep župana.

IV. NADZOR NAD PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV

13. člen

O izvedbi sofinanciranih programov/projektov/prireditvev morajo prijavitelji v skladu s pogodbo občinski upravi predložiti poročilo o izvedbi na obrazcu, ki je sestavni del razpisne dokumentacije.

Občinska uprava ali po njej pooblaščen organ lahko kadarkoli v roku 3 let po izvedbi programov/projektov/prireditvev preveri namensko porabo dodeljenih proračunskih sredstev.



14. člen

Prijavitelji programov/projektov/prireditvev, ki so predmet tega pravilnika, so dolžni izvajati dogovorjene programe/projekte/prireditve v skladu s tem pravilnikom, in le za namene, opredeljene v pogodbi.

Prijavitelj mora vrniti prejeta sredstva v občinski proračun, skupaj z zakonskimi zamudnimi obrestmi od dneva prejema nakazila do dneva vračila, če je bila na podlagi nadzora ugotovljena nenamenska poraba sredstev.

Če prijavitelj ni oddal poročila ali če je bila na podlagi nadzora ugotovljena nenamenska poraba sredstev, prijavitelj ne more pridobiti sredstev na podlagi tega pravilnika v istem in v naslednjem letu.

V. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

15. člen

Z dnem uveljavitve tega pravilnika preneha veljati Pravilnik o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o sofinanciranju dejavnosti/programov/projektov/prireditvev, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje, objavljen v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje, št. 2/2015).

16. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 403-04-0004/2017

Datum:

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ



OBRAZLOŽITEV:**1. PRAVNA PODLAGA**

Pravna podlaga za sprejem Pravilnika o sofinanciranju programov/projektov/prireditev, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje (v nadaljevanju: pravilnik) je 21. in 29. člen Zakona o lokalni samoupravi (Ur.l. RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO in 76/16 – odl. US), ki določa naloge občin; Pravilnik o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije (Ur. l. RS, št. 50/07, 61/08, 99/09 – ZIPRS1011, 3/13 in 81/16), ki v 12.2. poglavju določa postopek za dodelitev sredstev; ter 24. člen Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 1/2016- uradno prečiščeno besedilo), ki določa pristojnosti občinskega sveta.

2. RAZLOGI ZA SPREJEM, OCENA STANJA IN CILJI, KI JIH ZASLEDUJEMO

Razlog za sprejem novega pravilnika je poenostavitev postopka izvedbe javnega razpisa za sofinanciranje programov, projektov in prireditev, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje. Pri izvedbi in realizaciji javnega razpisa za sofinanciranje dejavnosti/programov/projektov/prireditev, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje, je komisija za ocenjevanje v letih 2015 in 2016 ugotovila nekaj pomanjkljivosti oz. nejasnosti, ki so zmanjšale dejanski namen samega sofinanciranja tako za prejemnike sredstev kot tudi končne uporabnike.

Glede na ugotovitve komisija predlaga sprejem novega pravilnika in razveljavitev prejšnjega, saj gre prvenstveno že za spremembo naziva Pravilnika o sofinanciranju dejavnosti/programov/projektov/prireditev, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje, in sicer v Pravilnik o sofinanciranju programov/projektov/prireditev, ki niso predmet drugih financiranj iz proračuna Mestne občine Velenje. Tako bomo zagotovili, da bodo sofinancirani le programi/projekti/prireditve in ne tudi osnovne dejavnosti oz. delovanje prijaviteljev, ki se lahko financirajo iz drugih virov oz. v okviru drugih razpisov.

Osnovni cilj sprejetja novega pravilnika se nanaša tako na pripravo samega razpisa, obrazcev kot tudi meril za ocenjevanje vlog, s čimer se dejanski namen samega sofinanciranja približa prejemnikom sredstev kot tudi končnim uporabnikom.

3. KRATKA VSEBINA AKTA

Z novim pravilnikom se glede spodaj navedenih določil bistveno posega v prejšnjo ureditev, kot sledi:

V 3. členu bo s sprejetjem novega pravilnika opredeljen oz. točno definiran obseg upravičenih stroškov, ki jih Mestna občina Velenje sofinancira in podrobneje opredeljena podlaga za zmanjšanje obsega financiranja oziroma zavrnitev sofinanciranja v primeru, da glede na poročilo program/projekt/prireditev, bistveno odstopa od prijavljenega oziroma načrtovanega v prijavnem obrazcu.

Z novim 9. členom bo zagotovljeno, da bo prijavitelj na vseh promocijskih aktivnostih uporabil grb Mestne občine Velenje in da bo na vseh sofinanciranih produktih navedel Mestno občino Velenje kot podpornika programa/projekta/prireditve.

S spremembo 12. člena bo ukinjen prvi kriterij oziroma merilo – delež lastnih sredstev in drugih virov in smiselno prerazporejen točkovnik.

Trenutno veljavna merila za ocenjevanje:

Delež lastnih sredstev in drugih virov financiranja	0–20 točk
Pomen dejavnosti/programov/projektov/prireditev za občane Mestne občine Velenje in za Mestno občino Velenje, prispevek dejavnosti/programov/projektov/prireditev k prepoznavnosti in ugledu občine	0–20 točk
Jasna opredeljenost ciljev in namena dejavnosti/programov/projektov/prireditev	0–20 točk
Kvaliteta, inovativnost in izvirnost dejavnosti/programov/projektov/prireditev	0–20 točk
Reference prijaviteljev in dosedanje sodelovanje prijaviteljev z Mestno občino Velenje	0–20 točk



Predlagana merila za ocenjevanje:

Pomen za občane Mestne občine Velenje in za Mestno občino Velenje, prispevek k prepoznavnosti in ugledu Mestne občine Velenje	0–30 točk
Jasna opredeljenost ciljev in namena programov/projektov/prireditev	0–20 točk
Kvaliteta, inovativnost in izvirnost programov/projektov/prireditev	0–30 točk
Reference prijaviteljev in dosedanje sodelovanje prijaviteljev z Mestno občino Velenje	0–20 točk

S spremembo 13. člena bo uveden dopolnjen obrazec za poročanje, ki bo objavljen na spletni strani. Obvezna priloga obrazca bodo poleg fotokopije računov v višini odobrenih sredstev tudi:

- fotografije z dogodka,
- promocijski material, s katerim so prijavitelji obveščali o dogodki,
- v primeru sofinanciranja izdaje knjige, zgibanke, CD-ja ..., obvezno priložiti en izvod,
- morebitne objave v medijih,
- najava dogodka na spletni strani www.velenje.si (Koledar prireditev) ali v tiskani verziji Koledarja dogodkov (izdaja Festival Velenje).

4. OCENA FINANČNIH POSLEDIC

Sprememba pravilnika ne prinaša dodatnih finančnih posledic za vsakoletni proračun Mestne občine Velenje. Višina sredstev je določena z vsakoletnim proračunom Mestne občine Velenje. Sredstva se dodeljujejo v skladu z zmožnostmi proračuna.

V Velenju, 7. 2. 2017

Pripravile:

mag. Maša Kočever, I.r.
Judita Zager, I.r.
Zdenka Gradišnik, I.r.
Alma Glotić, I.r.

mag. Saša Sevčnikar, I.r.
 vodja Kabineta župana

ŽUPAN:

Na podlagi 37. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 1/2016-uradno prečiščeno besedilo) predlagam svetu, da ta pravilnik sprejme.

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, I.r.



POROČILO
O IZVEDBI JAVNEGA RAZPISA ZA SOFINANCIRANJE KULTURNIH PROGRAMOV IN PROJEKTOV V
MESTNI OBČINI VELENJE ZA LETO 2016

I.

Mestna občina Velenje je v Uradnem listu RS, št. 2/2016, dne 15. januarja 2016, objavila »Javni razpis za izbiro kulturnih programov in projektov, ki jih bo v letu 2016 sofinancirala Mestna občina Velenje«. Javni razpis je trajal od 15. januarja 2016 do 15. februarja 2016, vsa razpisna dokumentacija pa je bila na voljo v sprejemni pisarni Mestne občine Velenje in na spletni strani www.velenje.si.

Razpisana so bila štiri področja:

- A – KULTURNI PROGRAMI
- B – KULTURNI PROJEKTI
- C – KULTURNI PROJEKTI S PODROČJA ZALOŽNIŠTVA
- D – DELOVANJE ZVEZE KULTURNIH DRUŠTEV

Na razpisno področje A so se lahko prijavila društva, ki so s svojim programom izkazovala kakovost in izvirnost, imajo sedež v Mestni občini Velenje in so včlanjena v Zvezo kulturnih društev Šaleške doline.

Na razpisni področje B in C so se lahko prijavile:

- pravne osebe, ki imajo sedež v Mestni občini Velenje (razen javni zavodi in ustanove s področja kulture, ki jih financira Mestna občina Velenje);
- fizične osebe, ki imajo stalno prebivališče v Mestni občini Velenje in ustvarjajo v MOV,
- posamezniki, ki imajo status samostojnega ustvarjalca na področju kulture, imajo stalno prebivališče v Mestni občini Velenje in ustvarjajo v MOV;
- društva, ki imajo sedež v Mestni občini Velenje (društva, ki so včlanjena v Zvezo kulturnih društev Šaleške doline, so se lahko prijavile le s projektom, ki ne sodi v njihovo redno dejavnost).

Na razpisni področji B in C so se lahko prijavile tudi pravne in fizične osebe ter posamezniki s statusom samostojnega ustvarjalca na področju kulture, ki nimajo stalnega prebivališča v Mestni občini Velenje, če so prijavili projekt, ki se snovno-motivno dotika Mestne občine Velenje in je bil izveden v Mestni občini Velenje.

Na razpisno področje D so se lahko prijavile zveze kulturnih društev s sedežem v Mestni občini Velenje.

Za izvedbo javnega razpisa je Mestna občina Velenje v proračunu planirala 79.350 €, in sicer:

- za sofinanciranje programov kulturnih društev: 30.000 €,
- za sofinanciranje kulturnih projektov: 34.500 €,
- za sofinanciranje založniških projektov: 10.000 €,
- za delovanje zveze kulturnih društev: 4.850 €.

II.

Na razpisno področje A je prispelo 23 prijav. Vsi programi so se uvrstili v sofinanciranje.

Člani komisije so vsako prijavo za razpisno področje A – kulturni programi ovrednotili glede na sprejeta merila za ocenjevanje in vrednotenje prijav. Rezultati ocenjevanja so bili sledeči:

	Prijavitelj	Točke	Znesek
1	KPD FRANC SCHREINER ŠENTILJ	80	956,94
2	LITERARNO DRUŠTVO HOTENJA	165	1.973,68
3	MEDŽIMURJE	172	2.057,42
4	KUD LIPA KONOVO	77	921,05
5	KD ŠKALE	98	1.172,25
6	ŠALEŠKI AKADEMSKI PEVSKI ZBOR	130	1.555,02
	Prijavitelj	Točke	Znesek
7	BOŠNJAŠKO MLADINSKO KULTURNO DRUŠTVO	125	1.495,22
8	FOLKLORNO DRUŠTVO KOLEDA	137	1.638,76



9	MEPZ GORENJE	157	1.877,99
10	GLEDALIŠČE VELENJE	120	1.435,41
11	KD GRAŠKA GORA	105	1.255,98
12	KPD VINSKA GORA	70	837,32
13	SRBSKO DRUŠTVO	90	1.076,56
14	PAKA FILM	97	1.160,29
15	KUD DUDOVO DREVO	77	921,05
16	KD IVAN CANKAR PLEŠIVEC	77	921,05
17	MOPZ KAJUH	82	980,86
18	ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI OKTET	93	1.112,44
19	DRUŠTVO ŠALEŠKIH LIKOVNIKOV	165	1.973,68
20	RUDARSKI OKTET	87	1.040,67
21	PIHALNI ORKESTER PREMOGOVIKA VELENJE	107	1.279,90
22	PAŠKI KOZJAK	72	861,24
23	ROMSKO DRUŠTVO	125	1.495,22
	SKUPAJ	2.508	30.000,00

Strokovna komisija je prijavitelje ocenila na osnovi sprejetih meril, ki so bila ovrednotena s točkami. Vrednost točke je izračunana tako, da so razpoložljiva sredstva deljena s skupnim številom točk ($30.000 : 2.508 = 11,961723$).

Odobren znesek pri posameznem prijavitelju pomeni zmnožek doseženega števila točk posameznega prijavitelja in vrednosti točke.

Programe je uspešno izvedlo 23 prijaviteljev.

III.

Na razpisno področje B je prispelo 51 prijav. Tri prijave so bile s sklepom zavržene, saj so se prijavitelji prijavi kot neupravičene osebe. V postopek ocenjevanja se je uvrstilo 48 prijav, od katerih jih je bilo 36 sprejetih v sofinanciranje, 12 prijav pa je doseglo premajhno število točk, da bi lahko bile sofinancirane. Člani komisije so vsako prijavo za razpisno področje B – kulturni projekti ovrednotili glede na sprejeta merila za ocenjevanje in vrednotenje prijav. Rezultati ocenjevanja so bili sledeči:

	Prijavitelj	Točke	Znesek	Naziv projekta
1	FIZIČNA OSEBA	322	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	RAZSTAVA DIPLOMSKEGA DELA: REVITALIZACIJA ZAHODNEGA ROBA STAREGA VELENJA IN ZASNOVA MLADINSKEGA HOTELA
2	FIZIČNA OSEBA	297	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	Fotografska razstava RUDNIK VELENJE
3	FIZIČNA OSEBA	375	929,82	LETNI KONCERT
4	FIZIČNA OSEBA	398	986,85	STEPHEN MCNEFF: NEŽNI VELIKAN, OPERA ZA OTROKE
5	RUDARSKI OKTET	355	880,23	Koncert LJUBEZEN
6	ROMSKO DRUŠTVO	332	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	PRIREDITEV OB 20-TI OBLETNICI USTANOVITVE ROMSKEGA DRUŠTVA ROMANO VOZO
7	FIZIČNA OSEBA	372	922,38	MIHAEL HRUSTELJ TRIO
8	DRUŠTVO CONSORTIUM MUSICAE VELANENSIS	384	952,13	Koncert saksofonistov SAX & MORE
9	MEPZ GORENJE	387	800,00	Glasbeni projekt NA GREGORJEVO SE PTIČKI ŽENIJO



10	ZUK PETER REZMAN	267	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	Delavnica dramskega pisanja PREGLEJ ŽAGO, VELUNJA 2016
11	FIZIČNA OSEBA	375	929,82	Fotografska razstava POGLED V PRETEKLOST
12	FIZIČNA OSEBA	370	917,42	Permormans VERTEX/TEASER
13	GLASBENA ŠOLA FKK	352	872,79	22. MEDNARODNA POLETNA VIOLINSKA ŠOLA PROF. IGORJA OZIMA
14	KUD KONCENTRAT	359	890,15	RECIKLARNA
15	FIZIČNA OSEBA	820	2.033,20	VELE'JE, TI SI MOJE MESTO! GRAFIČNI ODTISI MESTA
16	ŠALEŠKI ŠTUDENSKI OKTET	384	250,00	VOKALNI DVOBOJ
17	CVIU	379	939,74	UTRIP ŽIVLJENJA, plesni projekt
18	DPM - LEVI BREG	325	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	ROKODELNICE – DELAVNICE UPORABE NARAVNIH MATERIALOV IZ DOMAČEGA OKOLJA: LES, KOVINE, KAMNI, DRUGI MATERIALI IZ NARAVE, ZA IZDELAVO UPORABNIH IN OKRASNIH PREDMETOV
19	ŠALEŠKI ŠTUDENSKI KLUB	358	887,67	SOVINI ALTER KONCERTI
20	STORIES DESIGN	350	867,83	IZRAZI PRVOBITNOSTI – VIDEO PREDSTAVITEV
21	ŠAPZ	354	877,75	ZBOROVSKO TEKMOVANJE BAD ISCHL
22	VENERA	374	927,34	JESENSKA RISANKA – POČITNICE ANIMIRANEGA FILMA
23	FIZIČNA OSEBA	390	967,01	LABIRINT (UMETNIŠKA INTERVENCIJA V PROSTORU)
24	ZAVOD EMCE PLAC	357	885,19	V ISKANJU EKSTREMOV, CIKLUS STAND-UP KOMEDIJE
25	KUD LIPA KONOVO	350	867,83	10. SREČANJE HARMONIKARSKIH SKUPIN
26	OD CELJA DO ŽALCA	382	947,18	Mednarodni folklorni festival LJUDSKA TRADICIJA – RAZLIČNOST MED NARODI
27	OŠ MPT	361	895,11	Otroška produkcija NA PLANETIH MALEGA PRINCA
28	MEDŽIMURJE	307	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	10. LIKOVNA KOLONIJA
29	MOZAIK TOMO ČONKAŠ	844	2.092,71	ROJENI V SLOVENIJI, FILM
30	ŠPIL	352	872,79	CIKEL »JAM SESSION« PRIREDITEV
31	KUD FORTIS	350	600,00	SAMOSTOJNI KONCERT TAMBURAŠKE SKUPINE KLINČECI Z GOSTI V KULTURNEM DOMU VELENJE
32	DRUŠTVO JUPITER	350	867,83	Glasbeni dogodek SOUND ARSON
33	KD GLASBENE UMETNOSTI	397	984,37	MOZZAJIK FESTIVAL 2016
34	DOM ZA VARSTVO ODRASLIH	305	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	BRALNA ZNAČKA PRIMOŽA SUHODOLČANA
35	FIZIČNA OSEBA	866	2.147,26	Glasbeno-vizualna simfonija PAKA – OD PRVE DO ZADNJE KAPLJE



36	LOVSKO DRUŠTVO ŠKALE	358	887,67	JUBILEJNI KONCERT OB 30. OBLETNICI DELOVANJA LPZ LD ŠKALE
37	ŠFD KOLEDA	367	909,98	FANTJE, SREČNO! KONCERT OB 45. LETNICI ŠALEŠKEGA FOLKLORNEGA DRUŠTVA KOLEDA
38	DRUŠTVO ŠALEŠKIH LIKOVNIKOV	364	350,00	SKUPINA 83 – LIKOVNA RAZSTAVA
39	GLEDALIŠČE	352	872,79	NEDELJSKI GLEDALIŠKI ABONMA
40	TURISTIČNO DRUŠTVO VELENJE	358	887,67	CVET-LIČNA PRAVLJICA SKOZI ČAS V SLIKI, BESEDI, POSTAVITVI IN PREDSTAVITVI
41	DRUŠTVO UPOKOJENCEV	255	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	KULTURNI PROGRAM ŽEPZ DU IN MDI VELENJE, MPZ DU VELENJE, TER DRUGIH VOKALNIH IN INSTRUMENTALNIH SKUPIN
42	PLESNI STUDIO N	398	986,85	KRESNA NOČ, PLESNA PREDSTAVA
43	FIZIČNA OSEBA	352	663,00	PRODUKCIJA VIDEOSPOTA MRIGO IN GHET - MOREBIT
44	UNIVERZA ZA III.Ž.O.	383	949,66	ŠEGE IN NAVADE OB POROKI NEKDAJ – LJUBEZEN IN POROKA
45	KD IVAN CANKAR PLEŠIVEC	238	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	40 LET KD IVAN CANKAR PLEŠIVEC
46	DRUŠTVO AKTIVNIH OBČANOV	257	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	PRAVLJIČNE URE V SRBSKEM JEZIKU
47	VELEHOOD	248	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	MAJICE »VIVA LAS LEJGAS«
48	SRBSKO DRUŠTVO	252	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	KAMP SRBSKEGA JEZIKA, OBIČAJEV IN KULTURE
SKUPAJ			34.500,00	

Strokovna komisija je projekte glede na povprečno število pridobljenih točk rangirala v tri razrede kompleksnosti, in sicer:

1. razred kompleksnosti = od 90,1 % vseh možnih točk (v 1. razredu kompleksnosti je količnik za izračun 3);
2. razred kompleksnosti = od 80,1 % do 90 % vseh možnih točk (v 2. razredu kompleksnosti je količnik za izračun 2);
3. razred kompleksnosti = do 80 % vseh možnih točk (v 3. razredu kompleksnosti je količnik za izračun 1).

V merilih za ocenjevanje in vrednotenje projektov, ki so bila sestavni del razpisne dokumentacije, je bilo opredeljeno, da bodo iz nadaljnje obravnave izločeni projekti:

- pri katerih bo pričakovana višina sofinanciranja projekta s strani MOV presegala 50 % celotne vrednosti projekta,
- ki bodo v skupnem seštevku po vseh merilih dosegli manj kot 70 % točk.

12 projektov je v postopku ocenjevanja doseglo manj kot 70 % točk, zato niso bili sprejeti v sofinanciranje.

Vseh 36 projektov, ki so bili sprejeti v sofinanciranje, je bilo realiziranih.

IV.

Na razpisno področje C - kulturni projekti s področja založništva je prispelo 24 prijav, od katerih jih je bilo 22 sprejetih v sofinanciranje.

Člani komisije so vsako prijavo za razpisno področje C – kulturni projekti s področja založništva ovrednotili glede na sprejeta merila za ocenjevanje in vrednotenje prijav. Rezultati ocenjevanja so bili sledeči:



	Prijavitelj	Točke	Znesek	Naziv projekta
1	FIZIČNA OSEBA	358	421,72	ACHTUNG AUSCHWITZ, zbirka poezije v treh jezikih
2	FIZIČNA OSEBA	352	414,65	PESNIŠKA ZBIRKA SIDONIJA
3	ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	378	445,28	RIT – RACIONALNO IZBRANE TEME
4	DRUŠTVO JUPITER	355	418,19	IZDAJA CD-ja: FOXWOLF – NEW HORIZONS
5	FIZIČNA OSEBA	304	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	MONOGRAFIJA ALIOS – KIPAR Z MUTE (1948-2013)
6	FIZIČNA OSEBA	355	418,19	KUNIGUNDINA PISANA CVETLIČNO ZELIŠČNA PREPROGA
7	FIZIČNA OSEBA	306	Projekt se ne sprejme v sofinanciranje	MONOGRAFIJA OB RAZSTAVI SODOBNA UMETNOST NA KOROŠKEM
8	ROMSKO DRUŠTVO	356	419,37	URNEBES, pesniška zbirka
9	GLASBENA ŠOLA FKK	350	412,30	IZDAJA CD-ja: PO ČRNIH IN BELIH TIPKAH
10	FIZIČNA OSEBA	398	468,84	Otroška ilustrirana knjiga MALA PALA/MALI PAL s priloženim priborom za izdelavo lutke
11	ZUK PETER REZMAN	359	422,90	ŽVALINJAK II, slikanica
12	FIZIČNA OSEBA	354	417,01	BOJAN GLAVAČ, ZGODBE
13	FIZIČNA OSEBA	350	412,30	PESMI MAVRIČNE DUŠE, pesniška zbirka
14	ŠAPZ	388	457,06	IZDAJA CD-ja: MAGNUM MYSTERIUM
15	FIZIČNA OSEBA	864	1.017,79	ZGOŠČENKA; JURE PUKL IN MATIJA DEDIC: "VELENJE – ZAGREB – NEW YORK"
16	FIZIČNA OSEBA	371	437,04	POTOPIŠNA KNJIGA: MILJE V SRCU
17	FIZIČNA OSEBA	390	459,42	IZDAJA CD-ja: MINEŠTRA INTERNACIONAL
18	FIZIČNA OSEBA	359	422,90	SNEMANJE IN IZDAJA NOVEGA ALBUMA
19	FIZIČNA OSEBA	365	429,97	KNJIGA Z NASLOVOM "62 DNI"
20	FUD FORTIS	351	413,48	SNEMANJE IN IZDAJA PLOŠČE ALTERNATIVNE ROCK SKUPINE STATE OF FICTION
21	FIZIČNA OSEBA	386	454,71	PESNIŠKA ZBIRKA (PRVENEC) "RAZNESENOST"
22	FIZIČNA OSEBA	350	412,30	PESNIŠKA ZBIRKA: NAJ TI MISEL POJE POEZIJO
23	FIZIČNA OSEBA	350	412,30	ALBUM: NEMIR TADIJA
24	FIZIČNA OSEBA	350	412,30	IZDAJA KNJIGE Z NASLOVOM "PREBUJENA BOLEČINA"
	SKUPAJ		10.000,00	

V merilih za ocenjevanje in vrednotenje projektov s področja založništva, ki so bila sestavni del razpisne dokumentacije, je bilo opredeljeno, da bodo iz nadaljnje obravnave izločeni projekti:

- pri katerih bo pričakovana višina sofinanciranja projekta s strani MOV presegala 50 % celotne vrednosti projekta,

- ki bodo v skupnem seštevku po vseh merilih dosegli manj kot 70 % točk.

Dva projekta sta v postopku ocenjevanja dosegla manj kot 70 % točk, zato nista bila sprejeta v sofinanciranje.

Od 22 projektov, sprejetih v sofinanciranje, trije niso bili realizirani.



V.

Na razpisno področje D je prispela ena prijava – prijava Zveze kulturnih društev Šaleške doline, ki je bila sprejeta v sofinanciranje v višini 4.850 €.

VI.

Na »Javni razpis za izbiro kulturnih programov in projektov, ki jih bo v letu 2016 sofinancirala Mestna občina Velenje«, je za vsa štiri razpisna področja prispelo 99 prijav. Tri prijave so oddale neupravičene osebe, zato smo prijave s sklepom zavrgli.

Od popolnih 96-ih prijav se jih je v sofinanciranje uvrstilo 82, in sicer:

- 23 programov kulturnih društev,
- 36 kulturnih projektov,
- 22 projektov s področja založništva in
- 1 program zveze kulturnih društev.

Skupno 14 projektov se v sofinanciranje ni uvrstilo, ker niso prejeli zadostnega števila točk.

Za izvedbo vseh kulturnih programov in projektov je Mestna občina Velenje v preteklem letu namenila 78.866,89 €, in sicer za izvedbo programov kulturnih društev 30.000 €, za izvedbo kulturnih projektov 34.915,74 €, za izvedbo projektov s področja založništva 9.101,15 € in za delovanje zveze kulturnih društev 4.850 €.

Številka: 660-04-0004/2015

Datum: 7. 2. 2017

Pripravila:

Darja PLAZNIK, I.r.

višja svetovalka za kulturo in mladino

Drago MARTINŠEK, I.r.

vodja Urada za družbene dejavnosti



POROČILO
O IZVEDBI JAVNEGA RAZPISA ZA SOFINANCIRANJE MLADINSKIH PROJEKTNIH AKTIVNOSTI V
MESTNI OBČINI VELENJE ZA LETO 2016

I.

Mestna občina Velenje je v Uradnem listu RS, št. 9/2016, dne 12. februarja 2016 objavila »Javni razpis za sofinanciranje mladinskih projektnih aktivnosti, ki jih bo v letu 2016 sofinancirala Mestna občina Velenje«. Javni razpis je trajal od 12. februarja 2016 do 14. marca 2016, vsa razpisna dokumentacija pa je bila na voljo v sprejemni pisarni Mestne občine Velenje in na spletni strani www.velenje.si.

Upravičene osebe za sodelovanje na javnem razpisu so bile:

- organizacije članice Mladinskega sveta Velenje in
- posamezniki s stalnim prebivališčem v Mestni občini Velenje, ki se partnersko povezujejo s članicami Mladinskega sveta Velenje.

Članice mladinskega sveta lokalne skupnosti so lahko prijavile največ dva projekta, posamezna fizična oseba pa en projekt.

Za izvedbo javnega razpisa je bilo v proračunu planiranih 15.000 €.

II.

Člani komisije so vsako prijavo ovrednotili glede na sprejeta merila za ocenjevanje in vrednotenje.

Rezultati ocenjevanja so bili sledeči:

	Prijavitelj	Znesek	Naziv projekta
1	DRUŠTVO PODEŽELSKJE MLADINE	1.000,00	ŽIVE JASLICE
2	FIZIČNA OSEBA	825,41	PSYCHEDELIC GATHERING VOL. 3
3	TABORNIKI ROD JEZERSKI ZMAJ	996,62	ZIMOVANJA TABORNIKOV
4	ZDRUŽENJE SKAVTOV	825,41	DEJ MI MIR ... SAJ VEŠ, DA GREM V GOZD
5	ZDRUŽENJE SKAVTOV	827,96	KER SEM SKAVT
6	POČITNIŠKO DRUŠTVO KAŽIPOT	<i>Projekt se ne sprejme v sofinanciranje</i>	EKO SLADKE GREDICE
7	POČITNIŠKO DRUŠTVO KAŽIPOT	641,42	NA IGRIŠČU SE DOGAJA
8	ŽELEZNI AKTIVIZEM	800,00	VRATOLOM
9	TABORNIKI LILJSKI GRIČ	953,18	TABORNIŠKI DRUŽINSKI DAN
10	TABORNIKI LILJSKI GRIČ	881,63	POKAŽI KAJ ZNAŠ
	Prijavitelj	Znesek	Naziv projekta
11	FIZIČNA OSEBA	902,07	JESENSKO RAJANJE
12	FIZIČNA OSEBA	891,85	7. VELENJE STREET BALL - WIMPY
13	ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	800,00	ESCAPE ROOM
14	KUD KONCENTRAT	1.116,73	KULTURNA PEČICA
15	FIZIČNA OSEBA	<i>Projekt se ne sprejme v sofinanciranje</i>	MEDNARODNA IZMENJAVA MLADIH
16	TURISTIČNA ZVEZA - MLADINSKI ODBOR	600,00	PROMOCIJSKE DEJAVNOSTI
17	TABORNIKI ROD JEZERSKI ZMAJ	1.004,29	ISKANJE ZMAJČKA
18	DRUŠTVO COGO	955,74	RGB SERIES
19	DRUŠTVO URBANIH ŠPORTOV DUŠA	977,68	ZAPOREDJE URBANIH DOGODKOV



Strokovna komisija je prijavitelje ocenila na osnovi sprejetih meril, ki so ovrednotena s točkami. Vrednost točke je bila izračunana tako, da so bila razpoložljiva sredstva deljena s skupnim številom točk. Oдобren znesek pri posameznem prijavitelju pomeni zmnožek doseženega števila točk posameznega prijavitelja in vrednosti točke.

V merilih za ocenjevanje in vrednotenje projektov, ki so bila sestavni del razpisne dokumentacije, je bilo opredeljeno, da bodo iz nadaljnje obravnave izločeni projekti, ki bodo v skupnem seštevku po vseh merilih dosegli manj kot 50 % točk.

III.

Na »Javni razpis za sofinanciranje mladinskih projektnih aktivnosti, ki jih bo v letu 2016 sofinancirala Mestna občina Velenje«, je prispelo 19 prijav, od katerih dva nista bila sprejeta v sofinanciranje. Vsi sofinancirani projekti so bili realizirani.

Za izvedbo mladinskih projektnih aktivnosti je Mestna občina Velenje v preteklem letu namenila 15.245,68 €.

Številka: 660-04-0002/2016

Datum: 7. 2. 2017

Pripravila:

Darja PLAZNIK, I.r.

višja svetovalka za kulturo in mladino

Drago MARTINŠEK, I.r.

vodja Urada za družbene dejavnosti



POROČILO**O IZVEDBI JAVNEGA RAZPISA ZA SOFINANCIRANJE PROJEKTOV MLADIH ZA DOSEGO CILJEV IZ LOKALNEGA PROGRAMA RAZVOJA DELOVANJA MLADIH V MESTNI OBČINI VELENJE ZA LETO 2016****I.**

Mestna občina Velenje je v Uradnem listu RS, št. 9/2016, dne 12. februarja 2016 objavila »Javni razpis za sofinanciranje in financiranje projektov mladih za doseg ciljev iz Lokalnega programa razvoja delovanja mladih v Mestni občini Velenje v letu 2016«. Javni razpis je trajal od 12. februarja 2016 do 14. marca 2016, vsa razpisna dokumentacija pa je bila na voljo v sprejemni pisarni Mestne občine Velenje in na spletni strani www.velenje.si.

Na javni razpis so se lahko prijavile pravne in fizične osebe s stalnim prebivališčem v Mestni občini Velenje.

Za izvedbo javnega razpisa je bilo v proračunu planiranih 45.000 €. V skladu z lokalnim programom so se izbrani projekti (so)financirali v maksimalnih višinah 1.000 €, 2.000 € ali 4.000 €.

Sredstva v višini 45.000 € so se razdelila v treh razpisnih sklopih, in sicer:

SKLOP A: od skupne vrednosti javnega razpisa je bilo 16.000 € namenjenih za projekte v razpisnem sklopu A, ki jih je Mestna občina Velenje sofinancirala v višini 4.000 €;

SKLOP B: od skupne vrednosti javnega razpisa je bilo 14.000 € namenjenih za projekte v razpisnem sklopu B, ki jih je Mestna občina Velenje sofinancirala v višini 2.000 €;

SKLOP C: od skupne vrednosti javnega razpisa je bilo 15.000 € namenjenih za projekte v razpisnem sklopu C, ki jih je Mestna občina Velenje sofinancirala v višini 1.000 €.

V letu 2016 je bilo predvideno, da bo (so)financiranih okvirno 26 projektov za sledenje ciljem:

SKLOP A: sofinanciranje štirih (4) projektov, katerih najvišji možni znesek financiranja ne sme presegati 4.000 €;

SKLOP B: sofinanciranje sedmih (7) projektov, katerih najvišji možni znesek financiranja ne sme presegati 2.000 €;

SKLOP C: sofinanciranje petnajstih (15) projektov, katerih najvišji možni znesek financiranja ne sme presegati 1.000€.

Na osnovi vrednotenja se je pripravil seznam projektov, uvrščenih od najvišjega do najnižjega števila točk. Projekti so se sofinancirali ali financirali po vrstnem redu do porabe sredstev.

II.

Člani komisije so vsako prijavo ovrednotili glede na sprejeta merila za ocenjevanje in vrednotenje.

Rezultati ocenjevanja so bili sledeči:

	Prijavitelj	Št. točk	Znesek	Naziv projekta
1	A SKLOP: ZAVOD EMCE PLAC	475	4.000,00	KONCERT NA LETNEM KINU
2	A SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	470	4.000,00	PARK S5 DOGAJA
3	A SKLOP: TRIATLON KLUB	466	4.000,00	URBANI GLADIATOR VELENJE
4	A SKLOP: DRUŠTVO COGO	465	4.000,00	ELEKTRONIC FORTRES 2016
		Št. točk		
	Prijavitelj		Znesek	Naziv projekta
5	A SKLOP: GLASBENO DRUŠTVO OVERLOAD	442	0	LABYRINTH OF SOUND
6	A SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	437	0	ROCK KONCERT NA GRADU
7	A SKLOP: ZAVOD EMCE PLAC	429	0	LAST MINUTE KONCERTNI



				CIKEL
8	A SKLOP: MLADINSKI CENTER VELENJE	427	0	POŠILJAMO MLADE KULTURE V SVET
9	A SKLOP: NOVUS	358	0	MEDGENERACIJSKI RAČUNALNIŠKI TEČAJ
10	A SKLOP: SKAVTI	352	0	PO POTEH BP-JA
11	A SKLOP: ŽELEZNI AKTIVIZEM	327	0	CIKLUS ALTERNATIVNIH KONCERTOV
12	A SKLOP: KAŽIPOT	280	0	GOSTITEV EVS PROSTOVOLJCA
13	B SKLOP: ZAVOD EMCE PLAC	469	2.000,00	ANTOLOGIJA GLASBE
14	B SKLOP: DRUŠTVO URBANIH ŠPORTOV DUŠA	466	2.000,00	TITOV SKATE SESSION
15	B SKLOP: KD NASEDLEGA KITA	464	2.000,00	FESTIVAL NASEDLEGA KITA
16	B SKLOP: TURISTIČNA ZVEZA VELENJE	463	2.000,00	OBNOVA GOZDNE UČNE POTI
17	B SKLOP: DRUŠTVO PODEŽELSKE MLADINE VINSKA GORA	450	2.000,00	ŽETEV
18	B SKLOP: TABORNIKI LILJSKI GRIČ	447	2.000,00	MESEC DOBRODELNOSTI
19	B SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	445	2.000,00	SKLOP FOTOGRAFSKIH RAZSTAV
20	B SKLOP: TRIATLON KLUB	432	0	ŠPORTNI VIKEND VELENJE
21	B SKLOP: ZAVOD EMCE PLAC	429	0	SEMENSKE BOMBICE
	Prijavitelj	Št. točk	Znesek	Naziv projekta
22	B SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	413	0	CIKEL STAND UP-OV
23	B SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	393	0	SKOVIK
24	B SKLOP: ZAVOD EMCE PLAC	389	0	VELENJSKI OKTOBERFEST
25	B SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	388	0	ŠŠK TABORJENJE V RIBNEM PPIT - POLETNI IZLET V TUJINO
26	B SKLOP: TABORNIKI LILJSKI GRIČ	388	0	FOTOGRAFSKI RAZSTAVI
27	B SKLOP: FIZIČNA OSEBA	385	0	PODJETNIŠTVO JE IN DOBRODELNI KONCERT - POMAGAMO POMAGATI
28	B SKLOP: INVEL	368	0	PREDSTAVITEV POKLICEV
29	B SKLOP: MLADINSKI CENTER VELENJE	351	0	PRIHODNOST JE V VELENJU
30	B SKLOP: NOVUS	331	0	PREDAVANJE IN DELAVNICA
31	B SKLOP: KAŽIPOT	281	0	JOGA NA SUP - DESKAH
32	B SKLOP: AID MARKETING, ADMIR OMERVIČ	269	0	IGRAJMO SE NA MESTNIH ULICAH
33	C SKLOP: TURISTIČNA ZVEZA VELENJE	469	1.000,00	AVENIJA GRAFITOV
34	C SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	468	1.000,00	CIKEL GALERIJSKIH RAZSTAV
35	C SKLOP: ZAVOD EMCE PLAC	452	1.000,00	ORIENTACIJSKA TEKMOVANJA
36	C SKLOP: ZAVOD EMCE PLAC	449	1.000,00	
37	C SKLOP: DRUŠTVO TABORNIKOV RJZ	449	951,93	



38	C SKLOP: ZAVOD EMCE PLAC	439	1.000,00	DISCO VEČERI
39	C SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	410	800,00	LAN PARTY: FIFA TURNIR
	Prijavitelj	Št. točk	Znesek	Naziv projekta
40	C SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	408	1.000,00	DELAVNICA: ADOBE ILLUSTRATOR IN PHOTOSHOP
41	C SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	389	750,00	HITRI ZMENKI
42	C SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	379	1.000,00	S ŠŠK-JEM OSVEŽI SVOJE ZNANJE NEMŠČINE
43	C SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	371	1.000,00	VEČERI Z USPEŠNIMI PODJETNIKI
44	C SKLOP: ŠALEŠKI ŠTUDENTSKI KLUB	362	1.000,00	OFFICE : NAPREDNI
45	C SKLOP: MLADINSKI CENTER VELENJE	357	861,00	PODARI KOLO, PRIJAZNO BO ZELO
46	C SKLOP: USPEŠEN.SI	341	1.000,00	ZAPOSLOVANJE IN PODJETNIŠTVO
47	C SKLOP: USPEŠEN.SI	316	1.000,00	IZOBRAŽEVANJE IN USPOSABLJANJE
48	C SKLOP: ŽUPNIJA SV. MARTIN VELENJE	286	572,50	ANIMIRANJE OTROK NA POLETNEM ORATORIJU

III.

