

TEHNIČNO POROČILO

Predmet razpisa je rekonstrukcija ceste Odcep Slavič v naselju Podkraj v MO Velenje. Cesta predstavlja dovozno cesto (dostop) k obstoječim gospodinjstvom. Na navedeno cesto se priključi z občinske ceste LC 451 141, Staro Velenje – Podkraj.

Namen rekonstrukcije cest je modernizacija le te z minimalnimi posegi v obcestni svet. Z ureditvijo asfaltnega vozišča bomo omogočili izboljšanje vozno tehničnih pogojev, podaljšanje življenjske dobe cestišča in zmanjšanje stroškov vzdrževanja.

Obstoječe vozišče je v slabem, makadamskem stanju. Pojavljajo se posedki, ki so odraz zmrzlinke neopornosti voziščne konstrukcije.

Odvodnjavanje površinskih vod je pomanjkljivo, v glavnem se izvaja z obcestnimi odvodnimi jarki in preko obstoječega kanala, zgrajenega v lastni režiji s strani tamkajšnjih prebivalcev.. Obstoječe vozišče cest je širine 3,0 – 3,5m, z obojestranskimi bankinami širine 0,50m.

ZGORNJIUSTROJ

Na projektirani cesti je predvidena obremenitev prometa z manjšo gostoto – do sto vozil nosilnosti nad 5 ton.

Za privzeto prometno obremenitev se izvede:

- debelina nosilnega sloja D = 40cm
- debelina asfaltnega sloja H = 8cm

KONSTRUKCIJA ZGORNJEGA USTROJA

Predvidena je izvedba zgornjega ustroja na celotni dolžini ceste, in sicer:

- obrabna in zaporna plast iz asfaltne zmesi AC 11 base B 50/70, A4, v debelini 3 cm,
- nosilna plast iz asfaltne zmesi AC 22 base B 50/70, A4, v debelini 5 cm,
- nevezana nosilna plast enakomerno zrnatega tamponskega drobljenca (zmrzlinško odpornega) TD32 v debelini 15 cm;. Zbitost EV2=90Mpa,
- nevezana nosilna plast enakomerno zrnatega tamponskega drobljenca (zmrzlinško odpornega) TD120 v debelini 25 cm. Zbitost EV2=60Mpa,

Kamniti agregat pred vgradnjo ne sme imeti več kot 5% finih delcev (velikost zrnc pod 0,063 mm), po vgradnji pa ne sme imeti več kot 8% le teh.

Bankine se izvedejo v predpisanih širinah – 50cm in padcih – minimalno 5% izven vozišča, ter utrdijo do enake zbitosti kot celotno vozišče.

Dela na cestah se bodo izvajala pod prometom. Možne bodo polovične zapore ceste, ki bodo upravljane z ročnim usmerjanjem prometa. Možne so tudi kratkotrajne popolne zapore ceste. Zato je potrebno dela skrbno načrtovati, da ne bo prihajalo do nepotrebnih zastojev prometa.