

pisni odgovori

6. april 2022

Zap. št. 127

Član sveta Sebastijan APAT je podal naslednjo pobudo:

**V skladu s 17. v povezavi z 18. členom Poslovnika Sveta Mestne občine Velenje naslavljam naslednje pisno vprašanje in pobudo v zvezi s prednostno izvedbo projekta – Rekonstrukcija uvozne ceste v Krajevno skupnost Kavče.**

**Name so se obrnili krajanke in krajanji Krajevne skupnosti Kavče, ki zbirajo podpise k zahtevi za prednostno izvedbo – zaključek projekta rekonstrukcije uvozne ceste v Krajevno skupnost Kavče.**

**Opozarjajo, da imajo že več let preozko cesto in sicer od odcepa z glavne ceste Velenje – Polzela, v skupni dolžini okvirno 200 metrov. Dejstvo je, da gre za del ceste, ki trenutno omogoča le enosmerni promet. Ob prometnih konicah, ko vsi hitijo v službe se dnevno pojavljajo zastoji še posebej ob srečanjih z nasproti vozečimi vozili. Zaradi tega potem sledi umikanje in izogibanje na zelo nevaren rob cestišča (uničene bankine) ali celo v zasebne dovoze do stanovanjskih hiš. Najbolj nevarna pa je vsakodnevna vožnja šolskega avtobusa in tovornjakov po bankini, še posebej v predelu, kjer je umeščen podporni zid - betonska škarpa.**

**Navajajo, da so že večkrat opozorili pristojne na Mestni občini Velenje, da je omenjeni podporni zid dotrajan z vidnimi razpokami in samo vprašanje časa je, kdaj bo prišlo zaradi vse večje frekvence prometa, še do večjih poškodb in s tem tudi povečane možnosti zruška le tega. Od rekonstrukcije cestišča zaradi plazu po letu 2014 se krajanji Krajevne skupnosti Kavče še vedno vozijo praktično po gradbišču, označenem s prometnimi znaki, saj projekt še vedno ni zaključen.**

**Glede na navedeno sprašujem, kakšni so razlogi, da se rekonstrukcije uvozne ceste v Krajevno skupnost Kavče še ni zaključilo in obenem dajem pobudo, da Mestna občina Velenje stori vse potrebno, da se projekt rekonstrukcije omenjene uvozne ceste zaradi varnosti krajanek in krajanov čim prej zaključi.**

**ODGOVOR:** Na cesti LC 450 150 Zg. Kavče–Sp. Kavče je v začetku februarja 2014 (po žledu in deževju) prišlo do pokanja cestišča. Deformacije so postale tako hude, da je bilo potrebno cesto zapreti za ves promet. Plaz je poškodoval cesto LC 450 150 Zg. Kavče–Sp. Kavče.

Zato je takrat Mestna občina Velenje pristopila k izvedbi interventnih del. V sklopu nujnih interventnih del se je izvedla najbolj nujna sanacija odseka nad in pod cesto v skladu z dokumentacijo, ki je bila pridobljena ob sprožitvi plazu.

Pripravljen je bil (in je še vedno) projekt za sanacijo celotnega odseka – od uvoza od državne ceste – do razcepa cest LC 450 151 in JP 950 8111 (razcep za Zg. in Sp. Kavče).

Vrednost izvedbe celotnega projekta je več kot 1.000.000 evrov brez DDV. (1.188.303,24 €). Kljub temu, če odštejemo del, ki je že bil zgrajen/izveden (cca 300.000 € brez DDV), bi trenutna vrednost dokončanja del (po trenutnih cenah na trgu) znašala več kot 1 milijon evrov. Projekt oz. izvedba se žal ne more izvajati fazno (oz. ni smiselna). To je edini razlog, zakaj še nismo izvedli projekta do konca (proračunska sredstva).

Razpoke, ki jih omenjate na zidovih na saniranem delu, so površinske in ne predstavljajo problema za stabilnost.

*Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.*

15. april 2022

Zap. št. 128

Član sveta Andrej KMETIČ je podal naslednjo pobudo:

**Dzpž SMRČKI trenutno sodelujejo v akciji odvzema psa manjše pasme možakarju, ki psa zverinsko pretepa (pes ni kastriran in mu v času gonitve uhaja in ga na ta način kaznuje. To ni opravičilo za takšno dejanje). Možakarju je pred leti že bil odvzet en mali kuža iz istih razlogov, potem si je nabavil tega, ki ga ima sedaj. Potrebno je storiti kaj več kot samo odvzem psa. Lastnik psa, je najemnik v stanovanju, ki je v lasti MOV. Zato predlagam dopolnitev pogodbe ob dajanju občinskih stanovanj v najem, ki bi bila v obliki dodatnega člana, ki bi se glasil nekako takole: "lastnik stanovanja (MOV) oz. najemodajalec si pridržuje pravico prepovedi posedovanja živali v tem stanovanju, v kolikor bi se izkazalo da najemnik krši zakon o zaščiti živali. Mučenje, pretepanje, zloraba.**

**V tem primeru bi morala inšpekcija obvestiti MOV o kršitvi, nakar pristojne službe podajo sklep o prepovedi posedovanja živali najemniku.**

**Vsi se borimo proti raznoraznim zlorabam in tudi ta ni izjema.**

**To je le eden od primerov. Jih je pa še več. Žival ni igračka, še manj pa vreča za boks. In mislim, da se o tem bolj kone vsi strinjamo, da je naše kosmatince treba zaščititi tudi s takšnimi odloki.**

**Navsezadnje pa, žival JE čuteče bitje in skupaj delimo ta naš planet. Zaščitimo še njih in ne le sebe.**

**S takšnim aktom, bi MOV bila prva v Sloveniji, ki bi na takšen način zaščitila hišne ljubljence in postala bi vzor ostalim občinam po Sloveniji.**

ODGOVOR: O opisanem primeru smo bili pred nekaj tedni obveščeni. Na trenutnih pravnih podlagah težko kaj storimo, pravzaprav pravne podlage za predlagano dopolnitev najemne pogodbe ni. Bomo pa zakonodajalcu poslali predlog spremembe zakonodaje. Sicer menimo, da lastnik stanovanja zelo težko rešuje takšne zadeve. Če gre za kršitev zakona o zaščiti živali, so za tovrstno kršitev zakona predvidene sankcije/kazni in ustrezne institucije, ki imajo pooblastilo za ukrepanje. Občina oziroma najemodajalec takšnih zakonskih pooblastil nima.

*Odgovor so pripravili v Uradu za premoženje in investicije.*

18. april 2022

Zap. št. 129

Član sveta Jože HRIBAR je podal naslednjo pobudo:

**Zadnja leta MO Velenje vlaga vedno več denarja v turizem in turistično prepoznavnost Velenja in okolice. Občina vabi turiste in večje skupine z avtobusnim prevozom, ko pa le-ti prispejo v Velenje, se znajdejo pred težavo: v Velenju ni namenskega parkirnega mesta za turistične avtobuse! Vozniki avtobusov potrebujejo mnogo potrpljenja in iznajdljivosti, da lahko kam parkirajo. Sploh ob nedeljah in praznikih. Težava je tudi dostop do Velenjskega gradu, kamor z avtobusom ne morejo. Če gre za izlet upokoencev, si lahko predstavljate, da je pot po stopnicah, za večino, sploh bolnih, do gradu za njih, misija nemogoče. Zato dajem pobudo, da se čimprej uredi parkirno mesto za turistične avtobuse, pa da se končno začne delati resen načrt za vzpenjačo iz Starega Velenja na grad. Predlagam tudi da se poleti uvede spet turistični vlak (ki je že vozil par let nazaj, a se potem občina ni odločila za nakup le-tega, saj je**

**bil samo izposojen), ki bi vozil tako obiskovalce kot domačine po turistično zanimivih lokacijah, kjer lokalci ne vozi ali ne more voziti.**

ODGOVOR: Dokument Načrt upravljanja Velenjski grad, Slovenija (Verzija 1, februar 2020), ki ga je sprejel Svet Mestne občine Velenje, opredeljuje tri možne lokacije vzpenjač: z novega trga sredi Starega Velenja, s parkirišča pri novem objektu, preko skakalnic.