Mestna občina Velenje je razpisala aktivnosti, povezane s projekti iz lokalnega programa razvoja delovanja mladih, v zneskih, kot je razvidno iz spodnje tabele. V tabeli smo prikazali, katere cilje iz strategije so prijavitelji uresničili in pri posameznih ciljeh navedli prijavitelja ter projekt, ki je bil izveden in sofinanciran z namenom izpolnitve določenega cilja.

SKLOP A - SOFINANCIRANJE DO 4.000 €

	1. (MEDNARODNA) MOBILNOST MLADIH	
1	A.1.1	mednarodne kolonije in tabori
2	A.1.2.	izmenjave dobrih praks med pobratenimi mesti
3	A.1.3.	izmenjave med šolami v Velenju, Sloveniji in Evropi
4	A.1.4.	mednarodne izmenjave za mlade z manj priložnostmi
	2. IZOBRAŽEVANJE IN USPOSABLJANJE	
5	A.2.1	počitniški izobraževalni tabori
	3. ZAPOSLOVANJE IN PODJETNIŠTVO	
6	A.3.1	delovni počitniški tabori
7	A.3.2.	organizacija lokalnega zaposlitvenega sejma
8	A.3.3.	start-up vikendi (od ideje do izvedbe in zagona ideje)
	4. MLADI IN DRUŽBA	
9	A.4.1	mladinske delovne brigade
10	A.4.2.	medgeneracijski projekti (mladi za in z upokojenci)
11	A.4.3.	projektni tedni mladih na tematiko aktivnega državljanstva, socialnega vključevanja, dobrotelnosti
	5. UMETNOST, KULTURA IN DEDIŠČINA	
12	A.5.1	koncert na Velenjskem gradu <ul style="list-style-type: none"> Projekt DRUŠTVA PRODUCENTOV ELEKTRONSKE GLASBE COGO »ELECTRONIC FORTRESS 2016«
13	A.5.2.	mladinski festival <ul style="list-style-type: none"> Projekt ŠALEŠKEGA ŠTUDENTSKEGA KLUBA « PARK S5 DOGAJA»
14	A.5.3.	velik koncert ob jezeru



		<ul style="list-style-type: none"> • Projekt ZAVODA EMCE PLAC, ZAVOD MLADINE ŠALEŠKE DOLINE »KONCERT NA LETNEM KINU«
15	A.5.4.	galerija na drevesu
16	A.5.5.	sklop alternativnih koncertov
17	A.5.6.	sklop dogodkov ob praznovanju meseca mladosti
6. ŠPORT IN PROSTI ČAS		
18	A.6.1	urbani gladiator Velenje <ul style="list-style-type: none"> • Projekt TRIATLON KLUBA VELENJE »URBANI GLADIATOR VELENJE / LEGIONAR CHALLENGE VELENJE«
19	A.6.2.	sklop alternativnih koncertov
20	A.6.3.	tematske in sprehajalne poti po Velenju in okolici – predlog za kratke in dolge izlete (označene, zbrane, zemljevidi, ...)
7. VKLJUČEVANJE MLADIH S POSEBNIMI POTREBAMI IN Z MANJ PRILOŽNOSTMI		
21	A.7.1	renovacija stanovanj socialno ogroženih družin

SKLOP B - SOFINANCIRANJE DO 2.000 €

1. (MEDNARODNA) MOBILNOST MLADIH		
22	B.1.1	organizirani mladinski izleti v tujino
23	B.1.2.	gledališke igre v tujem jeziku
24	B.1.3.	šole v naravi v tujini
25	B.1.4.	več šolskih izletov in ekskurzij v tujino
26	B.1.5.	zaključni šolski izleti v tujino
2. IZOBRAŽEVANJE IN USPOSABLJANJE		
27	B.2.1	gostujoča predavanja profesionalcev v okviru formalnega izobraževanja
28	B.2.2.	izobraževanje izvedeno v naravi (učilnica v naravi) <ul style="list-style-type: none"> • Projekt TURISTIČNE ZVEZE VELENJE – MLADINSKI ODBOR »OBNOVA GOZDNE UČNE POTI KONOVO – DEBERCA«
29	B.2.3.	tečajji za delo z mladimi s posebnimi potrebami (slepimi in slabovidnimi, gluhi in naglušnimi, dislektiki,...)
30	B.2.4.	več praktičnega pouka v osnovni in srednji šoli
3. ZAPOSLOVANJE IN PODJETNIŠTVO		
31	B.3.1	podjetniški tečajji in delavnice (uporabna znanja za zagon podjetij in njihovo poslovanje)
32	B.3.2.	predstavitve poklicev
33	B.3.3.	program pivovarne in pivnice v Velenju
4. MLADI IN DRUŽBA		
34	B.4.1	sajenje dreves na zapuščenih področjih
35	B.4.2.	dobrodelni mladinski projekti <ul style="list-style-type: none"> • Projekt DRUŠTVA TABORNIKOV RODU 'LILIJSKI GRIČ' PESJE »MESEC DOBRODELNOSTI«
5. UMETNOST, KULTURA IN DEDIŠČINA		
36	B.5.1	plesni dogodek na prostem
37	B.5.2.	sklop stand-up večerov
38	B.5.3.	projekti ohranjanja kulturne dediščine - šeg, navad in običajev <ul style="list-style-type: none"> • Projekt DRUŠTVA PODEŽELSKA MLADINE VINSKA GORA »ŽETEV«
39	B.5.4.	sklop fotografskih razstav lokalnih mladih fotografov <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ŠALEŠKEGA ŠTUDENTSKEGA KLUBA »SKLOP FOTOGRAFSKIH RAZSTAV MLADIH UMETNIKOV«
40	B.5.5.	poulična umetnost (ples, glasba, razstave,...)
41	B.5.6.	delavnice uporabnih obrti (šivanje, vitražna tehnika, ...)
42	B.5.7.	sklop tematskih mladinskih glasbenih večerov <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ZAVODA EMCE PLAC, ZAVOD MLADINE ŠALEŠKE DOLINE »ANTOLOGIJA GLASBE«
43	B.5.8.	dogodki in projekti na temo Velenje nekoč
44	B.5.9.	umetniški projekti in inštalacije v okolici jezer <ul style="list-style-type: none"> • Projekt KULTURNEGA DRUŠTVA NASEDLEGA KITA »FESTIVAL NASEDLEGA KITA 2016«
45	B.5.10.	viteški večeri na Velenjskem gradu



46	B.5.11.	sklop kulturno-umetniških dogodkov v Stari pekarni
6. ŠPORT IN PROSTI ČAS		
47	B.6.1.	sklop dogodkov na skate parku <ul style="list-style-type: none"> • Projekt DRUŠTVA URBANIH ŠPORTOV VELENJE – DUŠA »TITOV SKATE SESSION«
48	B.6.2.	poletne športne igre (tekmovanje) na TRC Jezero
49	B.6.3.	color run and party
50	B.6.4.	obnova trim steze nad bazenom
51	B.6.5.	oživitev velenjske plaže ob večerih
52	B.6.6.	triatlon Velenje
53	B.6.7.	mladinsko založništvo
54	B.6.8.	sklop potopisnih predavanj in fotografskih popotniških razstav
55	B.6.9.	Alternativna in interaktivna vodenja za mlade po Velenju in okolici
7. VKLJUČEVANJE MLADIH S POSEBNIMI POTREBAMI IN Z MANJ PRILOŽNOSTMI		
56	B.7.1	dnevni tabori in delavnice
57	B.7.2.	terapije s pomočjo živali (psi, konji)
58	B.7.3.	dostopni turizem za mlade s posebnimi potrebami
59	B.7.4.	učenje slovenskega jezika za mlade priseljence
60	B.7.5.	tečaj znakovnega jezika
61	B.7.6.	pomoč pri učenju – tutorstvo (mladi za mlade)
62	B.7.7.	ulično mladinsko delo z mladimi z manj priložnostmi

SKLOP C - SOFINANCIRANJE DO 1.000 €

1. (MEDNARODNA) MOBILNOST MLADIH		
63	C.1.1	informiranje in svetovanje o možnostih mednarodne mobilnosti
64	C.1.2.	druženja z mladimi, ki so študirali, delali in potovali v tujini
65	C.1.3.	finančna pomoč pri šolanju v tujini
66	C.1.4.	razširitev učenja tujih jezikov (francoščina, španščina, ruščina, italijanščina ...) <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ŠALEŠKEGA ŠTUDENTSKEGA KLUBA »S ŠŠK-JEM OSVEŽI SVOJE ZNANJE NEMŠČINE«
67	C.1.5.	opravljanje prakse v tujini
68	C.1.6.	usposabljanje za bodoče delovno mesto v tujini
69	C.1.7.	mednarodno Velenje (predstavitve vseh natalitet, ki živijo v Velenju)
70	C.1.8.	PostCrossing oz. Pen Pal (dopisovanje pisem in kartic med novimi prijatelji po celem svetu)
2. IZOBRAŽEVANJE IN USPOSABLJANJE		
71	C.2.1	informativni dnevi že v 8. razredu
72	C.2.2.	predstavitve poklicev
73	C.2.3.	usposabljanje mladih na področju prve pomoči
74	C.2.4.	izobraževanje o bontonu
75	C.2.5.	tržnica znanja in veščin (mreža mladih, ki bi izvajali pomoč pri izobraževanju oz. inštrukcijah)
76	C.2.6.	čajanka v tujem jeziku
77	C.2.7.	kuharski tečaj
78	C.2.8.	tečaj grafičnega oblikovanja <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ŠALEŠKEGA ŠTUDENTSKEGA KLUBA »DELAVNICA: ADOBE ILLUSTRATOR IN PHOTOSHOP«
79	C.2.9.	fotografski in multimedijški tečaj
80	C.2.10.	grafitarske delavnice <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ZAVODA EMCE PLAC, ZAVOD MLADINE ŠALEŠKE DOLINE »AVENIJA GRAFITOV«
81	C.2.11.	računalniški tečaj (Microsoft office programi) <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ŠALEŠKEGA ŠTUDENTSKEGA KLUBA »OFFICE: NAPREDNI« • Projekt ZAVODA ZA IZOBRAŽEVANJE IN USPOSABLJANJE USPEŠEN.SI »IZOBRAŽEVANJE IN USPOSABLJANJE – RAČUNALNIŠKI TEČAJ«
82	C.2.12.	tečaji za življenje (kuhanje, likanje, pranje in likanje, plačevanje položnic, urejanje



		dokumentov,...)
83	C.2.13.	interaktivna spletna stran za dijake (predavanja, testi, seminarske naloge,...)
84	C.2.14.	izobraževanje za profesorje o različni uporabi izobraževalnih (neformalnih) metod
3. ZAPOSLOVANJE IN PODJETNIŠTVO		
85	C.3.1	en teden spoznavanja poklica namesto pouka
86	C.3.2.	podjetniški večeri z uspešnimi podjetniki, ki delijo izkušnje in motivirajo mlade za začetek poslovne poti <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ŠALEŠKEGA ŠTUDENTSKEGA KLUBA »VEČERI Z USPEŠNIMI PODJETNIKI«
87	C.3.3.	podjetniški krožki na osnovnih in srednjih šolah
88	C.3.4.	organizacija hitrih zmenkov iskalcev zaposlitve z delodajalci <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ŠALEŠKEGA ŠTUDENTSKEGA KLUBA »HITRI ZMENKI« • Projekt ZAVODA ZA IZOBRAŽEVANJE IN USPOSABLJANJE USPEŠEN.SI »ZAPOSLOVANJE IN PODJETNIŠTVO – ORGANIZACIJA HITRIH ZMENKOV ISKALCEV ZAPOSLOTIVE Z DELODAJALCI«
4. MLADI IN DRUŽBA		
89	C.4.1	kreativni koši po mestu z motivacijskimi napisi
90	C.4.2.	posvojimo del reke Pako in skrbimo zanj
91	C.4.3.	sklop čistilnih akcij
92	C.4.4.	mladinski parlament (arena mladih)
5. UMETNOST, KULTURA IN DEDIŠČINA		
93	C.5.1	sklop galerijskih razstav lokalnih mladih umetnikov <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ZAVODA EMCE PLAC, ZAVOD MLADINE ŠALEŠKE DOLINE »CIKEL GALERIJSKIH RAZSTAV RUM – RAZSTAVE UMETNIKOV MLAJŠE GENERACIJE«
94	C.5.2.	gledališče na prostem
95	C.5.3.	kino predstave na Letnem kinu
96	C.5.4.	glasbena šola
6. ŠPORT IN PROSTI ČAS		
97	C.6.1	lan party; <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ŠALEŠKEGA ŠTUDENTSKEGA KLUBA »LAN PARTY: FIFA TURNIR«
98	C.6.2.	tekmovanje v drugačnih urbanih športih v mestu (npr.: veslanje po reki Paki, tek z polnimi nakupovalnimi vrečkami čez ovire,...) <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ŠALEŠKEGA ŠTUDENTSKEGA KLUBA »IGRAJMO SE NA MESTNIH ULICAH – URBAN ŠPORTNI DAN«
99	C.6.3.	disco večeri <ul style="list-style-type: none"> • Projekt ZAVODA EMCE PLAC, ZAVOD MLADINE ŠALEŠKE DOLINE »DISCO VEČERI«
100	C.6.4.	tekmovanje o parkour-u
101	C.6.5.	kotički za sproščanje v naravi <ul style="list-style-type: none"> • Projekt TURISTIČNE ZVEZE VELENJE – MLADINSKI ODBOR »JOGA NA SUP DESKAH NA VELENJSKEM JEZERU«
102	C.6.6.	tekmovanje v mini golfu
103	C.6.9.	sklop orientacijskih tekmovanj <ul style="list-style-type: none"> • Projekt DRUŠTVA TABORNIKOV ROD JEZERSKI ZMAJ VELENJE »ORIENTACIJSKA TEKMOVANJA RODU JEZERSKI ZMAJ VELENJE«
104	C.6.10.	sklop pogovorov o aktualnih družbenih temah
105	C.6.11.	mladinska modna revija
106	C.6.12.	sklop dogodkov in projektov na vodnem mestu
7. VKLJUČEVANJE MLADIH S POSEBNIMI POTREBAMI IN Z MANJ PRILOŽNOSTMI		
107	C.7.1	organizacija tekmovanja za amaterje in osebe s posebnimi potrebami
108	C.7.2.	delavnice osveščanja mladih kako pomagati sovrstnikom s posebnimi potrebami
109	C.7.3.	spremljavo mladih s posebnimi potrebami na koncertih (počitniško in študentsko delo)
110	C.7.4.	botrstvo na lokalnem nivoju



111	C.7.5.	organizacija dobrodelnega projekta • Projekt MLADINSKEGA CENTRA VELENJE »PODARI KOLO, PRIJAZNO BO ZELO«
112	C.7.6.	projekt Moj veliki brat, moja velika sestra (skrb starejših mladih za mlajše mlade s posebnimi potrebami in za otroke)
113	C.7.7.	debatni in družabni večeri za mlade s posebnimi potrebami na najrazličnejše tematike • Projekt ŽUPNIJE SV. MARTINA VELENJE »ANIMIRANJE OTROK NA POLETNEM ORATORIJU«

IV.

Na »Javni razpis za sofinanciranje in financiranje projektov mladih za doseg ciljev iz Lokalnega programa razvoja delovanja mladih v Mestni občini Velenje v letu 2016« je prispelo 48 prijav, ki so jih posredovale upravičene osebe.

V postopek ocenjevanja so se uvrstile vse prijave.

V sofinanciranje je bilo sprejetih 27 projektov, in sicer:

- iz sklopa A: 4 projekti
- iz sklopa B: 7 projektov in
- iz sklopa C: 16 projektov

Za izvedbo teh projektov je Mestna občina Velenje namenila sredstva v višini 44.935,43 €. Vsi projekti, ki so bili sprejeti v financiranje, so bili realizirani.

Številka: 660-04-0001/2016

Datum: 7. 2. 2017

Pripravila:

Darja PLAZNIK, I.r.

višja svetovalka za kulturo in mladino

Drago MARTINŠEK, I.r.

vodja Urada za družbene dejavnosti



POROČILO
O IZVEDBI JAVNEGA RAZPISA ZA SOFINANCIRANJE IZVAJANJA LETNEGA PROGRAMA ŠPORTA V
MESTNI OBČINI VELENJE IZ PRORAČUNA MESTNE OBČINE VELENJE ZA LETO 2016

I.

Mestna občina Velenje je v Uradnem listu RS, št. 1/2016, dne 8. januarja 2016 objavila »Javni razpis za sofinanciranje izvajanja letnega programa športa v Mestni občini Velenje iz proračuna mestne občine Velenje za leto 2016«. Javni razpis je trajal od 8. januarja 2016 do 3. februarja 2016, vsa razpisna dokumentacija pa je bila na voljo v sprejemni pisarni Mestne občine Velenje in na spletni strani www.velenje.si (priložnosti / javne objave).

Predmet javnega razpisa so bile naslednje vsebine ter razvojne in strokovne naloge v športu:

1. Vsebine ter razvojne in strokovne naloge, na katere so se lahko prijavi izvajalci letnega programa športa v Mestni občini Velenje:
 - interesna športna vzgoja otrok, mladine in študentov;
 - športna vzgoja otrok in mladine s posebnimi potrebami;
 - športna vzgoja otrok in mladine, usmerjenih v kakovostni in vrhunski šport;
 - kakovostni šport;
 - vrhunski šport;
 - športna rekreacija;
 - šport invalidov;
 - organizacija športnih prireditev;
 - delovanje zvez in društev, ustanovljenih na območju Mestne občine Velenje.
2. Vsebine ter razvojne in strokovne naloge, na katere so se lahko prijavile občinske športne zveze:
 - usposabljanje in izpopolnjevanje strokovnih kadrov;
 - mednarodna in medobčinska dejavnost v športu;
 - priznanja športnikom, športnim delavcem in športnim organizacijam;
 - spodbujanje vrhunškega športa;
 - opismenjevanje predšolskih in šoloobveznih otrok v smučanju.
3. Nadpovprečni športni dosežki športnih društev.

Za izvedbo javnega razpisa je Mestna občina Velenje v proračunu planirala 671.500 €, in sicer:

- za sofinanciranje programov pod točko 1: 291.000 €,
- za sofinanciranje programov pod točko 2: 80.500 €,
- za sofinanciranje programov pod točko 3: 300.000 €.

II.

Na razpis se je prijavilo 46 klubov in društev, Športna zveza Velenje in Rdeča dvorana ŠRZ (skupaj 48). Klubi, ki so morali dopolniti vloge (takih je bilo 30), so dopolnitve posredovali v predpisanem roku. Ocenitev je bila izvedena v skladu s Pravilnikom o sofinanciranju izvajanja letnega programa športa v MO Velenje.

Komisija je opravila strokovni pregled popolnih prijav ter pripravila predlog izbora izvajalcev in delitve razpoložljivih proračunskih sredstev za izvajanje letnega programa športa. Obseg sofinanciranja je definiran s številom točk. Po sprejetju proračuna MOV za tekoče leto, določi župan ali po pooblastilu komisija za šport, vrednost točk za posamezne vsebine in naloge iz 4. člena pravilnika. Vrednost točke se določi v sorazmernem deležu glede na skupno število točk in glede na, s strani Sveta Mestne občine Velenje, potrjen LPŠ, ki opredeljuje višino namenskih sredstev proračuna za izvajanje posameznih vsebin ter razvojnih in strokovnih nalog v športu.

Izvajalce posameznih programov športa je komisija izbrala na podlagi pravilnika in sprejetega letnega programa športa.

Rezultati ocenjevanja so bili sledeči:



	Prijavitelj	Znesek v €
1	NOGOMETNI KLUB RUDAR	18.753,60
2	KOLESARSKO DRUŠTVO ENERGIJA	520,50
3	DRUŠTVO INVALID KONOVO	1.492,13
4	KARATE KLUB TIGER	2.211,52
5	MEDOBCINSKO DRUŠTVO INVALIDOV ŠALEŠKE DOLINE	3.102,22
6	KONJENIŠKI KLUB VELENJE	7.126,11
7	ŠALEŠKI TENIŠKI KLUB	9.086,82
8	TAEKWON-DO KLUB SKALA VELENJE	5.940,18
9.	KLUB JADRALNI PADALCEV SKY	1.117,50
10	KLUB VODNIH ŠPORTOV	436,86
11	BALINARSKO ŠPORTNO DRUŠTVO VELENJE PREMOGOVNIK	301,71
12	ŠAHOVSKI KLUB VELENJE	1.385,93
13	DRUŠTVO ZA REKREACIJO SBK VIHARNIK	1.105,90
14	SABLJAŠKI KLUB RUDOLF CVETKO	2.935,10
15	KARATE KLUB VELNJE	9.739,29
16	KARATE KLUB SHOTOKAN	3.055,97
17	KOŠARKARSKI KLUB VELNJE	525,18
18	AVTO MOTO TURING KLUB VELNJE	1.263,41
19	ŠPORTNO DRUŠTVO X SPORTS	827,99
20	PLANINSKO DRUŠTVO VELENJE	3.045,97
21	GOLF KLUB VELENJE	4.084,32
22	ŽENSKI ROKOMETNI KLUB VELENJE	7.385,78
23	JUDO KLUB VELENJE	6.157,19
24	SMUČARSKO SKAKALNI KLUB VELENJE	8.103,97
25	ROKOMETNI KLUB GORENJE VELENJE	23.728,05
26	STRELSKO DRUŠTVO MROŽ VELENJE	8.833,45
27	SMUČARSKI KLUB VELENJE	5.561,96
28	RIBIŠKA DRUŽINA VELENJE	1.160,12
29	DRUŠTVO ŠALEŠKI ALPINISTIČNI ODSEK	3.102,27
30	PLAVALNI KLUB VELENJE	30.123,93
31	ATLETSKI KLUB VELENJE	22.217,78
32	NAMIZNOTENIŠKI KLUB TEMPO VELENJE	1.424,67
33	HOKEJSKI KLUB VELENJE	781,28
34	PIKADO KLUB STRELA	572,45
35	PLANINSKO DRUŠTVO VINSKA GORA	872,13
36	ODBOJKARSKO DRUŠTVO VELENJE	622,30
37	KLUB DESKANJA NA SNEGU DESKA	4.373,26
38	ŠPORTNO KLULTURNO DRUŠTVO BUSHIN	2.075,13
39	NOGOMETNO DRUŠTVO ŠKALE	7.380,74
40	PROFESOR ŠPORTNE VZGOJE GREGOR VEGAN S.P.	1.791,63
41	KLUB MEŠANIH BORILNIH VEŠČIN VELENJE	112,13
42	ŠPORTNO DRUŠTVO PESJE	788,17



43	ŠPORTNO DRUŠTVO SKUPINE PREMOGOVIK	455,27
44	KARATE KLUB RUDAR VELENJE	627,31
45	MALI ŠPORTNIK IN POSLOVNE STORITVE TJAŠA HUDARIN S.P.	1.028,28
46	ŠAHOVSKO DRUŠTVO ŠENTILJ PRI VELENJU	353,59
47	ŠPORTNA ZVEZA VELENJE	82.542,56
48	RDEČA DVORANA VELENJE	9.457,44

III.

Za sofinanciranje programov pod točko 2, v višini 80.500 € se je prijavila edina športna zveza v Velenju, to je Športna zveza Velenje.

IV.

Lani smo četrtič v okviru javnega razpisa razpisali tudi sredstva za nadpovprečne športne dosežke v višini 300.000 €. MO Velenje lahko športno društvo nagradi za nadpovprečne športne doseže posameznikov in ekip, dosežene v preteklem letu. Kriteriji za nagrajevanje in višina nagrade se določi v vsakokratnem javnem razpisu, dodeljena sredstva pa so namenjena za sofinanciranje izvedbe programa društva. Iz naslova Nadpovprečni športni dosežki je v okviru lanskega razpisa sredstva prejelo 19 klubov in društev.

Izvajalce posameznih programov športa je komisija izbrala na podlagi pravilnika, sprejetega letnega programa športa in javnega razpisa.

	Prijavitelj	Znesek v €
1	NOGOMETNI KLUB RUDAR VELENJE	97.010,87
2	ROKOMETNI KLUB GORENJE VELENJE	131.380,43
3	ŽENSKI ROKOMETNI KLUB VELENJE	4.989,13
4	NOGOMETNO DRUŠTVO ŠKALE	21.619,57
5	KARATE KLUB VELENJE	242,31
6	KONJENIŠKI KLUB VELENJE	2.146,15
7	DRUŠTVO ZA REKREACIJO SBK VIHARNIK	3.004,62
8	SABLJAŠKI KLUB RUDOLF CVETKO	643,85
9	KARATE KLUB SHOTOKAN	605,77
10	GOLF KLUB VELENJE	363,46
11	SMUČARSKO SKAKALNI KLUB VELENJE	3.863,08
12	STRELSKO DRUŠTVO MROŽ VELEJE	2.575,38
13	SMUČARSKI KLUB VELENJE	429,23
14	DRUŠTVO ŠALEŠKI ALPINISTIČNI ODSEK	1.575,00
15	JUDO KLUB VELENJE	858,46
16	PLAVALNI KLUB VELENJE	8.584,62
17	ATLETSKI KLUB VELENJE	10.301,53
18	KLUB DESKANJA NA SNEGU DESKA	9.443,08
19	KARATE KLUB TIGER VELENJE	363,46

V.



Na »Javni razpis za sofinanciranje izvajanja letnega programa športa v Mestni občini Velenje iz proračuna mestne občine Velenje za leto 2016« je torej skupaj prispelo 48 prijav. 30 prijaviteljev je oddalo nepopolne prijave – pisno smo jih pozvali, da v roku osmih dni prijave dopolnijo. Vsi so dopolnitve posredovali v predpisanem roku.

Za izvedbo javnega razpisa je Mestna občina Velenje v proračunu planirala 671.500 €.

Za sofinanciranje programov pod točko 1 je bilo skupaj izplačanih 290.691 €; za sofinanciranje programov pod točko 2 je bilo izplačanih 80.500 €, za sofinanciranje programov pod točko 3 je bilo izplačanih skupaj 300.000 €.

Številka: 650-01-0002/2015

Datum: 1. 2. 2017

Pripravila:

Simona POGORELČNIK, I.r.

višja svetovalka za šolstvo in šport

Drago MARTINŠEK, I.r.

vodja Urada za družbene dejavnosti



POROČILO
O IZVEDBI JAVNEGA RAZPISA ZA ZBIRANJE PREDLOGOV ZA SOFINANCIRANJE SOCIALNIH IN ZDRAVSTVENIH PROGRAMOV IN/ALI PROJEKTOV V MESTNI OBČINI VELENJE V LETU 2016

I.

Mestna občina Velenje (v nadaljevanju: MOV) je v Uradnem listu RS, št. 19/2016, dne 11. marca 2016 objavila »Javni razpis za zbiranje predlogov za sofinanciranje socialnih in zdravstvenih programov in/ali projektov v mestni občini Velenje v letu 2016« (v nadaljevanju: javni razpis). Javni razpis je trajal od 11. marca 2016 do 11. aprila 2016, vsa razpisna dokumentacija pa je bila na voljo v sprejemni pisarni MOV in na spletni strani www.velenje.si (za občane - Javne objave in razpisi).

Postopek javnega razpisa je vodila strokovna komisija, ki jo je imenoval župan skladno s Pravilnikom o postopkih za izvrševanje proračuna Republike Slovenije, Strategijo razvoja socialnega varstva v MOV za obdobje od 2014 do 2020 in v skladu z razpisno dokumentacijo javnega razpisa.

Na razpis so se lahko prijavili za:

SKLOP A in A1:

- da so registrirani in imajo dejavnost socialnega varstva ali zdravstvenega varstva opredeljeno v ustanovitvenih aktih;
- da predlagan program in/ali projekt izvajajo v skladu s kodeksom etičnih načel v socialnem in zdravstvenem varstvu;
- da aktivno delujejo najmanj eno (1) leto (na dan oddaje predloga);
- da imajo sedež v MOV (SKLOP A, sredstva v vrednosti 9.000 €) oziroma;
- da izvajajo programe in/ali projekte, v katerega so aktivno vključeni občani MOV in nimajo sedeža v MOV (SKLOP A1, sredstva v vrednosti 5.000 €) – pogoj: seznam članov s stalnim bivališčem v MOV;
- da imajo urejeno evidenco o članstvu in ostalo dokumentacijo, kot jo določa Zakon o društvih (za društva);
- da imajo zagotovljene materialne, prostorske, kadrovske in organizacijske pogoje za uresničitev prijavljenega programa in/ali projekta;
- da cilj opravljanja njihove dejavnosti ni pridobivanje dobička;
- da je prijavljen program in/ali projekt neprofitne oziroma nekomercialne narave;
- da prijavijo program in/ali projekt, ki je predmet razpisa;
- da se v primeru, če ima predlagatelj v MOV enoto, vsebinski del in finančna konstrukcija programa in/ali projekta nanašata izključno na enoto;
- da imajo izdelano finančno konstrukcijo, iz katere so razvidni prihodki in odhodki izvajanja programa, delež lastnih sredstev, delež javnih sredstev, delež sredstev uporabnikov in delež sredstev iz drugih virov.

SKLOP B:

- svojo dejavnost izvajajo na območju MOV in so registrirane v MOV najmanj tri (3) leta (na dan oddaje predloga);
- cilj opravljanja njihove dejavnosti ni pridobivanje dobička;
- prijavijo program in/ali projekt, ki je predmet razpisa;
- program in/ali projekt izvajajo na območju in v interesu MOV;
- imajo v ustanovitvenih aktih opredeljeno delovanje na področju, ki je predmet tega razpisa;
- imajo zagotovljene materialne, prostorske, kadrovske in organizacijske pogoje za uresničitev prijavljenega programa in/ali projekta;
- imajo izdelano realno financiranje programa in/ali projekta;
- izvajajo svojo dejavnost pomoči potrebnim, ne glede na to, ali so njeni člani ali ne;
- da predlagatelj in njegova odgovorna oseba ni bil in ni v kazenskem postopku;
- so vpisani v razvid prostovoljskih organizacij v skladu z Zakonom o prostovoljstvu (Uradni list RS, št. 10/11, 16/11 - popr. in 82/15);
- na področju humanitarne dejavnosti delujejo najmanj tri (3) leta.

Prednostno so se sofinancirali programi in/ali projekti, katerih cilj je usmerjen v karitativno in socialno poslanstvo: nudenje materialne pomoči in zmanjševanje revščine in socialne izključenosti v MOV.

Na razpis so se lahko prijavile humanitarne organizacije, ki imajo sedež v MOV in so vpisane v razvid humanitarnih organizacij v skladu z Zakonom o humanitarnih organizacijah, ki ga vodi Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

II.

Na javni razpis so pravočasno prispeli predlogi enaintridesetih (31) predlagateljev, deset (10) za sklop A, dvajset (20) za sklop A 1 in en (1) za sklop B. Vloge v roku za dopolnitev ni dopolnil en (1) predlagatelj, ena (1) vloga pa je bila kljub pozivu za dopolnitev ponovno poslana nepopolno.

Vsaka prijava je bila ovrednotena glede na sprejeta merila za ocenjevanje in vrednotenje prijav, ki so bila sestavni del razpisne dokumentacije. Komisija je razdelila 20.000 EUR (za sklop A: 9.000 EUR, sklop B: 5.000 EUR in sklop B: 6.000 EUR), namenjenih za različne programe/projekte s področja socialnega in zdravstvenega varstva.

Rezultati ocenjevanja in predlog razdelitve sredstev:

SKLOP A:

9.000,00 EUR : 1938 = 4,643963...EUR (vrednost točke)

Prijavitelji:	Naziv programa:	Št. točk:	Znesek v €:
1 DRUŠTVO ZA BOJ PROTI RAKU, Velenje	Z roko v roki – korak pred rakom	225	1.044,89
2 ŠALEŠKI KORONARNI KLUB	Vseživljenjska rehabilitacija koronarnih bolnikov – članov ŠKK	225	1.044,89
3 DRUŠTVO SOŽITJE Velenje	Izboljšanje kvalitete življenja oseb z motnjami v duševnem razvoju	220	1.021,67
4 CENTER ZA SOCIALNO DELO Velenje	DAN – DRUŽENJA AKTIVNIH NAJSTNIKOV	220	1.021,67
5 VID, Velenje	Skupine starejših ljudi za samopomoč	145	673,38
6 MEDOBČINSKO DRUŠTVO INVALIDOV ŠALEŠKE DOLINE, Velenje	Ohranjanje psihofizičnih sposobnosti invalidov	175	812,70
7 DRUŠTVO BOLNIKOV Z OSTEOPOROZO ŠALEŠKE DOLINE, Velenje	Trdna kost za vsako starost	165	766,25
8 DRUŠTVO ZA RAZVOJ ČLOVEŠKIH VIROV IN SOCIALNIH PROGRAMOV NOVUS, Velenje	"Družinski center Harmonija"	235	1.091,33
9 DRUŠTVO INVALID KONOVO, Velenje	Psihosocialni program za invalide	165	766,25
10 DRUŠTVO AKTIVNIH OBČANOV DAO	Dodatna učna pomoč in druge ...	163	756,97



SKLOP A1:

5.000,00 EUR : 3.231 = 1,54751...EUR (vrednost točke)

Prijavitelji:	Naziv programa:	Št. točk:	Znesek v €:
1 DRUŠTVO DEBRA SLOVENIJA	Pomoč pri kritju stroškov zdravljenja in nabavi hiperkaloričnih napitkov ter sodobnih oblog za nego ran	165	255,34
2 DRUŠTVO PSORIATIKOV SLOVENIJE, Maribor	Več za zdravo življenje človeka s psoriazio	170	263,08
3 DRUŠTVO PARAPLEGIKOV JZ ŠTAJERSKE, Celje	Kompenziranje invalidnosti	190	294,03
4 INŠTITUT VIR, Celje	Preprečevanje odvisnosti in rehabilitacija uporabnikov drog	195	301,76
5 DRUŠTVO ZA KRONIČNO VNETNO ČREVESNO BOLEZEN, Maribor	Neodvisno življenje oseb s kronično vnetno črevesno boleznijo	180	278,55
6 DRUŠTVO REVMATIKOV SLOVENIJE, Ljubljana	Program rehabilitacije, ohranjanja psihofizičnega zdravja, svetovanja,...	175	270,81
7 DRUŠTVO CEREBRALNE PARALIZE SONČEK, Celje	Terapija s pomočjo konja	IZLOČEN dopolnjena vloga ni bila popolna	-
8 ZDRUŽENJE MULTIPLE SKLEROZE SLOVENIJE, Ljubljana	Posebni socialni program združenja MS Slovenije	205	317,24
9 DRUŠTVO REJNIC CELJSKE REGIJE, Celje	Zmanjševanje socialne izključenosti otrok in mladostnikov, ki živijo v rejniških družinah	176	272,36
10 JZ SOCIO Celje	Terensko delo z odvisniki	165	255,34
11 HOSPIC, Ljubljana	Hospic – spremljanje umirajočih bolnikov in njihovih svojcev	205	317,24
12 DRUŠTVO DIALIZNIH IN LEDVIČNIH BOLNIKOV, Celje	Izboljšanje socialnega in zdravstvenega stanja ledvičnih in dializnih bolnikov	190	294,03
13 REJNIŠKO DRUŠTVO SLOVENIJE, Lendava	Socialno vključevanje posebej ranljivih skupin	155	239,86
14 SLOVENSKO DRUŠTVO ZA CELIAKIJO, Celje	Izboljšanje kvalitete življenja bolnika s celiakijo	190	294,03
15 USTANOVA MALI VITEZ, Ljubljana	Psihofizična rehabilitacija oseb, ki so v otroštvu prebolele raka	170	263,08
16 DRUŠTVO PROJEKT ČLOVEK, Ljubljana	Program Projekt Človek	160	247,60
17 KLIC UPANJA, Celje	Psihološka pomoč osebam v stiski	IZLOČEN,	-



		preko brezplačnega telefona 116123	vloga ni bila dopolnjena v roku	
18	MEDOBČINSKO DRUŠTVO SLEPIH IN SLABOVIDNIH, Celje	Preprečevanje in blaženje socialnih ter psihičnih posledic izgube vida	190	294,03
19	SLOVENSKO ZDRUŽENJE ZA PREPREČEVANJE SAMOMORA	Psihološko svetovanje za posameznike, pare in družine v stiski	155	239,86
20	ŠENT, Ljubljana	Dnevni center za zmanjševanje škode zaradi drog Velenje	195	301,76

SKLOP B:

6.000,00 EUR : 100 = 60 EUR (vrednost točke)

Prijavitelji:	Naziv programa:	Št. točk:	Znesek v €:
1	ŽUPNIJSKA KARITAS Velenje	100	6.000

Vsi programi in/ali projekti, ki so bili sprejeti v financiranje, so bili v letu 2016 realizirani.

Številka: 403-04-0006/16-17-590

Datum: 26. 1. 2017

Pripravila:

Ines GRIČAR LOČNIKAR, univ. dipl. inž., l.r.
višja svetovalka za zdravstvo in socialo

Drago MARTINŠEK, univ. dipl. soc., l.r.
vodja Urada za družbene dejavnosti



POROČILO
O DELU ODBORA ZA POMOČ OBČANKAM IN OBČANOM
TER POROČILO O POSLOVANJU NA PODRAČUNU ZA DOBRODELNE NAMENE
V LETU 2016

Odbor za pomoč občankam in občanom Mestne občine Velenje (v nadaljevanju odbor) je bil ustanovljen v letu 2009 z namenom, da bo uravnoteženo skrbel in koordiniral dobrodelne aktivnosti za pomoč posameznikom in družinam v Mestni občini Velenje. Hkrati z odborom je bila ustanovljena Delovna skupina za ugotavljanje upravičenosti do pomoči s podračuna za dobrodelne namene Mestne občine Velenje (v nadaljevanju delovna skupina), katere naloga je priprava predlogov za dodelitev pomoči v skladu s Pravilnikom o dodeljevanju denarnih pomoči s podračuna za dobrodelne namene Mestne občine Velenje. Naloga odbora je, da po pregledu predlogov delovne skupine sprejme končno odločitev o tem, kdo je upravičen do sredstev.

