



Občinska uprava Mestne občine Velenje izdaja na podlagi vloge vlagatelja podjetja DOMINO INŽENIRING d.o.o., Cesta Talcev 37a, 3320 Velenje, z dne 29. 5. 2019, v skladu s 27. členom Zakona o cestah (Ur. l. RS, št. št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 1. in 2. odstavkom 209. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Ur. l. RS, št. št. 24/06 – uradno prečiščeno besedilo, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) in 24., 25. ter 26. člena Odloka o občinskih cestah (Uradni vestnik Mestne občine Velenje, št. 17/12)

## SOGLASJE

za prekop prometne površine, začasno spremembo prometnega režima in poseg v varovalni pas občinske kategorizirane ceste LK 451571 »Cesta na Grad«.

### Soglasje je izdano pod naslednjimi pogoji:

1. Za zemljiško pravne zadeve za posege na zemljiščih v varovalnem pasu ceste, ki so predmet tega soglasja, si je potrebno pridobiti, v kolikor je to potrebno, posebno soglasje od lastnikov zemljišč.
2. Vlagatelju se zaradi gradnje in obnove komunalnih vodov dovoli prekop cestišča v varovalnem pasu ceste LK 451571 »Cesta na Grad«.
3. **Pri izvedbi prekopa mora izvajalec (vlagatelj) upoštevati naslednje pogoje:**
  - 3.1. Stanje površine se ugotovi s skupnim ogledom z vzdrževalcem cest pred pričetkom del in po sanaciji morebitnih nastalih poškodb.
  - 3.2. Prekop ceste se mora izvesti po veljavnih tehničnih predpisih, strokovno in kvalitetno.
  - 3.3. Prekopa ceste ni dovoljeno zasipati z izkopanim materialom.
  - 3.4. Izdelavo nosilnih slojev obnovljenih prometnih površin je potrebno izvesti po veljavnih tehničnih predpisih, strokovno in kvalitetno.
  - 3.5. S sanacijo prekopa ceste je potrebno zagotoviti kvalitetno enako ali boljše stanje prometne površine, kot je bila pred začetkom izvajanja gradbenih del.
  - 3.6. Za zasip prekopa se morajo uporabljati ustrezni kamniti agregati. Zahteva se vgrajevanje v plasteh po 20 cm z utrjevanjem do predpisane zbitosti (120 MPa) in sicer 10 cm izpod kote obstoječega asfaltnega vozišča.
  - 3.7. Inštalacije v prometnem telesu morajo biti napeljane v posebnih ceveh, ki omogočajo popravila in obnovo brez ponovnih posegov v prometno telo in morajo biti na globini minimalno 1,20 m pod nivoletno prometne površine, ter 0,50 m pod dnom obcestnega jarka tako, da bodo lahko gradbena dela ob rekonstrukciji prometne površine potekala nemoteno, označene pa morajo biti z neprekinjenim opozorilnim trakom.
  - 3.8. Nadzor sanacije prometne površine mora opraviti občinski inšpektor za ceste ali vzdrževalec cest v Mestni občini Velenje.
4. **Izvajalec mora pred začetkom gradbenih del območje gradbišča ustrezno zaščititi in označiti s prometno signalizacijo in opremo. Prometna signalizacija za popolno zaporo ceste mora biti postavljena po skicah »E-5 ali E-6« veljavnega Pravilnika o zaporah na cestah.**
5. Izvajalec mora urediti območje gradbišča tako, da je onemogočeno odnašanje gradbenega materiala na cestišče in na druge javne površine.
6. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri postavitvi ob upoštevanju pogojev izdanega soglasja in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste zaradi tehnologije izvajanja del.
7. Morebitne poškodbe obstoječe kategorizirane ceste zaradi gradbenih del mora investitor sanirati v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in veljavnimi smernicami na svoje stroške.
8. Po končanju gradbenih del je potrebno prometne površine očistiti, odstraniti začasno prometno signalizacijo in prometne površine usposobiti za normalen promet.
9. Izvajalec je dolžan po končanju del odpraviti na svoje stroške vse nastale poškodbe na prometnih površinah in drugih površinah, ki jih je uporabljal pri izvajanju del in predati upravljavcu površine v stanju, kot so bile pred začetkom izvajanja del.

10. Gradbišče je potrebno vzpostaviti v prvotno stanje najkasneje v 7 dneh po končanih gradbenih delih.
11. Mestna občina Velenje ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov zaščite pred morebitnimi vplivi, ki so posledica obratovanja občinske ceste na predmetnem odseku (tresenje, sol, sneg, izpušni plini...)
12. V primeru rekonstrukcije, modernizacije ali drugih del v zvezi z izboljšanjem stanja glavne ceste in pripadajočih prometnih površin, investitor ni upravičen do nikakršnih odškodnin za nastalo škodo.

*Za izdajo soglasja se upravne takse ne zaračunava.*

Pripravil:

Robert SOVINEK, dipl. inž. prom.

Anton BRODNIK, dipl. ing. zaščite pri delu, mag.  
vodja Urada za komunalne dejavnosti



V postopku odločil:

mag. Iztok Mori  
direktor občinske uprave

Številka: 344-07-0051/2019-620

Datum: 12. 6. 2019

Poslano:

1. DOMINO INŽENIRING d.o.o., Cesta Talcev 37a, 3320 Velenje – s povratnico
2. Arhiv, tu