Za turiste bi bila najbolj smiselna direktna trasa vzpenjače (tirne železnice) po severnem pobočju griča od Starega Velenja do gradu, ki bi bila tudi neprimerno krajša in zato cenejša pri izvedbi in vzdrževanju. Za samo izvedbo vzpenjače bo potrebno pripraviti projektno dokumentacijo, odkupiti zemljišča oz. pridobiti služnosti (gozd, kjer sta varianti 1 in 2 za vzpenjačo je namreč v lasti RS in v upravljanju Sklada kmetijskih zemljišče in gozdov RS ter Slovenskih državnih gozdov), spremeniti prostorski akt z možnostjo umestitve tirne vzpenjače, se prijaviti na razpise, ki bodo omogočali financiranje izgradnje vzpenjače, zagotoviti lastna sredstva v občinskem proračunu, ipd.

Za ureditev parkirišča za tovorna vozila in avtobuse pri Obircu (Camlek) je v izdelavi projektna dokumentacija. Za avtobuse bo namenjenih 5 parkirnih mest. Turistični avtobusi bodo turiste razložili v centru in se potem odpeljali do parkirišča, kjer bodo lahko parkirali.

Mestna občina Velenje je pred leti res imela najet turistični avtobus v času Pikinega festivala. V občinski upravi pa pripravljamo mobilnostni načrt, kjer bodo opredeljene vse možnosti mobilnosti tako za naše občane kot tudi za turiste. V okviru tega načrta bo proučena tudi možnost neke vrste »turističnega vlaka«, ki bo osredotočen na trajnostno mobilnost na okolju prijazen način.

*Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti, Uradu za družbene dejavnosti in Uradu za premoženje in investicije.*

18. april 2022

Zap. št. 130

Član sveta Jože HRIBAR je podal naslednjo pobudo:

**Dajem pobudo, da se na vrh Šaleškega gradu trajno izobesi velika slovenska zastava (podobna velikost, kot plapola ob avtocesti v Arji vasi). Predlagan datum: dan državnosti, sobota 25. junij 2022.**

**Obrazložitev: Šaleški grad je simbol mesta in doline, saj vsa dolina nosi ime ravno po tem gradu. Je na atraktivni lokaciji in bi zastava na vrhu stolpa, brez dvoma, v srcih domačinov in obiskovalcev vzpodbudila ponos. Ni ga lepšega, kot plapolanje državne zastave na vrhu simbola doline. In res ne vidim prav nobenega razloga, da se to ne uredi.**

ODGOVOR: Pridobili smo mnenje Zavoda za varstvo kulturne dediščine:

»Po pregledu arhiva (veljaven Odlok, fotodokumentacija, strokovne zasnove za nov Odlok, upravljavski načrt, konvencije) je postavitve zastave v načrtovani obliki s kulturnovarstvenega vidika nesprejemljiva, saj je v nasprotju z varstvenim režimom, ki velja za spomenik Velenje – Grad Šalek (EŠD 4329), opredeljenim tudi v novih v Strokovnih podlagah za razglasitev kulturnih spomenikov lokalnega pomena v MOV (Odlok o razglasitvi KS v MOV je v fazi sprejemanja).

Menimo, da bi ob sami postavitvi bili ogroženi gabariti, gradivo, originalna substanca in konstrukcijska zasnova objekta ter celovitost dediščine v prostoru.

S postavitvijo zastave pa bi bila porušena tudi pojavnost kulturnega spomenika oz. njegova prostorska veduta. Ob tem opozarjamo, da bi bilo potrebno na celotnem

gradu, posebej pa še na osrednjem trikotnem stolpu opraviti nujna konservatorsko – restavratorska dela (čiščenje, utrjevanje in dopolnitev zidov), saj je originalna zidna substanca zaradi okoljskih dejavnikov (klimatski pogoji, onesnaževanje, zaraščanje z vegetacijo, vibracije zaradi prometa) močno ogrožena, namestitev zastave pa bi to stanje še poslabšalo.