Predsednik odbora je predsednik Aktiva delovnih invalidov Premogovnika Velenje Drago Kolar. Člani odbora so: predsednica Medobčinske zveze prijateljev mladine Velenje Kristina Kovač, predsednica Društva za boj proti raku Velenje Branka Drk, članica Društva šaleških likovnikov Viktorija Meh, direktorica Festivala Velenje Barbara Pokorny, nekdanji član Društva humoristov Velenje Bojan Petrej, vodja Župnijske Karitas Velenje Milica Kovač, predsednik Območnega združenja Rdečega križa Velenje Jože Kožar, direktorica Centra za socialno delo Velenje Lidija Hartman Koletnik, pomočnica direktorja Zdravstvenega doma Velenje Tanja Kontič, vodja Urada za javne finance in splošne zadeve Mestne občine Velenje Amra Kadrič in svetovalka Urada za družbene dejavnosti Mestne občine Velenje Nina Mraz.

Skrbniki podračuna za dobrodelne namene Mestne občine Velenje so Drago Kolar, Viktorija Meh, Barbara Pokorny in Bojan Petrej.

Delovno skupino sestavljajo: svetovalka Urada za družbene dejavnosti Mestne občine Velenje Nina Mraz, višja poslovna sekretarka Urada za razvoj in investicije Mestne občine Velenje Nina Vrečič, višja svetovalka Centra za socialno delo Velenje Irena Vučina, strokovni delavki Centra za socialno delo Velenje Gabrijela Počivalnik in Aleksandra Švenda, sekretarka Območnega združenja Rdečega križa Velenje Darja Lipnikar in vodja Župnijske Karitas Velenje Milica Kovač.

Odbor se je v letu 2016 zaradi finančnih in socialnih stisk občanov sestal šestkrat. Obravnaval je štiriinštirideset vlog za pomoč socialno ogroženim družinam in posameznikom. Pomoč je prejelo enaindvajset posameznikov oziroma družin za nakup osnovnih življenjskih potrebščin in hrane, za plačilo dodatnega zdravstvenega zavarovanja, za plačilo mesečnih položnic, dolga za stanovanjske in komunalne storitve ter elektriko. Sredstva smo namenili tudi humanitarni organizaciji za letovanje otrok na morju. Vse skupaj v višini 7.090,75 €. Zaradi preseganja cenzusa, ki je določen v Pravilniku o dodeljevanju denarnih pomoči s podračuna za dobrodelne namene Mestne občine Velenje, smo zavrnil triindvajset vlog.

V letu 2016 se na podračunu za dobrodelne namene Mestne občine Velenje ni zbralo dodatnih sredstev iz naslova donacij. Ob zaključku leta je bilo stanje na podračunu za dobrodelne namene 12.615,67 €.

POROČILO O PRIHODKIH IN ODHODKIH NA PODRAČUNU ZA DOBRODELNE NAMENE:

PRIHODKI	
-----	0,00 €
Skupaj	0,00 €
ODHODKI	
Medobčinska zveza prijateljev mladine	



- letovanje otrok	3.000,00 €
Denarna pomoč za občane	
- za hrano in plačilo položnic	4.090,75 €
Skupaj	7.090,75 €

Stanje 1. 1. 2016	19.706,42 €
Prihodki	0,00 €
Odhodki	7.090,75 €
Stanje 31. 12. 2016	12.615,67 €

Občankam in občanom, ki se znajdejo v finančni stiski, ne pomaga le odbor. Zahvala za reševanje težav na področju socialne problematike gre tudi Centru za socialno delo Velenje, Območnemu združenju Rdečega križa Velenje, Medobčinski zvezi prijateljev mladine Velenje in Župnijski Karitas Velenje. Medsebojno povezovanje in dobro sodelovanje nam omogočata, da stiske občank in občanov rešujemo hitreje in kar se da učinkovito.

Številka: 403-04-010/2017-502

Datum: 6. 2. 2017

Pripravili:

Nina MRAZ, univ. dipl. teol., l.r.

Danijela BORIĆ, univ. dipl. ekon., l.r.

vodja Urada za družbene dejavnosti
Drago MARTINŠEK, univ. dipl. soc., l.r.

predsednik Odbora za pomoč občankam in občanom MOV
Drago KOLAR, l.r.



POROČILO
O IZVEDBI JAVNEGA RAZPISA ZA SOFINANCIRANJE PROGRAMOV IN PROJEKTOV NA PODROČJU
TURIZMA V MOV ZA LETO 2016

I.

Mestna občina Velenje je v Uradnem listu RS, št. 3/2015, dne 15. januarja 2016 objavila Javni razpis za sofinanciranje programov in projektov na področju turizma, ki jih je v letu 2016 sofinancirala Mestna občina Velenje. Javni razpis je trajal od 15. januarja 2016 do 25. februarja 2016, vsa razpisna dokumentacija je bila na voljo v sprejemni pisarni Mestne občine Velenje in na spletni strani www.velenje.si (priložnosti / javne objave).

Upravičene osebe za sodelovanje na javnem razpisu so morale izpolnjevati naslednje pogoje:

- sedež na območju Mestne občine Velenje,
- skladno z veljavno zakonodajo, urejeno vso potrebno dokumentacijo,
- zagotovljene pravne, organizacijske, materialne, prostorske, kadrovske in druge pogoje za realizacijo prijavljenih programov in projektov,
- v preteklem letu je sodeloval na najmanj treh prireditvah v organizaciji Mestne občine Velenje ali Turistične zveze Velenje,
- v preteklem letu je sodeloval z Mestno občino Velenje – TIC.

Za izvedbo javnega razpisa je bilo v proračunu planiranih 19.000 €:

- za razpisno področje A: 16.000 €,
- za razpisno področje B: 3.000 €.

II.

Člani komisije so vsako prijavo ovrednotili glede na sprejeta merila za ocenjevanje in vrednotenje. Rezultati ocenjevanja, odobrenih zneskov in izplačil v letu 2016 so bili sledeči:

Razpisno področje A:

zap.št.	društvo	program in projekti	doseženo št. točk	odobren znesek 2016	izplačano 2016
1	REVIVAS - DRUŠTVO ZA OŽIVITEV IN PROMOCIJO VASI ŠKALE	Program; Velenje, mesto cvetja, Turistični teden – tržnica, Pustno srečanje na Graški Gori.	269 t	2.698,07€	2.698,07€
2	TURISTIČNO DRUŠTVO VELENJE	Program; Pomlad na Grilovi domačiji, Poletje na Grilovi domačiji, Jesen na Grilovi domačiji.	196 t	1.965,88 €	1.965,88 €
3	TURISTIČNO DRUŠTVO VINSKA GORA	Program; Ob vaškem perišču, Družinski vikend na Tuševem, Mlinarska nedelja.	320 t	3.209,60 €	3.109,30 €
4	TURISTIČNO DRUŠTVO ŠENILJ PRI VELENJU	Program; Salamijada in Katarinin sejem, Martinovo rajžanje, Blagoslov konj.	269 t	2.698,07 €	2.698,07 €
5	TURISTIČNO DRUŠTVO ŠALEK	Program; Pokop pusta, O kresi se dan obesi, Starotrški dan.	279 t	2.798,37 €	2.758,25 €
6	DRUŠTVO ZELIŠČARJEV VELENJE	Program; V pričakovanju Velike noči, Jesen na vasi, Tematska delavnice in predstavitve.	261 t	2.617,83 €	2.617,83 €
SKUPAJ			1.594 t	15.987,82 €	15.847,40 €
REALIZACIJA			140,42 € (manj izplačano)		



Razpisno področje B:

zap.št.	društvo	doseženo št. točk	odobren znesek 2015	izplačano 2015
1	TURISTIČNO DRUŠTVO VINSKA GORA - PODMLADEK	110 t	1.182,50 €	1.182,50 €
2	TURISTIČNO DRUŠTVO ŠALEK - PODMLADEK	72 t	774,00 €	774,00 €
3	REVIVAS - DRUŠTVO ZA OŽIVITEV IN PROMOCIJO VASI ŠKALE (PODMLADEK)	97 t	1.042,75 €	1.042,75 €
SKUPAJ		279 t	2.999,25 €	2.999,25 €
REALIZACIJA			0,00 €	

Strokovna komisija je prijavitelje ocenila na osnovi sprejetih meril, ki so ovrednotena s točkami. Vrednost točke je bila izračunana tako, da so bila razpoložljiva sredstva deljena s skupnim številom točk. Odobren znesek pri posameznem prijavitelju pomeni zmnožek doseženega števila točk posameznega prijavitelja in vrednosti točke.

III.

Na »Javni razpis za sofinanciranje programov in projektov na področju turizma v MOV za leto 2016«, je prispelo 11 prijav. Od tega je bilo v postopek ocenjevanja uvrščenih 9. Dve vlogi je komisija zavrgla, ker nista bili ustrezno dopoljeni.

Vsi projekti, ki so bili sprejeti v sofinanciranje, so bili realizirani.

Številka: 403-04-0066/2015

Datum: 30. 1. 2017

Pripravila:

Urška GABERŠEK, I.r.
višja svetovalka

Alenka REDNJAK, I.r.
vodja Urada za razvoj in investicije



POROČILO
TURISTIČNO-INFORMACIJSKEGA CENTRA VELENJE
januar–november 2016

PREDSTAVITEV

Turistično informacijski center Velenje (*v nadaljnjem besedilu TIC Velenje*) v Vili Bianci pridobiva in posreduje informacije domačim in tujim turistom ter občanom o turističnih znamenitostih, o kulturnih in športnih prireditvah, o kulinariki in namestitvenih možnostih v Velenju, SAŠA regiji in Sloveniji. Sprejema naročila za ogled Šaleške doline z lokalnim turističnim vodnikom in nudi promocijski material.

TIC Velenje izvaja promocijo destinacije preko tiskanih in elektronskih medijev, vrši prodajo spominkov med katerimi so tudi spominki, ki jih izdelujejo osebe z različnimi omejitvami, ter prodajo vstopnic preko spletnega portala www.mojekarte.si. Organizira in izvaja vodene ogleds, oddaja poslovne prostore v najem in izvaja poročne protokole v Vili Bianci.

TIC Velenje je dostopen vsakomur; tako seniorjem, gibalno oviranim, slabovidnim in slepim, naglušnim in gluhim ter ostalim osebam z raznimi omejitvami. Ker je Velenje mlado mesto, posebno pozornost posvečamo tudi mladim in otrokom.

Dejavnosti TIC-a delimo v šest sklopov:

- informiranje,
- razvoj,
- skrbništvo,
- povezovanje,
- promocija in
- prodaja.

TIC Velenje je odprt vse dni v letu, tudi ob vikendih in praznikih:

- od ponedeljka do petka med 7. in 19. uro,
- sobote, nedelje in prazniki med 9. in 17. uro,
- 24. 12. in 31. 12.: med 7. in 16. uro ter
- 25. 12. in 1. 1.: med 10. in 16. uro.

ZAPOSLOTVENA STRUKTURA

V TIC-u Velenje so bile v začetku leta 2016 redno zaposlene 3 osebe: vodja TIC Velenje, strokovna sodelavka za turizem (VII/1) in koordinatorka (V). Za pomoč v TIC-u Velenje smo preko javnih del pridobili eno osebo, ki je opravljala delo turističnega informatorja. V ekipo TIC-a Velenje sta vključena tudi skrbnika sistema BICY (zaposlena preko javnih del), ki pomagata tudi pri hišniških opravilih.

Zaradi narave dela TIC-a Velenje (365 dni v letu), zaposlitvene strukture in obsega dela potrebujemo pomoč dijakov in študentov. Dijakinje in študentke so preko napatnice opravile skupno 1.195 ur, bruto I. strošek znaša 7.612,18 EUR. Poleg rednega dežurstva so študentke pomagale in dežurale na dogodkih v Vili Bianci, nadomeščale zaposlene zaradi bolniške odsotnosti in/ali dopusta, pomagale pri izvedbi protokola na porokah, izvajale vodenja po Vili Bianci ter opravljale razna druga dela.

1. INFORMIRANJE (365 DNI V LETU)

Uslužbenke in dežurne študentke dnevno pridobivajo, urejajo in posredujejo podatke o ponudbi Velenja z okolico, SAŠA regije in Slovenije. Redno komunicirajo preko socialnih omrežij (Facebook, Google+, Twitter, Instagram, Youtube ...).

Informiranje občanov in obiskovalcev poteka osebno v TIC-u, preko tiskovin in navadne pošte, elektronske pošte, socialnih omrežij in drugih elektronskih orodij. Tedensko pripravljajo, oblikujejo, tiskajo in distribuirajo tedenski napovednik dogodkov »*Kam ta teden v Šaleški dolini?*«.

Redno se beležijo, urejajo in obdelujejo statistični podatki. V TIC-u Velenje merimo prihode in pridobivamo podatke o nočitvah. TIC Velenje v Vili Bianci je v letu 2016 zabeležil 12.620 obiskovalcev, od tega 94,3 % (11.901) domačih in 5,7 % (719) tujih.



2. RAZVOJ

Namen razvoja je vzpostavitev dobrih pogojev za kvaliteten trajnostni turizem v Velenju.

1.1 Doživetje socializma v Velenju

V letu 2016 je bil nadgrajen idejni program tematskega produkta, s katerim bo izkoriščen obstoječi potencial dediščine socializma. Izoblikovali smo tematsko vodenje po mestu zasnovano kot interaktivno vodenje, kjer je obiskovalec vpet v dogajanje s številnimi aktivnostmi. Učna ura na Velenjskem gradu in interaktivno vodenje smo nadgradili v angleški jezik.

Pri razvoju produkta sodelujejo: Muzej Velenje, Muzej premogovništva Slovenije, Marija Brložnik s.p., Multimedijski center Kunigunda, Center ponovne uporabe Velenje, OPA:CELICA, Gorenje Gostinstvo d.o.o., Marko Gams, Nejc Slapnik, Dejan Ikoč, Anica Oblak, Petra Hribernik ...

1.2 Mesečna tematska vodenja za občane

V letu 2016 smo nadaljevali z organizacijo brezplačnih tematskih vodenj po Velenju. Preko vodenj smo občankam in občanom našega mesta predstavili Velenje, njegove posebnosti, skrite kotičke in zgodovino. Izvedenih je bilo 11 vodenj: PC Standard, Muzej premogovništva Slovenije - senzorika, Hotel Paka, Gimnazija Velenje, Sadjarstvo Turn, Zgodovinska zanka, Vila Rožle, Mladinski hotel Velenje, Knjižnica Velenje, Staro Velenje in Vila Bianca – 20 let TIC-a Velenje.

Vodenj se je udeležilo preko 400 občanov.

Informacije o vodenjih so bile objavljene na spletni strani www.velenje-tourism.si, www.velenje.si, na LED zaslonu na Rdeči dvorani, INFO panelih MOV ter na socialnih omrežjih. Letake smo oblikovali, natisnili in distribuirali na najbolj frekventne točke v Velenju.

1.3 Vodniška služba

TIC Velenje v skladu z Odlokom o turističnem vodenju v Velenju, objavljenim v Uradnem vestniku št. 23/2011, organizira turistično vodenje obiskovalcev na območju Mestne občine Velenje in ima organizirano vodniško službo za lokalne turistične ogleda mesta.

Pripravljajo se turistični programi, preko katerih je v letu 2016 Velenje obiskalo 51 skupin s približno 1.500 udeleženci.

Za vodnike smo v letu 2016 izvedli strokovno ekskurzijo v Ljubljano z namenom ogleda in preizkusa dobrih turističnih praks in produktov. Ob koncu leta pa smo za vodnike pripravili še strokovno usposabljanje na temo trajnostnega (zelenega) turizma – »Green guides«, kjer so se med drugim udeleženci seznanili in sprejeli Kodeks zelenih lokalnih turističnih vodnikov. Trenutno je v register lokalnih turističnih vodnikov vpisanih 25 vodnikov, ki so pridobili ali ohranili licenco za vodenje.

1.4 Prevod spletne strani www.velenje-tourism.si

Prenovljen uradni portal velenjskega turizma www.velenje-tourism.si nudi učinkovito tržno-komunikacijsko orodje tako za splošno ter strokovno javnost. Potencialni turisti na spletni strani najdejo namige za izlete in oddih, znamenitosti in aktivnosti, možnosti nastanitve in še veliko več.

Občine in TIC-i so v skladu z zakonom odgovorne za spodbujanje in promocijo turizma. Eno od orodij, ki ga v TIC-u Velenje aktivno uporabljamo je svetovni splet, saj iz leta v leto narašča iskanje turističnih informacij in rezervacij preko spleta. V prvem polletju 2016 smo spletno stran nadgradili še z enim tujim jezikom, in sicer italijanščino. Pripravili smo vsebine za prevod, naročili prevode in poskrbeli za vnos na spletno stran. Tujci iz drugih držav lahko tako v njim poznanem jeziku pridobijo želene turistične informacije. Ponudba Velenja tako postaja prepoznavna tudi v tujini, zajema večji krog potencialnih obiskovalcev in privablja vedno več tujih turistov.

Spletna stran je tako dostopna v slovenskem, angleškem, nemškem, hrvaškem in italijanskem jeziku.

1.5 Rokodelska tržnica

TIC Velenje v sodelovanju s KS Staro Velenje pričel z organizacijo Rokodelske tržnice, ki se odvija v Starem Velenju. V letu 2016 je bilo izvedenih pet tržnic na katerih so rokodelci in obrtniki iz Velenja in drugih krajev Slovenije predstavili svoje izdelke in prikazali njihovo izdelavo. Obiskovalci tržnice so lahko rokodelske izdelke



tudi kupili. Na ogled so bili leseni in glineni izdelki, izdelki iz slame, kvačkanje, pletenje, slike in še marsikaj. Dogajanje na tržnici je popestril zanimiv spremljevalni program.

1.6 Dostopni turizem

Dostopni turizem omogoča dostop do turistične ponudbe na trgu osebam z različnimi omejitvami. V TIC-u Velenje razvijamo dostopni turizem, ki omogoča ljudem z raznimi omejitvami (gibalno in senzorno ovirane osebe, osebe z intelektualnimi in psihičnimi ovirami, tiste, ki potujejo z otroki v otroških vozičkih, starostnike ter osebe, ki jim je turizem težje dostopen iz drugih zdravstvenih razlogov) neodvisno in dostojanstveno uporabo turističnih storitev in produktov. Naša redna naloga je informiranje občank in občanov ter turistk in turistov o dostopnosti turističnih znamenitosti v Velenju s pomočjo lupe, infitela ter prilagojenih promocijskih materialov. Med rednimi nalogami je tudi prodaja spominkov, ki jih izdelujejo osebe z različnimi omejitvami Varstveno-delovnega centra SAŠA – enota Ježek Velenje, ter spominke Inštituta Integra.

V februarju smo izvedli senzorično tematsko vodenje za občane v Muzeju premogovništva Slovenije. Kot primer dobre prakse v lokalnem turističnem vodenju, smo našo senzorično vodenje predstaviti na Konferenci Turizmu pomaga lastna glava (TZS). Udeležili smo se tudi konference »Turizem in dostopnost«, ki jo je organiziral Zavod Premiki v okviru E+ programa.

1.7 Priprava novih produktov

V sodelovanju s poslovnimi partnerji smo pripravili, oblikovali in izvedli naslednje turistične produkte:

2-dnevni Pikin paket: Gusarski potep po Velenju s Pika Nogavičko

Raziskovalni izlet za družine v času Pikinega festivala

(Partnerji: Festival Velenje, Gorenje Gostinstvo – Hotel Paka, Hotel Razgoršek, Mladinski hotel Velenje, Camping Jezero Velenje).

2-dnevni paket: TOP vikend v Velenju

(Partnerji: Gorenje Gostinstvo – Hotel Paka, Camping Jezero Velenje).

Karta trganka: Šaleška dolina

(Partnerji: Občina Šoštanj).

1.8 Sodelovanje v projektu RDO SAŠA

RDO SAŠA deluje z namenom pospeševanja razvoja celovite turistične ponudbe regije – destinacije. Skrbi za krepitev povezovanja in sodelovanja pri načrtovanju, oblikovanju in trženju regijskega turizma preko turistične znamke »Mozaik doživetij«.

Izvedene so bile naslednje aktivnosti:

- Izvedba sestankov s turističnimi deležniki,
- priprava skupnih promocijskih akcij, uporaba različnih promocijskih orodij (socialna omrežja, promocijske kartice mozaik, spletna stran ...)
- organizacija predstavitev na sejmih.

TIC Velenje je sodeloval pri naslednjih aktivnostih:

- priprava besedil na temo Velenja za predstavitev SAŠA regije,
- priprava besedil in foto gradiva za Kolesarske poti SAŠA regije
- sodelovanje s turističnimi deležniki, informiranje in izobraževanje turističnih ponudnikov ...

1.9 Zelena shema slovenskega turizma oziroma Slovenia Green

Velenje se je v letu 2015 pridružilo 15 destinacijam, ki so vstopile v pilotni nacionalni program za pospeševanje uvajanja trajnostnih poslovnih modelov v turizmu, imenovan Zelena shema slovenskega turizma. Zelena shema slovenskega turizma (ZSST) je celovito zasnovan sistem za pospeševanje razvoja trajnostnega turizma v Sloveniji na vseh treh stebrih trajnostnega razvoja: okoljskem, družbenem in ekonomskem ter je namenjen tako destinacijam kot tudi posameznim turističnim ponudnikom.

Po vstopu v shemo smo v destinaciji pričeli z delom ter določili koordinatorja in zeleno ekipo za izvedbo postopka. S podpisom zelene politike se je Mestna občina Velenje zavezala, k trajnostnemu delovanju in nenehnemu prizadevanju za izboljšave. Z izvedbo vseh zahtevanih postopkov smo pridobili celovit vpogled v trajnost destinacije in mednarodno primerljivo oceno, pa tudi nabor ustreznih ukrepov za izboljšave v prihodnosti. V letu 2016 je turistična destinacija Velenje pridobila bronast certifikat »Slovenia Green –



bronze«. Tako smo se s pridobitvijo znaka »Slovenia Green Destination« uveljavili na slovenskem, evropskem in globalnem trgu kot okolju in družbi prijazna destinacija.

1.10 Spremljevalni programi na Mestni tržnici

Spremljevalni program na Mestni tržnici v središču Velenja je primer dobre prakse trajnostnega razvoja turizma, saj vključuje lokalne produkte s podeželja ter s svojo ponudbo skrbi za popestritev mestnega dogajanja, ima funkcijo stičišča podeželja in mesta, nudi pa tudi posebno doživetje za turiste. Odvija se vsako prvo soboto od marca do oktobra.

TIC Velenje je v sodelovanju s Turistično zvezo Velenje, Pilon centrom d.o.o. in turističnimi društvi SAŠA regije pripravil 7 tematskih dogodkov: »Velika noč v mestu«, »Međimurski dopoldan«, »Kmečka ohcet«, »Praznik ekoloških kmetij«, »Skok v preteklost«, »Bučni pozdrav jeseni« in »Jesen na vasi«.

Obiskovalcem smo približali kmečka opravila značilna za določen letni čas in tradicionalne jedi ob spremljavi lokalnih glasbenikov.

1.11 Spominkarstvo

Spominkarstvo je dejavnost načrtovanja, izdelovanja in zbiranja spominkov. TIC Velenje skrbi za vključevanje lokalnih ponudnikov in prodajo lokalnih in drugih spominkov.

Obiskovalci lahko v TIC-u Velenje izbirajo med več kot 150 spominki, razvrščenimi v 3 nivoje:

1. Turistični spominki Velenja (spominki TIC-a Velenje, Festivala Velenje, spominki iz premoga ...).
2. Spominki Savinjsko-šaleške turistične destinacije.
3. Uradni spominki Slovenije z vključeno blagovno znamko »I Feel Slovenia«.

V letu 2016 smo v prodajo vključili 17 novih spominkov (uradne spominke »I Feel Slovenia« – čokolade; »Slovenia with love« ter slikovne magnetne Velenje).

1.12 Izvedba Javnega razpisa za sofinanciranje programov in projektov na področju turizma

Dne 15. 1. 2016 je bil objavljen javni razpis z naslednjimi vsebinami: promocijsko-informativne aktivnosti, dejavnosti na področju ohranjanja naravne in kulturne dediščine, dejavnosti urejanja in varstva okolja, spodbujanje razvoja celovitih turističnih proizvodov, izvedba turističnih vodenj, študijskih tur, izmenjav in ogledov znamenitosti za obiskovalce in turiste, aktivnosti za zagotavljanje turističnega podmladka, organizacija izobraževanj, seminarjev, predavanj in delavnic z namenom pospeševanja razvoja turizma, osveščanje in spodbujanje lokalnega prebivalstva za pozitiven odnos do turistov in turizma ter realizacija turističnih projektov.

Prijavitelji so se lahko prijavili na dva razpisna področja A (sofinanciranje programov in projektov turističnih društev) in B (sofinanciranje programov turističnih podmladkov). Razpisana sredstva so bila v višini 19.000 EUR, od tega 16.000 EUR za področje A in 3.000 EUR za področje B.

Na osnovi odobrenih finančnih sredstev so društva izvedla 6 letnih programov društev in 17 projektov ter okrepila delovanje 3 turističnih podmladkov.

1.13 Izobraževanje

Permanentno usposabljanje in izpopolnjevanje zaposlenih v TIC Velenje ter turističnih ponudnikov je nujno za nadaljnji razvoj turizma in spodbujanje inovativnosti. Izobraževanja uporabljamo tudi kot obliko nematerialnega motiviranja zaposlenih, saj jim to veliko pomeni in z veseljem znanje uporabijo v praksi.

V letu 2016 smo se udeležili in/ali organizirali naslednja izobraževanja, predavanja ali usposabljanja:

- delavnica na temo spletnega marketinga (STO),
- strokovna ekskurzija in ogled dobrih praks v Ljubljani,
- usposabljanje za izvedbo lokalnega turističnega vodenja in sprejetje kodeksa – »Green Guides«,
- delavnice v okviru konzorcija »Slovenia Green«
- tematska turistična vodenja ...



1.14 (Mladi) Turistični vodnik

Na povabilo Turistične zveze Slovenije smo sodelovali pri izvedbi nacionalnega projekta: Turistični vodnik Slovenije.

Turistična zveza Slovenije je razpisala tekmovanje v turističnem vodenju, namenjeno mladim od 15 do 29 leta. Cilji, ki ga želi zveza doseči z realizacijo novih mladinskih projektov so krepitev motivacij med mladimi za delo na področju turizma, spodbujanje osebnostne in profesionalne rasti mladih in pridobivanja neformalnih znanj tudi v luči vodenja/pomlajevanja turističnih društev. Na tekmovanje za turističnega vodnika je do roka prispelo 14 seminarских nalog. Glede na regijsko razdrobljenost je ocenjevalna komisija sprejela odločitev, da se vsi kandidati udeležijo državnega tekmovanja v turističnem vodenju v Velenju.

Osem tekmovalcev iz celotne Slovenije je opravilo praktični del tekmovanja, vodenje po izžrebanih odsekih po Velenju. Podelitev nagrad je potekala v najgloblje ležečem salonu v Sloveniji, in sicer 160 m pod zemeljsko površino, v Muzeju premogovništva Slovenije. Prejemnica zlate značke Turistični vodnik 2016 je Velenčanka Barbara Kelher.

1.15 Mreža postajališč za avtodome po Sloveniji

MOV – TIC Velenje je pristopil k mreži postajališč za avtodome po Sloveniji. Cilj projekta je izgradnja oziroma vzpostavitev mreže postajališč za avtodome (MPZA) po Sloveniji, katere namen je spodbujanje avtodomarskega turizma, skupna predstavitev mreže in vanjo vključenih občin ter enotno nastopanje na evropski turistični borzi. Avtodomarji predstavljajo segment popotnikov, ki je trenutno v Sloveniji precej zapostavljen, a predstavlja pomembno tržno nišo. V okviru projekta bo v prihodnjih letih v preko 50 slovenskih občinah vsaj eno standardizirano postajališče za avtodome z informacijsko tablo z namigi za izlet.

TIC Velenje je aktivno sodeloval pri strokovni analizi prostora pri Avtokampu Jezero, pripravi besedil za promocijo Velenja, se udeležil skupne predstavitve mreže na evropski turistični borzi. Na podlagi analize je bila pripravljena tudi projektna naloga izgradnje postajališča z 8 mesti.

Pregled aktivnosti v projektu v letu 2016

- **januar:** sejem CMT Stuttgart 2016 (v sklopu Slovenske turistične organizacije)
- **februar:** sejem München (v sklopu Slovenske turistične organizacije)
- **marec:** predstavitev projekta kot primer dobre prakse na konferenci Zlati kamen ter predstavitev projekta na IX. posvetu Delovanje skupnih občinskih uprav
- **junij:** redno letno srečanje občin partneric, letos je srečanje gostila Adria Mobil
- **avgust:** posodobitev spletne strani
- **jesenski sejmi:** Caravan Salon Düsseldorf (v sklopu Mein Platz in v sklopu Adria Mobil in STO) II salone del Camper Parma 2016 (v sklopu Adria Mobil in STO), 49. MOS Celje (s Caravaning Clubom Slovenije), NEC Motorhome & Caravan Show (Birmingham, V. Britanija), Kampeer en Caravan Jaarbeurs (Utrecht, NL), Mobicar 2016 (Bruselj, Belgija), Suisse Caravan Salon 2016 (Bern, Švica) in nato do konca leta še ostali (v sodelovanju z Adria Mobil in STO); Camper Motor Show Torino (v sodelovanju s CCS), Reise und Camping Essen, Caravaning Leipzig in Caravantage Hannover (Nemčija), Leuwarden (NL), Weis (AVS), Jaenkoeping (ŠVE), Lillestrom (NOR), Helsinki (FIN) (v sodelovanju z Mein Platz)
- **oktober:** neformalno srečanje predstavnikov občin – partneric na Mirni

1.16 Zavod za turizem ŠD

Namen ustanovitve zavoda Za turizem Šaleške doline je doseganje kakovostne in celovite turistične ponudbe ter spodbujanje in promocija razvoja trajnostnega turizma v Šaleški dolini.

Ustanovitelja sta: Mestna občina Velenje in Občina Šoštanj, soustanovitelj pa je Gorenje Gostinstvo d.o.o.

Zavod bo opravljal dejavnosti in storitve, ki se izvajajo v javnem interesu:

1. informacijsko turistično dejavnost
2. spodbujanje razvoja in promocija celovitih turističnih proizvodov v Mestni občini Velenje
3. aktivno sodelovanje in povezovanje na regionalni in nacionalni ravni
3. načrtovanje, oblikovanje in trženje celovite turistične ponudbe v Mestni občini Velenje
4. spodbujanje razvoja turistične infrastrukture
5. organizacija in izvajanje prireditev
6. ozaveščanje in vzpodbujanje lokalnega prebivalstva za pozitiven odnos do turistov in turizma
7. druge storitve, ki se v Mestni občini Velenje brezplačno nudijo turistom
8. druge naloge na podlagi predpisov Mestne občine Velenje



Zavod za turizem Šaleške doline je zasnovan kot sodobna destinacijska organizacija, ki bo sistematično skrbela za trajnostni razvoj in trženje turizma v Šaleški dolini.

TIC Velenje je v letu 2016 poskrbel za vpis sprememb v sodni register, sklic 1. seje Sveta Zavoda za turizem Šaleške doline, pripravil razpis za direktorja zavoda, pripravil vlogo za določitev plačnega razreda za direktorja zavoda, pripravil predlog proračuna za zavod ...

1.17 Strategija razvoja in trženja turizma Mestne občine Velenje za obdobje 2017- 2021

V začetku leta 2016 je MOV - TIC pripravil in na spletni strani www.velenje.si objavil javni razpis za izdelavo Strategije razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje za obdobje 2016 –2020. Na javni razpis sta prispeli dve vlogi, med katerima je bila izbrana najboljša in sicer vloga Zavoda Tovarna trajnostnega turizma Ljubljana – Good place.

Za namene priprave strategije so bile skupaj z izvajalci narejene:

- tri delavnice z lokalnimi turističnimi ponudniki,
- ankete med lokalnimi ponudniki,
- intervjuji s posamezniki,
- terenski ogled in
- zaključni dokument »Strategija razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje 2017–2021« (naročnik MOV – TIC je izvajalcu zaradi izteka leta in uporabnosti dokumenta predlagala novo obdobje veljavnosti dokumenta od leta 2017 do leta 2021).

Strategija razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje 2017–2021, temelji na dosedanjih spoznanjih in posebnostih lokalnega okolja in je usmerjena v učinkovit trajnostni razvoj turizma v MOV. Rezultat večmesečnega dela je dokument, v katerem so opredeljene strateške razvojne in trženjske usmeritve za razvoj Velenja v letih do 2021.

1.18 TIC Velenje skozi čas

TIC Velenje je 18. oktobra 2016 praznoval 20-letnico ustanovitve. Ob tej priložnosti smo 28. novembra 2016 pripravili razstavo in dogodek »TIC Velenje skozi čas« ob katerem smo obudili spomine na preteklo delo in dosežke TIC-a Velenje.

Dosežki:

- **Entente Florale 1999** (priznanje za najlepše urejeno evropsko mesto)
- **Nagrada Slovenske turistične organizacije** za kakovostno in prizadevno urejanje lokalne turistične ponudbe na uradnem slovenskem turističnem portalu www.slovenia.info (2005, 2006, 2007, 2008, 2010, 2013, 2014 in 2016).
- **Moja dežela lepa in gostoljubna** (Velenje je v letih 1995, 1999, 2001, 2007, 2009, 2010 in 2015 prejelo priznanja Turistične zveze Slovenije za doseženo 1. mesto v vseslovenskem tekmovanju v urejenosti mest med večjimi slovenskimi mesti ter dobre uvrstitve v letih 1992, 1997, 1998, 2000, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2011, 2012, 2013, 2014).
- **European destination of excellence** (2010 uvrstitev med finaliste Evropskih destinacij odličnosti s projektom »Pozojevo prebujenje šaleške doline«, 2011 uvrstitev med finaliste Evropskih destinacij odličnosti s projektom »Podzemna pustolovščina v Velenju«).
- **Naša Slovenija 2011** (Priznanje v kategoriji ohranjanje kulturne dediščine, posamične zgradbe v mestu – obnova Vile Bianca)
- **Dnevnikova izvidnica 2013** (Velenje je doseglo 3. mesto na podlagi strokovne komisije in tretje mesto na podlagi bralcev).
- **Zmoremo 2015** (V okviru projekta je bilo 24 objektov v javni rabi po Sloveniji ocenjenih glede dostopnosti ter ponudbe za osebe z ovirami. Vila Bianca je bila izbrana kot najboljša praksa pri izvajanju ukrepov za zagotavljanje dostopnosti brez ovir).
- **Turistična patrolja 2016** (Velenje - 3. najprijaznejša občina v Sloveniji po ocenjevanju tujih državljanov v okviru akcije Turistična patrolja).
- **Slovenia Green 2016** (Velenje je na svetovni dan turizma prejelo znak Slovenia Green Destination Bronze).

Na pragu tretjega desetletja ugleden in zelo kakovosten Turistično-informacijski center Velenje vstopa v novo zgodbo in bo postal del Zavoda za turizem Šaleške doline.



2. SKRBNIŠTVO

2.1 Skrbništvo objekta Vila Bianca

Vila Bianca je idealen prostor za različne priložnosti. Sprejme lahko številne obiskovalce v akustični večnamenski dvorani, v kateri se izvajajo koncerti, predstave, poroke in druge prireditve. V mansardi objekta je prostor, primeren za novinarske konference, predavanja, okrogle mize, seminarje, pogostitve ter priložnostno razstavišče. Pred vilo je slogovno urejen park, ob njem pa terasa, primerna za izvedbo dogodkov na prostem.

Oddaja poslovnih prostorov v najem

V Vili Bianci je bilo v letu 2016 izvedenih preko 120 dogodkov.

V objektu so se odvijali raznovrstni dogodki: sprejemi župana, konference, letne skupščine, predstavitve mednarodnih projektov, različna izobraževanja in predavanja, poročni obredi, koncerti ... Za vse dogodke se je TIC Velenje z organizatorji dogovoril za izvedbo, pripravil prostor (postavitve stolov, miz in tehnike), sodeloval pri izvedbi posameznih dogodkov ter poskrbel za čiščenje. V primeru, da je najemnik neprofitna organizacija, se jim poslovni prostori Vile Biance oddajo brezplačno. Zaradi organizacije dogodkov izven delovnega časa TIC-a Velenje (po 19. oz. 17. uri med vikendi in prazniki) se zagotovi dežurstvo, ki je za najemnika plačljivo in znaša 15 EUR/uro.

Poročni obredi

V letu 2016 so se v Vili Bianci odvile 4 poroke. Cena najema prostora za izvedbo poroke v Vili Bianci znaša 200,00 EUR z DDV in zajema pripravo ter ureditev prostora, poročni protokol, poročno koračnico, zdravico za 6 oseb, dežurstvo in čiščenje.

Vodeni ogledi

S preteklostjo in sedanostjo Vile Biance smo preko vodenega ogleda seznanili 16 skupin in številna individualna vodenja s skupno 314 osebami.

Razstave

Upravljanje galerije v Vili Bianci in koordinacija razstav je v domeni TIC-a Velenje v sodelovanju z Društvom šaleških likovnikov (DŠL). Obiskovalcem so na voljo tudi 3 stalne razstave (Maske, Velika forma in Oblačila skozi čas).

V letu 2016 so si lahko obiskovalci v Vili Bianci ogledali 17 razstav, ki so jih postavili Društvo šaleških likovnikov, Univerza za III. življenjsko obdobje Velenje, Kulturno društvo Međimurje Velenje in TIC Velenje.

2.2 Sistem izposoje mestnih koles BICY

Lokalno razvit sistem BICY vključuje 71 koles (51 v Velenju ter 20 v Šoštanju) na 15 izposojevalnih postajah (11 v Velenju ter 4 v Šoštanju), s skupaj 116 (84 v Velenju ter 32 v Šoštanju) priključnimi stojali in omogoča izposajo koles v Velenju in Šoštanju.

TIC Velenje je ob otvoritvi prevzel skrbništvo nad sistemom in v letu 2016 sodeloval pri nadgradnji sistema z novimi postajami (Pesje in NC Velenjka). Za uporabo sistema BICY je potrebna osebna registracija uporabnika v TIC Velenje.

V sistem BICY se je v letu 2016 registriralo 233 novih uporabnikov (skupaj registriranih 2.778 uporabnikov). Število izposoj je 132.655 od začetka delovanja sistema Bicy (116.756 v Velenju in 15.899 v Šoštanju).

Sistem BICY je enostaven za uporabo. V primeru, da uporabnik potrebuje pomoč, se lahko obrne na klicni center (TIC Velenje). V kolikor težava ni odpravljiva na daljavo, se vzdrževalec v najkrajšem možnem času oglasi direktno na postaji in uporabniku nudi pomoč.

Kolesa so dnevno kontrolirana, za kar skrbita dve osebi, ki sta zaposleni na Mestni občini Velenje preko javnih del (v nadaljnjem besedilu vzdrževalca). Vzdrževalca dnevno zagotavljata, da sta vsaj 2 mesti za kolesa na vsaki postaji vedno prosti. V kolikor pride do zasedenosti vseh stebričkov, se presežek koles porazdeli na druge postaje. Vsa kolesa se dnevno pregledajo in vzdrževalec jih po potrebi sproti servisira. Vsakih 15 dni se izvede generalna kontrola in servis koles (verige, zavore, zračnice, svetlobna telesa ...). V kolikor pride do poškodbe in/ali pomanjkljivosti opreme koles, se napako sproti odpravi. Vzdrževalec pokvarjena kolesa transportira do skladišča, kjer opravi popravilo.



2.3 Spletni portal in socialni mediji

TIC Velenje je skrbnik zapisov na uradni spletni strani velenjskega turizma www.velenje-tourism.si in skrbnik zapisov za Šaleško dolino na uradnem slovenskem turistično informacijskem portalu www.slovenia.info. Hkrati skrbimo za aktualne zapise in objave na socialnih medijih (Facebook, Instagram, Google+ in Youtube).

2.4 Izposoja gorskih koles ter tricikla za invalide

V TIC Velenje je obiskovalcem za izposojno na voljo 13 gorskih koles, 4 otroška kolesa, 2 skiroja in 1 tricikel za invalide. Izposoja kolesa vključuje tudi izposojno čelade, ključavnice in po želji otroškega sedeža. Otrokom, dijakom, študentom, upokojencem in invalidom nudimo 30 % popust. V letu 2016 smo izposodili kolesa 44 osebam.

2.5 Spremljanje turistične takse

V skladu z Zakonom o spodbujanju turizma (Uradni list RS, št. 2/2004) in Odlokom o turistični taksi v Mestni občini Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 15/2007) morajo vse pravne osebe javnega in zasebnega prava, samostojni podjetniki posamezniki, sobodajalci in kmetje, ki sprejemajo turiste na prenočevanje pobirati turistično takso v imenu in za račun Mestne občine Velenje.

Osebe nakazujejo pobrano turistično takso do 25. dne v mesecu za pretekli mesec na poseben račun Mestne občine Velenje. Prav tako so te osebe dolžne do 25. dne v mesecu za pretekli mesec predložiti MOV – TIC in pristojnemu davčnemu organu mesečno poročilo preko aplikacije turistične takse. Zavezanec izpolni obrazec iz katerega je razvidno število prenočitev in znesek pobrane turistične takse, sistem pa izračuna višino takse, ki jo mora poravnati. Aplikacija nato zbere podatke in jih pošlje TIC-u/občini za nadaljnjo obdelavo podatkov in arhiviranje.

S 1. 1. 2015 je pričela v Sloveniji veljati nova vrednost točke turistične takse, ki se je uskladila z gibanjem cen življenjskih potrebščin tako, da znaša 0,115 EUR (Sklep Vlade Republike Slovenije o uskladitvi vrednosti točke turistične takse, Ur. list RS, št. 25/2014).

Po odloku o turistični taksi v Mestni občini Velenje je za celotno območje Mestne občine Velenje določena turistična taksa v višini 11 točk. Turistična taksa v Mestni občini Velenje znaša od leta 2015 dalje 1,265 EUR (11 točk x 0,115 EUR).

V nastanitvenih objektih v letu 2016 (januar–oktober) beležimo 16.480 obiskovalcev, od tega 12.714 (77,15 %) tujih in 3.743 (22,85) domačih gostov. Največ nočitev je bilo v mesecu avgustu (2.884), najmanj pa januarju (675). Turistično takso so ponudniki nastanitve plačali v znesku 16.918,71 EUR.

2.6 Grafično oblikovanje

TIC Velenje skrbi za oblikovanje letakov za storitve, produkte, dogodke in ostale aktualne vsebine, ki se natisnejo in distribuirajo po bolj obiskanih točkah v Velenju. Prav tako se objavijo na spletnih straneh in socialnih medijih ter se razpošljejo po drugih spletnih kanalih.

Zaposlene so poleg vsebine, tudi grafično oblikovale letake za: BICY oglaševanje, večje dogodke v Velenju v 2016, oglase na LED zaslonu in infitelihih MOV, projekte Turistične zveze in njenih društev, Velenjsko plažo, poročne obrede v Vili Bianci, Doživetje socializma v Velenju, Tematska vodenja, Turistični teden, vetrnice za predstavitev na sejnih, zgodbo Vile Biance (nekoč in danes), vizitke idr.

3. POVEZOVANJE

TIC Velenje ni le informacijska pisarna, temveč deluje kot povezovalni člen različnih ponudnikov v Velenju, SAŠA regiji in Sloveniji. Prvi stik s krajem in turistično destinacijo, je običajno z lokalnim prebivalstvom, zato je sodelovanje med vsemi akterji izredno pomembno.

3.1 Sodelovanje s Turistično zvezo Velenje in njenimi društvi

Mestna občina Velenje je ena redkih občin v Sloveniji, ki z zvezo in društvi izjemno dobro sodeluje. Projekti, ki jih zveza in društva realizirajo dajejo ponudbi pestrost in jo povezujejo. TIC Velenje zvezi in društvom nudi strokovno pomoč in podporo.

V letu 2015 je Turistična zveza Velenje (v nadaljevanju TZV) pričela delovati kot organizacija s statusom za delo v javnem interesu na področju spodbujanja razvoja turizma Šaleške doline. Mestna občina Velenje je k pridobitvi omenjenega statusa izdala soglasje in jim skupaj s TIC Velenje nudila pomoč. Mestna občina



Velenje jim omogoča tudi uporabo pisarne v Vili Bianci, Stari trg 3, Velenje. S selitvijo organizacije in njihove strokovne sekretarke, je sodelovanje med TIC in TZV postalo še tesnejše. V želji po pomladitvi turističnih društev, je v Turistični zvezi Velenje pričel delovati tudi Mladinski odbor.

V letu 2016 je TIC Velenje sodeloval s TZV pri pripravi TOP VIKENDA V VELENJU in pripravi spremljevalnega programa na mestni tržnici.

3.2 Sodelovanje z lokalnimi, regionalnimi in drugimi turističnimi ponudniki

Preko različnih projektov aktivno sodelujemo z naslednjimi lokalnimi ponudniki: Muzej Velenje, Muzej premogovništva Slovenije, Festival Velenje, MC Velenje, Mladinski svet Velenje, Gorenje Gostinstvo d.o.o., Camping Jezero Velenje, Hotel Razgoršek, Mladinski center Velenje (hotel), Čokoladnica Lucifer, Rdeča dvorana ŠRZ, HTZ IP d.o.o., KS Staro Velenje, Domačija Lamperček, Triatlon klub Velenje, Podjetje MAŠ, Start Caffè, Bianca Gurmanka, Golte d.o.o., Terme Topolšica d.o.o., Kamp Menina, SAŠA ORA d.o.o. ...

3.3 Sodelovanje s Slovensko turistično organizacijo (STO) in Turistično zvezo Slovenije (TZV)

Redno sodelujemo na izobraževanjih, posvetih, srečanjih, ki jih organizirata STO in TZV. Prav tako skrbimo za zapise Šaleške doline na uradnih spletnih straneh www.slovenia.info. V prodajo spominkov imamo vključene spominke nacionalne znamke »I feel Slovenia«, ki jo uporabljamo tudi pri promociji. Sodelovanje z organizacijama je obojestransko, saj nas vzajemno podpirata in promovirata naše mesto (spletna promocija, sejmi, izpostavitve Velenja kot primer dobre prakse na izobraževanjih ...).

4. PROMOCIJA

Cilj promocije je povečanje prepoznavnosti Velenja kot privlačne turistične destinacije kar dosegamo s komuniciranjem preko turistične znamke Velenja.

Tudi v letu 2016 je bila značilna racionalna raba proračunskih sredstev na področju promocije in pospeševanja prodaje. Za promocijo Velenja smo poskrbeli na sejmih in ostalih dogodkih v Velenju in Sloveniji, kjer smo si v letu 2016 zagotovili brezplačen prostor za predstavitev. TIC Velenje je v letu 2016 prejel priznanje za najboljšega skrbnika zapisov na www.slovenia.info.

V namene promocije smo 55 subjektom izdali pakete promocijskega materiala o Velenju, SAŠA regiji in Sloveniji. Največkrat smo izdali kataloge Velenja, zgibanke Velenje in »In Your Pocket Velenje«, in sicer za namene promocije mesta in/ali protokolarna darila. Za lastne potrebe promocije smo porabili več kot 10.000 izvodov promocijskih materialov.

Za boljšo promocijo smo pripravili oglase in besedila o Velenju za brezplačne objave na različnih spletnih portalih in ostalih medijih. Sodelovali smo pri oblikovanju vsebin za karto »The Slovenia summer map«, ki je izšla v nakladi 60.000 izvodov in bila distribuirana kot brezplačna karta na več kot 300 lokacij po Sloveniji (angleški jezik).

Prav tako pa smo v letu 2016 skupaj z Občino Šoštanj pripravili karto trganko Šaleške doline.

4.1 Promocija na dogodkih in sejmih

Predstavitve v Velenju

TIC Velenje se z veseljem odzove na vabilo lokalnih organizacij k sodelovanju na raznih prireditvah. V preteklem letu smo s svojo ponudbo, podporo, promocijo in pomočjo pri organizaciji na naslednjih dogodkih:

Februar	Otroško pustno rajanje
Marec	Mestna tržnica spremljevalnim programom - Velika noč v mestu
	Ura za Zemljo
	Rokodelska tržnica
Maj	Mestna tržnica s spremljevalnim programom - Međimurski dopoldan
	Testiranje produkta Doživetje socializma v Velenju
	Rokodelska tržnica
Junij	Mednarodno tekmovanje modelov čolnov in daljinsko vodenje FSR za pokal MOV
	Mestna tržnica s spremljevalnim programom – Praznik ekoloških kmetij
	TOP Vikend v Velenju
	17th Relly Peking - Paris
Julij	Rokodelska tržnica



Avgust	Mestna tržnica s spremljevalnim programom – Starotrški dan
	Poletne kulturne prireditve - Citre
	Paddle the lake
	Rokodelska tržnica
	Zaključek kopalne sezone na Velenjski plaži
	Mestna tržnica s spremljevalnim programom – Bučni pozdrav jeseni
	15. Mednarodni Lirikifest
	Mlinarska nedelja
	4. Rekreativno kolesarjenje in pohod na Paški Kozjak
	26. Pikin festival
Oktober	Jesenski sejem
	Mestna tržnica s spremljevalnim programom – Jesen na vasi
	Rokodelska tržnica
November	4. Mednarodni festival vezenja Velenje

Predstavitve izven Velenja

Dogodke in sejme na katerih predstavljamo Velenje smo strateško izbrali, saj želimo na njih predstaviti dejanski potencial – mesto, posel, kulturo ter seveda naravo in šport. Hkrati naše sporočilo direktno doseže potencialne in dejanske turiste.

Za vsak dogodek smo pripravili načrt, oblikovali in tiskali aktualne materiale ter k sodelovanju povabili lokalne ponudnike in Piko Nogavičko. Promocijo smo zastavili tako, da smo zajeli več ciljnih skupin hkrati (otroci, družine, mladi in seniorji). Želeli smo, da je promocija čim bolj razgibana in v skladu s turističnimi trendi in smernicami.

V letu 2016 smo sodelovali na naslednjih sejmih in dogodkih:

Januar	Sejem Turizem in prosti čas - Gospodarsko razstavišče / Ljubljana
April	Celjski sejem / Sejmišče v Celju
Avgust	Lovrančev sejem / Podčetrtek
September	Festival za III. življenjsko obdobje / Ljubljana
September	Festival praznega krompirja Radlje ob Dravi

4.2 Promocija na spletu

Vse pogosteje postaja spletna stran prvi stik gosta z mestom, ta pa je izredno pomemben za nadaljnje sodelovanje. TIC Velenje sproti posodablja uradno spletno stran turizma v Velenju www.velenje-tourism.si, hkrati ureja zapise na uradnem slovenskem turističnem informacijskem portalu www.slovenia.info. Novosti in dogodke aktivno vključuje tudi na druge spletne portale in socialna omrežja.

Uradni spletni portal velenjskega turizma www.velenje-tourism.si

Uradni spletni portal TIC-a Velenje zajema turistične in splošne informacije o Velenju in okolici. Portal smo razdelili na več kategorij, ki jih dnevno posodabljam. Prenovljena spletna stran je na voljo v petih jezikovnih različicah. **V letu 2016 (januar–november) si je spletno stran ogledalo več kot 45.000 uporabnikov spleta.**

Uradni spletni portal slovenskega turizma www.slovenia.info

Uradni slovenski turistični informacijski portal, ki ga ureja krovna nacionalna turistična organizacija (STO) zaokrožuje turistično ponudbo države kot destinacije. TIC Velenje skrbi za več kot 1.200 zapisov, ki smo jih razvrstili v ustrezne kategorije. **Zapise TIC-a Velenje si je v letu 2016 (januar–november) ogledalo preko 33.000 obiskovalcev.** Največkrat so si obiskovalci ogledali vsebino v slovenskem in angleškem jeziku. V nemškem in italijanskem jeziku beležimo približno enako obiskanost, prav tako v francoskem in španskem. Najmanj so bile obiskane vsebine v ruskem jeziku.

V preteklem letu smo se poglobili v delovanje in promocijo na socialnih omrežjih.



Prisotni smo na:

- **Facebooku** (6.754 oboževalcev),
- **Twitterju** (541 sledilcev) in
- **Instagramu** (632 oboževalcev).

4.3 Promocija preko oglasov in predstavitvenih besedil

Pripravili smo oglase za:

- Popotniško združenje Slovenije – Hi Slovenia,
- revija Lipov list,
- Naš čas - Poletje v Šaleški dolini, Almanah občin
- Savinjske novice – Dobrodošli v Savinjski regiji,
- Dnevnik,
- Eko Dežela (2-krat),
- Novi tednik Celje,
- The Slovenia book – ponatis knjige in
- Zlati kamen.

4.4 Promocija preko študijskih in protokolarnih potovanj

Študijsko potovanje je učinkovito promocijsko orodje, saj gre za direkten stik z novinarji ter strokovnjaki s področja turizma na katere prenesemo zgodbo o našem edinstvenem mestu.

Izvedli smo 10 študijskih ali protokolarnih vodenj za različne skupine:

- poljska blogerka,
- češki novinarji,
- srbski udeleženci 4. Mednarodnega festivala vezenja,
- zaposleni in poslovneži iz partnerskega mesta Esslingen,
- zaposleni na Mestni občini Nova Gorca,
- informacijska pooblaščenka Republike Slovenije in njena ekipa,
- gostujoči umetnik iz Urugvaja v okviru Festivala mladih kultur Kunigunda,
- poslovna delegacija iz Senegala,
- gostujoče delegacije iz pobratenih občin v okviru občinskega praznika MOV in
- srečanje knjižničarjev Savinjske regije.

4.5 Koordinacija in promocija aktivnosti ob Velenjskem jezeru

TIC Velenje je koordinator aktivnosti v in ob objektu čolnarna. Aktivnosti ob jezerih se tako odvijajo usklajeno med vsemi uporabniki čolnarne in ostalimi organizatorji različnih dogodkov ob jezeru. Skupaj z uporabniki čolnarne in ostalimi organizatorji prireditelji smo v začetku junija pripravili koledar dogodkov ob Velenjskem jezeru za poletje 2016 (junij–september), pripravili promocijski letak za »Plažo Velenje«, poskrbeli za e-promocijo dogodkov in obveščanja preko spleta. Tekom poletne sezone se je na Velenjski plaži odvijalo preko 70 dogodkov.

5. PRODAJA

V prostorih TIC-a v Vili Bianci vršimo prodajo spominkov in storitev.

6.1 Prodaja spominkov

V letu 2016 (januar–november) je bilo prodanih okoli 680 spominkov. Najbolj prodajani spominki so bili: majica »Ni živl'e'ja brez Veleja«, majica »Lepo je v naši domovini biti mlad«, majica »Titovo Velenje«, promocijski artikli »I feel Slovenia« ter različni promocijski magneti.

Iz naslova prodaje spominkov smo zabeležili prihodek v vrednosti **3.761,32 EUR**.

6.2 Prodaja storitev

Med storitve sodi lokalno turistično vodenje, oddaja poslovnih prostorov Vile Bianche v najem, oddaja dvorane Bianche v najem za namene organizacije porok, izposoja koles ter prodaja vstopnic preko portala www.mojekarte.si.

V letu 2016 (januar–november) smo iz naslova prodaje zabeležili prihodek v vrednosti **8.298,72 EUR**.

V okviru TIC-a Velenje smo opravili rezervacije za storitve in pripravo nekaterih dogodkov, ki se bodo odvijali v okviru Zavoda za turizem Šaleške doline



PROJEKTI:

- Tematsko turistično vodenje za občane MOV – Praznično dogajanje na Velenjskem gradu (3. 12. 2016)
- Miklavževa rokodelska tržnica (3. 12. 2016)
- Praznični sejem – udeležba in program (17. 12. 2016)
- Čarobna promenada – udeležba in program (18. 12. 2016)

VODENJA:

- skupina Geografski inštitut (80 EUR; 13. 12. 2016)
- skupina italijanskih gostov iz Term Topolšica (220 EUR; 2. 1. 2017)

REZERVACIJE PROSTOROV V VILI BIANCI:

- razstava - Vele'je ti si moje mesto (galerija Vile Biance, 1. 12. 2016)
- delavnica CPS – akcijski načrt (mansarda Vile Biance, 6. 12. 2016)
- odbor občankam in občanom (mansarda Vile Biance, 7. 12. 2016)
- dogodek NLB in SŠGZ (mansarda Vile Biance, 8. 12. 2016)
- delavnica Centra za socialno delo (dvorana Vile Biance, 13. 12. 2016)
- sestanek Regijske moto zveze (dvorana Vile Biance, 12. 12. 2016)
- srečanje predstavnikov športnih klubov in društev ob koncu leta (dvorana Vile Biance, 14. 12. 2016)
- razstava in dogodek – KD Međimurje (galerija in dvorana Vile Biance, 17. 12. 2016)

6. DOSEŽKI

- »Slovenia Green« – bronasti znak
- nagrada Slovenske turistične organizacije za kakovostno urejanje turistične ponudbe na slovenia.info
- Turistična patrolja časnika Dnevnik (3. mesto)

Datum: 30. 11. 2016

Številka: 333-01-0002/2016

Pripravile:

Urška Gaberšek, l.r.

Vodja TIC Velenje

Barbara Kelher, l.r.

Strokovna sodelavka za turizem

Olivera Filipovič, l.r.

Koordinator V

Alenka Rednjak, l.r.

Vodja Urada za razvoj in investicije



POROČILO O DODELJENIH DRŽAVNIH POMOČEH V KMETIJSTVU V LETU 2016

Svet MO Velenje je leta 2015 sprejel nov Pravilnik o dodeljevanju pomoči za ohranjanje in razvoj kmetijstva in podeželja v Mestni občini Velenje za programsko obdobje 2015-2020 (v nadaljevanju: pravilnik), ki je bil pripravljen na podlagi uredb Komisije ES, in potrjen s strani Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (v nadaljevanju: MKGP) ter Ministrstva za finance (v nadaljevanju: MF). V njem so natančno opredeljeni ukrepi, cilji, predmeti pomoči, upravičenci, splošni in posebni pogoji upravičenosti, upravičeni stroški in finančne določbe, skratka pogoji, pod katerimi vlagatelji lahko prejmejo sredstva.

Dovoljeni ukrepi:

Vrste pomoči	Ukrepi:
Državne pomoči po skupinskih izjemah v kmetijstvu (na podlagi Uredbe Komisije (EU) št. 702/2014)	UKREP 1: Pomoč za naložbe v opredmetena ali neopredmetena sredstva na kmetijskih gospodarstvih v zvezi s primarno kmetijsko proizvodnjo (14. člen); UKREP 2: Pomoč za plačilo zavarovalnih premij (28. člen);
<i>De minimis</i> pomoči (na podlagi Uredbe Komisije (EU) št. 1407/2013)	UKREP 3: Pomoč za naložbe v predelavo in trženje kmetijskih in živilskih proizvodov ter naložbe v nekmetijsko dejavnost na kmetiji – <i>de minimis</i> ; UKREP 4: Pomoč za izobraževanje in usposabljanje na področju nekmetijskih dejavnosti na kmetiji ter predelave in trženja; UKREP 5: Pomoč za gozdarstvo
Ostali ukrepi občine	UKREP 6: Podpora delovanju društev s področja kmetijstva in razvoja podeželja.

V preteklem obdobju 2007 – 2014 smo na podlagi prej veljavnega pravilnika sofinancirali ukrepe naložb v kmetijska gospodarstva za primarno proizvodnjo, pomoči za plačilo zavarovalnih premij, zagotavljanja tehnične podpore in naložb za opravljanje dopolnilne dejavnosti na kmetijah (po pravilu *de minimis*).

Preglednica dodeljenih DP za posamezen ukrep v obdobju 2007-2014 (v EUR) – star pravilnik

	Naložbe v kmetijska gospodarstva za primarno proizvodnjo	Pomoč za plačilo zavarovalnih premij	Zagotavljanje tehnične podpore	Naložbe za opravljanje dopolnilne dejavnosti na kmetijah – <i>de minimis</i>	Skupaj
2007	14.515,36	2.669,64	449,76		17.634,76
2008	13.326,74	387,95	2.750,78	1.276,90	17.742,37
2009	17.976,07	1.500,00	2.069,05	4.628,90	26.174,02
2010	18.757,51	1.204,00	2.274,98		22.236,49
2011	14.225,62	1.638,00	2.182,96	1.561,70	19.608,28
2012	16.791,51	1.638,00	2.816,61	3.187,10	24.433,21
2013	13.644,58	1.435,00	3.245,81	1.750,00	20.075,39
2014	17.234,32	1.697,40	3.506,93	315,54	22.754,19

Preglednica dodeljenih DP za posamezen ukrep v 2015 (v EUR) – nov pravilnik

Pomoč za naložbe v opredmetena ali neopredmetena sredstva na kmetijskih gospodarstvih v zvezi s primarno	Pomoč za plačilo zavarovalnih premij	Pomoč za naložbe v predelavo in trženje kmetijskih in živilskih proizvodov ter naložbe v nekmetijsko dejavnost na	Pomoč za gozdarstvo	Podpora delovanju društev s področja kmetijstva in razvoja podeželja	Skupaj
--	--------------------------------------	---	---------------------	--	--------



	kmetijsko proizvodnjo		kmetiji – de minimis			
2015	32.004,82	1.859,66	2.041,12	2.900,29	7.819,28	46.625,18

Komisija za kmetijstvo (imenovana s strani župana, skladno s pravilnikom) je za leto **2016**, glede na višino proračunskih sredstev, v začetku februarja objavila javni razpis, skladen z veljavno zakonodajo.

Upravičenci do razpisanih sredstev so bil:

- pravne in fizične osebe, ki ustrezajo kriterijem za mikro podjetja, dejavna v primarni kmetijski proizvodnji, vpisana v register kmetijskih gospodarstev, imajo sedež ter del obdelovalnih kmetijskih površin v občini in opravljajo dejavnost primarne kmetijske proizvodnje na najmanj 1 ha obdelovalnih kmetijskih površin;
- pravne in fizične osebe, ki ustrezajo kriterijem za mikro podjetja v primerih ukrepov za pomoči *de minimis*, in imajo sedež na kmetijskem gospodarstvu;
- registrirana stanovska in interesna združenja, ki delujejo na področju kmetijstva, gozdarstva in prehrane na območju občine.

Skupaj smo v letu 2016 izplačali **40.774,46 EUR**, kar predstavlja 84.59 % vseh razpisanih sredstev, nerazdeljenih je ostalo 7.425,54 EUR. En upravičenec, sicer pridelovalec sadja, zaradi lanske pozebe ni izvedel načrtovane investicije, o čemer nas je tudi pisno obvestil, en upravičenec pa ni oddal zahtevka. Med tistimi, ki so jim bila sredstva izplačana, jih je bilo kar nekaj takšnih, ki so investicijo ali aktivnosti (društva) izvedli v manjšem obsegu.

Pri ukrepu »**Pomoč za naložbe v opredmetena ali neopredmetena sredstva na kmetijskih gospodarstvih v zvezi s primarno kmetijsko proizvodnjo**« je bilo največ sredstev izplačanih za nakup priklopne mehanizacije, sledijo posodobitve gospodarskih objektov (menjava kritine na gospodarskih poslopih), nakup opreme za hleve,...

Sredstva, namenjena **pomoči za plačilo zavarovalnih premij**, so bila izplačana za sofinanciranje zavarovanja živine pred nevarnostjo pogina zaradi bolezni, ter sofinanciranje zavarovanja posevkov pred slabimi vremenskimi razmerami, ki jih je mogoče enačiti z naravnimi nesrečami.

Pri ukrepu »**Pomoč za naložbe v predelavo in trženje kmetijskih in živilskih proizvodov ter naložbe v nekmetijsko dejavnost na kmetiji – de minimis**« so bila sredstva izplačana za naložbe v dopolnilne dejavnosti na kmetijah.

Pri ukrepu »**Pomoč za gozdarstvo**« so bila sredstva izplačana za naložbe v stroje in manjšo opremo za kvalitetnejše in varnejše delo v gozdu.

Sredstva, namenjena društvom in združenjem s področja kmetijstva, gozdarstva in prehrane, so bila preko ukrepa »**Podpora delovanju društev s področja kmetijstva in razvoja podeželja**« izplačana za sofinanciranje dejavnosti društev, in sicer predvsem za izvedbo strokovnih izobraževanj, ekskurzij, izdajo strokovne literature,....

Preglednica dodeljenih DP v letu 2016, za posamezen ukrep

Ukrep	Število upravičencev	Višina sofinanciranja	Skupna višina dodeljenih sredstev (v EUR)
Pomoč za naložbe v opredmetena ali neopredmetena sredstva na kmetijskih gospodarstvih v zvezi s primarno kmetijsko proizvodnjo	26	22 %	28.071,73
Pomoč za plačilo zavarovalnih premij	7	10,00 EUR/GVŽ oziroma 20 % zavarovalne premije za posevke	2.189,10
Pomoč za naložbe v predelavo in trženje kmetijskih in živilskih proizvodov ter naložbe v nekmetijsko dejavnost na kmetiji – <i>de minimis</i>	2	22,5 %	2.124,95
Pomoč za gozdarstvo	5	22,5 %	2.106,85
Podpora delovanju društev s	11	49,3 %	6.281,8,



področja kmetijstva in razvoja podeželja			
Skupaj	51		40.774,46

*GVŽ = glava velike živali

V skladu z veljavnim Zakonom o spremljanju državnih pomoči je MO Velenje 15. februarja 2017 na MKGP poslala poročilo o dodeljenih državnih pomočeh, kamor spadajo ukrepi *Pomoč za naložbe v opredmetena ali neopredmetena sredstva na kmetijskih gospodarstvih v zvezi s primarno kmetijsko proizvodnjo* in *Pomoči za plačilo zavarovalnih premij*.

Poročilo o dodeljenih državnih pomočeh po pravilu *de minimis*, kamor spadata ukrepa *Pomoč za naložbe v predelavo in trženje kmetijskih in živilskih proizvodov ter naložbe v nekmetijsko dejavnost na kmetiji – de minimis* ter *Pomoč za gozdarstvo*, je bilo na Ministrstvo za finance poslano po odobritvi sredstev upravičencem, junija 2016.

Številka: 320-01-0002/2016

Datum: 1. 2. 2017

Pripravila

Mojca Kodrič, univ.dipl.inž.kmet.
svetovalka za kmetijstvo

mag. Branka Gradišnik, I.r.
vodja Urada za urejanje prostora



POROČILO LETNEGA IN ZIMSKEGA VZDRŽEVANJA TER OBNOV CEST V MESTNI OBČINI VELENJE ZA 2016

1 SPLOŠNO

Na podlagi javnega razpisa za opravljanje obvezne lokalne gospodarske javne službe rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih javnih cest ter drugih prometnih površin v mestni občini Velenje, je bil za obdobje 15 let izbran koncesionar PUP Velenje d.d.

V skladu z razpisom opravljamo naslednja dela:

2 VZDRŽEVANJE CEST

2.1 Redno vzdrževanje vseh kategoriziranih cest v MO Velenje, ki obsega:

- 2.1.1 pregledniško službo;
- 2.1.2 redno vzdrževanje prometnih površin;
- 2.1.3 redno vzdrževanje bankin;
- 2.1.4 redno vzdrževanje odvodnjavanja;
- 2.1.5 redno vzdrževanje brežin;
- 2.1.6 redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme;
- 2.1.7 redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev;
- 2.1.8 redno vzdrževanje vegetacije;
- 2.1.9 zagotavljanje preglednosti;
- 2.1.10 čiščenje cest;
- 2.1.11 redno vzdrževanje cestnih objektov;
- 2.1.12 nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil;
- 2.1.13 intervencijske ukrepe;
- 2.1.14 zimsko službo.

Vrsta in minimalni obseg storitev javne službe sta določena z Odlokom o načinu opravljanja rednega vzdrževanja in organiziranja obnavljanja občinskih cest ter vzdrževanja drugih prometnih površin v mestni občini Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 06/2009) in s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Ur.l.RS 38/2016).

Dodatne zahteve glede standarda teh storitev, ki odstopajo od minimalno predpisanih v zgoraj navedenem odloku, in podatki glede prednostnih razredov občinskih cest pri izvajanju zimske službe pa so:

2.2 Dodatne zahteve koncedenta pri izvajanju rednega vzdrževanja

2.2.1 Redno vzdrževanje prometnih površin se izvaja tako da:

- ne sme priti do izmeta oz. izmeti niso dovoljeni,
- splošne neravnosti, v kolikor predstavljajo nevarnost za promet, niso dovoljene,
- provizorične krpe niso dovoljene,
- krpanje asfaltne obloge (sistem »lopata«) pri sanaciji lokalnih poškodb ni dovoljeno.

Poškodovani del cestišča je potrebno zarezati, izvesti izkop obstoječe voziščne konstrukcije in vgraditi novo, v ustrezni debelini in kvaliteti glede nosilnosti podlage in zmrzljinske odpornosti.

2.2.2 Redno vzdrževanje prometne signalizacije

Talna signalizacija se izvaja najmanj enkrat letno, talne označbe grbin za umirjanje prometa ter označbe v okolici šol in vrtcev pa dvakrat letno.

2.2.3 Redno vzdrževanje vegetacije

Košnja se izvaja najmanj enkrat letno, ob lokalnih cestah (LC) pa najmanj dvakrat letno.

2.2.4 Čiščenje občinskih javnih cest in drugih prometnih površin

Čiščenje občinskih javnih cest in drugih prometnih površin mora obsegati tudi odstranjevanje kadavrov in s predpisi skladno ravnanje.

Javna snaga (pogosto pometanje cest in drugih prometnih površin v mestnem območju), **ni zajeta** v tej koncesiji!

2.2.5 Intervencijski ukrepi

Za izvajanje intervencijskih ukrepov zaradi izrednih dogodkov na občinskih javnih cestah in pri naravnih nesrečah je koncesionar dolžan organizirati dežurno službo in delovne skupine ter nemudoma odpraviti vzroke, zaradi katerih je oviran ali ogrožen promet ali zaradi katerih lahko pride do hujših poškodb občinske javne ceste ali večje materialne škode.



Odzivni čas pa sme biti max. 30 minut do kraja intervencije. Za odzivni čas se šteje operativni odzivni čas.

2.2.6 Zimska služba

Določitev prednostnih razredov cest

Prednostni razredi so določeni po Pravilniku o rednem vzdrževanju javnih cest, z nekaj izjemami.

V III. prednostni razred sodijo vse lokalne ceste (LC), vse mestne zbirne ceste (LZ) ter naslednje ceste oziroma javne poti:

Javne poti (JP): 950091 Špeh - Virbnik, 950111 Sv. Jožef – Tašler, 950261 Grabner – Bošnjak, 950321 Povezava Lah, 950351 Nanojca – Zg. Lipje, 950401 Blažek – Cvikl, 950561 Gorica – Petrač, 950581 Pačnik – Vranjek, 950691 Podkraj – Kavče, 950771 Rdečnik – Špeh, 950791 Povezava Šiman, 950811 Sp. Kavče – Zg. Kavče.

Mestne ceste (LK): 451511 Cesta ob gasilskem domu, 451671 Cesta v stari Šalek, 953511 Stari Šalek, 451771 Vodnikova cesta, 451901 Cesta talcev ob železniški postaji, 453011 Kersnikova cesta spodnja, 453111 Kersnikova cesta zgornja, 953321 Tavčarjeva cesta, 453691 Ulica Janka Ulriha.

Vse ostale ceste sodijo v IV. prednostni razred.

Prevoznost cest: Šteje se, da je prevoznost zagotovljena, če višina snega na cestah III. prednostnega razreda ne presega 12 cm, na ostalih pa 15 cm, promet pa je možen z uporabo zimske opreme.

Po končanem sneženju je potrebno sneg z vozišča odstraniti, če je višina snega 8 cm ali več.

Čiščenje po koncu zimske službe: Po koncu zimskega obdobja je koncesionar dolžan ostanke posipnih materialov odstraniti tudi iz okolice cest, kjer je ta posipni material nanošen (njive, travniki, ipd.).

3 SEZNAM CEST

Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste (s skrajšano oznako LC; najvišja kategorija cest) in javne poti (s skrajšano oznako JP; nižja kategorija cest).

Lokalne ceste v mestu Velenje so razvrščene v naslednje podkategorije:

- na zbirne mestne ceste (s skrajšano oznako LZ);
- na mestne ceste (s skrajšano oznako LK).

Večina lokalnih cest in javnih poti poteka po periferiji mesta oz. se začne v mestu in poteka proti periferiji.

Zbirne mestne ceste, mestne ceste in javne poti v mestu potekajo po mestu.