Za grad Šalek je bil leta 2020, v sodelovanju z Mestno občino Velenje in ZVKDS, OE Celje, pripravljen tudi poglobljen načrt upravljanja v sklopu lokalnega akcijskega načrta upravljanja s kulturno dediščino, sofinanciranega s strani programa Interreg Srednja Evropa, projekta HICAPS in RUINS. Načrt upravljanja je dokument, s katerim se določijo strateške in izvedbene usmeritve za celovito ohranjanje spomenika ali spomeniškega območja in način izvajanja njegovega varstva. Tovrstni poseg, kot je postavitve zastave v navedenem obsegu, pa v upravljalnem načrtu za grad Šalek ni opredeljen. Ta načrt upravljanja je Svet Mestne občine Velenje je sprejel s Sklepom o potrditvi načrta upravljanja s kulturno dediščino za objekte grad Velenje, grad Šalek in graščina Gorica (Ur. Vest. MOV št.6-2020, str. 17).«

*Odgovor so pripravili v Uradu za družbene dejavnosti.*

19. april 2022

Zap. št. 131

Član sveta Mersad DERVIŠEVIĆ je podal naslednjo pobudo:

**Velenje je lepo urejeno mesto, mesto prijazno ljudem in predvsem mesto, v katerem se občanke in občani počutijo varno.**

**Ker počasi prihajamo v poletno obdobje, opažam da je vedno več uporabnikov skirojev in voznikov motornih koles (skuterji), ki vozijo po prepovedanih površinah (center mesta), ki so namenjene le za sprehajanje. S tem svojim nevarnim početjem povzročajo veliko negodovanja in slabe volje pri sprehajalcih, saj vozijo zelo hitro in tako ogrožajo sprehajalce, predvsem najmlajše.**

**Dajem pobudo, da se v poletnem času dodatno angažira mestno redarstvo (morda tudi policija), ki bi opravljala preventivne ogleda centra mesta in parka ob gimnazije ter bi na ta način pripomogli k večji varnosti naših občanov in občanov.**

ODGOVOR: Medobčinsko redarstvo je pozorno na vse udeležence v prometu, tudi na motoriste, kolesarje, uporabnike skirojev, preko celega leta oz. ko se ti udeleženci pojavijo v prometu. Opravljajo se nadzori na vseh lokacijah po mestu, ki so aktualne, problematične, prav tako tudi na prometnih površinah v bližini Velenjske plaže. Nadzori potekajo tudi v kombiniranih patroljah s Policijsko postajo Velenje.

V preteklem letu je bilo tovrstnim udeležencem v prometu izrečenih kar nekaj opozoril in plačilnih nalogov. V primerih mladoletnih oseb obveščamo starše oz. njihove skrbnike.

V tem letu smo že pričeli z nadzori, z vašo pobudo pa smo seznanili tudi Policijsko postajo Velenje.

*Odgovor so pripravili v Službi medobčinske inšpekcije, redarstva in varstva okolja.*

17. maj 2022

Zap. št. 132

Član sveta Jože HRIBAR je podal naslednjo pobudo:

**Stanovalci Tomšičeve ceste v Velenju, zaradi novih prometnih ureditev, čutijo da je cesta vedno bolj obremenjena, čez tam z tovornimi vozili, popoldne in zvečer pa opažajo, da mnogi ravni del cestišča uporabljajo za dirkanje. Zato predlagajo zaradi same varnosti pešcev, nujno postavitev radarja pri prehodu za pešce (označeno rumeno-pod A banko).**

ODGOVOR: Hvala za podan predlog. Predlagano lokacijo bomo preučili in če bo mogoče, se bo na lokacijo postavilo radarsko ohišje.

Na osnovi pridobljenih podatkov z obstoječega merilnika hitrosti je razbrati, da znaša povprečna hitrost na tem odseku 34 km/h, najvišja zabeležena pa je 82 km/h. Meritve izkazujejo, da je v letošnjem letu merilnik »prevozilo« dobrih 360.000 vozil, od katerih je 99 % voznikov upoštevalo omejitve hitrosti in vozilo s hitrostjo 50 km/h ali manj, s tem se pa postavlja vprašanje o smotrnosti postavitve dodatnega radarja.

*Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.*