3.1 Lokalne ceste

Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
1.	408011	C695	Stanovšek - Podgorje	CR II-425	2.504
2.	410121	C410111	S.obvoz . - Velunja - S.Grad.	C410103	752
3.	450011	G I-4	Zg. Črnova - Sp. Črnova	CGI-4	5.014
4.	450012	C450011	Krak Zg. črnova - Sp. Črnova	CGI-4	30
5.	450021	G I-4	Vinska Gora - Prelska - Lokovina	CR II-429	2.543
6.	450031	CR II-429	Potočnik - Prelska	C450021	1.940
7.	450041	CR II-429	Dobrna - Janškovo selo - VG	C450021	4.681
8.	450051	CG I-4	Paka - Lopatnik - Lipje	C450041	6.716
9.	450061	CG I-4	Gorica - Bevče	CG I-4	3.082
10.	450071	C450041	Sp.Lipje - Šalek	C450061	4.655
11.	450081	CG I-4	Paka - Loke - Vraček - Dobrna	CR II-429	5.277
12.	450091	CG I-4	Paka - Paški Kozjak - Gornji	CR II-431	6.313
13.	450101	CRIII-696	Škale - Hrastovec - Šk. Cirkovce	C261011	4.515
14.	450111	C450132	Konovo - Šenbric - Šm. Cirkovce	C450101	4.238
15.	450121	CRIII-696	Sopota - Plešivec	CRIII-696	4.331
16.	450131	CG I-4	Konovska - Škalska cesta	C450131	183
17.	450132	C450131	Konovska - Škalska cesta	CRIII-696	2.594
18.	450141	CR II-425	Staro Velenje - Podkraj	C490501	3.111
19.	450151	CRIII-694	Zg. Kavče - Sp. Kavče	CRIII-694	2.007
20.	450161	CG I-4	Podkraj - Arnače	CRIII-694	2.425



21.	450171	C450011	Zg. Črnova - Arnače	C450161	2.255
22.	450181	CRIII-694	Zg. Laze - Sp. Laze	C450171	2.606
23.	450191	CR II-425	Klasirnica - Jezero	450191	1.899
24.	450192	CR II-425	Klasirnica - Jezero	450191	78
25.	450193	C450191	Klasirnica - Jezero	CRIII-696	1.034
26.	490501	C490331	Andraž - Podkraj pri Velenju	C408011	2.943
SKUPAJ LC					77.726

3.2 Zbirne mestne ceste

Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
1.	452011	C450191	Cesta Simona Blatnika	C452011	764
2.	452012	C452011	Cesta Simona Blatnika	C452091	527
3.	452021	CRIII-696	Koroška cesta	C452091	677
4.	452031	C452131	Šmarška cesta	C452121	929
5.	452041	C452121	Stanetova cesta	CRIII-696	1.087
6.	452051	CG I-4	Rudarska - Prešernova cesta	C452091	624
7.	452061	CRIII-696	Jenkova cesta	C452051	575
8.	452071	C452091	Tomšičeva cesta	CRIII-696	833
9.	452081	CRIII-694	Ljubljanska cesta	C450141	836
10.	452091	CRIII-696	Cesta talcev	CR II-425	745
11.	452101	CG I-4	Selo	C450131	681
12.	452121	CRIII-696	Kajuhova - Konovska cesta	C450131	1.175
13.	452131	CG I-4	Povezna cesta	C450131	743
SKUPAJ LZ					10.196

3.3 Javne poti

Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
1.	950011	C450111	Škalske Cirkovce-Sedovnik	ZŠk.Cirkov. 13	1.638
2.	950021	C450101	Šk. Cirkovce-Golob-Zaljublberšek	C450121	4.716
3.	950022	C950021	Odcep Škalske Cirkovce 26	ZŠk.Cirkov. 26	196
4.	950023	C950021	Odcep Šk. Cirkovce - Završe	C261011	367
5.	950031	CRIII-696	Odcep Žlajfar-Bajdl	ZPlešivec8	906
6.	950032	C950031	Plešivec-Potočnik	C950033	1.562
7.	950033	C410122	Odcep Lipnikar	ZPlešivec 43	806
8.	950041	CRIII-696	Transformator-Vodušek	C450121	656
9.	950051	C450121	Odcep Hlep	ZŠkale 70	376
10.	950052	C450121	Odcep Škale 11	Zškale 11	162
11.	950061	C410121	Odcep Tone-Pusti Potok	ZPlešivec 67	1.661
12.	950071	C410121	Juvan-Juvanov vrh	ZMeja SG	2.705
13.	950081	C450121	Miklavžin-Grebinšek	ZŠkale 63	556
14.	950091	CRIII-696	Špeh-Virbnik	ZKr.Šk.81-80	1.051
15.	950092	C950091	Odcep Pšeničnik	ZŠkale 80 c	108
16.	950093	C950091	Špeh-Virbnik	CRIII-696	25
17.	950101	C950091	Gasilski dom-Lazišče	ZŠkale 89	318
18.	950102	C950091	Odcep Glinšek	ZŠkale 160	174
19.	950111	CRIII-696	Sv. Jožef-Tašler	CRIII-696	1.078



20.	950112	C950111	Naselje pri pokopališču Škale	ZŠkale 59a-59d	194
21.	950113	C950111	Odcep Vugrinec	Škale 53c	548
22.	950121	CRIII-696	Smrečnik-Poduršen	ZŠkale 38	275
23.	950131	CRIII-696	Jevšnik-Breznik	C950091	388
24.	950132	C950131	Odcep vrtec Škale	ZVrtec	77
25.	950133	CRIII-696	Naselje Škale	ZŠkale 182	323
26.	950141	C450101	Fori-Martinc	ZHrastovec 20	1.023
27.	950142	C450101	Tajnšek-Donik	C950141	1.019
Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
28.	950151	C450101	Odcep Kovač	ZŠkale 94 i	563
29.	950152	C950151	Naselje Hrastovec 1	parc.št. 817/4	111
30.	950153	C950151	Naselje Hrastovec 2	parc.št. 810/10	177
31.	950161	C450101	Odcep Krničnik	ZHrastovec 36	458
32.	950171	C450101	Hojan-Lubela	ZKr.Kolaj.-LK	1.464
33.	950181	C450111	Odcep Rahne	ZŠenbric 28	453
34.	950182	C450111	Odcep Matozel	ZŠenbric 44	405
35.	950191	C450111	Odcep Kodre	ZŠenbric 24	542
36.	950201	C450111	Odcep Povh	ZŠenbric 57	1.260
37.	950211	C450111	Odcep Drož	ZŠenbric 1	732
38.	950221	C450132	Odcep črpališče Šenbric I.	ZŠenbric 5	287
39.	950231	CGI-4	Odcep Ževart	ZPaka 44	89
40.	950241	CGI-4	Odcep naselje Paka	ZPaka 40a	222
41.	950251	C450091	Povh-Hribaršek	ZMeja Mislinja	870
42.	950252	C450091	Odcep Paški Kozjak 58g	ZPaški Kozjak	236
43.	950261	CGI-4	Grabnar-Bošnjak	C450091	2.681
44.	950262	C950261	Odcep Pušnik	ZKr.Paka 62-61a	434
45.	950263	C950261	Odcep Grobelnik	ZPaka 56	558
46.	950264	C950261	Povezava Paka - Paški Kozjak	C450081	606
47.	950271	C450081	Avberšek-Zg.Peklenek	ZPaški Kozjak 15	1.591
48.	950272	C950271	Vivod-Požerinek	ZLopatnik 27	489
49.	950281	C450081	Acman-Povh	C450051	1.065
50.	950291	CGI-4	Odcep Trbul	ZKr.Šalek 69-69a	864
51.	950292	C950291	Odcep Dvoršak	ZŠalek 71	255
52.	950301	C450071	Odcep Zabukovnik	ZKr.Šalek 70b-	427
53.	950302	C950301	Odcep Goršek	Kr. Šalek 64	181
54.	950311	C450071	Odcep Safar	ZKr.Šalek 13-14	158
55.	950321	C450071	Povezava Lah	C450061	1.364
56.	950322	C950321	Odcep cerkev Sv. Miklavž	ZBevče 15	272
57.	950323	C950351	Lipje – Bevče	C950321	225
58.	950331	C450061	Dom krajanov-Škrlin	C950321	712
59.	950341	C450051	Odcep Trebelčnik	ZMotocross	268
60.	950342	C950341	Motocross - Strelišče	Strelišče	385
61.	950351	CGI-4	Nanojca-Zg.Lipje	C450071	1.654
62.	950352	C950351	Odcep Nanojca	ZKr.Lipje 26-26a	540
63.	950353	CGI-4	Povezava Krajnc	Kr. Črnova 40-42	634
64.	950354	C450071	Odcep Lipje 31	ZLipje 31	60
65.	950361	CGI-4	Odcep Simončič	ZČrnova 53c	361
66.	950362	C950353	Naselje Črnova 52a-45	C950361	157



67.	950363	C950361	Naselje Črnova 58-59	C950353	147
68.	950364	C950361	Bevče Mins	ZBevče 4c	161
69.	950365	C950364	Bevče 1c	Zbevče 1c	45
70.	950366	C950364	Bevče 5c	ZBevče 5c	48
71.	950371	CGI-4	Petruh-Žlebjek	ZLipje 35	905
72.	950372	C950371	Odcep Pirešica 14	ZPirešica 14	248
73.	950381	C450041	Podvine-Pirešica	C950371	386
74.	950391	C450041	Štajner-Usar	ZVinska Gora 8	947
75.	950401	C450041	Blažek-Cvikl	C450021	792
Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
76.	950411	C450021	Povezava Prejska	C950401	744
77.	950421	C450021	Vas-Golak	C450021	1.092
78.	950422	C950421	Brčan-Prejska	C950421	550
79.	950431	C450021	Prejska-Meje	ZPrejska 33a	284
80.	950441	C450041	Odcep Žohar	ZJanšk. selo 3b	993
81.	950451	C450051	Odcep Zajc-Vodošek	ZLovska koča	468
82.	950452	C950451	Lopatnik - Pristušek	ZLopatnik 3	294
83.	950461	C450031	Odcep križišče Košir-Vrhovšek	ZKr.Košir.-Vrh	716
84.	950471	C450021	Odcep Vinska Gora 20 b	ZVinska Gora 20b	129
85.	950472	C450021	Odcep Vinska Gora 46	ZVinska Gora 46	108
86.	950473	C450021	Odcep Vinska Gora 59	ZVinska Gora 59	92
87.	950481	C450011	Odcep Strahovnik	ZPirešica 23	438
88.	950482	CG I-4	Pirešica-Zg. Črnova	ZPirešica 21d	414
89.	950491	C450011	Odcep Juvan-Klančnik	ZPirešica 17	964
90.	950492	C450011	Odcep Lesnjak	ZKr.Črnova 35b	136
91.	950501	C450171	Povezava Sp. Laze	C450171	840
92.	950511	C450171	Odcep Gradič	ZKapela	571
93.	950521	C450161	Odcep Trnovšek	ZSilova 22	701
94.	950531	C450161	Odcep Uršner	ZSilova 24	278
95.	950541	C450161	Arnače-Silova	ZKr.Silova 20-20a	983
96.	950551	C950541	Silova-Bunderla	C450161	416
97.	950561	C450161	Gorica-Petrač	ZSilova 11	2.237
98.	950562	C950561	Silova-Andraž	meja-Andraž	551
99.	950571	C950561	Solak-Klančnik	ZSilova 17	865
100.	950581	CRIII-694	Pačnik-Vranjek	CRIII-694	1.692
101.	950582	C950581	Rovlen-Koniški vrh	C950581	1.026
102.	950583	C950581	Odcep Ložnica 9a	ZLožnica 9a	227
103.	950591	C450161	Jemše-Blažič	C950561	766
104.	950592	C950581	Pirnat-Sp. Arnače	C950591	809
105.	950601	C450161	Borečan-Polič	ZArnače 17	271
106.	950611	C450161	Odcep Arnače	ZKr.Arnače 12b-	176
107.	950621	C450171	Pritoka-Zg.Arnače	C950631	964
108.	950631	C450181	Laze-Arnače	C450161	1.604
109.	950641	C450181	Anžer-Srajček	ZLaze 49	561
110.	950651	C450171	Povezava Sp. Laze	C450181	801
111.	950661	C450181	Odcep Povš	ZLaze 20	217
112.	950671	C450181	Odcep Laze	ZLaze 16g	94
113.	950681	CRIII-694	Odcep Podkoželj	ZKrlaze 56a-56b	185



114.	950682	C950681	Odcep Laze 58	Zlaze 58	163
115.	950691	C450141	Podkraj-Kavče	C450151	862
116.	950692	C450141	Povezava Podkraj	C950691	404
117.	950693	C950691	Podkraj - Kavče	C450141	22
118.	950701	C450141	Odcep Mezner	ZPodkraj 10f	167
119.	950702	C450141	Odcep Kovač	ZPodkraj 6	165
120.	950711	C450141	Odcep Sv.Jakob	ZParkir.cerkev	575
121.	950712	C450141	Odcep Meža	ZPodkraj 18	62
122.	950721	C450141	Odcep Bedenik	ZPodkraj 27a	131
123.	950731	C450141	Odcep Korošec	ZPodkraj 31a	349
Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
124.	950741	C450141	Odcep Krajnček	ZPodkraj 42	263
125.	950751	C408011	Pokopališče-Jemej	C450141	898
126.	950752	C950751	Odcep Lampret	ZKr.Podkraj 46c-	136
127.	950761	C453681	Podgorska cesta - Podgorje	C950774	544
128.	950771	CR II-426	Rdečnik-Špeh	C408011	1.032
129.	950772	C950771	Odcep Mlačnik-Postrpinjek	ZPodgorje 22	486
130.	950773	C950774	Odcep Jerič	ZPodgorje 21	318
131.	950774	C950772	Odcep Lilijski grič	ZRezervoar Pesje	386
132.	950781	C490501	Povezava Tajnškov hrib	ZAndraž 44	770
133.	950791	C490501	Povezava Šiman	C950781	871
134.	950792	C950791	Odcep Pusovnik	ZPodkraj 67a	290
135.	950801	CR III-694	Sotler-Jevšek	C490501	1.622
136.	950811	C450151	Povezava Sp.Kavče-Zg.Kavče	C450151	681
137.	950812	C950811	Odcep Šuster	ZKavče 45	441
138.	950821	C450151	Odcep Honorjev breg	ZKavče 31	594
139.	950831	C450151	Odcep Pečnik	ZKavče 70	142
140.	950841	CR III-696	Smonkar-Navršnik-Pronk-razcep	razcep	342
141.	950851	CR III-696	Odcep Vas - Hotonšek	ZPlešivec 17	534
142.	950861	C450121	Odcep Plešivec 25-27	razcep	169
143.	950871	C450101	Odcep Felicijan	Zpotok	97
144.	950881	C450151	Odcep Kolenc	Križ. Kavče 32-	282
145.	878891		Totovnik - Plešivec		1457
146.	NC		Cesta Vemont - Selo		588
147.	NC		Tajna		568
148.	NC		Odcep Tajna		165
149.	NC		Odcep Janka Ulriha 34		45
150.	NC		Zgornji Šalek		255
SKUPAJ JP					91.530

3.4 Mestne ceste

Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
1.	451191	CGI-4	Koželjskega ulica	C450061	636
2.	451201	C451191	Sončni grič	C451191	377
3.	451211	C450061	Koželjskega ulica-bloki	C451191	371
4.	451501	CGI-4	Cesta ob Rdeči dvorani	ZŠaleška 7	289



5.	451511	CGI-4	Cesta ob Gasilskem domu	CRIII-694	239
6.	451561	CRIII694	Cesta v Stari trg	C450141	370
7.	451562	C450141	Stari trg-povezna cesta	C451561	55
8.	451571	C450141	Cesta na grad	ZGrad	534
9.	451581	CRIII-694	Ljubljanska cesta-pod gradom	C451571	483
10.	451651	C450131	Odcep Šalek 110	ZŠalek 110	292
11.	451671	C452131	Cesta v Stari Šalek	ZŠalek 83	216
12.	451691	CGI-4	Cesta ob pošti - Kardeljev trg	CRIII696	291
13.	451771	CRIII696	Vodnikova cesta	ZKr.uvoz urgenca	69
14.	451881	C452091	Štrbenkova cesta	ZŠtrbenkova 6	183
Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
15.	451901	C452091	Cesta talcev ob železniški postaji	ZKr.Gor. IPC	279
16.	451911	C452021	Cesta pod parkom	C452091	448
17.	451961	C452011	Cesta Simona Blatnika	C452021	146
18.	453011	CRIII696	Kersnikova cesta - spodnja	C452071	254
19.	453101	CRIII-696	Aškerčeva cesta	C452041	390
20.	453111	CRIII-696	Kersnikova cesta - zgornja	C452041	348
21.	453181	C452041	Povezna Kajuhova-Stanetova	C452121	132
22.	453191	C450191	Cesta za stadion	ZKr.pri MIC	301
23.	453331	C452121	Gregorčičeva cesta	C452031	391
24.	453411	C452421	Linhartova ulica	C452031	334
25.	453421	C450132	Župančičeva - Trubarjeva ulica	452121	498
26.	453501	C450132	Malgajeva ulica	C450111	424
27.	453521	C450133	Ulica Dušana Kvedra	C453541	357
28.	453541	C450132	Kosovelova ulica	C452101	253
29.	453561	C452101	Cesta na Selo - Skaza	CG I-4	364
30.	453681	CRII-425	Podgorska cesta	950761	231
31.	453691	C453681	Ulica Janka Ulriha	C408011	621
32.	453791	CR II-425	Cesta v industrijsko cono	Zvhod Elektro	190
33.	453891	C452131	Odcep Dom učencev	parkirišče	251
SKUPAJ LK					10.617

3.5 Mestne javne poti

Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
1.	952011	C450061	Sončna pot	ZSončna pot 18	331
2.	952021	C450061	Cesta v Bevče 44	ZCesta v Bevče	447
3.	952031	C450061	Cesta v naselje Lipa	ZLipa 34	628
4.	952041	C451031	Odcep Lipa 17	ZLipa 17	135
5.	952051	C451031	Odcep Lipa 43	ZLipa 43	146
6.	952061	C450061	Odcep Goriška	C450061	117
7.	952062	C450061	Odcep Goriška	C450061	211
8.	952071	C450061	Avtobusno obračališče Gorica	C450061	77
9.	952081	C450061	Cesta v Bevče 15	ZCesta v Bevče	68
10.	952091	C450061	Odcep Grobelnik	ZCesta v Bevče 6	72
11.	952101	C450071	Odcep Goriška cesta 1	ZGoriš. 1	153
12.	952102	C952101	Povezna cesta Goriška	C952133	52
13.	952111	C450071	Odcep Goriška cesta 33	952141	159



14.	952112	C952141	Odcep Goriška cesta 33	ZGoriška 33	200
15.	952131	C450061	Splitska cesta	C952132	303
16.	952132	C952191	Splitska cesta	C450061	136
17.	952133	C450071	Splitska cesta	ZŠalek 21a	166
18.	952141	C450061	Povezna cesta Splitska	C952131	68
19.	952161	C450071	Cesta IX	C952191	398
20.	952171	C952191	Odcep Ceste X 33	ZCesta X 33	100
21.	952181	C952191	Odcep Cesta X/39	ZCesta X/39	87
22.	952191	C450071	Cesta X	C952132	536
23.	952221	C450061	Cesta OŠ Gorica	ZŠola	128
Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
24.	952231	C451191	Cesta do vrtca Gorica	ZVrtec	114
25.	952241	C452051	Prešernova cesta med bloki	C952251	237
26.	952251	C452051	Povezava Prešernova -	C952261	204
27.	952261	C452051	Cesta B. Kraigherja	ZKraigher. 6a	137
28.	952271	C452051	Cesta na parkirišče Standard	ZŠaleška 2c	78
29.	952281	C451201	Odcep Sončni grič 4	ZSončni grič 4	74
30.	952291	C451201	Odcep Sončni grič 12	ZSonči grič 12	89
31.	952301	C451201	Odcep Sončni grič 24	ZSonči grič 24	124
32.	952311	C952312	Cesta VIII	ZCesta VIII 3	101
33.	952312	C451201	Cesta V	ZCesta V 15	212
34.	952321	C952312	Cesta VII	ZCesta VII 15	235
35.	952331	C451201	Cesta VI	ZCesta VI 14	140
36.	952341	C451191	Cesta IV	ZCesta IV 26	243
37.	952351	C451191	Cesta III	ZCesta III 28	239
38.	952361	C451191	Cesta II	ZCesta II 29	229
39.	952362	C952361	Odcep Cesta I 10	ZCesta I 10	90
40.	952363	C952362	Odcep Cesta I 36	ZCesta I 36	148
41.	952371	C452051	Cesta ob Šaleški cesti	ZŠaleška 19a	337
42.	952381	C452051	Odcep Prešernova cesta 1 a	ZPrešernova 1 a	170
43.	952391	CRIII696	Odcep Prešernova cesta 8	ZPrešernova 8	146
44.	952411	CG I-4	Odcep Bevče	ZKr. Bevče 8-8c	100
45.	952431	C451191	Odcep Cesta II 1	ZCesta II 1	139
46.	952432	C952431	Odcep Cesta I 1	ZCesta I 1	79
47.	952433	C952432	Odcep Cesta I 8	ZCesta I 8	81
48.	952441	C451191	Odcep Cesta III	ZCesta III 1	125
49.	952451	C451191	Odcep Cesta IV	ZCesta IV 2	37
50.	952461	CGI-4	Cesta do Vile Herbenstien	ZVila	242
51.	952471	C451461	Kopališka cesta	ZKopališka 5	240
52.	952511	CRIII694	Žarova cesta	ZŽarova 25	335
53.	952521	C952511	Odcep Muršič	ZŽarova 18	78
54.	952522	C952511	Odcep Zbičajnik	ZŽarova 20	51
55.	952611	C452081	Odcep Ljubljanska cesta 21	ZLjubljanska 21	249
56.	952621	C451581	Odcep Ljubljanska cesta 49 a	ZLjublj.c.49a	108
57.	952631	C450141	Odcep Ljubljanska - Meža	ZLjubljanska 25 a	280
58.	952641	C452081	Ljubljanska cesta-igrišče	C451581	183
59.	952651	C452081	Ljubljanska cesta-Pečečnik	C451581	286
60.	952871	C452091	Odcep Vrtec Vrtiljak	Zvrtec Vrtiljak	193



61.	952881	C452091	Srebotnikova cesta	ZSrebotnikova 4	131
62.	952921	C451911	Odcep Ceste pod parkom 38	ZCesta pod p. 38	152
63.	952931	C451911	Odcep Ceste pod parkom 21	ZCesta pod p. 21	91
64.	952941	C451911	Odcep Ceste pod parkom	C452021	116
65.	952951	C452021	Odcep Ceste pod parkom 13c	ZCesta pod p. 13c	173
66.	952971	C452021	Subotiška cesta	ZSubotiška 25	257
67.	952981	C452021	Gorenjska cesta	ZGorenjska 23	139
68.	952991	C452021	Odcep Koroške ceste	ZKoroška 33 a	116
69.	953011	C453011	Odcep Kersnikova	ZKersnikova 7	98
70.	953021	C453011	Odcep Šercerjeva cesta 11	ZŠercerjeva 11	62
71.	953031	C452061	Šercerjeva cesta - povezna	C453011	146
Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
72.	953041	C453061	Šercerjeva cesta - petorčki	C953061	95
73.	953051	C452061	Bračičeva cesta	C953052	95
74.	953052	C953051	Bračičeva cesta	C953071	91
75.	953061	C953071	Jurčičeva cesta	CRIII696	211
76.	953071	C452071	Zidanškova cesta	C452071	239
77.	953201	C452041	Čopova cesta	C953202	96
78.	953202	C953201	Čopova cesta	ZČopova 12a	145
79.	953203	C953202	Odcep Čopova	ZČopova 14	58
80.	953211	CRIII696	Levstikova cesta	C452041	244
81.	953221	C452041	Erjavčeva cesta	ZErjavčeva 11	248
82.	953231	C452041	Odcep Jerihova cesta 34	ZJerihova 34	164
83.	953232	C953231	Odcep Jerihova 26	ZJerihova 26	57
84.	953241	C452041	Odcep Jerihova cesta 22	ZJerihova 22	94
85.	953251	C452041	Odcep Jerihova cesta 9	ZJerihova 9	214
86.	953252	C953251	Odcep Jerihova-Hojan	ZJerihova 5	71
87.	953261	C453101	Odcep Aškerčeva	ZAškerčeva 28	91
88.	953271	C452121	Gubčeva cesta	C452041	385
89.	953272	C452121	Krak Gubčeva cesta	C953271	51
90.	953281	C452121	Cesta na griču	ZCesta na griču 9	258
91.	953291	CRIII696	Cesta Bratov Mravljakov	ZBratov Mravljak	300
92.	953311	C953321	Finžgarjeva cesta	ZFinžgarjeva 14	184
93.	953321	C452121	Tavčarjeva cesta	C953331	287
94.	953331	CRIII-696	Efenkova cesta	ZEfenkova 40	329
95.	953341	C953331	Povezava Efenkova cesta	C953331	149
96.	953351	C452131	Prisojna cesta	C453891	283
97.	953352	C953351	Cesta XIV. divizije	C452031	237
98.	953361	C953351	Odcep Prisojne ceste	ZPrisojna 14	100
99.	953371	C452131	Vzporedna Efenkova cesta	C953372	169
100.	953372	C452131	Vzporedna Efenkova cesta	Zefenkova 48	98
101.	953381	C453331	Odcep Gregorčičeve ceste	C953331	247
102.	953391	C452121	Odcep Dom krajanov Konovo	ZKonovska 21	214
103.	953401	C452121	Vodovodna ulica	ZVodovodna 8	212
104.	953402	C953401	Odcep Vodovodna-Lekič	ZVodovodna 7	46
105.	953411	C451691	Odcep Stantetova cesta 19	ZStantetova 19	292
106.	953421	C953411	Odcep Kardeljev trg 10	ZKardeljev trg 10	116
107.	953431	C453421	Župančičeva ulica	ZŽupančičeva 14	160



108.	953432	C953431	Odcep Župančičeve ulice	ZŽupančič. 22	105
109.	953441	C453421	Odcep Balažic	ZTrubarjeva 4	74
110.	953451	C451691	Cesta mimo NC-Kardeljev trg	Zkardeljev trg 11	117
111.	953461	C450132	Cesta na Deberco	ZDeberca 8	610
112.	953471	C450111	Odcep Šenbriška cesta 23	ZŠenbriška 23	129
113.	953481	C450111	Meškova ulica	C453501	101
114.	953491	C450132	Odcep Karničnik (zbiralnica	ZŠkalska 9	57
115.	953511	C451671	Stari Šalek	ZŠalek 25	130
116.	953521	C450131	Odcep Šalek 82	ZŠalek 82	406
117.	953531	C453521	Odcep Ulice Dušana Kvedra	ZUI.Duš. Kvedra 2	120
118.	953541	C453541	Odcep Kosovelova ulica	ZKosovelova 14	100
119.	953551	C452101	Cesta na Selo	ZKosovelova 13	95
Zap. št.	Št. ceste	Začetek ceste	Potek ceste	Konec ceste	Dolžina ceste v m1
120.	953571	CG I-4	Odcep Jan	ZŠalek 74 a	215
121.	953581	C452131	Odcep Stantetova cesta 16	ZStantetova 16	120
122.	953591	C953581	Odcep Stantetova cesta 2	ZStantetova 2	213
123.	953611	C953681	Vojkova cesta	C453111	102
124.	953612	C453111	Vojkova cesta	C453101	128
125.	953621	C453181	Šlandrova cesta	C453111	339
126.	953622	C453181	Šlandrova cesta	ZŠlandrova 2c	60
127.	953631	C953621	Povezna cesta - vrtec	ZVrtec	89
128.	953632	C953621	Povezna cesta - vrtec	CRIII696	128
129.	953641	C453181	Čufarjeva cesta	C953632	135
130.	953651	C452121	Kajuhova cesta	C953632	132
131.	953652	C953632	Kajuhova cesta	C953681	91
132.	953661	CRII-425	Odcep Jevšenak	ZPartizanska 41	412
133.	953671	C408011	Cesta do rezervoarja	ZKr.Pokop. 7-8a	299
134.	953681	C953621	Stritarjeva cesta	CRIII696	132
135.	953711	C453691	Odcep Uriskova 54	ZUriskova 54	119
136.	953721	C453691	Odcep Janka Ulriha 44	ZJ.Ulriha 44	120
137.	953731	C953721	Odcep Pohorskega bataljona 21	ZPoh.bat. 21	108
138.	953741	C953721	Toledova cesta	ZToledova 1	134
139.	953751	C953752	Ulica Pohorskega bataljona	C453691	179
140.	953752	CR II-425	Odcep Vrtec Pesje	Zvrtec Pesje	113
141.	953761	C953751	Odcep Janka Ulriha 11	Pohorskega bat. 8	75
142.	953771	C453691	Odcep Janka Ulriha 7	ZPartizanska 60	110
143.	953781	C453691	Ulica Janka Vrabiča	ZJ.Vrabiča 40	306
144.	953791	C453691	Odcep Janka Ulriha 34	ZJ. Ulriha 34	45
145.	953851	C452121	Odcep Sešel	ZKonovska 10	59
146.	953861	C452031	Graškogorska cesta	C452031	426
147.	953871	C452031	Odcep Šmarška 20	ZŠmarška 20	73
148.	953881	C452031	Odcep Šmarška 35	ZŠmarška 35	96
149.	953891	C450132	Bevkova ulica	C453421	241
150.	953911	C453681	Špeglova ulica	ZŠpeglova 44	511
151.	953921	C453681	Ulica 3. julija	C953941	210
152.	953931	C453681	Lilijaska cesta	C953951	237
153.	953941	C953911	Šolnova ulica	C953931	141
154.	953951	C953931	Ulica Lovra Kuharja	C953911	156



155.	953971	C453681	Uriskova ulica	C453691	468
SKUPAJ MJP					27.248

Št.	Kategorija cest	Dolžina m	Površina m ²
1.	Mestne ceste	10.617	
2.	Zbirne mestne ceste	10.196	
3.	Lokalne ceste	77.726	
4.	Javne poti	91.530	
5.	Mestne javne poti	27.248	
6.	Pločniki		29.162
7.	Kolesarske steze		9.858
8.	Avtobusna izogibališča		2.891
9.	Parkirišča		3.350
10.	Podhodi	3 kom	
11.	Semaforji - stebrni	9 kom	
12.	Semaforji - bič	9 kom	

4 POROČILO VZDRŽEVANJA

4.1 Pregledniška služba

Skladno z izvedbenim programom rednega vzdrževanja občinskih cest smo izvajali redne, občasne in izredne preglede teh cest. Na Lokalnih in Zbirnih mestnih cestah smo preglede opravljali najmanj 2x tedensko, na ostalih cestah pa najmanj 1x tedensko. Ob izrednih dogodkih pa smo preglede opravljali še dodatno. O pregledih smo poročali koncendentu, ki je pregledniške dnevnikove sproti potrjeval. Kopije dnevnikov se nahajajo pri koncendentu.

4.2 Redno vzdrževanje prometnih površin

Redno vzdrževanje prometnih površin smo izvajali skozi celotno prvo polletje. V zimskem času smo ceste krpali s hladno maso, v letnem času pa smo pričeli te krpe sanirati z vročim asfaltom. Prav tako smo nasipali makadamske ceste.

Udarne jame smo krpali:

952471-Kopališka cesta [JP, 245m]	950561-Gorica-Petrač [JP, 2247m]
952331-Cesta VI [JP, 140m]	450081-Paka-Loke-Vraček-Dobrna [LC, 5277m]
452081-Ljubljanska cesta [LZ, 845m]	451581-Ljubljanska-pod gradom [LK, 485m]
452061-Jenkova cesta [LZ, 575m]	450121-Sopota - Plešivec [LC, 4362m]
452011-C. Simona Blatnika [LZ, 764m]	452121-Kajuhova-Konovska cesta [LZ, 1181m]
451901-Cesta talcev ob žel.pos [LK, 279m]	453111-Kersnikova c. - zgornja [LK, 349m]
451881-Štrbenkova cesta [LK, 183m]	452051-Rudarska - Prešernova cesta [LZ, 624m]
451701-Cesta v Kardeljev trg [LK, 132m]	453011-Kersnikova c. - spodnja [LK, 256m]
451571-Cesta na grad [LK, 551m]	950141-Fori-Martinc [JP, 1026m]
450191-Klasirnica - Jezero [LC, 2891m]	453321-Efenkova cesta [LK, 497m]
450091-Paka-PK - Gornji Dolič [LC, 6314m]	450061-Gorica - Bevče [LC, 3082m]
450161-Podkraj - Arnače [LC, 2425m]	451031-Cesta v naselje Lipo [LK, 632m]
450132-Konovska - Škalska cesta [LC, 2594m]	452051-Rudarska-Prešernova c. [LZ, 626m]
450131-Konovska-Škalska cesta [LC, 2735m]	450071-Sp.Lipje - Šalek [LC, 4666m]
450071-Sp.Lipje - Šalek [LC, 4666m]	452031-Šmarška cesta [LZ, 929m]
450061-Gorica - Bevče [LC, 3082m]	450071-Sp.Lipje - Šalek [LC, 4666m]
450111-Konovo-Šen.-Šm.Cirkovce [LC, 4257m]	950141-Fori-Martinc [JP, 1026m]
950291-Odcep Trbul [JP, 920m]	450091-Paka-PK - Gornji Dolič [LC, 6314m]
950251-Povh-Hribaršek [JP, 880m]	453421-Župančičeva - Trubarjeva ulica [LK,



	498m]
953331-Efenkova cesta [JP, 329m]	451561-Cesta v Stari trg [LK, 370m]
953521-Odcep Šalek 82 [JP, 406m]	952133-Splitska cesta [JP, 166m]
952132-Splitska cesta [JP, 136m]	450181-Zg. Laze - Sp. Laze [LC, 2606m]
Vegrad Vemont	450141-Staro Velenje-Podkraj [LC, 3111m]
450151-Zg. Kavče - Sp. Kavče [LC, 2007m]	450011-Zg. Črnova - Sp. Črnova [LC, 3082m]
950401-Blažek - Cviki [JP, 792m]	450132-Konovska - Škalska cesta [LC, 2594m]
950501-Povezava Sp. Laze [JP, 840m]	

Izvedene ostale sanacije:

452041-Stanetova cesta [LZ, 1087m]	453111-Kersnikova cesta zgornja [LK, 348m]
450041-Dobrna - Janškovo selo - Vinska G. [LC, 4681m]	950571-Solak - Klančnik [JP, 865m]
451851-Prešernova c. med bloki [LK, 238m]	451801-Cesta ob Šaleški cesti [LK, 379m]
450081-Paka-Loke-Vraček-Dobrna [LC, 5277m] Popravilo lesenih elementov na mostu	950031-Plešivec-Potočnik [JP, 1705m] sanacija škarpe
450132-Konovska - Škalska cesta [LC, 2594m]	450192-Klasirnica - Jezero [LC, 78m]
953402-Odcep Vodovodna - Lekić [JP, 46m]	953431-Župančičeva ulica [JP, 160m]
450181-Zg. Laze - Sp. Laze [LC, 2606m]	451571-Cesta na grad [LK, 534m]
950741-Odcep Krajnček [JP, 263m]	450191-Klasirnica - Jezero [LC, 1899m]
953441-Odcep Balažič [JP, 74m]	

4.3 Redno vzdrževanje bankin

Bankine smo redno nasipali in utrjevali na celotnem območju. Na nekaterih cestah smo bankine tudi porezali, saj so bile previsoke in voda ni normalno odtekala iz vozišča.

Bankine smo urejali na:

450051-Paka - Lopatnik - Lipje [LC, 6807m]	450081-Paka-Loke-Vraček-Dobrna [LC, 5277m]
950341-Odcep Trebelčnik [JP, 281m]	450141-Staro Velenje - Podkraj [LC, 3124m]
408011-Stanovšek - Podgorje [LC, 2504m]	450171-Zg. Črnova - Arnače [LC, 2267m]
950351-Nanojca-Zg.Lipje [JP, 1658m]	450071-Sp.Lipje - Šalek [LC, 4666m]
450031-Potočnik-Prelska [LC, 1532m]	450051-Paka - Lopatnik - Lipje [LC, 6807m]
450091-Paka - Paški Kozjak - Gornji Dolič [LC, 6313m]	950323-Lipje-Bevče [JP, 226m]
450061-Gorica - Bevče [LC, 3082m]	450121-Sopota - Plešivec [LC, 4362m]
450191-Klasirnica - Jezero [LC, 2891m]	450132-Konovska - Škalska cesta [LC, 2594m]
450161-Podkraj - Arnače [LC, 2425m]	450011-Zg. Črnova - Sp. Črnova [LC, 3082m]
950251-Povh-Hribaršek [JP, 880m]	450131-Konovska-Škalska cesta [LC, 2735m]
950751-Pokopališče - Jemej [JP, 898m]	950561-Gorica-Petrač [JP, 2247m]
450121-Sopota - Plešivec [LC, 4362m]	450041-Dobrna-Jan.s.-Vinska G. [LC, 4681m]
450031-Potočnik - Prelska [LC, 1532m]	950791-Povezava Šiman [JP, 871m]
950591-Jemše-Blažič [JP, 766m]	450193-Klasirnica - Jezero [LC, 1034m]
450021-Vinska G-Prel.-Lokovina [LC, 2543m]	450181-Zg. Laze - Sp. Laze [LC, 2606m]
950781-Povezava Tajnškov hrib [JP, 770m]	450132-Konovska - Škalska cesta [LC, 2594m]
450161-Podkraj - Arnače [LC, 2425m]	450111-Konovo - Šenbric - Šmart. Cirkovce [LC, 4238m]
450101-Škale - Hrastovec - Škalske Cirkovce [LC, 4515m]	950171-Hojan - Lubela [JP, 1464m]
408011-Stanovšek - Podgorje [LC, 2504m]	950021-Škal. Cirkovce - Golob - Zaljubershek [JP, 4716m]
450151-Zg. Kavče - Sp. Kavče [LC, 2007m]	450071-Sp. Lipje - Šalek [LC, 4655m]
950032-Plešivec - Potočnik [JP, 1562m]	408011-Stanovšek - Podgorje [LC, 2504m]
950692-Povezava Podkraj [JP, 404m]	950801-Sotler - Jevšek [JP, 1622m]
950452-Lopatnik - Pristušek [JP, 294m]	950272-Vivod - Požerinek [JP, 489m]
490501-Andraž - Podkraj pri Velenju [LC, 2943m]	



4.4 Redno vzdrževanje odvodnjavanja

Na področju odvodnjavanja smo redno čistili mulde in koritnice ter jarke. Kar veliko jarkov je bilo potrebno očistiti strojno. Po končanem pometanju po zimski službi smo očistili peskolove. Strojno smo čistili tudi propuste. To smo morali opravljati tudi po vsakem večjem nalivu.

Popravila in čiščenje:

408011-Stanovšek - Podgorje [LC, 2504m]	450181-Zg. Laze - Sp. Laze [LC, 2617m]
450021-Vinska G-Prel.-Lokovina [LC, 2543m]	450191-Klasirnica - Jezero [LC, 2891m]
450041-Dobrna-Jan.s.-Vinska G. [LC, 4681m]	451031-Cesta v naselje Lipo [LK, 632m]
450051-Paka - Lopatnik - Lipje [LC, 6807m]	451191-Koželjskega ulica [LK, 636m]
450061-Gorica - Bevče [LC, 3082m]	451211-Koželjskega ulica-bloki [LK, 371m]
450071-Sp.Lipje - Šalek [LC, 4666m]	451511-Cesta ob Gasilskem domu [LK, 240m]
450081-Paka-Loke-Vraček-Dobrna [LC, 5277m]	451521-Žarova cesta [LK, 334m]
450091-Paka-PK - Gornji Dolič [LC, 6314m]	451561-Cesta v Stari trg [LK, 368m]
450101-Škale-Hra-Šk.Cirkovce [LC, 4512m]	451581-Ljubljanska-pod gradom [LK, 485m]
450111-Konovo - Šenbric – Šmart. Cirkovce [LC, 4238m]	451711-Odcep Stanetova c. 19 [LK, 292m]
450121-Sopota - Plešivec [LC, 4362m]	451731-Odcep Stanetova c. 16 [LK, 120m]
450141-Staro Velenje - Podkraj [LC, 3124m]	452061-Jenkova cesta [LZ, 575m]
450151-Zg. Kavče - Sp. Kavče [LC, 2009m]	452071-Tomšičeva cesta [LZ, 833m]
450161-Podkraj - Arnače [LC, 2425m]	452081-Ljubljanska cesta [LZ, 845m]
451751-Cesta Bratov Mravljakov [LK, 298m]	452091-Cesta talcev [LZ, 745m]
451801-Cesta ob Šaleški cesti [LK, 379m]	452121-Kajuhova-Konovska cesta [LZ, 1181m]
451831-Cesta B. Kraigherja [LK, 138m]	452131-Povezna cesta [LZ, 756m]
451841-Prešernova-Kraigherjeva [LK, 205m]	453011-Kersnikova c. - spodnja [LK, 256m]
451851-Prešernova c. med bloki [LK, 238m]	453031-Šercerjeva c. - povezna [LK, 146m]
451861-C. na parkir. Standard [LK, 79m]	453111-Kersnikova c. - zgornja [LK, 349m]
451881-Štrbenkova cesta [LK, 183m]	453121-Vojkova cesta [LK, 229m]
451901-Cesta talcev ob žel.pos [LK, 279m]	453141-Šlandrova cesta [LK, 395m]
452031-Šmarška cesta [LZ, 923m]	453161-Kajuhova cesta [LK, 222m]
452041-Stanetova cesta [LZ, 1086m]	453171-Čufarjeva cesta [LK, 136m]
452051-Rudarska-Prešernova c. [LZ, 626m]	453301-Tavčarjeva cesta [LK, 287m]
453501-Malgajeva ulica [LK, 427m]	453321-Efenkova cesta [LK, 497m]
453521-Ulica Dušana Kvedra [LK, 350m]	453331-Gregorčičeva cesta [LK, 402m]
453681-Podgorska cesta [LK, 324m]	453361-Cesta XIV.divizije [LK, 302m]
453691-Ulica Janka Ulriha [LK, 621m]	453381-Graškogorska cesta [LK, 429m]
453701-Uriskova ulica [LK, 469m]	453411-Linhartova ulica [LK, 334m]
453801-Špeglova ulica [LK, 511m]	453421-Župančičeva ulica [LK, 283m]
453811-Ulica 3. julija [LK, 209m]	453441-Trubarjeva ulica [LK, 379m]
453821-Lilijaska cesta [LK, 236m]	453451-Bevkova ulica [LK, 240m]
453831-Šolnova ulica [LK, 141m]	453481-Meškova ulica [LK, 103m]
453841-Ulica Lovro Kuharja [LK, 156m]	950801-Sotler-Jevšek [JP, 1637m]
490501-Andraž-Podkraj pri Vel. [LC, 2949m]	950811-Povezava Sp.-Zg.Kavče [JP, 691m]
950021-Šk.C-Golob-Zaljuberšek [JP, 4696m]	950851-Odcep Vas - Hotonšek [JP, 615m]
950032-Odcep Žlajfar-Bajdl [JP, 887m]	952011-Sončna pot [JP, 299m]
950033-Odcep Lipnikar [JP, 719m]	952311-Cesta VIII [JP, 99m]
950061-Odcep Tone-Pusti Potok [JP, 1650m]	952321-Cesta VII [JP, 224m]
950071-Juvan-Juvanov vrh [JP, 2754m]	952441-Odcep Cesta III [JP, 107m]
950111-Sv. Jožef-Tašler [JP, 1080m]	952471-Kopališka cesta [JP, 240m]
950141-Fori-Martinc [JP, 1026m]	952871-Odcep Vrtec Vrtiljak [JP, 192m]
950171-Hojan - Lubela [JP, 1464m]	953231-Odcep Jerihova cesta 34 [JP, 166m]
950291-Odcep Trbul [JP, 920m]	953241-Jerihova cesta 22 [JP, 95m]
950301-Odcep Zabukovnik [JP, 435m]	953251-Jerihova cesta 9 [JP, 212m]
950341-Odcep Trebelčnik [JP, 281m]	953252-Odcep Jerihova - Hojan [JP, 68m]
950351-Nanojca - Zg. Lipje [JP, 1654m]	953311-Finžgarjeva cesta [JP, 185m]
950601-Borečan-Polič [JP, 273m]	953351-Prisojna cesta [JP, 190m]
950791-Povezava Šiman [JP, 874m]	953401-Vodovodna ulica [JP, 197m]
953461-Cesta na Deberco [JP, 602m]	953771-Odcep Janka Ulriha 7 [JP, 100m]
953731-Odcep Pohorskega bat.21 [JP, 103m]	Cesta I



953741-Toledova cesta [JP, 126m]	Cesta II
953751-Ui.Pohorskega bataljona [JP, 181m]	Cesta III
953761-Odcep Poh.bataljona 8 [JP, 74m]	Cesta IV
Sanacija jaškov pločnik Partizanska 4 kom	Cesta V
Šenbric z odcepi	Kavče spodnje in zgornje z odcepi
Škale – Virbnik, vrtec, Lazišče	950561-Gorica - Petrač [JP, 2237m]
950041-Transformator - Vodušek [JP, 656m]	452011-C. Simona Blatnika [LZ, 764m]
452121-Kajuhova-Konovska cesta [LZ, 1175m]	450011-Zg. Črnova - Sp. Črnova [LC, 3082m]
953661-Odcep Jevšenak [JP, 412m]	953951-Ulica Lovra Kuharja [JP, 156m]
950772-Odcep Mlačnik - Postrpinjek [JP, 486m]	953411-Odcep Stantetova cesta 19 [JP, 292m]
950032-Plešivec - Potočnik [JP, 1562m]	950691-Podkraj - Kavče [JP, 862m]
450031-Potočnik - Prelska [LC, 1532m]	950092-Odcep Pšeničnik [JP, 108m]
950452-Lopatnik - Pristušek [JP, 294m]	950831-Odcep Pečnik [JP, 142m]
451571-Cesta na grad [LK, 534m]	450132-Konovska - Škalska cesta [LC, 2594m]
950321-Povezava Lah [JP, 1364m]	952011-Sončna pot [JP, 331m]

4.5 Redno vzdrževanje brežin

Brežine usekov, zasekov in nasipov smo redno vzdrževali. Redno smo čistili tudi kamenje, ki je padalo na cesto. Se pa kamenje ne več lokacijah kruši izven cestnega sveta in leti na cesto, predvsem zaradi spravila lesa nad cestami.

4.6 Redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme

Horizontalno signalizacijo smo pričeli obnavljati po končani zimski službi in so bile vse ceste pometene. Vertikalno signalizacijo smo obnavljali ter nadomestili poškodovane ali odtujene znake. Veliko teh zamenjav je posledica vandalizma, ki se žal iz leta v leto veča. Redno smo pregledovali semaforje in menjavali žarnice, releje in transformatorje. Prav tako smo preklpili delovanje ob prehodu na letni čas in zimski čas.

4.7 Redno vzdrževanje cestnih naprav in ureditev

Redno smo nadzirali in vzdrževali cestne naprave, tako da smo zagotovili njihovo brezhibno delovanje in uporabo.

4.8 Redno vzdrževanje vegetacije

Vzdrževanje vegetacije smo izvajali v takem obsegu, da smo zagotavljali prosti profil ceste in predpisana preglednost, da sta bila omogočena pregled in dostop do cestnih objektov, da so bile vidne in dostopne prometna signalizacija, prometna oprema ter cestne naprave in ureditve. Ob vseh cestah smo izvedli košnjo ob cestah, kjer je bilo potrebno tudi večkrat. Prav tako smo obrezovali drevje, ki je posegalo v prosti profil ceste.

4.9 Zagotavljanje preglednosti

Zagotavljali smo polja preglednosti določena s preglednim trikotnikom. V mestu se pojavlja problem preglednosti zaradi živih mej.

4.10 Čiščenje cest

Ceste smo čistili pretežno na periferiji, saj je v mestu čiščenje predmet druge koncesije. Čiščenje smo vršili predvsem po neurjih.

4.11 Redno vzdrževanje cestnih objektov in naprav na drugih prometnih površinah

Cestne objekte smo redno pregledovali in čistili. Popravljali smo avtobusna postajališča, kjer je bilo potrebno.

4.12 Intervencijski ukrepi

Intervencijske ukrepe smo vršili ob prometnih nesrečah, ko je bilo potrebno posuti kakšno razlito olje in počistiti cestišče, ob poškodbah na cestišču ko je prišlo do kakšnega vdora. Kar nekaj dela smo imeli ob snegolomu 27.4.2016.

4.13 Zimska služba

Zima v prvem polletju je bila povprečna. V prvem polletju smo akcije zimske službe izvajali v 26 dneh, ko smo izvajali posipanje in po potrebi tudi pluženje. Ročna ekipa je v teh akcijah čistila in posipala podhode, stopnice, avtobusna postajališča ter čistila križišča. V drugi polovici leta pa smo tri akcije posipanja, ter eno



pluženje višje ležečih cest. Pri posipanju cest je bilo porabljeno 325t soli in 350m³ peska. Po opravljeni zimski službi smo iz cest in ostalih površin očistili posipni material.

5 ODVOZ ZAPUŠČENIH VOZIL

Na prehodu v leto 2016 nismo imeli deponiranih vozil. V letu 2016 smo odpeljali 8 vozil, ki smo jih po treh mesecih komisijsko predali v razgradnjo, tako da trenutno ni deponiranih vozil.

6 INVESTICIJSKA VZDRŽEVALNA DELA

V letu 2016 smo izvedli investicijska vzdrževalna dela na cesti Hrastovec – Pivnik, Malgajevi in delno tudi na Goriški, ter Cesti na Lipo.

Datum: 5.1.2017

Investitor in naročnik: MESTNA OBČINA VELENJE

Nadzorni organ: MESTNA OBČINA VELENJE

Izvajalec: URAD ZA KOMUNALNE DEJAVNOSTI
PODJETJE ZA UREJANJE PROSTORA
PUP Velenje d.d.

Pripravil:

Vinko Meža, dipl.inž.tehnol.prom., I.r.

Direktor:

Janez Herodež, spec.manag., I.r.



POROČILO
O IZVAJANJU LOKALNEGA ENERGETSKEGA KONCEPTA
MESTNE OBČINE VELENJE
za leto 2016

POROČILO IZDELAL: **Zavod Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško**
Titov trg 1
SI – 3320 Velenje
Slovenija

tel.: +386 3 896 1 520
fax.: +386 3 896 1 522
www: www.kssena.si

PRIPRAVILA: Boštjan **KRAJNC**, I.r.
direktor
tel.: +386 3 896 1 520
e-mail: bostjan.krajnc@kssena.velenje.eu

in

Gregor **PODV RATNIK**, dipl. inž. el., I.r.
tel.: +386 59 099 180
e-mail: gregor.podvratnik@kssena.velenje.eu

V SODELOVANJU Z: Mestno občino Velenje in Komunalnim podjetjem Velenje, d. o. o.



1 UVOD

Energetski koncept občine je pomemben dokument za načrtovanje trajnostnega energetskega razvoja občine, saj zajema ukrepe in predloge, s katerimi lahko občina uresničuje učinkovite, ekonomsko upravičene in okolju prijazne energetske storitve v posameznih gospodinjstvih, javnih zgradbah in podjetjih.

Namen energetskega koncepta je tudi povečanje osveščenosti in informiranosti prebivalcev, predvsem na področju učinkovite rabe energije in izkoriščanja obnovljivih virov energije.

Izdelan lokalni energetski koncept mora biti v skladu s trenutno nacionalno energetske politiko in mora vsebovati vse obvezne vsebine, ki so določene v Pravilniku o metodologiji in obveznih vsebinah lokalnih energetske konceptov (Ur. list RS, št. 74/09, Ur. list RS, št. 3/11, Ur. list RS, št. 56/16), usklajen pa mora biti tudi z določbami 29. člena Energetskega zakona EZ-1 (Ur. l. RS št. 17/14) ter 29. člena Zakona o spremembah Energetskega zakona EZ-1A (Uradni list RS, št. 81/15 z dne 30. 10. 2015).

MO Velenje je že leta 1995 izdelala energetske zasnove občine, decembra leta 2004 pa je izdelala *Novelacijo energetske zasnove MO Velenje*. Novelacija je bila narejena po tedaj veljavni metodologiji za izdelavo energetske zasnove, zato je bila tudi delno sofinancirana s strani Ministrstva RS za okolje, prostor in energijo, Agencije za učinkovito rabo energije in obnovljive vire energije. Sklep o sprejetju *Novelacije energetske zasnove MO Velenje* je bil objavljen v Uradnem vestniku MO Velenje, št. 2/2005.

Zavod Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško (KSENA) je v letu 2012 za Mestno občino Velenje izdelal nov lokalni energetski koncept, ki je bil na seji Sveta Mestne občine Velenje tudi sprejet. Po sprejetju je Zavod KSENA na Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direktorat za energijo, vložil vlogo za potrditev skladnosti lokalnega energetskega koncepta z nacionalnim energetske programom in energetske politiko. Ministrstvo je soglasje za občino izdalo septembra 2012 in s tem potrdilo ustreznost energetske politike občine.

Pravilnik o metodologiji in obveznih vsebinah lokalnih energetske konceptov v svojem 20. členu določa, da mora izvajalec lokalnega energetskega koncepta enkrat letno pripraviti pisno poročilo o njegovem izvajanju in ga predložiti ministrstvu, pristojnemu za energijo.

V nadaljevanju sledi izpolnjen Obrazec letnega poročila (PRILOGA 3).



2 PRILOGA 3: Obrazec letnega poročila**Letno poročilo o izvedenih ukrepih iz akcijskega načrta lokalnega energetskega koncepta (LEK) in njihovih učinkih**

Samoupravna lokalna skupnost: Mestna občina Velenje
 Kontaktna oseba: Anton Brodnik, 03 8961 636,
 (ime in priimek, telefon, e-naslov) tone.brodnik@velenje.si
 Leto izdelave LEK-a: 2012

Datum poročanja: januar 2017

1. Mestna občina Velenje IMA osebo, ki je zadolžena za izvajanje projektov s področja energetike.
2. Mestna občina Velenje JE vključena v Lokalno energetska agencijo.
3. Če JE, v katero: Zavod Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško - KSSENA
4. V preteklem letu so bile izvedene dejavnosti za:
 - učinkovite rabe energije,
 - izrabe obnovljivih virov energije ter
 - oskrbe z energijo.

Izvedena dejavnost	Investicijska vrednost oziroma strošek dejavnosti v EUR	Struktura financiranja izvedene dejavnosti glede na vir financiranja	Učinek dejavnosti ¹
Učinkovita raba energije:			
Delna namestitve fasade na stavbo KS Staro Velenje	25.000 €	MO Velenje	Ocenjen prihranek: 10 % toplotne energije
Delna obnova stavbnega pohištva na telovadnici OŠ Livada	22.000 €	MO Velenje	Ocenjen prihranek: 3 % toplotne energije
Zamenjava oken v poslovnem prostoru, Kopališka cesta 3	2.041,85 €	MO Velenje	Ocenjen prihranek: 10 % toplotne energije
Menjava dvokrilnih avtomatskih vrat na obeh vhodih v objekt PC STANDARD, Šaleška 2	4.984,64 €	MO Velenje	Ocenjen prihranek: 0,5 % toplotne energije
Izdelava razširjenih energetskih pregledov večstanovanjskih stavb na Cesti talcev 18a, Vojkovi cesti 12a, Cesti Simona blatnika 1 in 1a, Velenje	6.000,00 €	MO Velenje	Ocenjen prihranek: Prihranka ni mogoče ovrednotiti
Postavitev dveh hitrih	14.861,87 €	MO Velenje	Ocenjen prihranek:

¹ Pri ukrepih URE: opredeliti znižanje stroškov.

Pri organizaciji delavnic, okroglih miz, predavanj ipd.: navesti število prisotnih.

Pri ukrepih zamenjave fosilnih goriv za OVE: navesti oceno zmanjšanja emisij ALI navesti letno porabo goriva pred ukrepom (npr. letna količina porabljenega ELKO) in porabo goriva po ukrepu (količina porabljenih npr. sekancev, pri čemer naj se opredeli tudi obdobje na katerega se ta količina nanaša).



polnilnic za električna vozila			Prihranka ni mogoče ovrednotiti
Širitev sistema Bicy z dvema postajama (Pesje in Velenjka) in petimi kolesi	34.953,00 €	MO Velenje	Ocenjen prihranek: Prihranka ni mogoče ovrednotiti
Javna razsvetljava:			
Priprava projektne naloge in razpisa za prenovo javne razsvetljave MO Velenje	40.000 €	MO Velenje	Ocenjen prihranek: Prihranka ni mogoče ovrednotiti
Celovita prenova javne razsvetljave v MO Velenje	776.522 €	Javno zasebno partnerstvo	Ocenjen prihranek: 451 MWh / 30 % električne energije
Izboljšanje oskrbe z energijo, ki zajema proizvodnjo, prenos in distribucijo:			
Tehnološka prenova toplovodnega sistema, Koželjskega ulica Velenje (TPP 326 Koželjskega 7, TPP 326A Koželjskega 1, TPP 326B Koželjskega 3 in TPP 326C Koželjskega 5 in pripadajoče primarno in sekundarno omrežje)	382.908 €	Amortizacija infrastrukture najemnina	Fizična obnova sekundarnih cevovodov, odprava toplotnih mostov z vgradnjo predizoliranih cevi, obnova toplotne postaje. Znižanje toplotnih izgub, znižanje porabe električne energije, zmanjšanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov.
Tehnološka prenova toplovodnega sistema, Koželjskega ulica Velenje (TPP 331 Koželjskega 6, TPP 331A Koželjskega 2, TPP 331B Koželjskega 4 in TPP 331C Koželjskega 8 ter pripadajoče sekundarno omrežje),	251.953 €	Amortizacija infrastrukture najemnina	Fizična obnova sekundarnih cevovodov, odprava toplotnih mostov z vgradnjo predizoliranih cevi, obnova toplotne postaje. Znižanje toplotnih izgub, znižanje porabe električne energije, zmanjšanje obratovalnih in vzdrževalnih stroškov.
Sanacija vročevoda, Podkraj - Gorica, odsek J5053 do J5517, v dolžini 455 m, 1 faza cca 200 m	89.351 €	Amortizacija infrastrukture najemnina	Fizična obnova cevovodov, odprava toplotnih mostov, obnova izolacijskih plaščev znižanje toplotnih izgub.
Strojne, elektro in gradbene sanacije v TPP v MO Velenje (TPP 131)	109.477 €	Amortizacija infrastrukture najemnina	Gradbena obnova toplotne postaje, vgradnja novih strojnih, elektro in regulacijskih elementov.
Nujna obnova UV zaščitnih premazov na magistralnem vročevodu TEŠ-CEP-po posameznih odsekih, odsek 4 v dolžini cca 700 m	80.555 €	Amortizacija infrastrukture najemnina	Obnova zaščitnega plašča cevovodov, popravilo izolacijskih plaščev, znižanje toplotnih izgub.

(Vpišite tudi morebitne študije izvedljivosti, investicijske načrte, pridobivanje dokumentacije ipd. za pripravo izvedbe posameznih projektov)

5. V okviru projekta »Osveščanje in izobraževanje širše javnosti in zaposlenih v Mestni občini Velenje na temi učinkovite rabe energije in izrabe obnovljivih virov energije« smo v preteklem letu izvedli naslednje dejavnosti (navedite):

- okvirno število objavljenih člankov v medijih, drugih prispevkov:



- Članek »Prednosti energetskega pogodbenišva«, portal trajnostna energija (Borzen), 18.1.2016;
- Članek »Začetek novega projekta THE4BEES«, Sinenergija, januar 2016;
- Članek »Zakaj je energetske pogodbenišvo uporabno za večino obstoječih javnih objektov«, portal trajnostna energija (Borzen), 1.3.2016;
- Objava o dogodku »Izvedba izobraževalnega seminarja za nosilce izobraževanja na temo energetskega pogodbenišva«, spletna stran kssena.si, 7.3.2016
- Članek »BioRES -Trajnostna raba lesne biomase«, revija Energetik št. 116, april 2016
- Obvestilo o dogodku »Danes lahko brezplačno sodelujete v spletnem seminarju o energetske pogodbenišvu«, portal Energetika.NET, 4.5.2016
- Obvestilo o dogodku »Izobraževalni spletni seminar C – Merjenje in preverjanje prihrankov pri projektih EPC«, portal Energetika.NET, 10.5.2016;
- Članek »BioRES - Vzpostavljane trajnostnih lokalnih oskrbovalnih verig za lesno biomaso«, 26.8.2016 online: <http://www.trajnostnaenergija.si/>
- Članek »Javno dostopne izobraževalne vsebine na temo energetskega pogodbenišva«, portal Energetika.NET, 30.8.2016;
- Članek »Projekt ENERGY@SCHOOL – Optimizacija rabe energije skozi spremembe vedenjskih vzorcev uporabnikov v šolah Srednje Evrope«, avgust 2016;
- Članek »Javno dostopne izobraževalne vsebine na temo energetskega pogodbenišva«, portal trajnostna energija (Borzen), 7.9.2016;
- Predstavitve projektov, Vrbovske novice, september 2016
- Javno obvestilo o projektu EnPC-INTRANS, Vrbovske novice, september 2016;
- Članek »Projekt ENERGY@SCHOOL za celovito obravnavo energetske učinkovitosti v šolah«, Energetika.net, september 2016;
- Članek »Energetska agencija KSENA – s pravimi rešitvami do energetske in stroškovne učinkovitosti«, MOSova petica, september 2016;
- Članek »Projekt THE4BEES za bolj energetske učinkovito vedenje uporabnikov stavb«, Energetika.net, september 2016;
- Prispevek na portalu Energetika.NET (www.energetika.net) En-Občina 016: Zmagovalke so Velenje, Pivka in Miren Kostanjevica!, 12.10.2016
- Prispevek na spletni strani Delo in Dom (www.deloindom.si) z naslovom En.Občina 2016: Zmagovalke so Velenje, Pivka in Miren Kostanjevica, 13.10.2016
- Prispevek na portalu Energetika.NET (www.energetika.net) En-Občina 016: Prezadolžene občine v želji za več energetske prihrankov, 13.10.2016
- Članek »KSENA v šole pripeljala še en evropski projekt«, Naš čas, oktober 2016;
- Članek »Zavod KSENA z evropskim projektom EmBuild spodbuja pripravo strategij prenove stavb v slovenskih občinah«, Ekodežela, november 2016
- Članek »Zavod KSENA izboljšuje energetske stanje občin«, Ekodežela, november 2016. Prispevek na televiziji Slovenija (SLO 1) v Slovenski kroniki z naslovom Energetske najodmevnejša občina, 12.10.2016
- Prispevek »Aktivnosti Zavoda KSENA«, ALMANAH občin Velenje, Šoštanj in Šmartno ob Paki 2017, december 2016;
- Uvodnik v poglavje Okolje in prostor v Almanahu občin Velenje, Šoštanj in Šmartno ob Paki 2017, december 2016;
- Članek »Povečevanje zmogljivosti energetskega pogodbenišva na Evropskih trgih v tranziciji«, tedenske novice SOS, december 2016;
- Članek »Zavod KSENA v šole pripeljal še en evropski projekt!«, Sinenergija, december 2016;
- Članek »Projekt spodbujanja energetske učinkovitega vedenja uporabnikov stavb z vzpostavitvijo sistema za upravljanje z energijo«, portal trajnostna energija (Borzen), december 2016;

– število izdelanih in razdeljenih letakov, brošur, drugega promocijskega materiala:

- Sinenergija št. 1 2016: Lokalna in trajnostna raba biomase, Zavod KSENA, 5000 izvodov, + elektronska verzija;
- Sinenergija št. 2 2016: Energetske pogodbenišvo, Zavod KSENA, 5000 izvodov;
- Brošura Evropski teden mobilnosti »Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost«;
- Brošura: »Sustainability and Quality in Biomass Logistics and Trade Centres (BLTC)« projekt BioRES, 200 izvodov;



- Brošura: »Heating with Firewood, wood pellets, wood chips and wood briquettes«, Projekt BioRES, 200 izvodov;
- Priročnik: »BioRES Training Manual«, Projekt BioRES 200 izvodov;
- Aplikacija: »BioRES mobile app«, Projekt BioRES, Aplikacije za pametne telefone in tablične računalnike z OS Android, dostop na: (<https://play.google.com/store/apps/details?id=brazole.com.biores>);
- Letak projekta EmBuild, 50 izvodov;
- Brošura projekta EnPC-INTRANS, 2000 izvodov;
- Letak projekta EnPC-INTRANS, 1000 izvodov;
- Brošura za promocijo mednarodne konferenca projekta EnPC-INTRANS; 200 izvodov;
- ALMANAH občin Velenje, Šoštanj in Šmartno ob Paki 2017;
- Brošura projekta THE4BEES, 150 izvodov;

– število organiziranih srečanj za širšo javnost in okvirno število udeležencev ter naslove teh srečanj,

- Predstavitev možnosti energetske prenove javnih objektov z lokalnim ESCO, Velenje, 16.3.2016;
- Enodnevni izobraževalni seminar na temo energetskega pogodbeništvu v javnih stavb, Celje, 18. Sejem energetike, 12.4.2016, 81 udeležencev;
- Predstavitev aktivnosti KSENA na posvetu Velenje - Pametno mesto, PC Standard Velenje, 17.5.2016, 22 udelež.;
- Konferenca in delavnica Soustvarjanje slovenske nacionalne strategije prenove (projekt EmBuild), Pokrajinski muzej Celje, 15.09.2016, 35 udeležencev
- Izvedba treh izobraževalnih spletnih seminarjev na temo energetskega pogodbeništvu (86 udeležencev):
 - Spletni seminar A – Izbira EPC projektov in poslovnih modelov, 4.5.2016
 - Spletni seminar B – Razpisni postopki in sklepanje pogodb za EPC, 10.5.2016
 - Spletni seminar C – Merjenje in preverjanje prihrankov pri projektih EPC, 26.5.2016.
- Izvedba »Dneva brez avtomobila v Velenju« v okviru evropskega tedna mobilnosti 16.09.2016, 1000 udeležencev;
- Dogodek En.Občina, En.Management - Turnejski dogodek projekta EnPC-INTRANS, Ljubljana, 12.10.2016, 90 udeležencev.

– število in naslovi delavnic in ^{drugih} srečanj na temo energetike, ki so se jih udeležili zaposleni vaše občine, in druge morebitne dejavnosti:

- Udeležba na Predstavitvi razpisa MzI za energetske obnove javnih stavb, Ljubljana, 2.3.2016;
- Udeležba na usklajevalnih posvetih o razpisu MzI za energetske obnove javnih stavb, Ljubljana, 12.2.2016, 20.4.2016 in 14.09.2016;
- 3 dnevni izobraževalni dogodek usposabljanja nosilcev izobraževanja na temo energetskega pogodbeništvu v sklopu projekta EnPC-INTRANS, katerega so se udeležili predstavniki uradov za investicije in razvoj Mestne občine Velenje, Bratislava na Slovaškem, od 23.2. do 26.2.2016;
- XXI. srečanje podjetnikov in gospodarstvenikov Posočja, Most na Soči, 7. 6. 2016;
- Udeležba na strokovni delavnici Konzorcija pasivna hiša, Gospodarsko razstavišče Ljubljana, 09.03.2016;
- Delavnica »Trajnostna energetika na osnovi logističnih in trgovalnih centrov za lesno biomaso, energetskega pogodbeništvu in realizacije dolgoročne strategije za energetske obnove stavb«, Portorož, 9.6.2016,
- Udeležba na konferenci Trajnostna energija lokalno, Ljubljana, 13.9.2016;
- Udeležba na polletnem delovnem sestanku & predaja predsedstva konzorcija energetskih agencij, Ljubljana, 14.9.2016;
- Sodelovanje na mednarodnem turnejskem dogodku projekta EnPC-INTRANS v Nemčiji, Berlin, 15.9.2016
- Sodelovanje na mednarodnem turnejskem dogodku projekta EnPC-INTRANS v Srbiji, Beograd, 22.9.2016
- Predstavitev projekta ZERO CO₂ – promocija skoraj nič CO₂ emisijskih stavb. Glede na rabo energije, Ptuj 22.9.2016
- Posvet: Pridobivanje, predelava in raba lesnih goriv, Ljubljana 29.9.2016;
- Sodelovanje na mednarodnem turnejskem dogodku projekta EnPC-INTRANS v Latviji, Jelgava,



18.10.2016
<ul style="list-style-type: none"> • Udeležba na seminarju »Energijska prenova javnih stavb od obvez do uspešne izvedbe, Ljubljana, 25.10.2016 • Sodelovanje na mednar. turnejskem dogodku projekta EnPC-INTRANS na Slovaškem, Banska Bystrica, 26.10. 2016 • Mednarodna konferenca za promocijo energetskega pogodbeništv v sklopu projekta EnPC-INTRANS, Esslingen am Neckar (Stuttgart), Nemčija, 15.11.2016; • Udeležba na spletnem seminarju CoM, Covenant Reporting Framework and Guidelines, 7.12.2016.

6. Za naslednje leto načrtujemo izvedbo teh dejavnosti:

Predvidena dejavnost	Predvidena investicijska vrednost oziroma strošek dejavnosti v EUR	Predvidena struktura financiranja dejavnosti glede na vir financiranja
Energetske prenove javnih stavb:		
Del (končni) zamenjave stavbnega pohištva na telovadnici OŠ Livada	30.000 €	MO Velenje / EU Sredstva
Namestitev fasade na Ljudski univerzi Velenje	45.000 €	MO Velenje / EU Sredstva
Namestitev fasade na Vili Mojca	32.000 €	MO Velenje / EU Sredstva
Večstanovanjska stavba na Cesti talcev 18a	285.000 €	55 % MO Velenje / 45 % CTN, EU Sredstva
Večstanovanjska stavba na Cesti Simona Blatnika 1	310.000 €	55 % MO Velenje / 45 % CTN, EU Sredstva
Večstanovanjska stavba na Vojkovi ulici 12a	285.000 €	55 % MO Velenje / 45 % CTN, EU Sredstva
Daljinsko ogrevanje:		
Sanacija vročevodov 2 x DN450 in 2 x DN350 - faza II B (Fizična obnova cevovodov, odprava toplotnih mostov, obnova izolacijskih plaščev znižanje toplotnih izgub.)	330.000 €	Amortizacija infrastrukture najemna
Sanacija vročevoda, Podkraj-Gorica, odsek J5053 do J5517, 2 faza cca 150 m (Fizična obnova cevovodov, odprava toplotnih mostov, obnova izolacijskih plaščev znižanje toplotnih izgub.)	330.000 €	Amortizacija infrastrukture najemna

(Vpišite tudi morebitne študije izvedljivosti, investicijske načrte, pridobivanje dokumentacije ipd. za pripravo izvedbe posameznih projektov)



Predlagatelj: ŽUPAN**Faza: PREDLOG**

Na podlagi 109. člena Poslovnika Sveta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 3/2016 - uradno prečiščeno besedilo) je Svet Mestne občine Velenje na ____ seji dne _____ potrdil uradno prečiščeno besedilo Odloka o programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje, ki obsega:

- Odlok o programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 15/2013 z dne 23. 10. 2013),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 11/2016 z dne 25. 5. 2016),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 12/2016 z dne 22. 6. 2016),
- Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 22/2016 z dne 30. 11. 2016),

**ODLOK
O PROGRAMU OPREMLJANJA ZA OBSTOJEČO KOMUNALNO OPREMO
IN MERILIH ZA ODMERO KOMUNALNEGA PRISPEVKA
ZA OBMOČJE MESTNE OBČINE VELENJE
uradno prečiščeno besedilo (UPB1)**

I. UVODNE DOLOČBE**1. člen**

S tem odlokom se sprejme program opremljanja za obstoječo komunalno opremo za območje Mestne občine Velenje (v nadaljevanju: program opremljanja), ki ga je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, Koroška 37b, 3320 Velenje, št. projekta PO-03/2013-SK.

S tem odlokom se sprejme Program opremljanja stavbnih zemljišč z javno kanalizacijo na območju naselja centra Bevč (v nadaljevanju: program opremljanja), ki ga je izdelalo podjetje Herging, d. o. o., Gorica 100, 3263 Gorica pri Slivnici, št. projekta 02-2016.

S tem odlokom se sprejme Program opremljanja stavbnih zemljišč z javno kanalizacijo na območju centra Plešivca in Črne gore (v nadaljevanju: program opremljanja), ki ga je izdelalo podjetje Herging, d. o. o., Gorica 100, 3263 Gorica pri Slivnici, št. projekta 03-2016.

S tem odlokom se sprejme Program opremljanja stavbnih zemljišč in podlage za odmero komunalnega prispevka za del območja vodovoda Loke-Jurk (v nadaljevanju: program opremljanja), ki ga je izdelalo Komunalno podjetje Velenje, d. o. o., Koroška cesta 37b, 3320 Velenje, št. projekta PO-01/2016.

2. člen

Program opremljanja je podlaga za odmero komunalnega prispevka za obstoječo komunalno opremo.

3. člen

Program opremljanja vsebuje:

- prikaz obstoječe komunalne opreme na območju Mestne občine Velenje,
- obračunska območja posameznih vrst obstoječe komunalne opreme,
- skupne in obračunske stroške opremljanja po posameznih vrstah komunalne opreme in po obračunskih območjih,
- preračun obračunskih stroškov opremljanja na parcelo oziroma na neto tlorisno površino objekta po posameznih vrstah komunalne opreme in obračunskih območjih.



Program opremljanja vsebuje tudi podrobnejša merila za odmero komunalnega prispevka.

4. člen

Komunalna oprema so:

- objekti in omrežja infrastrukture za izvajanje obveznih lokalnih gospodarskih javnih služb varstva okolja po predpisih, ki urejajo varstvo okolja,
- objekti in omrežja infrastrukture za izvajanje izbirnih lokalnih gospodarskih javnih služb po predpisih, ki urejajo energetiko, na območjih, kjer je priključitev obvezna,
- objekti grajenega javnega dobra, in sicer: občinske ceste, javna parkirišča in druge javne površine.

Komunalni prispevek je plačilo dela stroškov gradnje komunalne opreme, ki ga zavezanca ali zavezanec (v nadaljnjem besedilu: zavezanec) plača občini. V višini komunalnega prispevka niso vključeni stroški vzdrževanja komunalne opreme.

Šteje se, da so s plačilom komunalnega prispevka poravnani vsi stroški priključevanja objekta na komunalno opremo, razen gradnje tistih delov priključkov, ki so v zasebni lasti. Ne glede na določbo prejšnjega odstavka velja, da stroški fizične priključitve objekta na obstoječo komunalno opremo niso vključeni v odmerjeni znesek komunalnega prispevka.

Obračunsko območje posamezne vrste komunalne opreme je območje, na katerem se zagotavlja priključevanje na to vrsto komunalne opreme, oziroma območje njene uporabe.

Obračunski stroški opremljanja za določeno vrsto komunalne opreme na obračunskem območju so skupni stroški, izračunani po metodi nadomestitvenih stroškov in knjigovodskih vrednosti za določeno vrsto komunalne opreme na obračunskem območju, zmanjšani za delež drugih virov.

Za obračun komunalnega prispevka se upošteva celotna parcela ali več parcel, ki so opredeljene v projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja kot zemljišče z nameravano gradnjo. Neto tlorisna površina je seštevek vseh tlorisnih površin objekta in se izračuna po standardu SIST ISO 9836.

II. PRIKAZ OBSTOJEČE KOMUNALNE OPREME

5. člen

Prikaz obstoječe komunalne opreme je razviden v programu opremljanja.

6. člen

Program opremljanja obravnava naslednjo obstoječo komunalno opremo v Mestni občini Velenje:

- vodovod (oznaka obračunskih območij VO),
- kanalizacija (oznaka obračunskih območij KA),
- plinovod (oznaka obračunskega območja PL),
- daljinsko ogrevanje (oznaka obračunskih območij DO),
- ceste (oznaka obračunskih območij CE),
- javne odprte in zelene površine (oznaka obračunskih območij JZ),
- javne površine za ravnanje z odpadki (oznaka obračunskega območja RO).

III. OBRAČUNSKA OBMOČJA POSAMEZNIH VRST OBSTOJEČE KOMUNALNE OPREME

7. člen

Obračunska območja za posamezno komunalno opremo so:

- vodovod: 4 obračunskih območij VO_1, VO_IND, VO_PC in VO_LOKE-JURK,
- kanalizacija: 5 obračunskih območij KA_1, KA_IND, KA_PC, KA_BEVČE in KA_PLEŠIVEC,
- plinovod: 1 obračunsko območje PL_1,
- daljinsko ogrevanje: 3 obračunska območja od DO_1, DO_IND in DO_PC,
- ceste: 3 obračunska območja, CE_1, CE_2 in CE_PC,
- javne zelene in odprte površine: 2 obračunski območji, JZ_1 in JZ_2 in
- površine za ravnanje z odpadki: eno obračunsko območje RO_1.



8. člen

Obračunska območja so prikazana v grafični prilogi 1, 2, 3 in 4, ki so sestavni del tega odloka.

IV. SKUPNI IN OBRAČUNSKI STROŠKI OPREMLJANJA PO POSAMEZNIH VRSTAH KOMUNALNE OPREME IN PO OBRAČUNSKIH OBMOČJIH

9. člen

Skupni in obračunski stroški opremljanja po posameznih vrstah komunalne opreme in po obračunskih območjih so na vpogled v programu opremljanja.

V. PRERAČUN OBRAČUNSKIH STROŠKOV OPREMLJANJA NA PARCELO OZIROMA NA NETO TLORISNO POVRŠINO OBJEKTA PO POSAMEZNIH VRSTAH KOMUNALNE OPREME IN OBRAČUNSKIH OBMOČJIH

10. člen

Stroški opremljanja kvadratnega metra parcele oziroma neto tlorisne površine objekta za določeno komunalno opremo na obračunskem območju so opredeljeni kot seštevek stroška magistralne, primarne in sekundarne komunalne opreme.

Stroški opremljanja kvadratnega metra parcele in neto tlorisne površine objekta za določeno komunalno opremo na obračunskem območju so:

VODOVOD						
Obračunska območja	Strošek na m2 parcele (EUR/m2)			Strošek na m2 neto tlorisne površine objekta (EUR/m2)		
	Magistralna in primarna komunalna oprema	Sekundarna komunalna oprema	Skupaj	Magistralna in primarna komunalna oprema	Sekundarna komunalna oprema	Skupaj
VO_1	1,16	0,89	2,05	5,32	4,65	9,97
VO_ind	1,16	0,00	1,16	5,32	0,00	5,32
VO_pc	1,16	1,28	2,44	5,32	2,18	7,50
VO_loke-jurk	1,16	0,50	1,66	5,32	5,28	10,60

KANALIZACIJA						
Obračunska območja	Strošek na m2 parcele (EUR/m2)			Strošek na m2 neto tlorisne površine objekta (EUR/m2)		
	Magistralna in primarna komunalna oprema	Sekundarna komunalna oprema	Skupaj	Magistralna in primarna komunalna oprema	Sekundarna komunalna oprema	Skupaj
KA_1	0,47	1,73	2,20	1,76	7,35	9,11
KA_ind	0,47	0,00	0,47	1,76	0,00	1,76
KA_pc	0,47	1,89	2,36	1,76	3,23	4,99
KA_bevče	0,48	1,39	1,87	1,81	9,43	11,24
KA_plešivec	0,48	0,50	0,98	1,81	8,18	9,99

PLINOVOD				
Obračunska območja	Strošek na m2 parcele (EUR/m2)		Strošek na m2 neto tlorisne površine objekta (EUR/m2)	
	Sekundarna komunalna oprema		Sekundarna komunalna oprema	
PL_1	0,54		5,21	



DALJINSKO OGREVANJE						
Obračunska območja	Strošek na m2 parcele (EUR/m2)			Strošek na m2 neto tlorisne površine objekta (EUR/m2)		
	Magistralna in primarna komunalna oprema	Sekundarna komunalna oprema	Skupaj	Magistralna in primarna komunalna oprema	Sekundarna komunalna oprema	Skupaj
DO_1	2,59	3,59	6,18	7,90	12,63	20,53
DO_ind	2,59	0,00	2,59	7,90	0,00	7,90
DO_pc	2,59	1,97	4,56	7,90	2,40	10,30

CESTE						
Obračunska območja	Strošek na m2 parcele (EUR/m2)			Strošek na m2 neto tlorisne površine objekta (EUR/m2)		
	Primarna komunalna oprema	Sekundarna komunalna oprema	Skupaj	Primarna komunalna oprema	Sekundarna komunalna oprema	Skupaj
CE_1	1,15	2,21	3,36	5,46	7,16	12,62
CE_2	1,15	0,98	2,13	5,46	9,83	15,29
CE_pc	1,15	1,28	2,43	5,46	2,19	7,65

JAVNE ODPRTE IN ZELENE POVRŠINE				
Obračunsko območje	Strošek na m2 parcele (EUR/m2)		Strošek na m2 neto tlorisne površine objekta (EUR/m2)	
	Primarna in sekundarna komunalna oprema		Primarna in sekundarna komunalna oprema	
JZ_1	1,29		3,94	
JZ_2	0,31		3,11	

POVRŠINE ZA RAVNANJE Z ODPADKI				
Obračunsko območje	Strošek na m2 parcele (EUR/m2)		Strošek na m2 neto tlorisne površine objekta (EUR/m2)	
	Primarna in sekundarna komunalna oprema		Primarna in sekundarna oprema	
RO_1	0,10		0,49	

VI. MERILA ZA ODMERO KOMUNALNEGA PRISPEVKA

11. člen (namembnost)

Za določitev faktorja dejavnosti pri odmeri komunalnega prispevka se objekte razvrsti po namembnosti glede na pretežni namen v skladu s predpisi, ki urejajo uvedbo in uporabo enotne klasifikacije vrst objektov.

Kadar gre za funkcionalno zaokroženo območje, na katerem se nahaja več med seboj povezanih stavb oziroma gradbenih inženirskih objektov, je treba vsakega od teh objektov razvrstiti kot ločeno enoto.

Pri vseh stavbah, z izjemo enostanovanjskih stavb (CC-SI 11100) in dvostanovanjskih stavb (CC-SI 11210), se ne glede na pretežni namen stavbe ločeno upošteva dele stavb, ki so namenjeni parkiranju in servisnim prostorom objekta (garaže, kolesarnice in prostori za inštalacije).

12. člen (opremljenost stavbnega zemljišča s komunalno opremo)

Opremljenost stavbnega zemljišča s komunalno opremo se upošteva tako, da se ugotovi, na katero vrsto komunalne opreme lahko zavezanec priključi svoj objekt in ali mu je omogočena uporaba določene vrste komunalne opreme.



Kadar se komunalni prispevek odmeri za objekt, ki je v fazi izdaje gradbenega dovoljenja, se vrsto komunalne opreme, na katero bo zavezanec priključil svoj objekt ali mu bo omogočena uporaba te vrste komunalne opreme, ugotovi iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Kadar se komunalni prispevek odmeri za obstoječi objekt, ki se na novo priključuje na komunalno opremo ali ki se mu izboljšuje opremljenost stavbnega zemljišča, se vrsto komunalne opreme, na katero bo zavezanec priključil svoj objekt ali mu bo omogočena uporaba te vrste komunalne opreme, ugotovi na podlagi podatkov lastnika oz. zavezanca in upravljavca te vrste komunalne opreme.

Vsem stavbam razen nestanovanjskim kmetijskim stavbam (CC-SI 1271) se upošteva, da so priključene na ceste, javne odprte in zelene površine ter na ravnanje z odpadki.

Za nestanovanjske kmetijske stavbe (CC-SI 1271), ki nimajo samostojnih priključkov na komunalno opremo se upošteva, da so opremljene samo s cestami.

Za dele stavb iz tretjega odstavka 11. člena tega odloka, ki so namenjeni parkiranju in servisnim prostorom objekta (garaže, kolesarnice in prostori za inštalacije), se komunalni prispevek odmeri samo za ceste ter vodovodno omrežje ter za tisto komunalno opremo, na katero se objekti priključujejo prek samostojnih priključkov.

13. člen

(zavezanec za plačilo komunalnega prispevka)

Zavezanec za plačilo komunalnega prispevka je investitor oziroma lastnik objekta, ki se na novo priključuje na komunalno opremo, ali ki povečuje neto tlorisno površino objekta ali spreminja njegovo namembnost.

Komunalni prispevek se za obstoječo komunalno opremo odmeri:

- za objekte za katere je potrebno gradbeno dovoljenje, na zahtevo zavezanca pred izdajo gradbenega dovoljenja,
- za objekte za katere ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja ob priključitvi na komunalno opremo, na zahtevo zavezanca ali po uradni dolžnosti.

Ne glede na prvo in drugo alinejo drugega odstavka tega člena se komunalni prispevek ne odmeri:

- za gradnjo nezahtevnih in enostavnih objektov v skladu z veljavnim predpisom o vrstah objektov glede na zahtevnost, ki nimajo samostojnih priključkov na komunalno opremo,
- za gradbene inženirske objekte klasifikacije (CC-SI 21, CC-SI 22).

14. člen

(posebnosti pri odmeri komunalnega prispevka)

V primeru dozidav in nadzidav se komunalni prispevek izračuna za povečano neto tlorisno površino objekta oziroma površino parcele.

V primeru rekonstrukcij in sprememb namembnosti se komunalni prispevek izračuna, če je prišlo do povečanja neto tlorisne površine objekta ali površine parcele ali izboljšanja opremljenosti parcele s komunalno opremo.

V primeru spremembe neto tlorisne površine objekta oziroma spremembe njegove namembnosti, se komunalni prispevek odmeri na način, da se izračuna razlika med komunalnim prispevkom za predvideno stanje objekta in komunalnim prispevkom za obstoječe stanje objekta. Če je razlika pozitivna, se komunalni prispevek obračuna v znesku razlike. V nasprotnem se komunalni prispevek ne obračuna in ne vrača.

V primeru porušitve obstoječega objekta in gradnje novega objekta na obstoječi parceli objekta ali njenemu delu oziroma gradnje novega objekta na mestu prej odstranjenega objekta, se že poravnane obveznosti iz naslova obračuna komunalnega prispevka upoštevajo.

15. člen

(parcela)

Če se komunalni prispevek odmeri za objekt, ki je v fazi izdaje gradbenega dovoljenja, se za površino parcele pri odmeri komunalnega prispevka, upoštevajo vsa zemljišča z nameravano gradnjo iz projekta



za pridobitev gradbenega dovoljenja v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve objektov in prostorskega načrtovanja.

Če se komunalni prispevek odmeri za obstoječi objekt, ki se na novo priključuje na komunalno opremo ali ki se mu izboljšuje opremljenost zemljišča, se za površino parcele upošteva površina, kot je opredeljena v ustreznem prostorskem aktu, ki znaša, če ni drugače določeno 400 m².

V kolikor parcele ni mogoče določiti na način iz prejšnjega odstavka, se površina stavbišča objekta pomnoži s faktorjem 1,5. Dobljena površina se v takem primeru upošteva kot površina parcele pri izračunu komunalnega prispevka.

16. člen (neto tlorisna površina)

Če se komunalni prispevek odmeri za objekt, ki je v fazi izdaje gradbenega dovoljenja, se za neto tlorisno površino objekta pri odmeri komunalnega prispevka upošteva neto tlorisno površino iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

Če se komunalni prispevek odmeri za obstoječi objekt, ki se na novo priključuje na komunalno opremo ali ki se mu izboljšuje opremljenost zemljišča, se za neto tlorisno površino objekta pri odmeri komunalnega prispevka upošteva neto tlorisno površino iz projektne dokumentacije za ta objekt ali podatke iz uradnih evidenc.

Za objekte, za katere se ne more izračunati oz. določiti neto tlorisna površina objekta, se komunalni prispevek odmeri le od površine parcele. Tako dobljeno vrednost se ob odmeri pomnoži s faktorjem 2.

17. člen (upoštevanje že plačanih sredstev za opremljanje stavbnih zemljišč)

Zavezanec za plačilo komunalnega prispevka lahko pri odmeri komunalnega prispevka uveljavlja v preteklosti plačan komunalni prispevek za objekte, ki se odstranijo in se nahajajo znotraj parcele, na kateri se gradi objekt, za katerega se odmerja komunalni prispevek.

Breme dokazovanja že plačanih obveznosti iz naslova odmere komunalnega prispevka je v celoti na strani investitorja oz. zavezanca.

Rok za uveljavljanje vračila komunalnega prispevka je pet let po poteku gradbenega dovoljenja. V primeru, če gradbeno dovoljenje ni izdano in je bil postopek za izdajo gradbenega dovoljenja zavrnjen oz. zavržen s sklepom, se za rok vračila prispevka šteje pet let od dokončnosti sklepa oz. odločbe pristojne upravne enote. Za uveljavljanje vračila komunalnega prispevka mora investitor vložiti vlogo ter predložiti:

- sklep oz. odločbo upravne enote o končanju postopka za izdajo gradbenega dovoljenja,
- kopijo gradbenega dovoljenja in izjavo lastnika oz. investitorja, da ni pričel z gradnjo objekta v skladu z izdanim gradbenim dovoljenjem.

V primeru, da je investitor oz. zavezanec poravnal odmerjeni komunalni prispevek pa pri pristojni upravni enoti ni vložil vloge za izdajo gradbenega dovoljenja mora to navesti v vlogi za uveljavljanje vračila komunalnega prispevka. Pristojni občinski organ podatek preveri pri pristojni upravni enoti. V tem primeru se za rok uveljavljanja vračila komunalnega prispevka upošteva pet let od dokončnosti odločbe o odmeri komunalnega prispevka.

Pri vračilu komunalnega prispevka se zamudne obresti ne obračunajo.

18. člen (indeksiranje stroškov opremljanja)

Stroški iz 10. člena tega odloka se pri odmeri komunalnega prispevka indeksirajo za obdobje celih koledarskih let, ob uporabi povprečnega letnega indeksa cen za posamezno leto, ki ga objavlja Združenje za gradbeništvo v okviru Gospodarske zbornice Slovenije, pod »gradbena dela - ostala nizka gradnja«.

VII. IZRAČUN KOMUNALNEGA PRISPEVKA

19. člen

Komunalni prispevek za določeno vrsto komunalne opreme se izračuna na naslednji način:



$$KPi=(A(\text{parcela})\cdot Cpi\cdot Dpi)+(K(\text{dejavnost})\cdot A(\text{tlorisna})\cdot Cti\cdot Dti)$$

Zgornje oznake pomenijo:

KPi	komunalni prispevek za določeno vrsto komunalne opreme,
A(parcela)	površina parcele (m ²),
Cpi	indeksirani stroški opremljanja kvadratnega metra parcele z določeno komunalno opremo na obračunskem območju,
Dpi	delež parcele pri izračunu komunalnega prispevka,
K(dejavnosti)	faktor dejavnosti,
Cti	indeksirani stroški opremljanja kvadratnega metra neto tlorisne površine objekta z določeno komunalno opremo na obračunskem območju,
A(tlorisna)	neto tlorisna površina objekta (m ²),
Dti	delež neto tlorisne površine objekta pri izračunu komunalnega prispevka.

20. člen

Celotni komunalni prispevek se izračuna na naslednji način:

$$KP = \sum KPi$$

Zgornje oznake pomenijo:

KP	celotni izračunani komunalni prispevek,
KPi	izračunani komunalni prispevek za posamezno vrsto komunalne opreme, na katero se objekt priključuje.

21. člen

Razmerje med upoštevanjem merila parcele in merila neto tlorisne površine pri izračunu komunalnega prispevka je $Dpi:Dti = 0,3:0,7$.

22. člen

(faktor dejavnosti)

Faktor dejavnosti je 1, razen za naslednje vrste objektov določenih po Uredbi o klasifikaciji vrst objektov in objektih državnega pomena (Uradni list RS, št. 109/11):

Šifra(CC-SI)	Faktor	Opredelitev, izjeme
1122	1,1	Tri in večstanovanjske stavbe
121	1,1	Gostinske stavbe
122	0,9	Poslovne in upravne stavbe
123	1,3	Trgovske stavbe in stavbe za storitvene dejavnosti
1242	0,7	Garažne stavbe
125	0,8	Industrijske stavbe in skladišča
230	0,8	Industrijski gradbeni kompleksi
241	0,7	Objekti za šport, rekreacijo in prosti čas
1271	0,7	Nestanovanjske kmetijske stavbe
1272	0,7	Obredne stavbe
1273	0,7	Kulturna dediščina, ki se ne uporablja v druge namene

23. člen

(olajšave)

Komunalni prispevek na območju Mestne občine Velenje se ne plača za:

- gradnjo gospodarske javne infrastrukture,
- gradnjo neprofitnih stanovanj v delu, v katerem je občina investitor ali soinvestitor,
- gradnjo neprofitnih stanovanj v delu, v katerem so investitorji skladi, ki so v 100 % državni lasti,
- gradnjo posameznih vrst stavb za izobraževanje, znanstveno-raziskovalno delo in zdravstvo po predpisih o uvedbi in uporabi enotne klasifikacije vrst objektov v delu, ki so v lasti in solasti občine ali države.

Občina predpiše delno oprostitev plačila komunalnega prispevka tudi za gradnjo naslednjih nestanovanjskih stavb:

- 122 Poslovne in upravne stavbe - v višini 50 %,
- 12304 Stavbe za storitvene dejavnosti - v višini 50 %,
- 125 Industrijske stavbe in skladišča - v višini 50 %,



- 12740 Druge stavbe, ki niso uvrščene drugje (samo Gasilski domovi) - v višini 100 %,
- 12722 Pokopališke stavbe - v višini 100 %,
- 1273 Kulturna dediščina, ki se ne uporablja v druge namene - v višini 100 %,
- 12711 Stavbe za rastlinsko pridelavo - v višini 50 %,
- 12712 Stavbe za rejo živali - v višini 50 %.

V tem primeru mora občina oproščena sredstva iz tega odstavka v enaki višini nadomestiti iz nenamenskih prihodkov občinskega proračuna.

VIII. ODLOČBA O ODMERI KOMUNALNEGA PRISPEVKA

24. člen

Občinski upravni organ izda odmerno odločbo na zahtevo zavezanca ali po uradni dolžnosti. Odločba se izda v 15 dneh od popolne vloge, da je vloga popolna se šteje:

- ko je vloga podpisana s strani vseh zavezancev oz. s strani pooblaščenca s priloženim pooblastilom,
- ko so priložena vsa soglasja,
- ko je priložen tisti del projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, ki je potreben za odmero komunalnega prispevka (vodilna mapa, arhitektura, po oceni organa tudi preostala dokumentacija).

O izdani odločbi občina obvesti tudi upravno enoto in Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.

Če investitor ne poravnava komunalnega prispevka v enem (1) letu od dneva izdaje te odločbe, se odločba šteje za nično. Investitor mora po tem datumu pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja, ponovno vložiti vlogo za odmero komunalnega prispevka.

25. člen

Program opremljanja je na vpogled v Uradu za urejanje prostora na Mestni občini Velenje.

IX. POGODBA O OPREMLJANJU

26. člen

(pogodba o opremljanju)

Gradnjo predvidene komunalne opreme, ki je upoštevana v programu opremljanja, lahko Mestna občina Velenje s pogodbo o opremljanju odda zavezancu za plačilo komunalnega prispevka po tem odloku.

Mestna občina Velenje lahko na podlagi programa opremljanja sklene pogodbo o opremljanju tudi za gradnjo predvidene komunalne opreme, ki ni upoštevana v programu opremljanja.

S pogodbo o opremljanju se zavezanec za plačilo komunalnega prispevka in Mestna občina Velenje dogovorita, da bo zavezanec za plačilo komunalnega prispevka sam zgradil del ali celotno komunalno opremo za opremljanje parcele, na kateri namerava graditi objekt, oziroma za izboljšanje opremljenosti parcele, na kateri ima obstoječi objekt. V tem primeru se v pogodbi o opremljanju natančno opredelijo pogodbene obveznosti obeh strank.

Odlok o programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 15/2013) vsebuje naslednje prehodne in končne določbe:

X. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

27. člen

(obročno plačevanje)

Zavezancem, katerim je odločba o plačilu komunalnega prispevka izdana po uradni dolžnosti, je plačilo komunalnega prispevka omogočeno v največ desetih (10) zaporednih mesečnih obrokih. Zavezanec mora vlogo za obročno plačilo podati najkasneje v roku 30 dni od dokončnosti odločbe.

V vlogi se navede razlog za obročno odplačilo, ter število zelenih obrokov. Občinska uprava na podlagi priložene dokumentacije in argumentov določi število obrokov. Zavezancu se obročno plačilo odobri ali



zavrne z dopolnilno odločbo, ki se izda v roku 15 dni po dokončnosti odločbe o plačilu komunalnega prispevka.

Ne glede na prejšnji odstavek tega člena lahko občinska uprava v izrednih primerih določi večje število zaporednih mesečnih obrokov.

28. člen

Na območjih, kjer je potrebna zgraditev nove komunalne opreme, rekonstrukcija ali povečanje zmogljivosti obstoječe komunalne opreme, se komunalni prispevek izračuna na podlagi sprememb in dopolnitev tega programa opremljanja ali novega programa opremljanja. V novem programu opremljanja se obračunski stroški obstoječe komunalne opreme prevzamejo po stroških opredeljenih v 10. členu tega odloka (z upoštevanjem revalorizacije). V novem programu opremljanja se ponovno opredelijo tudi merila za odmero komunalnega prispevka.

29. člen

Odmera komunalnega prispevka se v nedokončanih postopkih, v katerih do začetka veljave tega odloka še niso bile izdane odločbe o odmeri komunalnega prispevka, dokonča po dosedanjih predpisih.

30. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 17/2012).

31. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Priloga:

- grafična priloga 1: Prikaz obračunskih območij (sestavni del odloka),
- grafična priloga 2: obračunsko območje KA_bevče (sestavni del odloka),
- grafična priloga 3: obračunsko območje KA_plešivec (sestavni del odloka),
- grafična priloga 4: obračunsko območje VO_loke-jurk (sestavni del odloka).

Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 11/2016) vsebuje naslednjo končno določbo:

5. člen

Te spremembe in dopolnitve odloka začnejo veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku MO Velenje.

Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 12/2016) vsebuje naslednjo končno odločbo:

5. člen

Te spremembe in dopolnitve odloka začnejo veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku MO Velenje.

Odlok o spremembah in dopolnitvah odloka programu opremljanja za obstoječo komunalno opremo in merilih za odmero komunalnega prispevka za območje mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 22/2016) vsebuje naslednjo končno določbo:

15. člen

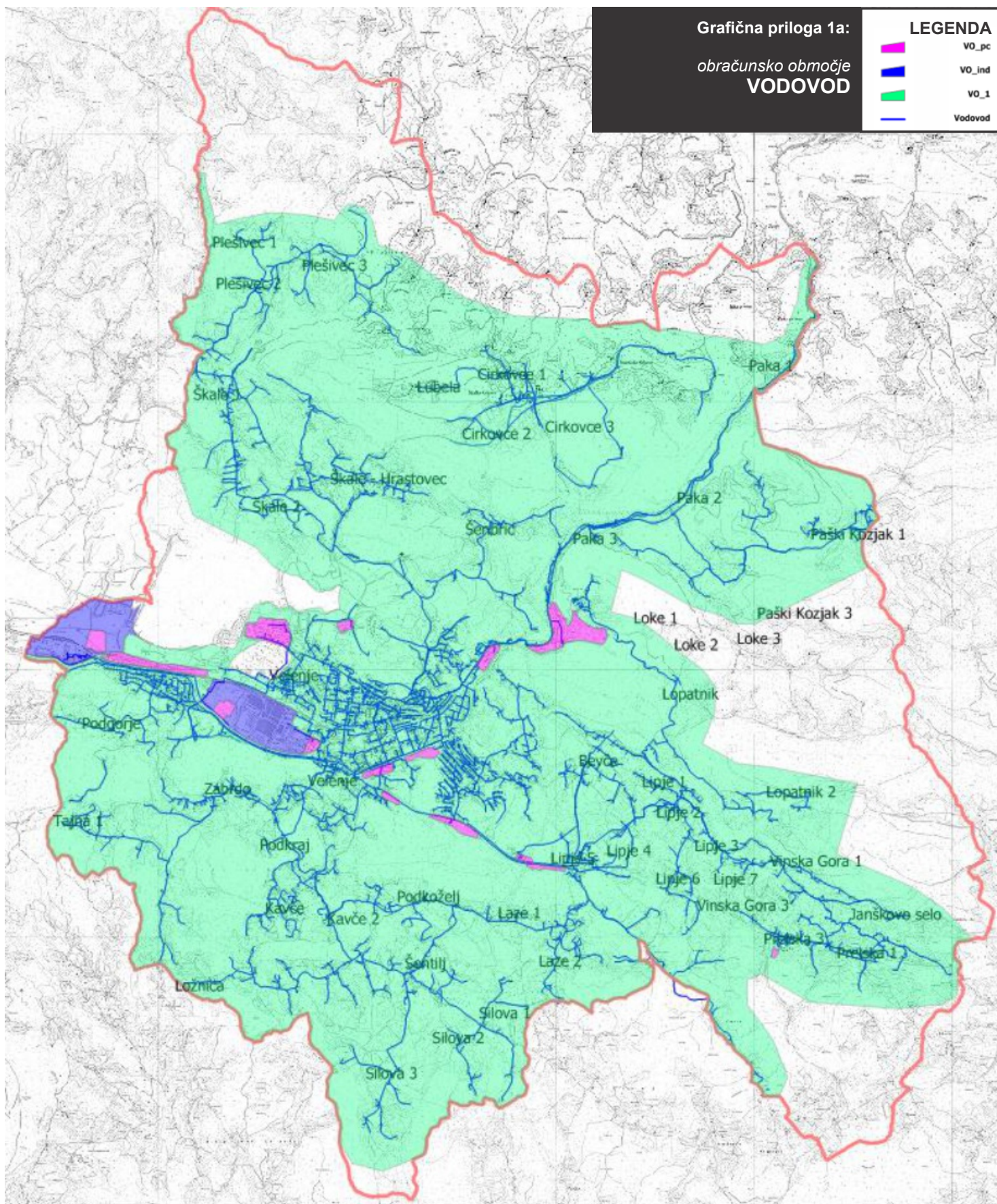
Te spremembe in dopolnitve odloka začnejo veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku MO Velenje.

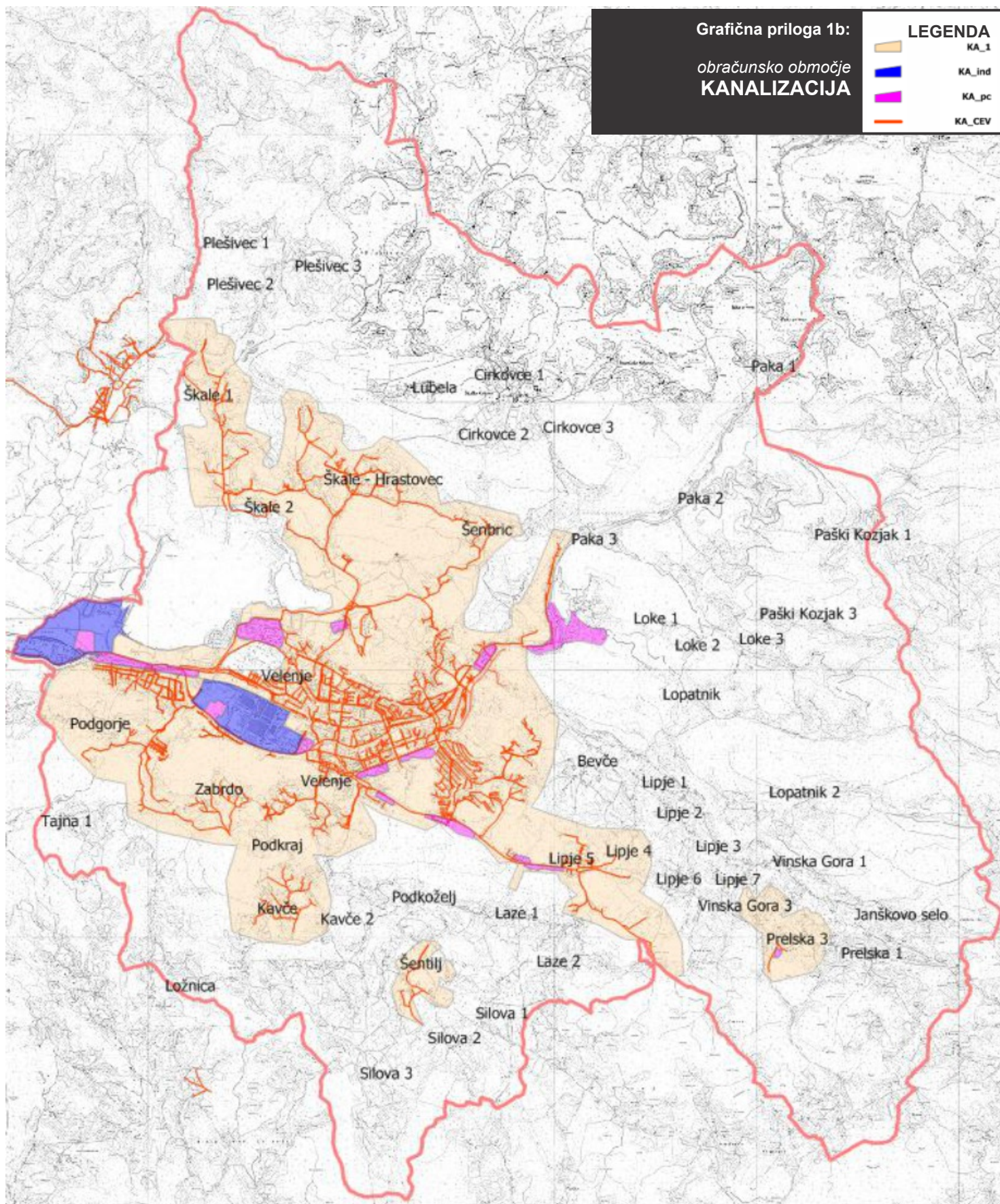
Številka: 352-01-0004/2016

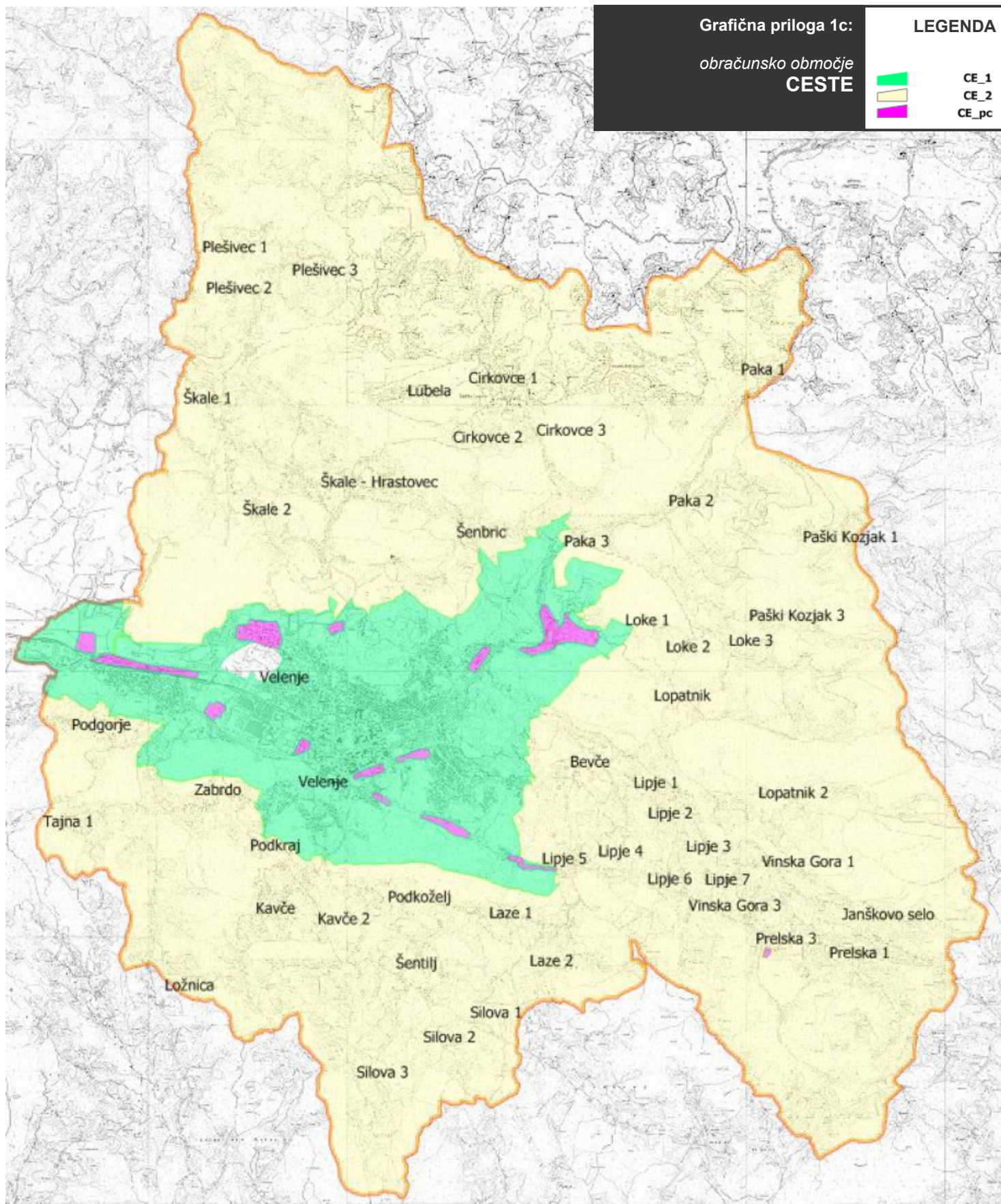
Datum:

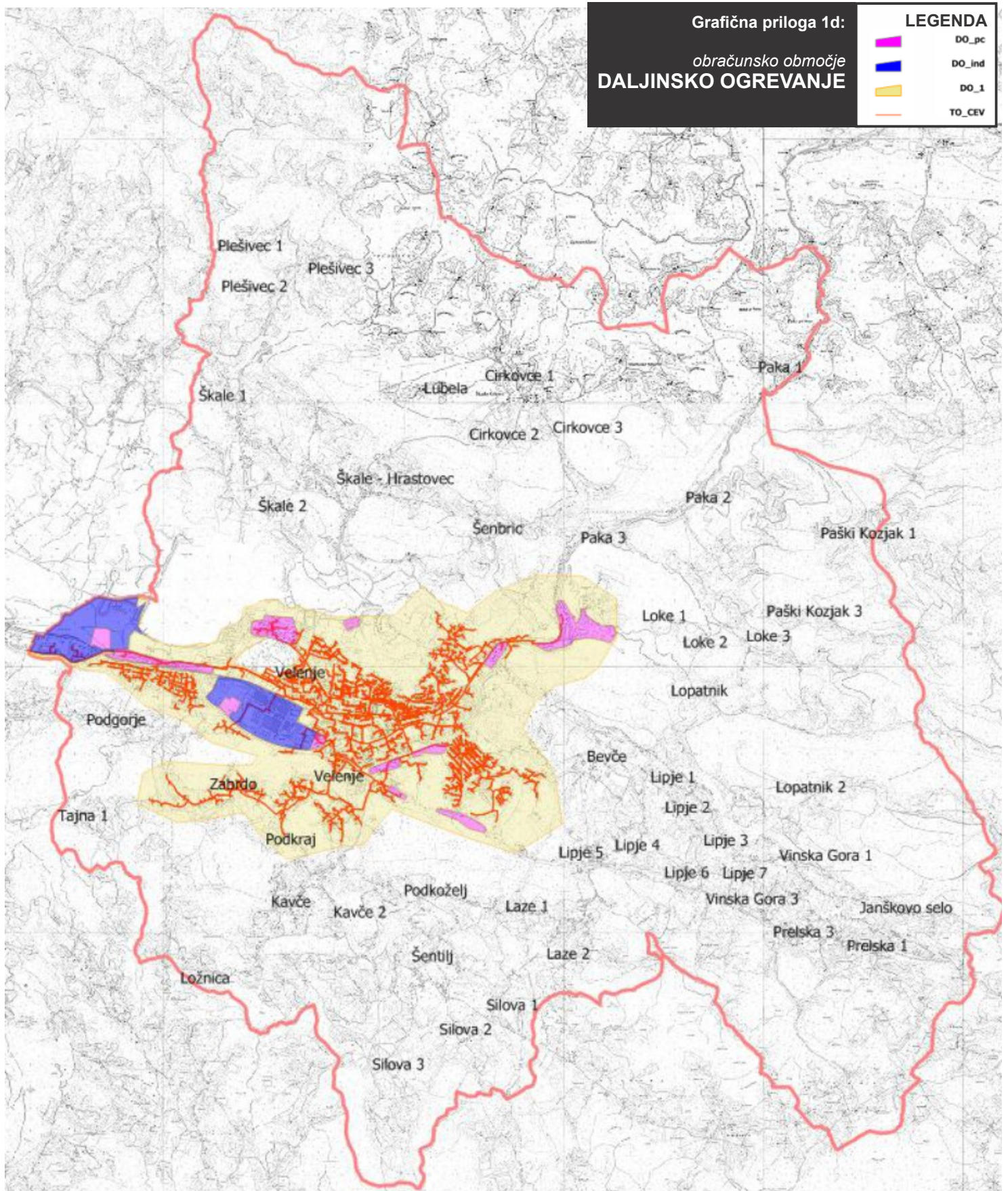
župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, i.r.

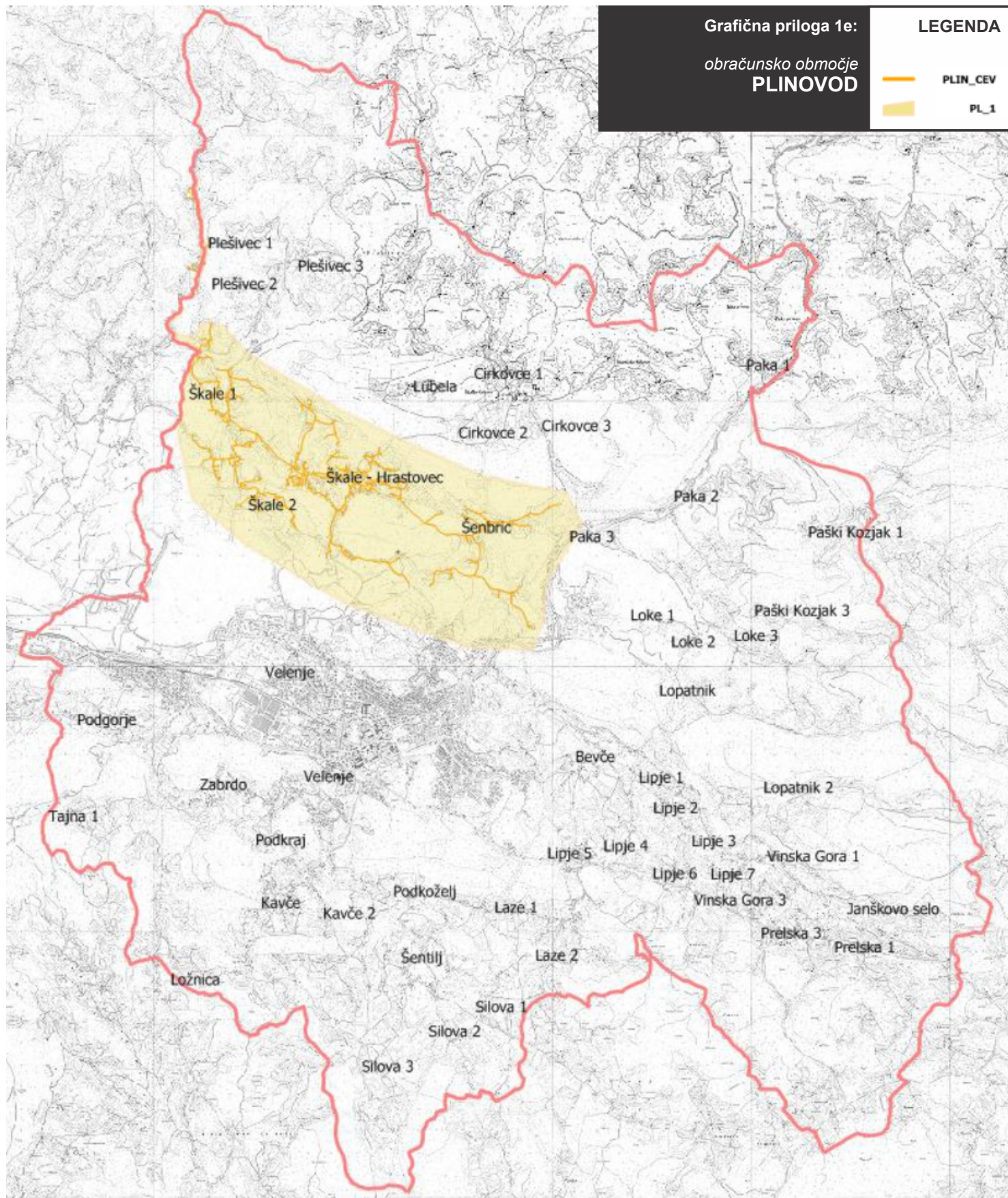


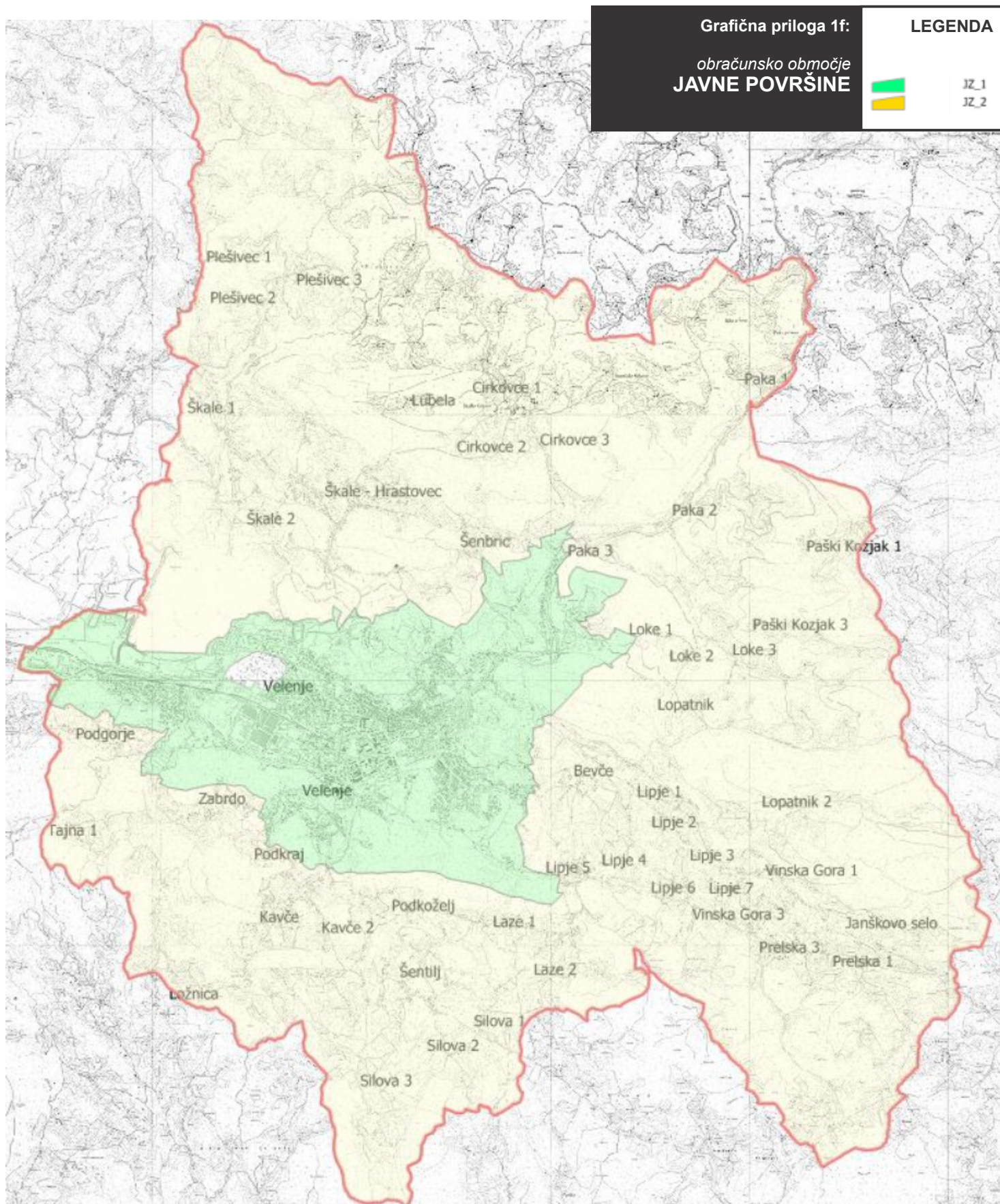


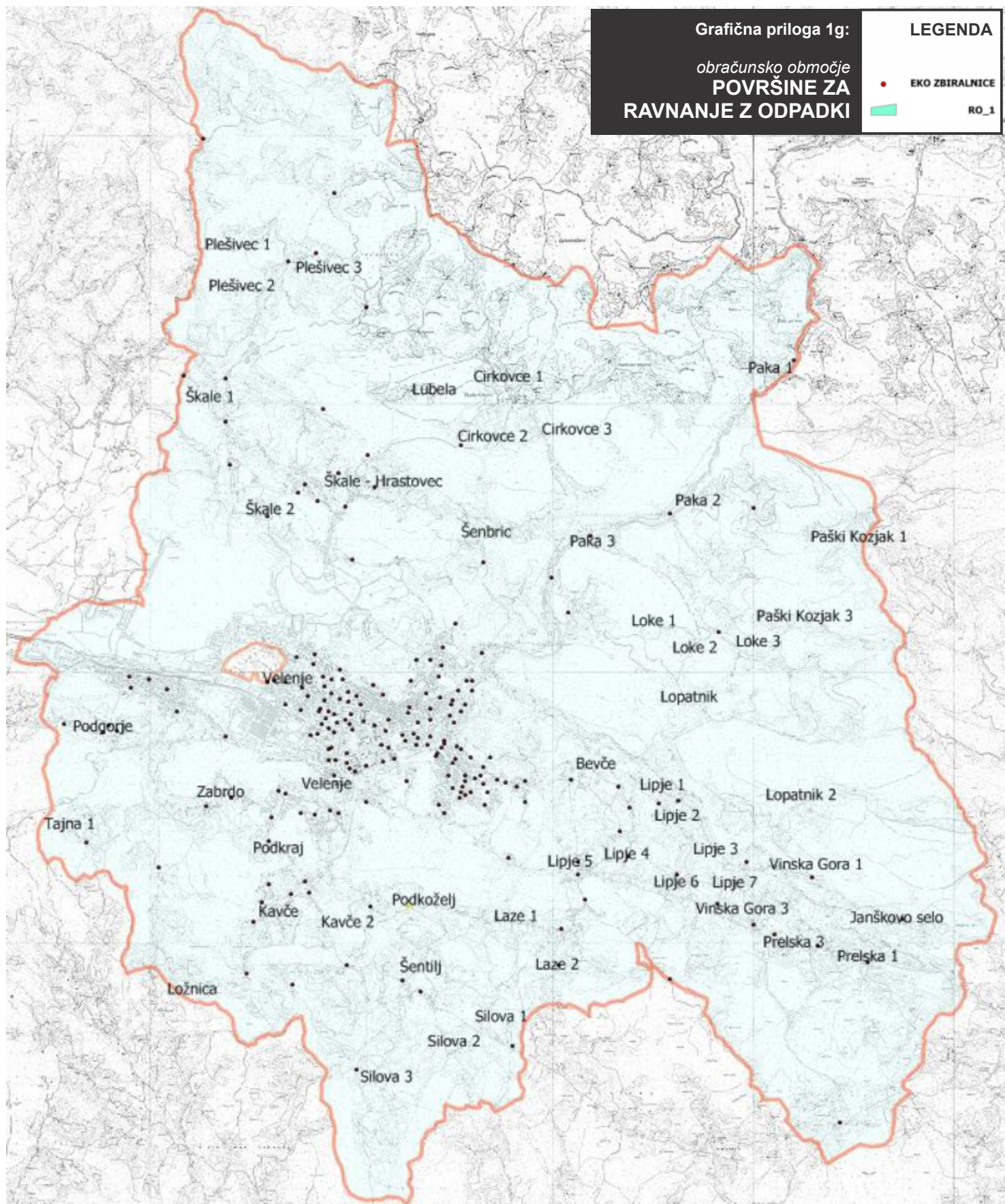




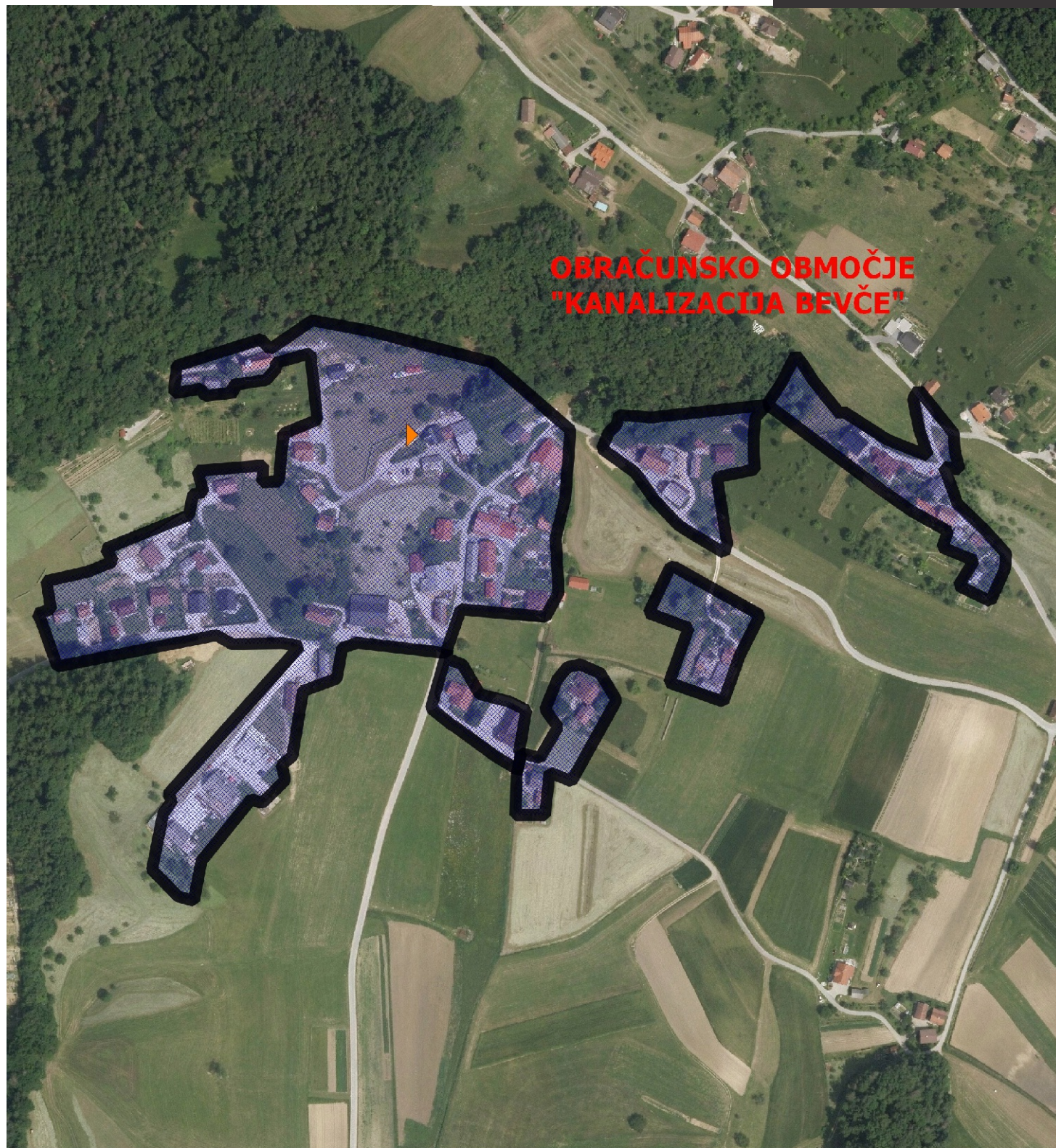




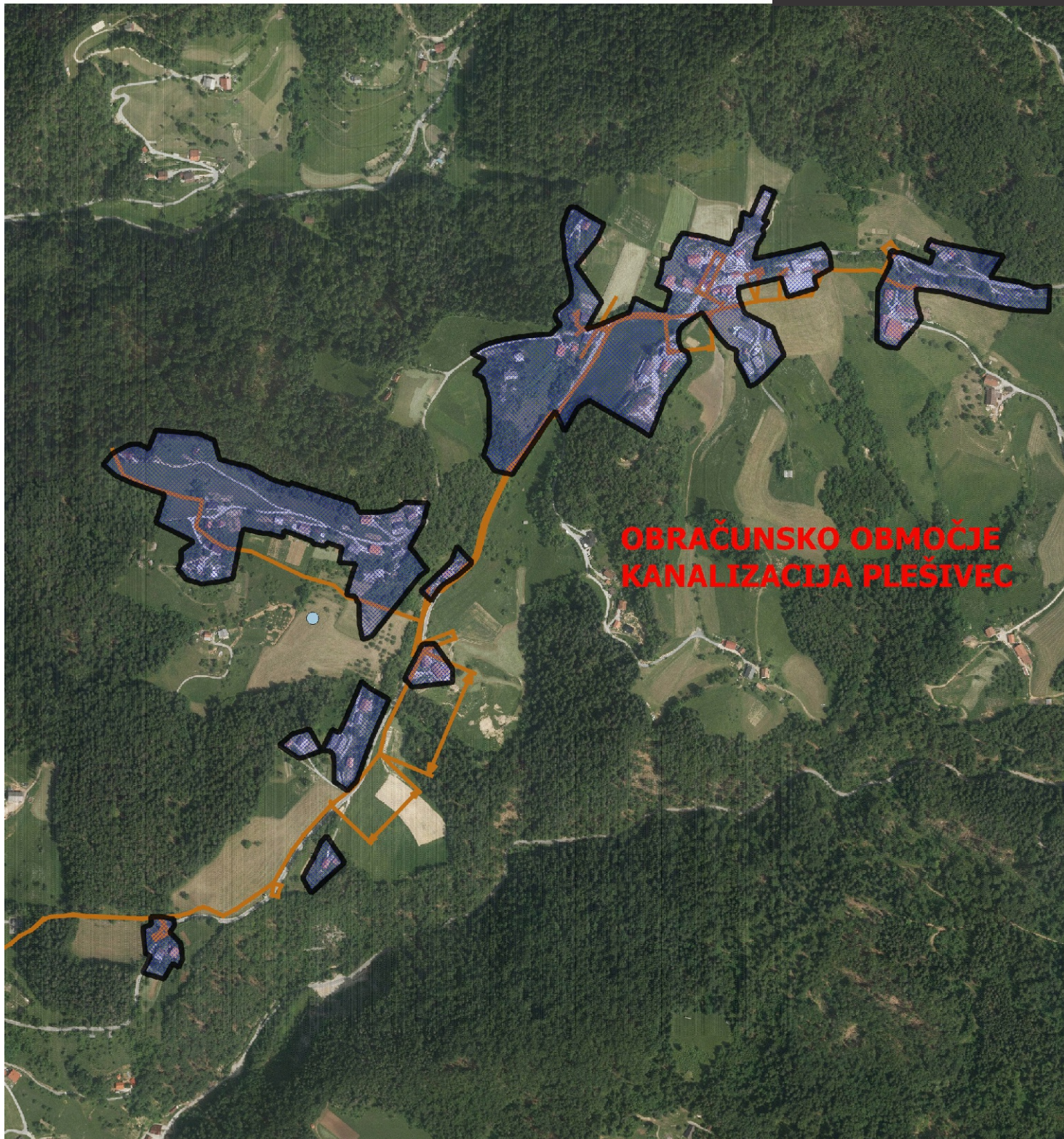




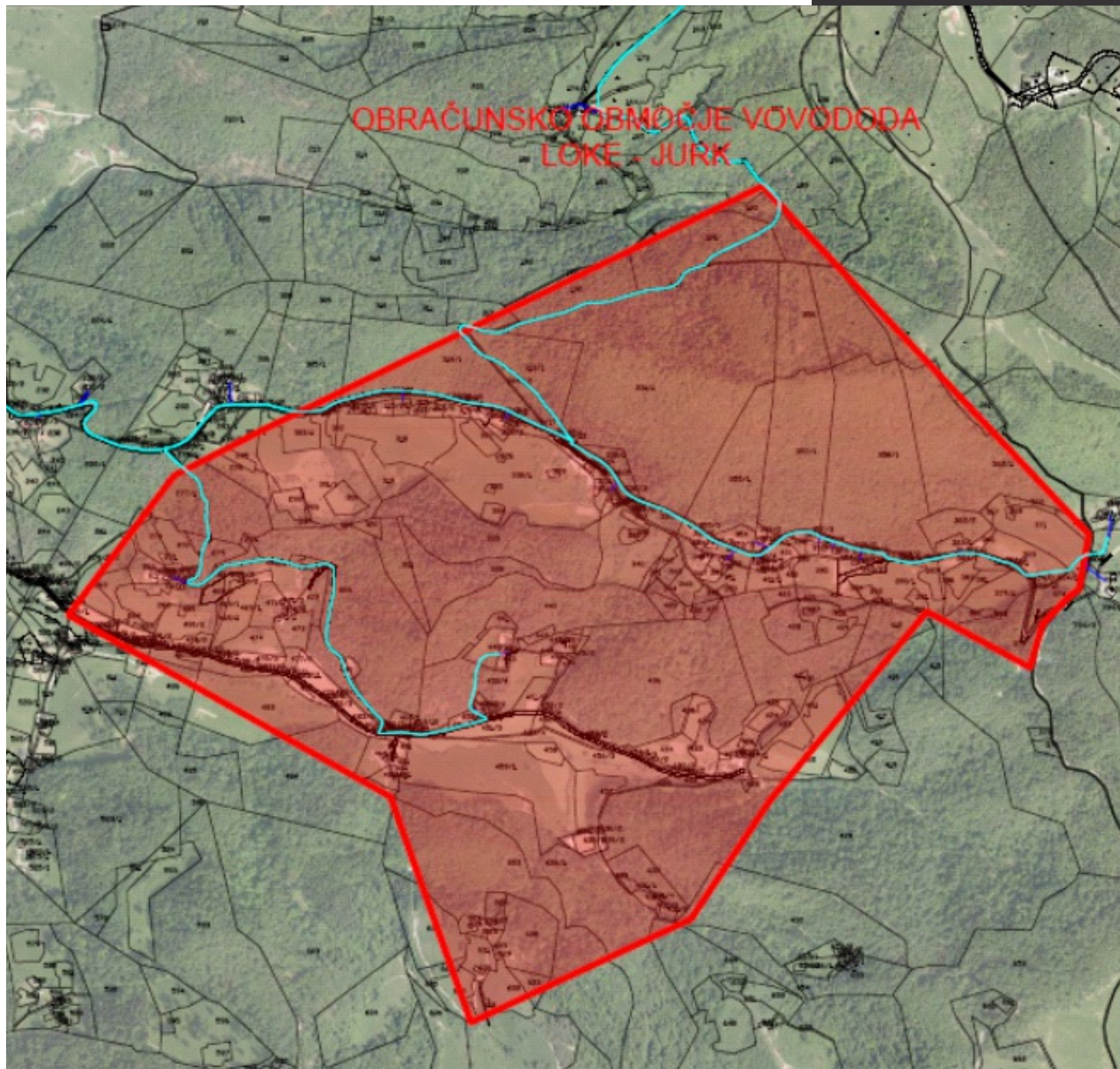
Grafična priloga 2:
obračunsko območje
KANALIZACIJA BEVČE



Grafična priloga 3:
obračunsko območje
KANALIZACIJA PLEŠIVEC



Grafična priloga 4:
obračunsko območje
VO_LOKE-JURK



Predlagatelj: ŽUPAN

Faza: OSNUTEK

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 1/2016 – uradno prečiščeno besedilo) na svoji seji dne _____ sprejel

POSLOVNIK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH POSLOVNIKA SVETA MESTNE OBČINE VELENJE

1. člen

V Poslovniku Sveta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 3/16 – uradno prečiščeno besedilo) se v poglavju III. PRAVICE IN DOLŽNOSTI ČLANOV SVETA naslov 2. točke spremeni tako, da se glasi:

» 2. Pravica do informiranosti«.

2. člen

Za 17. členom se doda nova točka z naslovom: »2. a Vprašanja in pobude članov sveta«.

3. člen

18. člen se spremeni tako, da se glasi:

»18. člen

Člani sveta imajo pravico postaviti vprašanja ali pobude na poljubno temo, ki zadeva Mestno občino Velenje. Vprašanja so lahko ustna ali pisna, pobude so lahko le pisne.

Vprašanja oziroma pobude morajo biti kratka in jedrnata ter izražena in postavljena tako, da je njihova vsebina jasno razvidna in na koga je naslovljena. V nasprotnem primeru se člana sveta na to opozori in se ga pozove, da vprašanje oziroma pobudo ustrezno dopolni.

Na vsaki redni seji mora biti predvidena posebna točka dnevnega reda za vprašanja članov sveta.

Pri obravnavi vprašanj morata biti na seji prisotna župan in direktor občinske uprave. Če sta župan ali direktor občinske uprave zadržana, določita, kdo ju bo nadomeščal.

4. člen

Za 18. členom se doda nov 18. a člen, ki se glasi:

»18. a člen

Član sveta lahko na eni seji postavi največ eno ustno vprašanje.

Napoved teme vprašanja, iz katere mora biti vsebina jasno razvidna, mora biti podana v pisni obliki občinski upravi najmanj pet delovnih dni pred sejo sveta.

Ustno vprašanje ne sme trajati več kot tri minute. Na vprašanje župan oziroma direktor občinske uprave oziroma predstavnik občinske uprave odgovarja na isti seji največ pet minut. Če odgovora ne more dati na isti seji, to ustno obrazloži in pripravi pisni odgovor.

Če član sveta ni zadovoljen z odgovorom na ustno vprašanje,

lahko enkrat zahteva dodatno pojasnilo. Obrazložitev zahteve člana sveta za dodatno pojasnilo ne sme trajati več kot dve minuti, dodatno pojasnilo župana oziroma direktorja občinske uprave oziroma predstavnika občinske uprave pa ne več kot tri minute.

Če član sveta tudi po tem ni zadovoljen, lahko predlaga svetu, da se o zadevi opravi razprava, o čemer odloči svet z glasovanjem brez razprave.

Če svet odloči, da bo o zadevi razpravljal, mora župan uvrstiti to vprašanje na dnevni red prve naslednje seje.«.

5. člen

19. člen se spremeni tako, da se glasi:

»19. člen

Pisno vprašanje oziroma pobudo člani sveta posredujejo občinski upravi. Lahko ju posredujejo že pred sejo, na sami seji, lahko se pisno vprašanje oziroma pobuda posredujeja tudi v času med dvema zasedanjema sveta.

Pisni odgovori na vprašanja in pobude se posredujejo članom sveta praviloma na prvi naslednji seji sveta.«.

6. člen

Te spremembe in dopolnitve poslovnika začnejo veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 015-03-0002/2015

Datum:

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ

Obrazložitev:

1. PRAVNA PODLAGA:

24. člen Statuta Mestne občine Velenje in 86. člen Poslovnika Sveta Mestne občine Velenje.

2. RAZLOGI ZA SPREMEMBO POSLOVNIKA:

Župan oziroma direktor občinske uprave oziroma predstavnik občinske uprave želijo na seji odgovarjati ustno na vprašanja članov sveta, zato smo se odločili, da to področje v poslovniku bolj podrobno uredimo in časovno omejimo postavljanje vprašanj. Prav tako bomo s spremembo poslovnika uredili način postavljanja vprašanj in dajanja pobud. S predlagano spremembo želimo bolj podrobno določiti pravico članov sveta do postavljanja vprašanja in dajanja pobud in s tem določiti bolj tekoč potek seje.

3. OCENA SEDANJEGA STANJA:

V skladu s 8. odstavkom 18. člena Poslovnika Mestne občine Velenje so člani Sveta Mestne občine Velenje vprašanja in pobude pod 2. točko dnevnega reda postavljali na seji sveta, odgovore pa smo objavili v Glasilu Mestne občine Velenje s sklicem seje. Vsebinska vprašanj in pobud članov sveta velikokrat



ni bila v skladu s poslovníkom, saj 3. odstavek 17. člena Poslovníka Mestne občine Velenje določa, da ima član sveta pravico županu ali direktorju občinske uprave postaviti vprašanje ter jima lahko da pobudo za ureditev določenih vprašanj ali za sprejem določenih ukrepov iz njune pristojnosti. V ta namen predlagamo spremembo poslovníka.

4. OCENA FINANČNIH TER DRUGIH POSLEDIC:
Sprememba Poslovníka Sveta Mestne občine Velenje nima finančnih posledic.

V Velenju, 10. 2. 2017

Pripravili:

Amra Kadrić, dipl. ekon. (UN), I.r.
vodja Urada za javne finance in splošne zadeve

Suzana Žinič, univ. dipl. prav., I.r.
Vodja Pravne službe

Aleksandra Forštner, univ. dipl. pol., I.r.
Kabinet župana

mag. Iztok Mori, I.r.
direktor Uprave Mestne občine Velenje

ŽUPAN:

Na podlagi 37. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 1/2016 – uradno prečiščeno besedilo) predlagam svetu, da osnutek sprememb in dopolnitev poslovníka sprejme.

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, I.r.

Predlagatelj: ŽUPAN

Faza: PREDLOG

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 11. člena Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 86/10, 75/12, 47/13 - ZDU-1G, 50/14, 90/14 - ZDU-1I in 14/15 - ZUUJFO in 76/15), 9. člena Uredbe o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 34/11, 42/12, 24/13, 10/14 in 58/16) in 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mo Velenje, št. 01/16-Uradno prečiščeno besedilo) dne sprejel

SKLEP

o spremembah in dopolnitvah Sklepa o načrtu ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Velenje za leto 2017

1. člen

V Sklepu o načrtu ravnanja z nepremičnim premoženjem Mestne občine Velenje za leto 2017 (Uradni vestnik MO Velenje, št. 22/16; v nadaljevanju: sklep) se spremeni 2. odstavek 2. člena tako, da se glasi:

»Razpolaganje z nepremičnim premoženjem v lasti občine se za leto 2017 načrtuje v orientacijski vrednosti 2.476.075,08.«

2. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 460-02-0003/2016

Datum:

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ

OBRAZLOŽITEV:

Pravna podlaga:

Skladno z 11. členom Zakona o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, 86/10, 75/12, 47/13 - ZDU-1G, 50/14, 90/14 - ZDU-1I in 14/15 - ZUUJFO, 76/15; v nadaljevanju: ZSPDSLS), se načrt ravnanja, ki ga sprejme svet samoupravne lokalne skupnosti, na predlog župana, sestoji iz načrta pridobivanja nepremičnega premoženja in načrta razpolaganja z nepremičnim premoženjem.

Tako ZSPDSLS v 11. členu in hkrati 7. člen Uredbe o stvarnem premoženju države in samoupravnih lokalnih skupnosti (Uradni list RS, št. 34/11, 42/12, 24/13, 10/14 in 58/16; v nadaljevanju: USPDSLS) določata, da načrt ravnanja z nepremičnim premoženjem vsebuje:

- načrt pridobivanja nepremičnega premoženja in
- načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem.

Odlok o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2017 v 22. členu določa, da občinski svet sprejme letni načrt pridobivanja nepremičnega premoženja občine za nepremičnine v posamični vrednosti nad 100.000,00 EUR ter letni načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem, župan pa letni načrt pridobivanja nepremičnega premoženja občine za nepremičnine v posamični vrednosti do 100.000,00 EUR.



Razlogi za sprejem načrta pridobivanja in razpolaganja z nepremičnim premoženjem:

Načrt pridobivanja in razpolaganja z nepremičnim premoženjem je akt strateškega pomena, saj je skladno s 6. členom USPDSLS mogoče začeti postopek razpolaganja z nepremičnim premoženjem samo, če je nepremično premoženje vključeno v letni načrt razpolaganja z nepremičninami samoupravne lokalne skupnosti, prav tako pa je odplačni način pridobitve lastninske pravice na nepremičninah v breme proračunskih sredstev mogoč samo na podlagi sprejetega letnega načrta pridobivanja nepremičnega premoženja.

V skladu s 3. odstavkom 14. člena ZSPDSLS ima župan pooblastilo, da odloči o pravnem poslu ravnanja s stvarnim premoženjem in takšen pravni posel tudi sklene, pri čemer pa je potrebno upoštevati, da je pogoj za pridobivanje oz. razpolaganje, vključenost posameznega stvarnega premoženja v letni načrt pridobivanja oziroma razpolaganja s stvarnim premoženjem občine.

Ocena sedanjega stanja:

Občinski svet sprejema na predlog župana letni načrt pridobivanja in razpolaganja z nepremičnim premoženjem občine, ki pa se med letom spreminja oziroma dopolnjuje. V Odloku o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2017 je določeno, da občinski svet sprejema letni načrt pridobivanja nepremičnega premoženja občine za nepremičnine v posamični vrednosti nad 100.000,00 EUR, župan pa letni načrt pridobivanja nepremičnega premoženja občine za nepremičnine v posamični vrednosti do 100.000,00 EUR. Vsak začetni mesec tekočega proračunskega leta pa se občinskemu svetu v vednost predloži poročilo o realizaciji letnega načrta pridobivanja in razpolaganja z nepremičnim premoženjem za preteklo proračunsko leto.

Cilji in načela načrta pridobivanja in razpolaganja z nepremičnim premoženjem:

S sprejemom letnega načrta pridobivanja in razpolaganja z nepremičnim premoženjem za leto 2017 se zagotavljajo temeljna načela ravnanja s stvarnim premoženjem samoupravnih lokalnih skupnosti, zlasti pa načelo transparentnosti oziroma preglednosti, saj je dolžnost upravljavca premoženja, da postopke ravnanja z nepremičnim premoženjem vodi na tak način, da je pri tem zagotovljena preglednost vodenja samih postopkov, kot tudi preglednost sprejemanja odločitev. S sprejemom predlaganega načrta pa se zasleduje tudi načelo javnosti, saj je ravnanje z nepremičnim premoženjem občine javno, razen v primerih, ko poseben zakon določa drugače.

Hkrati je sprejem letnega načrta pridobivanja in razpolaganja z nepremičnim premoženjem načrta ključna faza v izvedbi vseh nadaljnjih postopkov prodaje.

Ocena finančnih in drugih posledic:

Ocenjeni obsegi razpolaganja z nepremičnim premoženjem so načrtovani v navedenih višinah:

Prihodki od prodaje zemljišč v letu 2017 se s temi spremembami povečajo za 730.119,40 EUR in se sedaj s tem načrtom predvidevajo v višini 1.992.975,08 EUR.

Prihodki od prodaje stavb ali delov stavb v letu 2017 se s temi spremembami povečajo za 203.100,00 EUR in se sedaj s tem načrtom predvidevajo v višini 483.100,00 EUR.

Prihodki od prodaje zemljišč s stavbami v letu 2017 se s tem letnim načrtom ne predvidevajo.

Ocenjeni obseg prodaje vseh vrst nepremičnin (zemljišča, stavbe ali stavbe z deli stavb ter zemljišča s stavbami) je določen v planu proračunskih prihodkov.

Uvrstitev nepremičnin v Prilogo 1:

V Prilogi 1: Načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem občine v letu 2017 se pod naslov:

- 2017 – Zemljišča:

- pod zaporedno številko 18: se vključi nepremičnina, ki se nahaja v Pesju. Za nakup je zainteresiran lastnik sosednje nepremičnine.
- pod zaporedno številko 19: se vključi nepremičnina, ki se nahaja v Pesju in v naravi predstavlja zelenico. Predvidena je sklenitev menjalne pogodbe s katero bo MO Velenje pridobila cesto.
- pod zaporedno številko 20: se vključi nepremičnina, ki se nahaja v Vinski Gori in v naravi predstavlja zelenico. Predvidena je sklenitev menjalne pogodbe s katero bo MO Velenje pridobila cesto.
- pod zaporedno številko 21: se vključi nepremičnina, ki se nahaja v Škalah. Pripravljen se bo javni razpis za prodajo nepremičnine, na kateri je predvidena gradnja stanovanjskega objekta.
- pod zaporedno številko 22: se vključita nepremičnini, ki se nahajata v Škalah. Za nakup predmetnega zemljišča so zaradi zaokrožitve lastništva zainteresirani lastniki sosednjih zemljišč.
- pod zaporedno številko 23: se vključita nepremičnini, ki se nahajata v Škalah. Za nakup predmetnega zemljišča je zaradi zaokrožitve lastništva zainteresiran lastnik sosednjega zemljišča.
- pod zaporedno številko 24: se vključi nepremičnina, ki se nahaja na območju KS Desni breg. Za nakup predmetnega zemljišča so zaradi zaokrožitve lastništva zainteresirani lastniki sosednjih zemljišč.
- pod zaporedno številko 25: se vključijo nepremičnine, ki se nahajajo v Pesju. Pripravljen se bo javni razpis za prodajo nepremičnin, na katerih je predvidena gradnja stanovanjskih objektov.
- pod zaporedno številko 26: se vključi nepremičnina, ki se nahaja na območju deponije pepela. Predvidena je sklenitev menjalne pogodbe s katero bo MO Velenje pridobila določena zemljišča ob Velenjskem jezeru.
- pod zaporedno številko 27: se vključi nepremičnina, ki se nahaja v Stari vasi. Za nakup je zainteresiran lastnik sosednje nepremičnine.
- pod zaporedno številko 28: se vključi nepremičnina, ki se nahaja v Vinski Gori in v naravi predstavlja zelenico. Predvidena je sklenitev menjalne pogodbe s katero bo MO Velenje pridobila cesto.
- pod zaporedno številko 29: se vključi nepremičnina, ki se nahajata na Gorici. Za nakup predmetnega zemljišča sta zaradi zaokrožitve lastništva zainteresirana lastnika sosednjih zemljišč.

- 2017 – Stavbe in deli stavb:

- pod zaporedno številko 6: se vključi nepremičnina - garsonjera, ki se nahaja v Šmartnem ob Paki. Stanovanje je v slabem gradbenem stanju. Noben prosilec iz veljavne prednostne



liste za dodelitev neprofitnega stanovanja ne želi v najem. Nepremičnina je bila ponujena občini Šmartno ob Paki, ki ni izkazala interesa za odkup.

- pod zaporedno številko 7: se vključi nepremičnina – dvosobno stanovanje v Velenju. Predvidena je sklenitev prodajne pogodbe, v kolikor bo najemnik tovrstnega stanovanja izkazal interes za odkup.

- pod zaporedno številko 8: se vključi nepremičnina – dvosobno stanovanje v Velenju. Predvidena je sklenitev prodajne pogodbe, v kolikor bo najemnik tovrstnega stanovanja izkazal interes za odkup.

- pod zaporedno številko 9: se vključi nepremičnina – garsonjera v Velenju. Predvidena je sklenitev prodajne pogodbe, v kolikor bo najemnik tovrstnega stanovanja izkazal interes za odkup.

- pod zaporedno številko 10: se vključijo poslovni prostori v poslovnem objektu Kersnikova cesta 2b, v Velenju, v skupni izmeri 119,20 m², ki so v slabem gradbenem stanju. Predvidena je sklenitev prodajne pogodbe, v kolikor bodo z javnim razpisom prodani.

V Velenju, dne 13. 2. 2017

Pripravila:
Brigita FUČIK, dipl. upr. org., I.r.
svetovalka I

mag. Branka GRADIŠNIK, I.r.
vodja Urada za urejanje prostora

ŽUPAN

Na podlagi 37. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mo Velenje, št. 01/16-Uradno prečiščeno besedilo) predlagam svetu, da ta sklep sprejme.

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, I.r.



PRILOGA 1: Načrt razpolaganja z nepremičnim premoženjem občine v letu 2017+A:131G29A:13A:133									
2017 - Zemljišča									
Zap. št.	Šifra in katastrska občina	Parcelna št.	Velikost (m ²)	Vrsta dejanske rabe	Predvidena metoda razpolaganja	Obrazložitev ekonomske utemeljenosti razpolaganja	Orientacijska vrednost v €/m ²	Orientacijska vrednost v €	
18.	964 Velenje	1398/4	13	zemljišče	neposredna pogodba	Za nakup predlagane nepremičnine so zainteresirani lastniki sosednjega zemljišča.	20,00	260,00	
19.	964 Velenje	1398/5	52	zemljišče	neposredna pogodba	Predvidena je menjava zemljišč s fizično osebo	20,00	1.040,00	
20.	975 Vinska Gora	860/10	177	zemljišče	neposredna pogodba	Po izvemu iz JD je predvidena zamenjava zemljišč s fizično osebo	20,00	3.540,00	
21.	957 Škale	802/15	548	zemljišče	javni razpis	Pripravi se bo javni razpis za prodajo nepremičnine, na kateri je predvidena gradnja stanovanjskega objekta	30,00	16.440,00	
22.	957 Škale	837/1 959/2	551 219 skupaj 770	zemljišče	neposredna pogodba	Za nakup predlaganih nepremičnin so zainteresirani lastniki sosednjih nepremičnin	20,00	15.400,00	
23.	957 Škale	810/3 818/20 810/10 - del	137 54 9 skupaj 200	zemljišče	neposredna pogodba	Za nakup predlaganih nepremičnin je zainteresiran lastnik sosednjih nepremičnin	20,00	4.000,00	
24.	964 Velenje	1946/1 - del	100	travnik	neposredna pogodba	Za nakup dela predmetne nepremičnine so zainteresirani lastniki sosednje nepremičnine	24,40	2.440,00	
25.	964 Velenje	1425 1426/1 1426/2	266 791 589 skupaj 1.646	zemljišče	javni razpis	Pripravi se bo javni razpis za prodajo nepremičnin, na katerih so predvidene gradnje stanovanjskih objektov	30,00	49.380,00	
26.	964 Velenje	3/1 - del 4 5 7 - del 8 9 10 - del 11 - del 12 - del	7.600 1.458 518 1.230 397 3.624 3.600 4.000 130 skupaj 22.557	zemljišče	menjalna pogodba	Predvidena sklenitev menjalne pogodbe, s katero bo MOV pridobila določena zemljišča ob Velenjskem jezeru.	27,00	609.039,00	
27.	964 Velenje	1658/1 - del	750	zelenica	neposredna pogodba	Za nakup predlaganih nepremičnin je zainteresiran lastnik sosednjih nepremičnin	21,60	16.200,00	
28.	975 Vinska Gora	854/4 - del	230	travnik	menjalna pogodba	Predvidena sklenitev menjalne pogodbe, MO Velenje bo z menjavo pridobila del kategorizirane ceste	15,00	3.450,00	
29.	964 Velenje	2422/8	366	zelenica	neposredna pogodba	Za nakup predlaganih nepremičnin sta zainteresirana lastnika sosednjih nepremičnin	24,40	8.930,40	



2017 – Stavbe in deli stavb					
Zap. št.	Šifra in katastrska občina	Opis predmeta prodaje (parcelna številka, naslov, vrsta rabe, velikost, številka stavbe, številka dela stavbe)	Predvidena metoda razpolaganja	Obrazložitev ekonomske utemeljenosti razpolaganja	Orientacijska vrednost €
6.	972 Šmartno ob Paki	garsonjera 19,23 m ² , ID 972-144-11, Šmartno ob Paki 80	javna dražba	stanovanje je prazno, potrebno adaptacije	18.250,00
7.	964 Velenje	dvosobno stanovanje, okoli 60 m ²	javno zbiranje ponudb	stanovanje zasedenno z najemnikom, ki je zainteresiran za odkup	60.000,00
8.	964 Velenje	dvosobno stanovanje, okoli 60 m ²	javno zbiranje ponudb	stanovanje zasedenno z najemnikom, ki je zainteresiran za odkup	60.000,00
9.	964 Velenje	garsonjera, okoli 30 m ²	javno zbiranje ponudb	stanovanje zasedenno z najemnikom, ki je zainteresiran za odkup	30.000,00
10.	964 Velenje	Poslovni prostori v poslovnem objektu Keršnikova cesta 2B, Velenje, ID 964-1993-1, 964-1993-4 in 964-1993-6, 119,2 m ²	javno zbiranje ponudb	prazni poslovni prostori	34.850,00
SKUPAJ					483.100,00



